

RAPPORT D'ACTIVITE 2024



sommaire



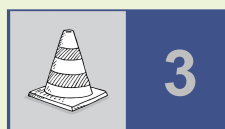
Introduction

p.3



Ambition

p.3



Organisation

p.4



Stratégie

p.6



Activités de normalisation

p.8



Clients et partenaires

p.18



Budget

p.20



Perspectives

p.21

Annexes

p.22



1 - Introduction

Le Bureau de normalisation pour les transports, les routes et leurs aménagements (BNTRA) est l'un des bureaux de normalisation sectoriels du Système Français de Normalisation (SFN). Il couvre, par délégation de l'AFNOR, les secteurs d'activités de la géotechnique, de la route et de ses équipements, des ouvrages d'art, des chaussées et terrassements ainsi que celui de l'ingénierie du trafic.

Il est hébergé par le Cerema, (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) au sein de la Direction technique infrastructures de transport et matériaux (DTecITM). Le Cerema est un établissement public tourné vers l'appui aux politiques publiques, placé sous la double tutelle du ministère de la transition écologique et du ministère de la cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales.

Le BNTRA dispose actuellement d'un agrément, par décision du délégué interministériel aux normes du 18 décembre 2023, qui court jusqu'au 31 décembre 2026.

2 - Ambition

Avec l'appui de l'équipe permanente, les secrétaires de commission de normalisation, experts dans leur domaine au sein du Cerema se mobilisent auprès des professionnels de la Maîtrise d'ouvrage et de la Maîtrise d'œuvre pour les aider à mieux répondre à leurs enjeux de performance, de sécurité, de garantie et d'innovation en matière de développement et d'aménagement des territoires, de transition écologique ou encore de prise en compte du changement climatique, grâce à une normalisation adaptée à leurs besoins opérationnels et favoriser ainsi la réussite de leurs projets d'avenir.



3 - Organisation



La gouvernance

La gouvernance du BNTRA se compose de deux instances, le comité de pilotage de la stratégie (CoPiSt) et le comité d'orientation (CodOr).

- **Le comité de pilotage de la stratégie – CoPiSt**

Le Comité de pilotage de la stratégie (CoPiSt) est composé de deux collègues représentatifs des intérêts publics et privés. Il a pour mission essentielle de déterminer et de s'assurer, tout au long de l'année, de la mise en œuvre, en concertation avec les groupes de coordination et les commissions de normalisation de chacun des cinq domaines techniques du BNTRA, de la stratégie générale du Bureau et de la feuille de route des activités de chacun de ses domaines en priorisant ses différents travaux.

Zoom sur les activités du CoPiSt en 2024

- Définir 4 priorités d'engagement pour le BNTRA en 4 mots clés : Mobiliser ; Impliquer ; Orienter ; Transformer
- Dégager une stratégie générale en 3 piliers : Feuille de route opérationnelle ; Plan de transformation ; Communication
- Accompagner la filière dans ses objectifs de transition écologique

- **Le comité d'orientation – CodOr**

Instance de consultation du BNTRA, le CodOr est le lieu de débats et d'échanges annuel sur ses grandes orientations. Il vérifie que les besoins des parties intéressées sont pris en compte. Sur présentation du CoPiSt, il se prononce sur le bilan annuel d'activité et propose les grandes orientations de l'année à venir.

Zoom sur le CodOr 2024

Le Comité d'orientation du BNTRA s'est réuni le 16 avril 2024 sous la présidence de M. Jacques ROUDIER. Ce fût l'occasion pour les participants, réunis en présentiel et en visioconférence, de faire le point sur les travaux de l'année écoulée et de présenter ceux à venir pour chacun des domaines du BNTRA et d'échanger sur les enjeux de l'intelligence dans les transports et leurs services pour les secteurs des transports, de la route et de ses aménagements.

Les présentations et les photos sont accessibles sur le [site web du BNTRA](#)

L'organigramme

Le BNTRA est composé de six agents permanents et d'une vingtaine de secrétaires rattachés. Il bénéficie de l'appui de deux agents de la MQMC (service d'appui de la DTecITM) sur des missions administratives et comptables.

