

Séparations de voirie hors agglomération

Catalogue de types de séparations aménagées par les collectivités



Catalogue

Mars 2026

Le Cerema¹, référent public en aménagement, accompagne l'État, les collectivités et les entreprises pour adapter les territoires au changement climatique.

Il joue un rôle clé dans l'élaboration et la mise en œuvre de politiques publiques nationales et de projets territoriaux adaptés au climat de demain dans 6 domaines d'activité : aménagement et stratégies territoriales, bâtiment, mobilités, infrastructures de transport, environnement et risques, mer et littoral.

Avec des équipes multidisciplinaires et 27 implantations sur les territoires de l'Hexagone et des Outre-mer, le Cerema dispose d'une approche globale pour conseiller, innover et fédérer.

www.cerema.fr

¹ Le Cerema est un établissement public relevant des ministères chargés de l'Aménagement du territoire et de la Transition écologique

Contexte et objet du document

Les aménagements cyclables hors des villes se multiplient pour répondre aux besoins de mobilité, aux défis de transition énergétique et aux limitations attendues de l'artificialisation des sols. Les départements, les EPCI et les communes, responsables de l'infrastructure routière, se préoccupent de la sécurité des usagers dans la conception de ces projets.

Parmi les sujets de questionnement figure celui des dispositifs de séparation entre la chaussée et les aménagements cyclables hors agglomération.

Un premier travail à l'échelle de la Bretagne et des Pays de la Loire a été réalisé en 2023. Les conclusions des échanges avec les départements ont été partagées par le Cerema, début 2024, dans un [article Internet](#).

En 2025, suite aux conclusions du groupe de travail interdépartemental de l'Ouest, le Cerema a enquêté auprès des collectivités locales à l'échelle nationale, pour approfondir les cas d'usages.

Les résultats de cette enquête sont partagés par le Cerema à l'aide de 2 supports :

- ▶ Analyse du questionnaire partagé aux collectivités le 18/12/25
- ▶ Catalogue de types de séparations aménagées par les collectivités

Vous pouvez retrouver ces documents sur le site Internet du Cerema, dans un article intitulé « Comment séparer la route des aménagements cyclables hors agglomération ? Résultats de l'enquête nationale menée par le Cerema auprès des collectivités » paru en mars 2026.

Ce catalogue ne se veut pas exhaustif. Il donne à voir l'utilisation de différents types de séparations par les collectivités ayant répondu à l'enquête, dans différentes configurations de voirie.

