

ATELIER 1 : Les navettes maritimes et fluviales : un potentiel pour la mobilité du quotidien ?

Organisation et retour de l'atelier 1

Conférence Technique Territoriale à Fort de France le 3 décembre 2025



Animateurs : Jean-Yves DUBOURG & Sandrine ROUSIC

Objectifs des ateliers de 10h15 à 12h15

ATELIER 1 : Services maritimes/fluviaux en complémentarité des transports terrestres, intermodalité, niveau de service, opportunités

Coordination Sandrine ROUSIC et Jean-Yves DUBOURG

ATELIER 2 : Gouvernance, financement, intégration tarifaire, coordination des services maritimes et fluviaux publics/privés

Coordination Régine LEBEL et David COLLAS

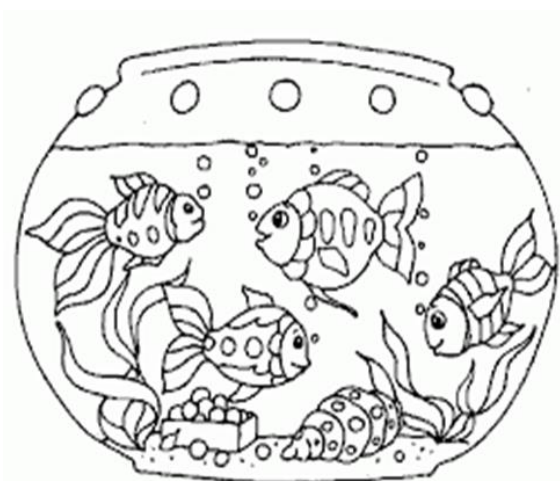
ATELIER 3 : Infrastructures portuaires, innovations, résilience et maîtrise d'ouvrage

Coordination Gilles LIMA, Françoise SYNESIUS et Marie COUV RAT-DESVERGNES



Cahier de consignes

Sommes nous d'accord
pour adopter ces règles ?



les règles de l'INTELLIGENCE COLLECTIVE



ÉCOUTER avec **ATTENTION**



PARLER avec **INTENTION**



ÊTRE **BIENVEILLANT**



SE FAIRE **CONFIANCE**



RESPECTER le **CADRE**

CC-BY-NC-SA

 @helenepouille
& www.recompose.it

Le cadre

**SOMMES-NOUS TOUS
D'ACCORD POUR ADOPTER
CES RÈGLES ?**

Présence : engagement, portables éteints

Libre expression : la richesse du travail collectif naît de la diversité des contributions de chacun.e, pas de hiérarchie

Ecoute : de chacun.e, partage du temps de parole

Confiance : non-jugement autres, de soi, confidentialité

Co-responsabilité : ce qui se passera aujourd'hui dépend de l'implication de tous/toutes

**LE CADRE
APPARTIENT A TOUS**



Présentation individuelle et échos de la veille

1' de réflexion individuelle

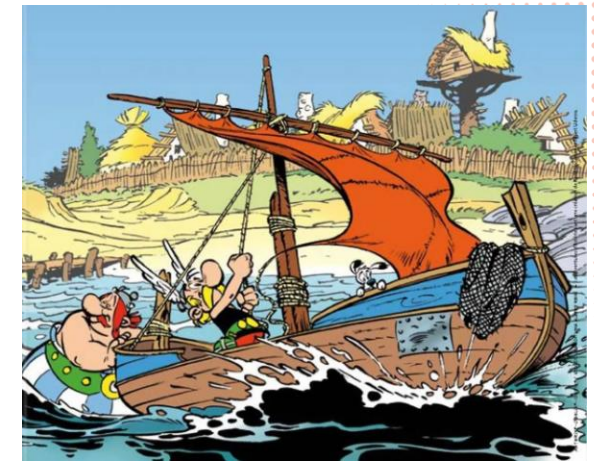
pour pointer une idée ou un questionnement
(un sujet de préoccupation?) qu'il l'a intéressé
la veille en lien avec l'atelier