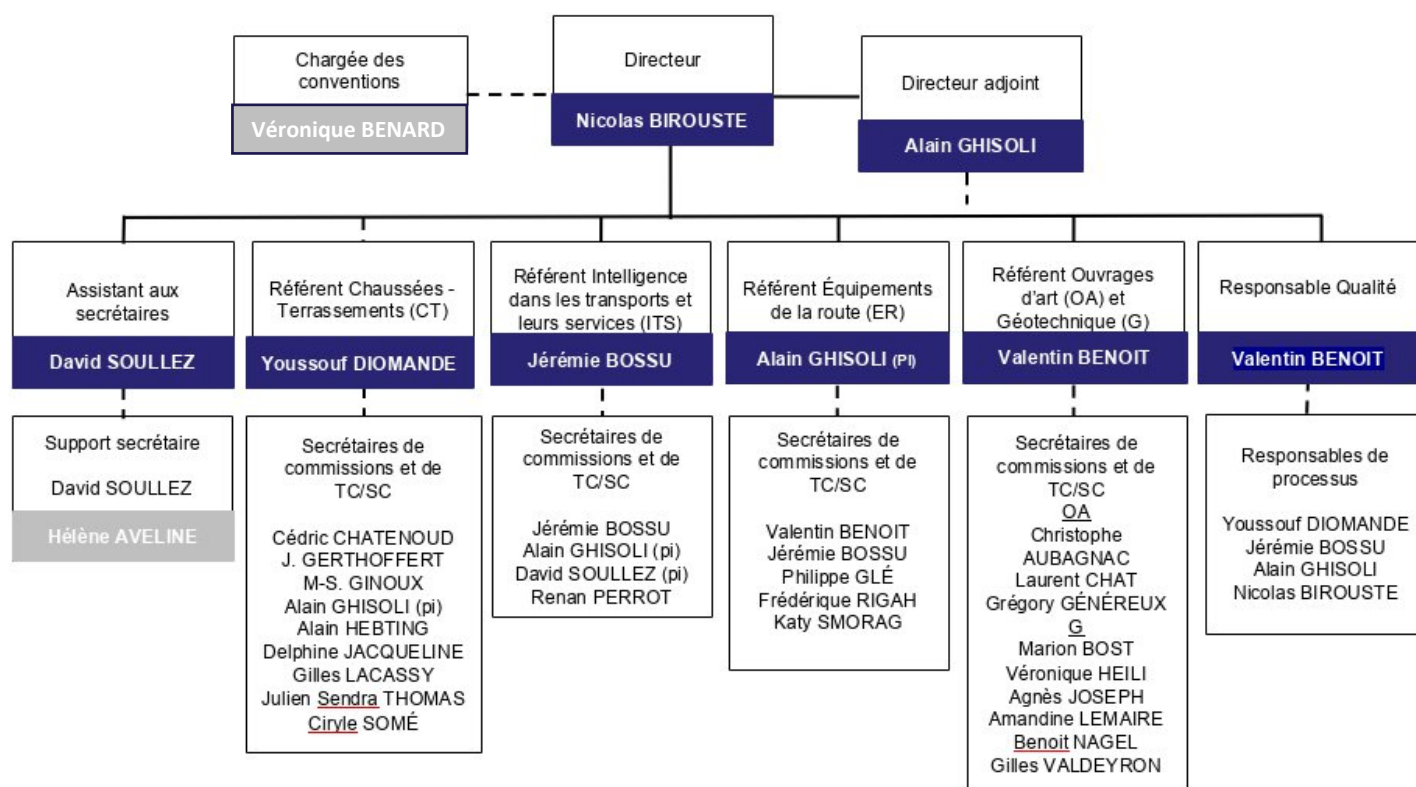
Avec l'arrivée de son nouveau Directeur, Nicolas BIROUSTE, au 1^{er} mars, l'année 2024 a été marquée par une volonté de stabiliser les effectifs permanents. Aucune évolution complémentaire n'a ainsi été constatée.

Parallèlement, Valentin BENOIT, permanent du BNTRA es qualité de référent Géotechnique et Ouvrages d'art a été nommé Responsable qualité du BNTRA par son CoPiSt à l'occasion de sa réunion du 27 juin 2024.

A partir de la fin du 2^{me} trimestre 2024, le BNTRA a été indirectement impacté par le départ non prévu du responsable de la cellule MQMC (Cerema/DTecITM) posant un problème de gestion des urgences couplé à un surcroît d'activité avec pour conséquences :

- > le repositionnement temporaire d'Hélène AVELINE sur les activités MQMC,
- > le repositionnement temporaire de Véronique BENARD sur les activités du BNTRA (commercialisation, relation clients, inscription des nouveaux experts).

L'organigramme nominatif et fonctionnel du BNTRA au 31/12/2024 est présenté ci-dessous :



4 - Stratégie



Trois axes identifiés : Produire, Transformer, Communiquer

L'année 2024 a permis au BNTRA de consolider une stratégie générale de l'ensemble de ses activités en s'appuyant sur l'orientation des activités de normalisation des cinq domaines sectoriels, sur les objectifs de pilotage de son fonctionnement, sur les actions de représentation et d'information auxquelles il participe.

Cette stratégie générale s'inscrit dans le moyen terme et poursuit trois enjeux clés pour le BNTRA : la maîtrise de sa production en phase avec les besoins des professionnels du secteur, la recherche de l'amélioration de sa performance grâce à une démarche de transformation et de progrès continue, l'optimisation de sa communication interne et externe par une promotion renforcée de ses contributions.

Elle se matérialise dans trois plans d'action dont l'avancement sera suivi par le CoPiSt du BNTRA lors de chacune de ses réunions en 2025. Une évaluation de cette stratégie générale sera effectuée à l'occasion de l'établissement de la prochaine stratégie générale du BNTRA fin 2025.

• **La Feuille de Route Opérationnelle 2024/2025**

Le 22 octobre 2024 chaque président de Groupe de coordination des domaines d'activité du BNTRA ont présenté leurs feuilles de route sectorielles aux membres du CoPiSt. Les échanges ont permis de dégager 5 axes de travail déclinant 12 actions opérationnelles pour l'ensemble de l'activité de production du BNTRA :

- > Renforcer la coordination et la transversalité pour d'avantage d'efficacité
- > Maîtriser l'arrivée du nouvel RPC grâce à un bon niveau de concertation
- > Entretenir et mobiliser pour garantir une solide capacité d'influence
- > Attirer la Maîtrise d'ouvrage et les Collectivités Territoriales sur leurs enjeux
- > Accompagner l'engagement de la filière sur les sujets porteurs d'avenir

2024 a permis d'introduire dans le partage des orientations de chacun des domaines trois nouveaux enjeux pour la filière : l'identification des normes impactantes pour les Collectivités Territoriales, l'adaptation des normes à la transition écologique, l'évaluation de l'influence de l'engagement des acteurs français dans les structures techniques européennes et internationales.