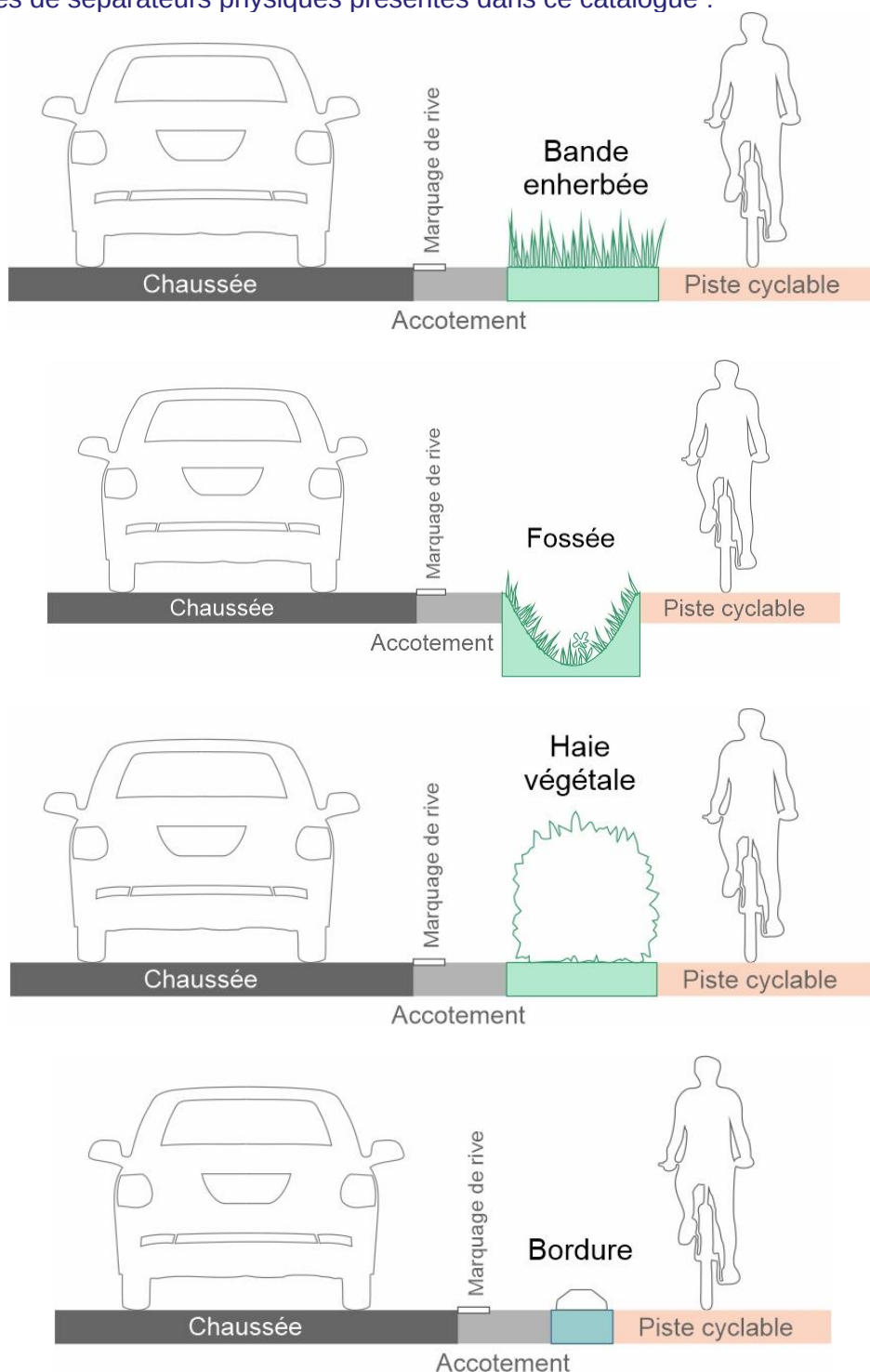
SOMMAIRE

1 Les séparateurs physiques	6
1.1 Les bandes enherbées	7
1.1.1 La bande enherbée large	7
1.1.2 La bande enherbée large avec arbres.....	8
1.1.3 La bande enherbée étroite et accotement large	9
1.1.4 La bande enherbée étroite et accotement étroit	10
1.1.5 La bande enherbée avec bordure	11
1.2 Les fossés	12
1.3 Les haies végétalisées	13
1.3.1 La haie végétale basse	13
1.3.2 La haie végétale haute.....	14
1.3.3 La haie végétale avec arbres	15
1.3.4 La haie végétale ponctuelle	16
1.4 Les bordures	17
1.4.1 La bordure I2 en section courante.....	17
1.4.2 La bordure I4 en section courante.....	18
1.4.3 La bordure T2 en section courante	19
1.4.4 La bordure T2 au niveau d'un ouvrage d'art.....	20
1.4.5 La bordure chasse-roue	21
1.4.6 La bordure 30*30 en site contraint	22
1.4.7 La bordure 20*30 en section courante	23
1.4.8 Le bourrelet ou demi-lune en section courante	24
1.5 Autre type de séparation : aménagement tactique.....	25
2 Les dispositifs de retenue routiers	26
2.1 Les glissières	27
2.1.1 La glissière métal en section courante	27
2.1.2 La glissière métal en site contraint	28
2.1.3 La glissière métal au niveau d'un ouvrage d'art	29
2.1.4 La glissière bois	30
2.2 Les murets véhicules légers (MVL).....	32
2.2.1 Le MVL en section courante	32
2.2.2 Le MVL en site contraint	34
2.2.3 Le MVL au niveau d'un ouvrage d'art.....	35
2.2.4 Le MVL au niveau d'un échangeur ou d'un carrefour	36

2.3	Les glissières béton adhérent (GBA)	37
2.3.1	La GBA en section courante	37
2.3.2	La GBA en site contraint	38
2.3.3	La GBA au niveau d'un ouvrage d'art	39
2.3.4	La GBA au niveau d'un virage	40
2.4	Les doubles béton adhérent (DBA)	41

1 LES SEPARATEURS PHYSIQUES

Voici les 4 types de séparateurs physiques présentés dans ce catalogue :



Ces schémas sont indicatifs et ne présument pas de la taille et de la forme des types de séparation.