1' par personne lors d'un tour de table

se présenter, présenter son écho de la veille

Axes de travail possibles

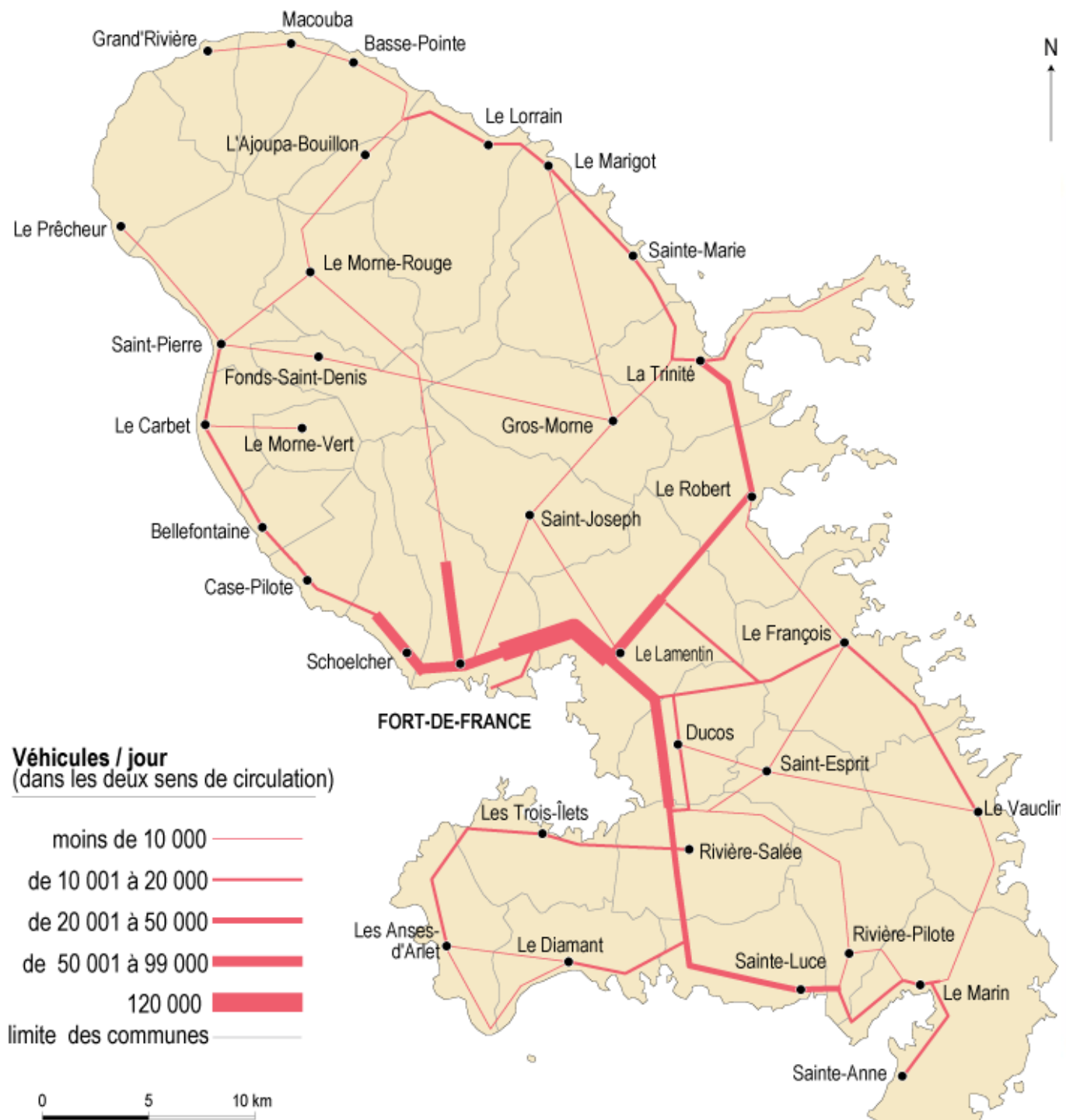


Exemples de sujets à débattre :

- Pourquoi vous ne prenez pas le bateau aujourd'hui ?
- Par rapport aux échanges du Jour1, comment pensez-vous pouvoir adapter les idées ?
- Quels sont les **territoires potentiels et opportuns** qui manquent de services TC publics (service maritime privé pas adapté aux déplacements du quotidien, temps de parcours transports terrestres rédhibitoires,...) ?
- Les services maritimes et fluviaux peuvent ils répondre **aux besoins des populations vulnérables** et captives (jeunes, en recherche d'emploi,...) ?
- Comment améliorer certains **services maritimes existants** pour s'adapter aux besoins des habitants et usagers (améliorer la qualité de service, localisation PEM/halte maritime et arrêts de bus, coordonner les horaires bus/navettes, offrir des services alternatives au niveau des ports (vélos, trottinettes, autopartage...) ?
- **Défis et enjeux** territoriaux du transport maritime/fluvial à horizon 2050 ?
- Comment rendre **plus lisibles les offres de déplacement maritime/fluvial** ? intégration réseau, information multimodale, continuité piétonne zone urbaine-port, signalisation adaptée, parkings...