- **Le plan de transformation et de progrès continu 2024/2025**

Le BNTRA a reçu un agrément ministériel de 3 ans le 18 décembre 2023. Son souhait est de monter en maîtrise dès 2024 pour lever les points d'insatisfaction soulevés par les auditeurs du Comité d'Audit et d'Evaluation (CAE) afin de préparer l'audit documentaire prévu courant 2025. L'objectif visé est de transformer progressivement les pratiques et l'organisation du Bureau pour obtenir un renouvellement d'agrément de 4 ans en 2026.

3 axes de travail et 6 actions ont été validés par le CoPiSt pour engager cette dynamique d'amélioration :

- > Renforcer la Qualité de nos prestations
- > Poursuivre la maîtrise de notre budget
- > Améliorer notre fonctionnement interne

En 2024, le BNTRA a ainsi pu revoir son organisation interne en nommant Valentin BENOIT nouveau responsable Qualité, a fait acter une évolution de ses modalités de contractualisation annuelles incluant un élargissement de son offre et une hausse de sa tarification, a renforcé le suivi et le reporting de l'activité des commissions de normalisation.

- **Un plan de communication élargi**

Afin d'accroître l'attractivité de nos activités de normalisation et de valoriser l'étendu des actions du BNTRA auprès de ses partenaires et acteurs économiques, un plan de communication interne/externe renforcé en 4 axes de travail et 15 actions est validé :

- > Actualiser les outils existants
- > Développer une stratégie de communication digitale
- > Optimiser la politique événementielle
- > Continuer à s'installer dans les réseaux professionnels

Dès 2024, le BNTRA a ainsi publié le premier numéro de sa lettre d'information mensuelle « La Une du BNTRA », a doublé ses participations aux manifestations et événements professionnels, a assuré un nouveau référencement au sein du comité de pilotage du projet national de recherche et d'innovation sur la surchauffe urbaine de l'IREX (PN ISSU), a proposé l'évolution de son CodOr vers un nouveau format partenarial pour 2025.



5 - Activités de normalisation



Domaine « Equipements de la route »

En 2024, le domaine coordonne les activités de normalisation très variées de la signalisation horizontale et verticale, des dispositifs de retenue, des écrans acoustiques, des horodateurs et des candélabres, ainsi que la régulation du trafic et l'interaction avec les véhicules automatisés.

Il intègre des impacts forts sur les aspects liés à la sécurité routière, à la gestion et l'exploitation des routes et à l'insertion écologique des infrastructures au travers de l'animation de 7 commissions de normalisation nationales :

- > Dispositifs de retenue routiers (CN DRR)
- > Signalisation horizontale (SH) et verticale (CN SRV)
- > Écrans acoustiques (CN EA)
- > Candélabres CN (CAND)
- > Gestion du stationnement (GS – en sommeil)

2 Commissions transverses avec le domaine des ITS :

- > Régulation du trafic routier (CN D2RT)
- > Interaction entre les infrastructures routières et les véhicules automatisés (CN IRMA)

Les acteurs français exercent une influence marquée au plan européen avec le maintien des responsabilités techniques assurées par les représentants économiques et institutionnels: Présidence et secrétariat des CEN/TC 226 «Road Equipment» (Afnor) et CEN/TC 50 «Lighting columns and spigots» (BNTRA).

Animation et secrétariat des CEN/TC 226 WG 1 (miroir CN DRR), WG 4 (miroir CN D2RT), WG 10 (miroir CN SSP) et WG 12 (miroir CN IRMA) et du CEN/TC 50/WG 5 (miroir CN CAND).

• **Les enjeux du domaine en 2024**

C'est avec force que les professionnels français du secteur, très largement soutenus par une implication forte de l'État (DGITM) défendent les orientations réglementaires nationales et les niveaux de qualité des équipements de la route que la France a su construire et valoriser dans les normes nationales et européennes adossées à son système de reconnaissance par le biais du marquage NF. Une vigilance particulière sera menée au sein du CEN/TC 226 pour éviter un nivellement par le bas des caractéristiques essentielles des futures normes européennes favorisant un marquage CE moins-disant.

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2024**

Anticipation et amorce de la préparation du lancement du Fast Track Route des TC226 et TC 50 avec l'ambition d'anticiper la révision des normes européennes produits concernées par l'arrivée du nouvel RPC.

Nécessité de continuer à développer les aspects techniques et normatifs au niveau français sur le protocole eRSMP. En parallèle, suivre les groupes de travail de RSMP Nordic en attendant un développement européen ou international.

Vigilance sur le projet de portage ISO des travaux sur les écrans acoustiques proposés par la Chine, et menaçant les travaux au niveau du Comité technique européen.

Poursuite, au sein du TC 50, de 3 TR en cours d'écriture au sein du WG5 (1^{er} sur la soudure, 2^{ème} sur les semelles, 3^{ème} sur la fatigue) et d'un 4^{ème} TR sur l'installation et la maintenance au stade du Quality Check.

Emergence du sujet sur les besoins des capteurs des véhicules pour la conduite des véhicules automatisés L2+ vis à vis des infrastructures au niveau européen (CEN/TC226/WG12 et CEN/TC278/WG17) et au niveau international (ISO/TC204/WG14-17-19). La mobilisation des acteurs français est en cours d'organisation.