1.1 Les bandes enherbées

1.1.1 La bande enherbée large

Département	68	Commune	Fessenheim	Collectivité	Collectivité européenne d'Alsace	
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/NKvMNQdXkizGWZ3A8		
Vue du site						
						
Voirie routière		D52		VLA		70
Type de séparation	Bande enherbée large	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		1		Largeur séparateur (en mètres) :		3
Commentaires		Solution privilégiée par la CeA dans son référentiel actuel avec éloignement de 4m. dérogation possible à 1 + 1.5 si contraintes fortes				
Autres exemples		CA Rochefort Océan (17) : 45.92464789871712, -0.9645.92464789871712 CD de la Charente Maritime (17) : https://maps.app.goo.gl/gEMvVmJm3Y8somjb8				

1.1.2 La bande enherbée large avec arbres

Département	51	Commune	Sarry	Collectivité	CD de la Marne (51)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/8UPVqbmjAuCjznY4A	
Vue du site					
					
Voirie routière		D60		VLA	
Type de séparation	Bande enherbée large avec arbres	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0		Largeur séparateur (en mètres) :	
Commentaires					
Autres exemples		CC Le Grand Charolais : https://maps.app.goo.gl/bJrGCpp35Zcc9sZF9 CC du Kochersberg : https://maps.app.goo.gl/pzABwTN2ktJhJVzT8			

1.1.3 La bande enherbée étroite et accotement large

Département	06	Commune	La Roquette-sur-Siagne	Collectivité	CD des Alpes Maritimes (06)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/Xw5tQGg49NKWMpn1A	
Vue du site					
					
Voirie routière		D1009		VLA	
Type de séparation		Bande enherbée étroite + accotement large	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		2		Largeur séparateur (en mètres) :	
80		Section courante		1.5	
Commentaires					
Autres exemples					

1.1.4 La bande enherbée étroite et accotement étroit

Département	31	Commune	Flourens	Collectivité	Toulouse Métropole
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/udPamZBqAiWmArdT7	
Vue du site					
					
Voirie routière		D64		VLA	
Type de séparation	Bande enherbée étroite + accotement étroit	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.5		Largeur séparateur (en mètres) :	
Commentaires					
Autres exemples		CD du Doubs (25) : https://panoramax.openstreetmap.fr/?background=streets&focus=pic&map=17.03/47.163271/5.937956&pic=c2a2fcc2-461e-450e-a013-162a934fc79d&speed=250&xyz=248.37/-35.01/30 CA Concarneau Cornouaille Agglomération : https://maps.app.goo.gl/c2bVNWxKfHCrgDaC7 CD de la Gironde (33) : https://maps.app.goo.gl/VqEe6ZTyHznH8c3VA CD du Calvados (14) : 49°13'52.4"N 0°22'18.2"W Rennes Métropole : https://maps.app.goo.gl/KTHFrwCT59MP15Pc7 CD du Loiret (45) : https://maps.app.goo.gl/yB3EPMexJQxLDvsY6 CC du Bassin de Marennes : https://maps.app.goo.gl/wt5RzZkBRuJYJsXi6			

	CD du Nord (59) : https://maps.app.goo.gl/Zptk3KCCcCAXbVBeA
--	---

1.1.5 La bande enherbée avec bordure

Département	25	Commune	Bethoncourt	Collectivité	CA Pays de Montbéliard Agglomération
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/q7v7R3PxW2Badffc6	
Vue du site					
					
Voirie routière		D438		VLA	
Type de séparation	Bande enherbée avec bordure	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.5		Largeur séparateur (en mètres) :	
Commentaires		Lorsque que l'accotement est revêtu, nous mettons une bordure haute, pour éviter le franchissement automobile. NB : on peut voir la transition en agglo (bordure)			
Autres exemples		Auvers Saint Georges : https://maps.app.goo.gl/9Uqemiy2dLXwXKce6			