Analyse des besoins des différents publics sur chaque territoire





Sources : d'après le service routier régional (2011) et l'IEDOM (2017).

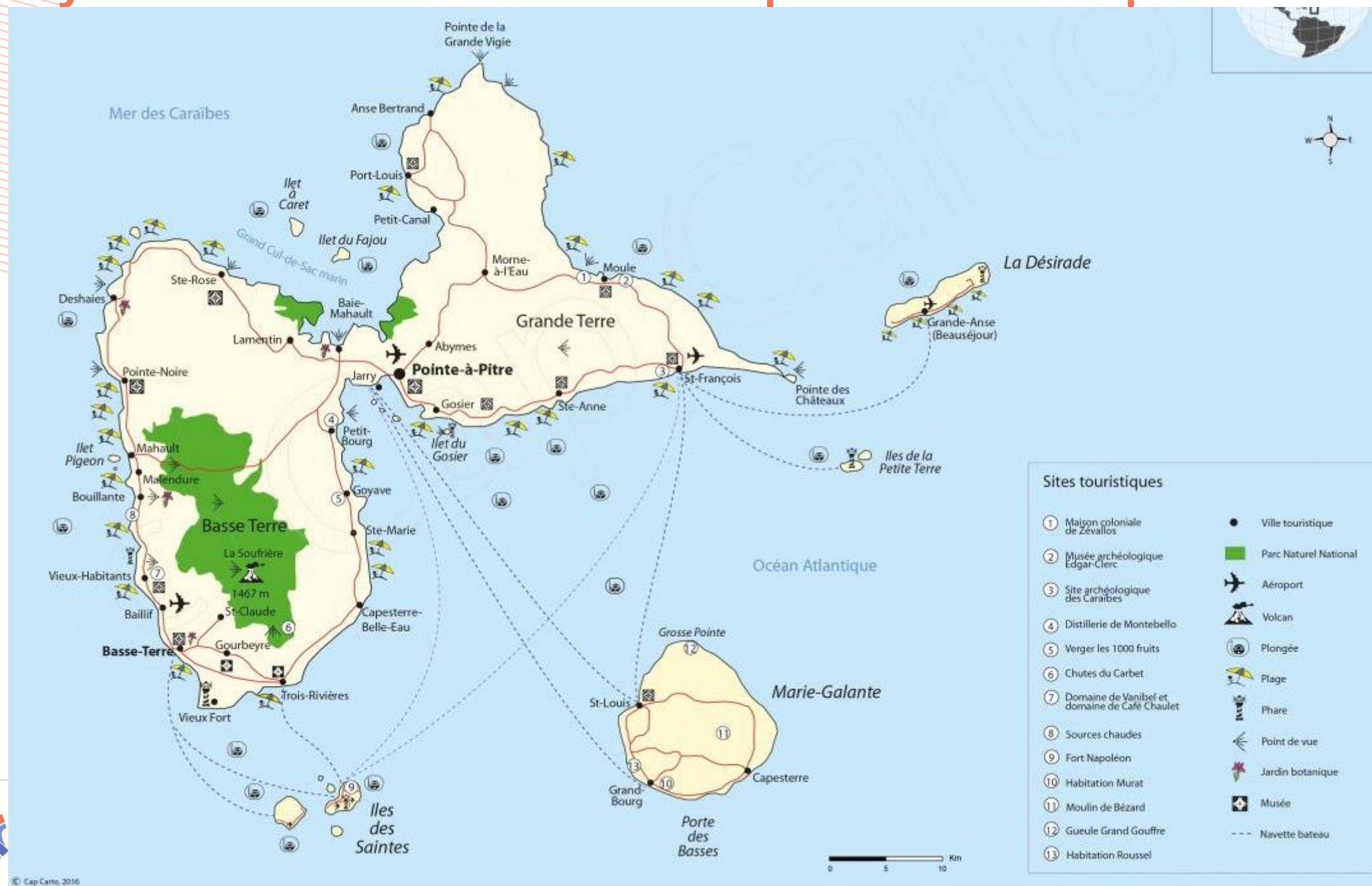
© C. Ranély Vergé-Dépré, 2019.