La France répond à un appel à projet européen sur la révision de la norme européenne NF EN 1317 qui définit les performances des dispositifs de retenue. Cette révision devrait réajuster les méthodes d'essai de choc en grandeur réelle destinées à évaluer l'efficacité du dispositif de retenue. La réponse de la Commission européenne est attendue pour le premier trimestre 2025.

La série des normes européennes EN 12899 (1 à 3) « Fixed, vertical road traffic signs norms » ont finalisé leur révision au plan européen. Ces normes harmonisées s'inscrivent dans le cadre du mandat M/111 et du nouvel RPC. En attendant les travaux de l'acquis ou de la Fast Track Road, la publication de ces normes est temporairement suspendue.

Lancement attendu des travaux de révision de la norme EN 17383 sur la prise en compte des indicateurs de performance en matière de contribution au développement durable des dispositifs de réduction du bruit routier.

Dans le même sens, engagement prochain des travaux sur l'analyse des cycles de vie des équipements de la route (plus verts, plus recyclables...) avec la prise en compte des enjeux environnementaux dans la demande de normalisation issue du Fast Track Route.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine :
[site norm'info](#) et *Annexe 3 du présent rapport*





Domaine «Intelligence dans les Transports et leurs Services »

Le domaine ITS couvre les applications embarquées des Systèmes de Transport Intelligent (STI) dans les domaines du télépéage, des systèmes d'appel d'urgence, de la régulation du trafic en particulier pour les transports en commun et les véhicules prioritaires. Il ne couvre pas les équipements électriques et électroniques embarqués sur les véhicules routiers ainsi que les applications spécifiques aux chemins de fer.

En 2024, il est toujours le miroir du CEN/TC 278 et de l'ISO/TC 204 tous les deux intitulés « Intelligent Transport System » au travers de l'animation de 8 commissions de normalisation nationales :

- > Péage Routier et Appel d'Urgence (CN PRAU)
- > Gestion des flottes et du fret (CN 02)
- > Transport public (CN 03)
- > Informations aux voyageurs (CN 04)
- > Systèmes coopératifs / C-ITS (CN 16)
- > Système d'aide à la conduite routière (CN ADAS)

2 commissions transverses avec le domaine Equipements de la Route :

- > Infrastructures Routières & Mobilités Automatisées (CN IRMA)
- > Données Routières et Régulation du Trafic (CN D2RT)

En 2024, la mobilisation française est très forte dans les groupes du CEN/TC 278/WG 1, 3, 8 et 15 ainsi que l'ISO/TC 204/WG 5 et WG 18 même si le nombre d'experts participant à ces groupes reste limitée. La France est très présente dans ces groupes pour y défendre les intérêts des entreprises françaises dans le domaine des péages routiers, des appels d'urgences, de la mise en place du titre unique, du développement des normes Datex II en lien avec le projet NAPCORE (et sa suite NAPCORE X) et des échanges STI-C (en lien avec les projets InDiD et de sa suite SCALE).

• Les enjeux du domaine en 2024

En 2024, les enjeux du domaine sont toujours très diversifiés et s'appuient sur une participation soutenue des acteurs français dans les instances européennes et internationales pour y défendre les intérêts nationaux. Par contre, l'absence de représentation des acteurs porteurs de politiques publiques reste de mise dans certains travaux et peut porter préjudice aux intérêts français. Parallèlement, une réflexion est lancée sur l'évolution du contenu du programme de travail de certaines commissions de normalisation du domaine afin d'en améliorer l'attractivité (CN 02 gestion de flotte et fret ; CN 04 informations aux voyageurs).

Le domaine des ITS est par nature un domaine transverse dont les travaux de certaines commissions peuvent interférer avec le programme de travail d'autres commissions relevant de domaines tiers. Il convient d'en assurer une bonne articulation. 2024 a ainsi été marquée par le besoin de mieux suivre les travaux français du CEN/TC 226/WG11 assuré par deux commissions nationales afin d'assurer une bonne coordination dans la définition des positions à établir.

2024 a également permis des avancées importantes en matière de normalisation dans le domaine des ITS. La révision de la NF S32-002 traitant des répéteurs sonores lors des traversées de carrefours à feux compte parmi celles-ci. Les experts français ont aussi continué à suivre le développement des normes de la série EN 16 157 traitant de Datex II avec plusieurs parties en révision et plusieurs nouvelles parties dont une visant à reprendre la CEN/TS 17268 traitant de la TN-ITS.

La vigilance reste également de mise dans ce domaine avec, en 2024, un regard particulièrement attentif sur le développement futur de normes adaptées au passage à la technologie 4G/5G et la disparition progressive des réseaux 2G et 3G impactant notamment la réglementation européenne relative à l'appel d'urgence obligatoire par exemple, comme pour l'organisation du suivi national du déploiement de METR (Management of Electronic Traffic Regulation) en incitant la DGITM à y participer (normes développées aux seins du CEN/TC 278/WG 17 et de l'ISO/TC 204/WG 19, série 24315).

Enfin, la cybersécurité est une thématique centrale de ce domaine. Une réflexion a émergé sur le besoin de mieux maîtriser l'état de l'art normatif concernant cette activité afin de valider des orientations normatives avec d'autres initiatives existantes dans d'autres domaines. Pour mener à bien cette réflexion, un groupe Ad-hoc pour la cybersécurité dans les STI a été créé au sein de l'ISO/TC 204. 