1.2 Les fossés

Département	26	Commune	Montélier	Collectivité	CD de la Drôme (26)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/r9KRYQNB22J2AgiR7	

Vue du site



Voirie routière		D119		VLA		90
Type de séparation	Fossé		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		NC		Largeur séparateur (en mètres) :		NC
Commentaires						
Autres exemples	Grand Lieu Communauté (44) : https://maps.app.goo.gl/2hXZV9ke66ESxuAU8					

1.3 Les haies végétalisées

1.3.1 La haie végétale basse

Département	49	Commune	Gennes-Val-de-Loire	Collectivité	Gennes-Val-de-Loire
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/NaMB9sz4z2DSw44GA	
Vue du site					
					

Voirie routière		Les Prés Blondeau		VLA		50
Type de séparation	Haie végétale basse		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.3		Largeur séparateur (en mètres) :		0.5
Commentaires						
Autres exemples		CD du Calvados (14) : 49°16'06.8"N 0°13'13.8"W / 49°16'14.6"N 0°22'38.7"W CD de la Marne (51) : https://maps.app.goo.gl/p4HDoM5AT4yLaTeGA/ https://maps.app.goo.gl/44LvfrCrEMYPcKQe8 https://maps.app.goo.gl/TUXqtEhn84iaY1Gj9				

1.3.2 La haie végétale haute

Département	59	Commune	Cobrieux	Collectivité	CD du Nord (59)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/kqYU2XnFyHv7UEwC9	
Vue du site					
					

Voirie routière		Rte de Cobrieux		VLA		80 ?
Type de séparation	Haie végétale haute		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.5		Largeur séparateur (en mètres) :		1
Commentaires						
Autres exemples		CD du Calvados (14) : 49°18'28.9"N 0°22'25.3"W CD des Alpes Maritimes (06) : https://maps.app.goo.gl/MPJQfq8Wx6Qp1KAx6 Rennes Metropole : https://maps.app.goo.gl/KwoMsKgddheYAdXL8 CD du Loiret (45) : https://maps.app.goo.gl/FP2dZd16q1Rc4B446 CD de la Charente Maritime (17) : https://maps.app.goo.gl/AWcBXy3CpTpELMGHA				

1.3.3 La haie végétale avec arbres

Département	72	Commune	Sargé-lès-le-Mans	Collectivité	Le Mans Métropole
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/YHWjAMm2yNo898St5	
Vue du site					
					

Voirie routière		D301		VLA		50
Type de séparation	Haie végétale avec arbres	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.2		Largeur séparateur (en mètres) :		1
Commentaires						
Autres exemples	Collectivité européenne d'Alsace : https://maps.app.goo.gl/p62QMGxjoJmuJ5xJ7 Métropole de Lyon : https://maps.app.goo.gl/iyWtAJQhVqT4GtvX9					

1.3.4 La haie végétale ponctuelle

Département	03	Commune	Montluçon	Collectivité	CC Montluçon Communauté
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/hnGbwZXjpxTf6hKBA	
Vue du site					
					

Voirie routière		Rue Albert Einstein		VLA		50
Type de séparation	Haie végétale ponctuelle	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration	Au niveau d'un carrefour giratoire
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		/		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples						

1.4 Les bordures

1.4.1 La bordure I2 en section courante

Département	29	Commune	Concarneau	Collectivité	CA Concarneau Cornouaille Agglomération
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/ozZj42yotcdQUdKz6	
Vue du site					
					

Voirie routière		Rue de Bag Ménéz		VLA		70
Type de séparation	Bordure biaise (I2)		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.25		Largeur séparateur (en mètres) :		0.25
Commentaires						
Autres exemples	CD du Calvados (14) : 49°07'32.7"N 0°13'28.2"E					

1.4.2 La bordure I4 en section courante

Département	33	Commune	Latresne	Collectivité	CD de la Gironde (33)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/Ye56MKkdeitFoghN9	
Vue du site					
					