BLUE Lines

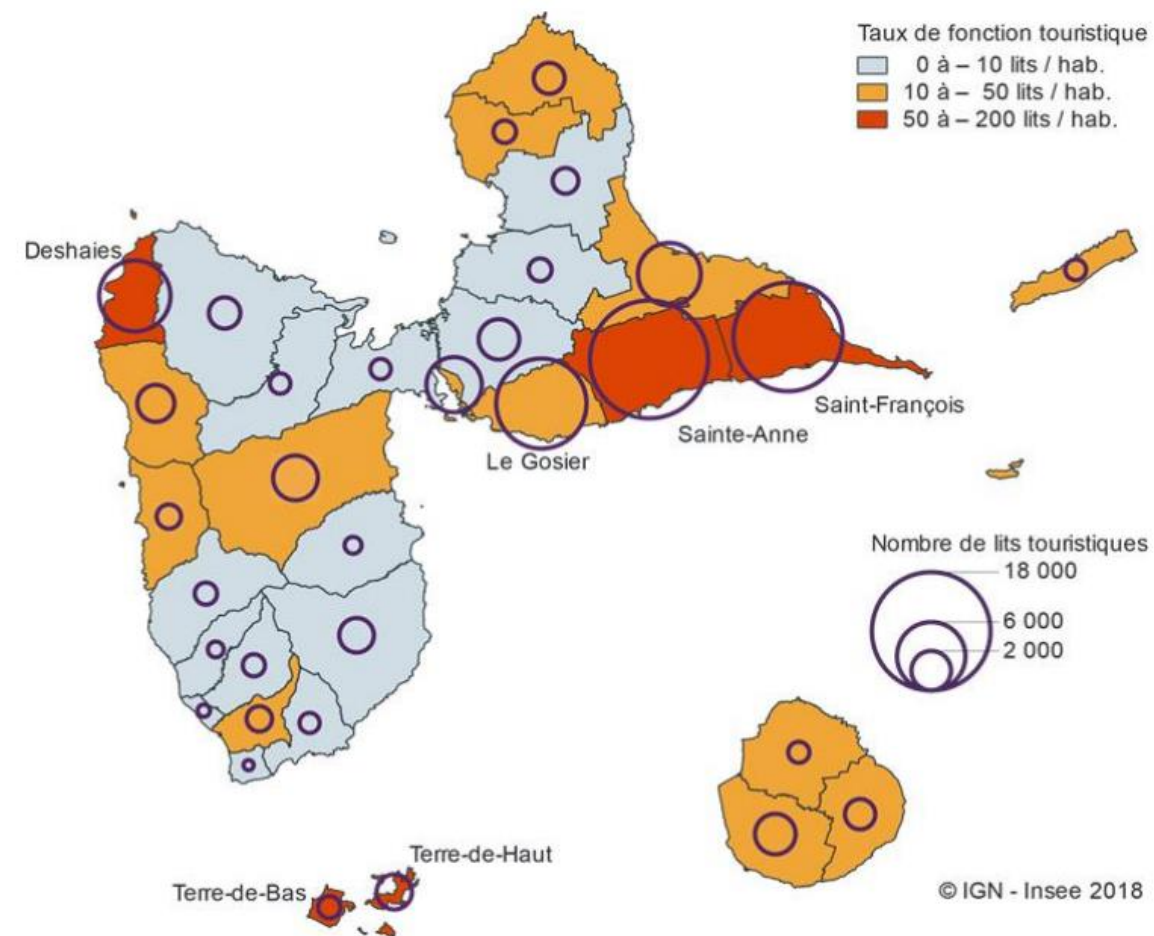
Analyse des besoins des différents publics sur chaque territoire