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2024**

Courant 2024, les travaux ont été marqué par 3 grandes orientations. L'optimisation des protocoles d'échange de données, dont une réflexion est lancée autour du développement du protocole eRSMP avec l'objectif de préparer une première norme française et d'envisager les voies possibles de son portage au plan européen. Parallèlement, la sécurité des utilisateurs des réseaux routiers reste un sujet d'importance avec la révision de la norme NF S32-002 Dispositifs répéteurs de feux de circulation à l'usage des personnes aveugles ou malvoyantes est finalisée. Cette révision a entraîné la demande de révision de la norme NF P99-100 Contrôleurs de signaux de circulation routière – caractéristiques complémentaires des sécurités fonctionnelles d'usage ainsi que de la norme NF P99-200 Régulation du trafic routier – signaux lumineux d'intersection – caractéristiques techniques. Enfin, faciliter la mobilité des utilisateurs des transports publics reste un sujet majeur avec notamment la création d'un GT pour l'élaboration de la norme ISO 24 851 traitant de l'open paiement en lien avec le titre unique de transport.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine : [site norm'info](#) et Annexe 3 du présent rapport



Domaine « Chaussées et Terrassements »

Le domaine Chaussées et Terrassements, pilier essentiel des infrastructures routières, se trouve à un carrefour où l'innovation technique, la performance environnementale et la résilience face aux défis climatiques sont devenues des impératifs. En 2024, le domaine poursuit son développement par l'intermédiaire de ses 10 commissions de normalisation dont la coordination a été marquée par un changement de gouvernance et de nouvelles orientations.

- > Assises de chaussées (CN AC)
- > Aménagement de voiries et espaces publics (CN AVEP)
- > Chaussées bétons (CN CB)
- > Caractéristiques de surfaces (CN CDS)
- > Dimensionnement de chaussées (CN CD)
- > Enrobés (CN E)
- > Essais relatifs aux chaussées (CN EC)
- > Granulats (CN GRA)
- > Repérage avant travaux de l'amiante (CN RAT)
- > Revêtements superficiels (CN RS)
- > Terrassements (CN T)

Ce domaine a entamé l'année 2024 par une gouvernance renouvelée positionnée sous le signe de l'expertise et de la synergie. Placé sous la présidence de M. Pascal Rossigny (DGITM) soulignant ainsi l'intérêt et le soutien de l'État pour l'implication de la France dans les travaux de normalisation européenne, le domaine est désormais accompagné par Youssouf Diomandé, nouveau référent au BNTRA. Son positionnement en qualité de point central renforce la liaison avec les instances de normalisation européennes particulièrement entre le CEN/TC 154 et le CEN/TC227 afin d'améliorer encore davantage l'influence de la France dans les travaux. Les enjeux ne manquent pas.

• Les enjeux du domaine en 2024

L'année 2024 a été l'occasion de se mettre rapidement en dynamique pour répondre au lancement des travaux de l'acquis pour les granulats dans le cadre du nouveau règlement produits de construction (RPC). Ce nouveau règlement, qui changera significativement le marquage CE des granulats est suivi de près par les acteurs de la filière représentés au sein de la CN Granulats (CN GRA). Ce marquage devra être accompagné à l'avenir d'un passeport digital et devra intégrer des caractéristiques environnementales. Trois experts français ont rejoint, sous la houlette de la DHUP les travaux de l'acquis afin de préparer les futures normes harmonisées. La France veille d'ores et déjà à ce que les caractéristiques de produits et les méthodes d'essais françaises soient bien référencées dans ces futurs travaux.

L'implication de l'État dans les travaux du domaine a amélioré la confiance des gestionnaires de réseaux et des représentants des collectivités territoriales dans les travaux de normalisation. La participation des collectivités territoriales au sein des commissions a ainsi fortement augmenté (+20%). Cette dynamique s'inscrit pleinement dans le cadre de la nouvelle stratégie d'accompagnement du domaine dédiée aux collectivités pour les aider dans la gestion et l'entretien de réseaux routiers hétérogènes et leurs contraintes budgétaires, l'optimisation de la durabilité et de la résilience de leurs infrastructures face aux défis du changement climatique et de l'augmentation du trafic, l'intégration des nouvelles exigences environnementales et des principes de l'économie circulaire dans leurs projets ou encore la mise en œuvre de solutions innovantes tout en assurant leur conformité et leur performance.

La durabilité et l'adaptation au changement climatique sont deux axes majeurs des actions normatives du secteur en faveur de la transition écologique. En 2024, les acteurs ont poursuivi leurs travaux afin de répondre à un besoin croissant d'optimisation des ressources et de réduction de l'empreinte environnementale des infrastructures tout en enclenchant une réévaluation des indices de gel utilisés dans le dimensionnement des chaussées afin d'adapter les normes aux changements climatiques. Face à l'évolution des conditions climatiques et à la prise en compte de scénarios tels que le +4°C, les acteurs du domaine ont convenu qu'il était important d'ajuster les méthodes de dimensionnement des chaussées.

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2024**

D'importants travaux de révision de normes attendues par les acteurs du domaine ont été lancés en 2024. 

Les travaux sur la révision de la norme sur le dimensionnement structurel des chaussées au sein de la CN Dimensionnement des chaussées ont démarré avec l'intention de revoir les indices de gel ainsi que la température de référence pour le dimensionnement, de même que l'identification de possibles problématiques liées au changement climatique.