Voirie routière		D113E1		VLA		50
Type de séparation	Bordure biaise (I4)	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)			Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		2		Largeur séparateur (en mètres) :		0.5
Commentaires						
Autres exemples						

1.4.3 La bordure T2 en section courante

Département	73	Commune	Viviers-du-Lac	Collectivité	Le Bourget-du-Lac
Coordonnées	45°38'52.5"N 5°53'41.8"E		Lien Google Maps		
Vue du site					
					

Voirie routière		D17B		VLA		70
Type de séparation	Bordure haute (T2)	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0		Largeur séparateur (en mètres) :		0.3
Commentaires						
Autres exemples						

1.4.4 La bordure T2 au niveau d'un ouvrage d'art

Département	73	Commune	Viviers-du-Lac	Collectivité	Le Bourget-du-Lac
Coordonnées	45°38'54.7"N 5°53'35.6"E		Lien Google Maps		
Vue du site					
					

Voirie routière		Rte les rives du Lac		VLA		50
Type de séparation	Bordure haute (T2)		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration	Au niveau d'un ouvrage d'art
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0		Largeur séparateur (en mètres) :		0.3
Commentaires						
Autres exemples		Collectivité européenne d'Alsace : https://maps.app.goo.gl/R5MGaa8NVfoZ6H87				

1.4.5 La bordure chasse-roue

Département	72	Commune	Le Mans	Collectivité	Le Mans Métropole
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/ryq1YaiUKFtCeYUY6	
Vue du site					
					

Voirie routière		Bd Demorieux		VLA		50
Type de séparation	Bordure GS (chasse-roue)	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration	Au niveau d'un OA ou d'un giratoire
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.2		Largeur séparateur (en mètres) :		0.2
Commentaires						
Autres exemples	CD du Calvados (14) : 49°20'13.2"N 1°00'33.8"W					

1.4.6 La bordure 30*30 en site contraint

Département	06	Commune	Mougins	Collectivité	CD des Alpes Maritimes (06)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/XTaVaMwasYkzrbeC8	
Vue du site					
					

Voirie routière		D135		VLA		50
Type de séparation	Bordure haute (30*30)	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration	En site contraint (virage, pente)
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.3		Largeur séparateur (en mètres) :		0.3
Commentaires						
Autres exemples						

1.4.7 La bordure 20*30 en section courante

Département	69	Commune	Rillieux-la-Pape	Collectivité	Métropole de Lyon
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/wKhRTkELNGjXf1VT7	
Vue du site					
					

Voirie routière		Rte du Mas Rillier		VLA		50
Type de séparation	Bordure haute (20*30 granit)		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0		Largeur séparateur (en mètres) :		0.2
Commentaires						
Autres exemples						

1.4.8 Le bourrelet ou demi-lune en section courante

Département	45	Commune	Saran	Collectivité	CD du Loiret (45)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/oa6NpFWUYfQfCy438	
Vue du site					
					
Voirie routière		D702		VLA	
Type de séparation	Bordure bourrelet / demi-lune	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)		Non	Configuration
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		NC		Largeur séparateur (en mètres) :	
				0.3	
Commentaires		de manière générale, les bordures arrondies sont moulées sur place			
Autres exemples		CD de Loire-Atlantique (44) : 47°00'08.5"N 1°49'36.8"W CD du Nord (59) : https://maps.app.goo.gl/zcFPFvsMcYEsXqQPA CD des Alpes Maritimes (06) : https://maps.app.goo.gl/CUt4fKff33Tt4zGV9 CA Pays de Montbéliard Agglomération : https://maps.app.goo.gl/5y8QBFbCXYZfvy3t6			