Analyse des besoins des différents publics sur chaque territoire



Carte 1 : Cartographie de la Guadeloupe. Source : <https://gwadaplans.com>



Carte 2 : Les principaux pôles touristiques de Guadeloupe

Analyse des besoins des différents publics sur chaque territoire

Ferrys en Guadeloupe

Lignes intra-Guadeloupe : Les Saintes, Marie-Galante et La Désirade

Lignes vers Antigua, Martinique, La Dominique et Sainte-Lucie



Analyse des besoins des différents publics sur chaque territoire



L'organisation spatiale de la Guyane

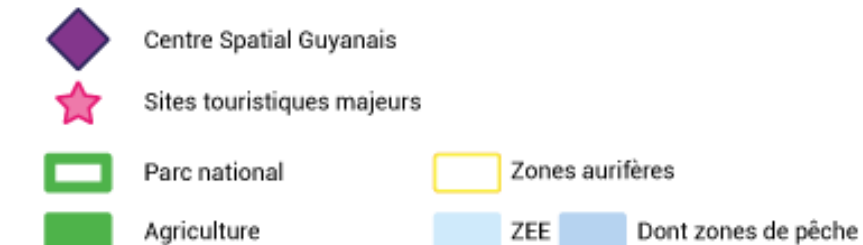
Peuplement de la Guyane



Infrastructures de communication



Activités



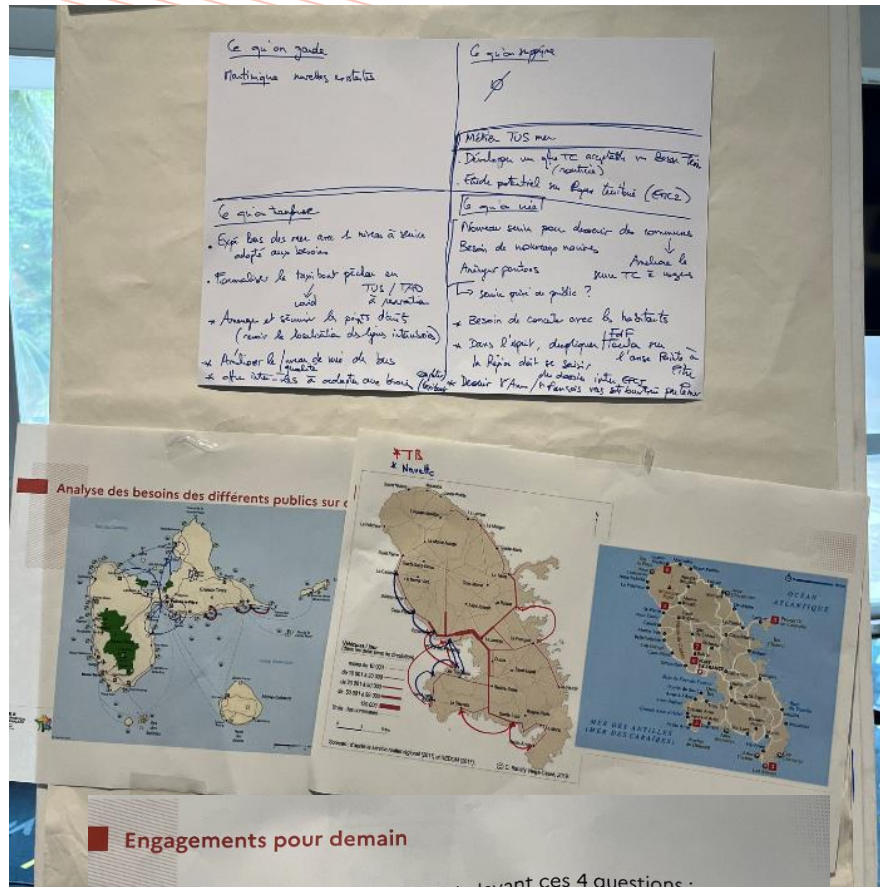
Environnement



The Albina – Saint-Laurent-du-Maroni Border Crossing



Echanges et productions



Engagements pour demain

Prenez des notes (1 idée par post-it) en balayant ces 4 questions :

on parle PCC / fornication

CE QU'ON GARDE

- n'importe quel

CE QU'ON SUPPRIME

- les services en silo

CE QU'ON TRANSFORME

- Interconnexion entre les ports et les
- Améliorer
- Echange entre les ports

CE QU'ON CRÉE

- Intervenant commun entre tous les acteurs
- Guadeloupe
- Commission maritime
- Stationnaire Vito + Aménagement
- Information



Echanges atelier 1



Merci pour votre attention

sandrine.rousic@cerema.fr & jeanyvesdubourg83@gmail.com

Les illustrations sont issues du site internet Ouest France.