Par ailleurs, la CN Aménagement de voiries et espaces publics a entamé la révision de la norme sur les règles de distance entre réseaux et végétaux. Ces travaux mobilisent les experts au sein de deux groupes de travail avec l'objectif principal de trouver un consensus sur les distances entre réseaux et végétaux ainsi que de définir des protocoles locaux dans le cas où des contraintes se poseraient.

Des travaux sont également menés pour améliorer l'accessibilité des voiries et de espaces publics pour les personnes malvoyantes et ayant des difficultés d'orientation à travers l'élaboration d'une norme sur les bandes d'interception ainsi qu'une norme sur les tapis tactiles traversants.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine : [site norm'info](#) et *Annexe 3 du présent rapport*





Domaine « Géotechnique »

En 2024, le domaine géotechnique couvre l'ensemble de la géotechnique à l'exception des terrassements et de l'amiante qui sont rattachés au domaine Chaussées et Terrassements. Ce domaine coordonne l'activité normative de 5 commissions de normalisation :

- > Géosynthétiques (CN GSY)
- > Equipements de protection paravalanches et pare-blocs (CN PAB)
- > Justification des ouvrages géotechniques (CN JOG)
- > Exécution des travaux géotechniques (CN ETG)
- > Reconnaissance et essais géotechniques (CN REG)

L'organisation fonctionnelle du domaine et sa bonne représentativité au niveau national notamment lui assure une bonne couverture de l'ensemble des sujets en responsabilité.

Soucieux de maintenir une influence forte de la France dans les instances européennes et internationales, les experts du secteur ont développé une vision prospective de l'évolution des responsabilités techniques des comités techniques et de leurs groupes de travail. En 2024, les experts du domaine assurent la présidence française dynamique au sein de 4 TC/SC au CEN et de 2 TC à l'ISO ainsi que dans l'ensemble des groupes de travail équitablement répartis aux plans européen et international. Cependant, cette bonne implication de la France dans la gouvernance des structures techniques cache un déficit prégnant d'implication pratique des experts français dans les travaux européens et internationaux.

• **Les enjeux du domaine en 2024**

La poursuite des travaux nationaux d'élaboration et de révision des normes du domaine complète l'accompagnement du domaine dans trois axes stratégiques clés pour les acteurs français en 2024.

Les entreprises françaises sont actuellement très focalisées sur les développements nationaux et européens. Peu de place est réservée aux échanges sur les pratiques, les méthodes et les produits développés au plan mondial. Une meilleure implication de l'expertise française à l'ISO permettrait de se doter d'une vision plus complète afin de favoriser les intérêts français dans la concurrence internationale.

Sous la houlette de l'EFFC (European Federation of Foundation Contractors), la profession s'adapte à la transition énergétique. Les aspects environnementaux constituent les principaux leviers d'innovation des entreprises du domaine.

Les travaux finalisés en 2024 pour établir la nouvelle version de l'Eurocode 7 n'ont pas fait exception en intégrant des aspects ciblés de maintenance, de surveillance, ou des plans de contrôle spécifiques. Il appartiendra désormais aux entreprises françaises de se mobiliser dans les travaux de normalisation pour y faire reconnaître les caractéristiques de leurs innovations dans la prise en compte de la transition écologique.

Faisant suite au constat de l'augmentation de la fréquence et de l'intensité des coulées de matériaux (boue et débris), la commission de normalisation Equipements de protection paravalanches et pare-blocs a étendu son domaine d'application aux équipements de protection contre ces phénomènes. En 2024, elle a créé un groupe de travail spécifique qui réfléchit à la rédaction de référentiels techniques en vue notamment d'aider les Collectivités Territoriales à faire face à ces nouveaux événements climatiques.

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2024**

L'année 2024 a été marquée par la suspension des travaux de révision de la norme NF P94-500 « Missions d'ingénierie géotechnique - Classification et spécifications ». C'est une norme organisationnelle qui définit l'enchaînement des missions géotechniques lors de travaux. Elle est actuellement citée dans la loi ELAN (Évolution du Logement, de l'Aménagement et du Numérique) et la loi MOP (Maîtrise d'ouvrage public).

Décidée par le directeur du BNTRA, Nicolas Birouste, lors de la réunion plénière du groupe de travail en charge de cette révision au mois de septembre 2024, cette suspension a fait suite à une sollicitation de plus de la part d'organisations professionnelles s'interrogeant sur le bien-fondé des travaux en cours. Une rapide analyse de la situation a révélé plusieurs écueils nécessitant une redéfinition des intérêts collectifs autour de ce projet. Une procédure de concertation est en cours afin de vérifier l'intérêt de poursuivre ces travaux dans un sens consensuel et un esprit constructif.

La journée de restitution des travaux de la seconde génération de l'EC7 a été accueillie par la France courant 2024 et à rassemblé 196 participants avec succès. Cette version révisée a été publiée fin 2024. La nouveauté majeure est l'ajout d'une troisième partie qui traite des constructions géotechniques c'est-à-dire qu'il présente des structures et ouvrages communément utilisés dans le domaine. Il définit ainsi les principes et les exigences pour le calcul et la vérification des constructions géotechniques y compris les constructions géotechniques temporaires. Il définit également les principes et les exigences pour le calcul et la vérification des éléments porteurs ainsi que les principes et les exigences pour le calcul et la vérification du contrôle des eaux souterraines, y compris la réduction de la conductivité hydraulique, le rabattement de nappe et l'infiltration, ainsi que l'utilisation de barrières imperméables. C'est sur les annexes nationales que se concentreront les travaux dès 2025.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine : [site norm'info](#) et Annexe 3 du présent rapport



Domaine « Ouvrages d'Art »



En 2024, Le domaine Ouvrages d'Art couvre l'ensemble des ouvrages de génie civil béton qu'ils soient neufs ou existants. En plus du calcul des structures de bâtiments en béton, l'ensemble des étapes allant du dimensionnement jusqu'aux mises en œuvre des travaux de réparation ainsi que les équipements tels que les appareils d'appuis structuraux, les dispositifs antisismiques et les joints de chaussées y sont traités.