1.5 Autre type de séparation : aménagement tactique

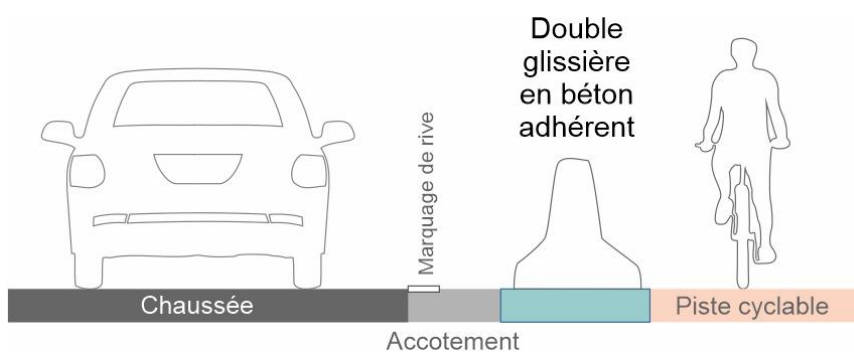
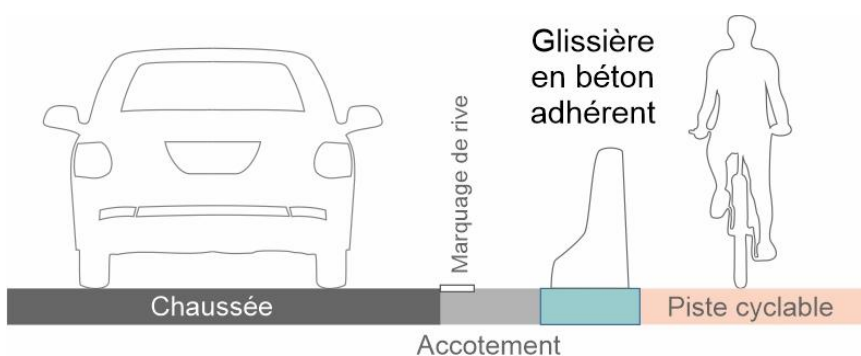
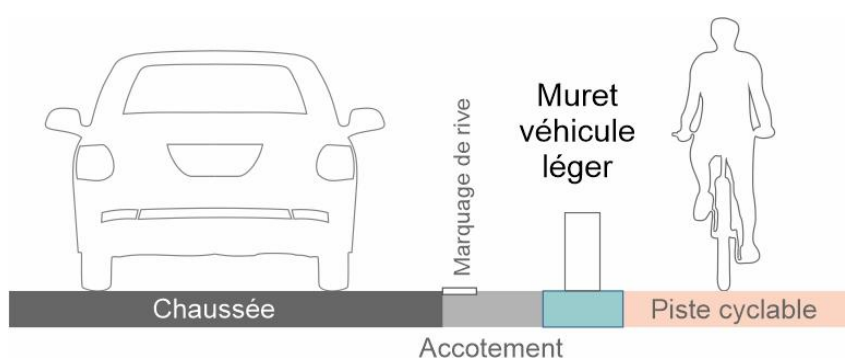
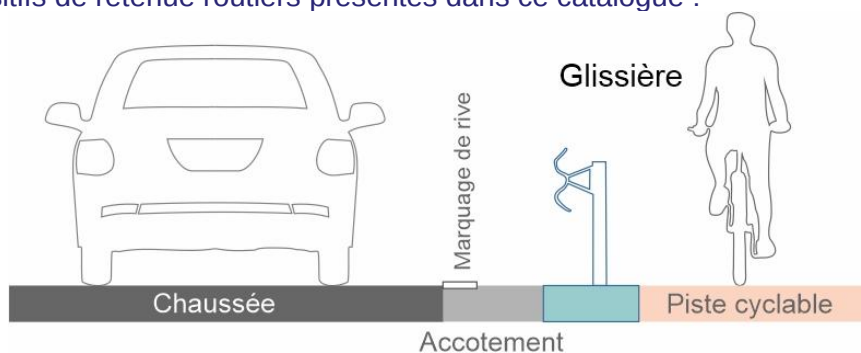
Exemple de la balise K5d

Département	49	Commune	Allonnes	Collectivité	Le Mans Métropole
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/Gn9DwFcEeZHE62nN6	
Vue du site					
					

Voirie routière		Rte des fondus		VLA		50
Type de séparation	Balise K5d		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration	Tactique / test
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		/		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples						

2 LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS

Voici les 4 dispositifs de retenue routiers présentés dans ce catalogue :



Ces schémas sont indicatifs et ne présument pas de la taille et de la forme de ces dispositifs, qui sont normés.