4 commissions nationales sont actives en 2024 :

- > Réparation des ouvrages d'art (CN ROA)
- > Calcul des structures en béton (CN EC2)
- > Appareils d'appuis structuraux (CN T47A)
- > Essais de Joints de Chaussées (CN EJC)

La normalisation des Ouvrages d'art est centrée sur le niveau national. Malgré un très bon dynamisme des experts au plan français, l'implication aux plans européen et international reste fragile du fait d'une absence récurrente de volontaires. Cela génère une position d'influence plutôt défensive et suiveuse au CEN comme à l'ISO. L'expertise est de surcroît marquée par le vieillissement et le faible renouvellement des tours de table.

• Les enjeux du domaine en 2024

Dans un contexte de forte mutation du monde de la construction, la mixité des matériaux devient une des réponses aux enjeux de développement durable. Les diverses liaisons avec d'autres commissions matériaux constituent une vraie opportunité de développement et de pérennité des structures en béton. Or, les travaux de normalisation des Ouvrages d'art au plan français sont très éclatés. Cela ne favorise pas l'efficacité d'une coordination inexistante. Aussi, une première réflexion est lancée en 2024 par les permanents du BNTRA afin d'investiguer l'idée de créer un Groupe de coordination des travaux de normalisation dans ce secteur. Après échanges avec les experts du domaine des Ouvrages d'art à l'occasion de la journée de présentation des feuilles de route par domaine le 22 octobre 2024, le CoPiSt a validé une action d'évaluation dont les résultats sont attendus courant 2025.

Avec l'arrivée du nouvel RPC, le domaine des Ouvrages d'art doit prendre en compte des données environnementales et des dispositions relatives au changement climatique dans les normes du domaine. Aussi, la série des normes EN 1504 ainsi que l'évolution des normes françaises de la série des NF P95-100 sont enclenchées dès 2024.

Toujours au plan européen, l'absence de norme harmonisée pour plusieurs types de produits et de systèmes de réparation a entraîné le recours à de nouvelles voies de consolidation des pratiques et de leurs reconnaissances. Aussi, tel est le cas pour un procédé de renforcement par matériaux composites collés pour lequel 2024 a vu apparaître le premier ETE/DEE dans ce secteur. C'est une situation préoccupante qu'il conviendra de suivre avec attention.

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2024**

L'année 2024 a été marquée par le lancement des travaux sur les Annexes nationales suite à la clôture de la révision de l'Eurocode 2 (NF EN 1992) donnant les règles de conception et de calcul des structures en béton non armé, armé ou précontraint.

2024 est également marqué par le lancement de la révision de la norme NF P95-105 « renforcements par matériaux composites collés » suite à son examen systématique.

Poursuite des travaux de rédaction du Fascicule de documentation FD P95-100 « aide à l'utilisation des normes de la série NF P95-100 et à la prescription des méthodes de réparation des OA ». Ce document constituera une aide considérable apportée à tous les utilisateurs de la série des normes P95-100 et en particulier aux prescripteurs de travaux de réparation des Ouvrages d'Art.

Parallèlement, poursuite des travaux sur le fascicule de documentation FD P18-XXX-1 Ecoconception des structures en béton – Optimisation des ouvrages béton pour des conceptions à impact carbone réduit – Partie 1.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine :
[site norm'info](#) et *Annexe 3 du présent rapport*

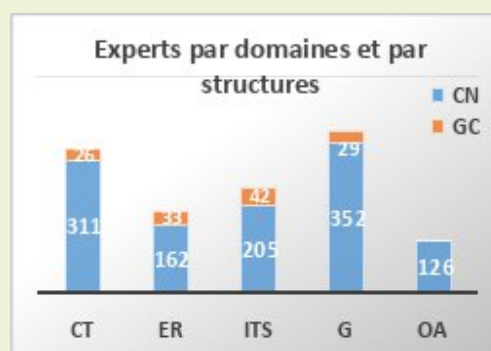


6 - Clients et partenaires



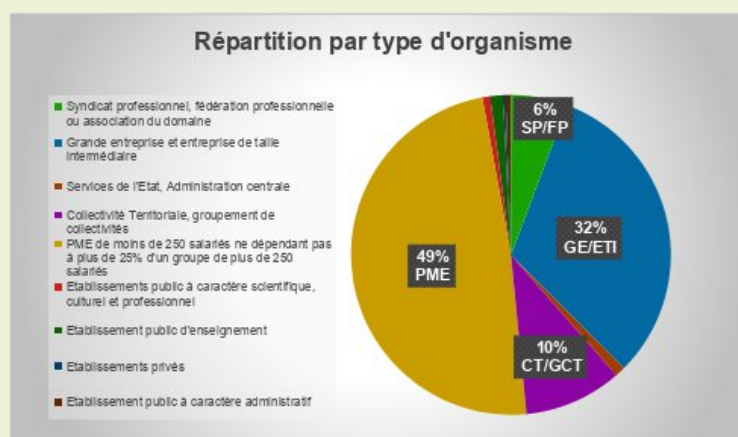
Experts, organismes et Qualité

Fin 2024, 1286 experts sont membres des structures techniques du BNTRA, soit une augmentation de près de 6 % par rapport à l'année 2023. Cette augmentation s'explique par le développement de nouveaux travaux dans certains domaines spécifiques (révision de la norme sur l'emplacement des réseaux dans le domaine Chaussés et Terrassements ; mobilisation autour du Fast Track route dans le secteur des équipements de la route par exemple) mais aussi par une augmentation de la visibilité donnée par le BNTRA aux activités de normalisation (lancement de sa lettre d'information mensuelle ; partenariats événementiels avec certains syndicats professionnels de spécialité par exemple). Cette tendance touche l'ensemble des domaines d'activités du BNTRA.