2.1 Les glissières

2.1.1 La glissière métal en section courante

Département	67	Commune	Ebersheim	Collectivité	Collectivité européenne d'Alsace
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/1j4ZNHZPVMbZRhbW8	
Vue du site					
					

Voirie routière		D1083		VLA		80
Type de séparation	Glissière métal		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		2.5		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires		Zone de déformation hors de la piste cyclable et protection des obstacles latéraux. NB : Conformément à la nouvelle politique routière, les glissières ou barrière bois et bois-métal sont proscrites. En effet, en cas d'impact, la déformation de la barrière produit des projections d'éclats de bois au-delà de la zone de déformation et donc dangereux pour les usagers.				
Autres exemples		CA GRAND CHATELLERAULT : https://maps.app.goo.gl/gY7GKAkSu5VMvtf2A				

2.1.2 La glissière métal en site contraint

Département	03	Commune	Saint-Victor	Collectivité	CC Montluçon Communauté
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/sLRtef6bzfHQYEG87	
Vue du site					
					

Voirie routière				VLA		70 ?
Type de séparation	Glissière métal		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	En site contraint (virage, pente)
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		1.5		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples						

2.1.3 La glissière métal au niveau d'un ouvrage d'art

Département	71	Commune	Digoin	Collectivité	CC Le Grand Charolais
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/3xn3uQP8qEGJZG5K6	
Vue du site					
					

Voirie routière		D979		VLA		70
Type de séparation	Glissière métal		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	Au niveau d'un ouvrage d'art
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.5		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples						

2.1.4 La glissière bois

Département	54	Commune	Villey-Saint-Etienne	Collectivité	CD de Meurthe et Moselle (54)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/z42P54gwHfRK_L3AB7	
Vue du site					
					
Voirie routière		Rte de Villey-saint-Etienne		VLA	70
Type de séparation	Glissière bois	Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Non	Configuration	Section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		/		Largeur séparateur (en mètres) :	/
Commentaires	anciennes bandes cyclables inadaptées sur RD à 20000 véh/j, emplacement très contraint avec APPB de chaque côté, La réduction de l'accotement à 0.35 côté piste bidir + 0.7 de l'autre côté fonctionne très bien et limite les vitesses. La chaussée a été ramenée à 6.5m, ce qui a réduit les vitesses et permis de faire cette piste très utile pour relier Chambéry à Aix en direct sans la rallonge de la voie verte (+2.5 km) via Technolac				
Autres exemples	Le Bourget-du-Lac : 45°38'46.7"N 5°53'34.1"E CD de la Gironde (33) : https://maps.app.goo.gl/givPqfj2K4bG5yzQ6 CD du Calvados (14) : 49°05'09.9"N 0°22'40.8"W / 49°18'30.4"N 1°08'15.9"W CD des Deux Sèvres (79) : https://maps.app.goo.gl/dq869Fqom5jyeUhQ6 Métropole de Lyon : https://maps.app.goo.gl/TqQn96aTMjq4JFby8 CD de la Savoie (73) : https://maps.app.goo.gl/fxrzmXWjwQRVCRf4A				

2.2 Les murets véhicules légers (MVL)

2.2.1 Le MVL en section courante

Département	68	Commune	Riedisheim	Collectivité	Collectivité européenne d'Alsace
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/rZBeUHxoU7RLm1ho6	
Vue du site					
					

Voirie routière		D56		VLA		70
Type de séparation	MLV		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	En section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		2.5 Dont 0.5 effet paroi côté		Largeur séparateur (en mètres) :		
Commentaires						
Autres exemples		DIR Centre-Est : https://maps.app.goo.gl/g64ZVzu6jjndSWaa9 Rennes Metropole : https://maps.app.goo.gl/Wfm4SAgxwf5Aajxj7 Métropole de Lyon : https://maps.app.goo.gl/ZDux5bUii7b9qSbcA CD de l'Oise (60) : https://maps.app.goo.gl/17hWtbVSyiWavVha9				

2.2.2 Le MVL en site contraint

Département	06	Commune	Vallauris	Collectivité	CD des Alpes Maritimes (06)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/KnGYAZTjCHAU7vB56	
Vue du site					
					

Voirie routière		D135		VLA		50
Type de séparation	MVL		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	En site contraint (virage, pente)
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.5		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples		CD de la Charente Maritime (17) : https://maps.app.goo.gl/PFHD52dMc3HjqzDn7				

2.2.3 Le MVL au niveau d'un ouvrage d'art

Département	17	Commune	Rochefort	Collectivité	CA Rochefort Océan
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/JAG3iauDnJsZXKXB8	
Vue du site					
					

Voirie routière		D733		VLA		70
Type de séparation	MLV		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	Au niveau d'un ouvrage d'art
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		1.5		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples		CD des Alpes de Haute Provence (04) : https://maps.app.goo.gl/ECcdf9d82YB1DYLWA CD du Calvados (14) : 49°10'28.0"N 0°25'44.4"W				

2.2.4 Le MVL au niveau d'un échangeur ou d'un carrefour

Département	72	Commune	Saint-Saturnin	Collectivité	Le Mans Métropole
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/gZ8ofkaDxVNi5F4Y8	
Vue du site					
					

Voirie routière		D338		VLA		70
Type de séparation	MVL		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	Au niveau d'un échangeur, d'un carrefour
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		1		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples		CD de la Savoie (73) : https://maps.app.goo.gl/jDwx eoE7F37wmFyf8				

2.3 Les glissières béton adhérent (GBA)

2.3.1 La GBA en section courante

Département	14	Commune	Mathieu	Collectivité	CD du Calvados (14)
Coordonnées	49°14'46.8"N 0°22'23.5"W		Lien Google Maps		
Vue du site					
					

Voirie routière		D7		VLA		90
Type de séparation	GBA		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	En section courante
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		0.8 ?		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples		Rennes Metropole : https://maps.app.goo.gl/vEKJ4Mn6pvGeejto8 CD de Loire-Atlantique (44) : 47.68527648002253, -1.4392586525808537				

2.3.2 La GBA en site contraint

Département	17	Commune	Andilly	Collectivité	CD de la Charente Maritime (17)
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/7FTcHjX9M49HYxJE8	
Vue du site					
					

Voirie routière		D20		VLA		
Type de séparation	GBA		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	En site contraint (virage, pente)
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		1.25		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples						

2.3.3 La GBA au niveau d'un ouvrage d'art

Département	67	Commune	Gambsheim	Collectivité	Collectivité européenne d'Alsace
Coordonnées			Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/YofxKQ6ggDRmHGgB6	
Vue du site					
					

Voirie routière		D502		VLA		50
Type de séparation	GBA		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	Sur ouvrage d'art
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		2.6		Largeur séparateur (en mètres) :		/
Commentaires						
Autres exemples		Collectivité européenne d'Alsace : https://maps.app.goo.gl/m1z6u78Gw99k9VteA CD de la Gironde (33) : https://maps.app.goo.gl/broPFPDrviahkh856 CC Montluçon Communauté : https://maps.app.goo.gl/i3ELDhLVDKL7L7LY9				

2.3.4 La GBA au niveau d'un virage

Département	25	Commune	Thise	Collectivité	CD du Doubs (25)
Coordonnées	47°16'17.0"N 6°05'03.4"E		Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/WtofQtX7JtLuy9Xn8	
Vue du site					
					

Voirie routière		D683		VLA		
Type de séparation	GBA		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	En virage / carrefour
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		BDD large		Largeur séparateur (en mètres) :		
Commentaires						
Autres exemples	DIR Centre -Est : https://maps.app.goo.gl/JLNUgtSz2PYLsXMb6					

2.4 Les doubles béton adhérent (DBA)

Département	69	Commune	Saint-Fons	Collectivité	DIR Centre-Est
Coordonnées	45°41'37.9"N 4°50'36.5"E		Lien Google Maps	https://maps.app.goo.gl/Q3iY2Piopx98tRJE9	

Vue du site



Voirie routière		A7		VLA		70
Type de séparation	DBA		Dispositif de retenue (DR) (Oui/non)	Oui	Configuration	/
Largeur accotement revêtu (en mètres) :		Faible		Largeur séparateur (en mètres) :		NC
Commentaires						
Autres exemples						