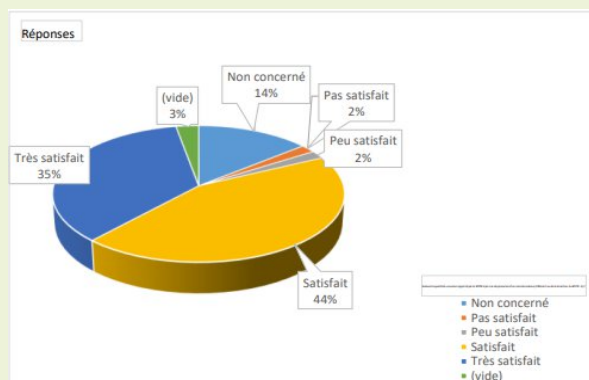
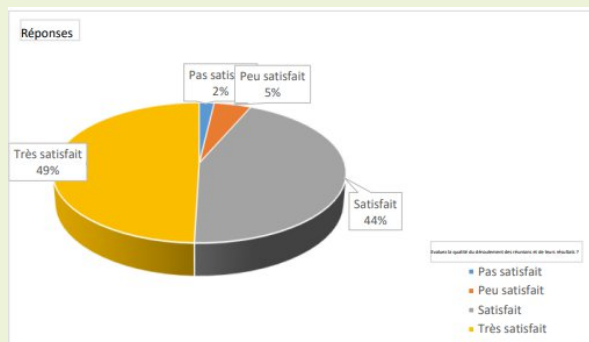
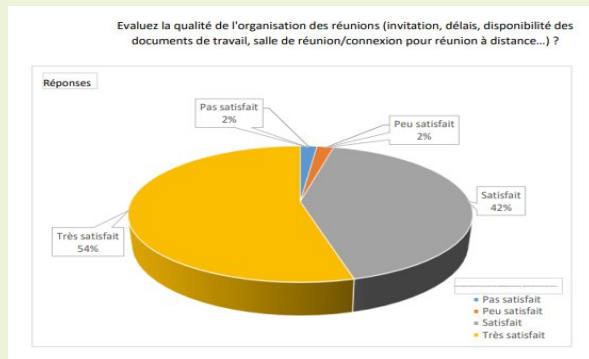
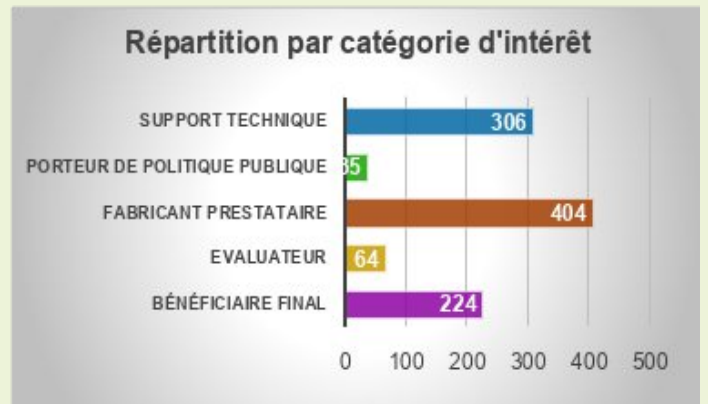
La catégorie d'organisme qui progresse le plus en 2024 est celle des Collectivités Territoriales avec une augmentation de près du double.

Cette catégorie d'acteurs, très importante pour une bonne représentativité des tours de tables du BNTRA a bénéficié, sur 2024, de l'effet conjugué de l'ouverture de travaux de normalisation très impliquant pour les Collectivités et leurs groupements (révision de la norme sur le positionnement des réseaux notamment) ainsi que sur la sensibilisation effectuée en lien avec le syndicat de spécialité sur les travaux relatifs aux équipements de la route (signalisations, marquages, écrans anti-bruits, participations aux Journées techniques sur la signalisation).





Par conséquent, c'est la catégorie d'intérêt des acteurs porteurs de politique publique qui progresse en poids sur 2024 passant ainsi de 5% à 6,45% dans la répartition des membres du BNTRA.



Le BNTRA adresse chaque année une enquête de satisfaction de la qualité de ses activités à ses membres. Les résultats de l'enquête de 2024, réalisée à la fin du mois de novembre 2024 est très encourageante.

En effet, cette enquête progresse très significativement sur l'ensemble des trois questions posées.

La satisfaction globale sur l'organisation des réunions progresse très significativement de 5 % (satisfaits + très satisfaits) pour atteindre un score de 96 % de satisfecit. La part d'insatisfaits (peu ou pas satisfaits) passe sous la barre des 5 %. La satisfaction globale sur le déroulement des réunions progresse également de 2 % pour atteindre 93 %. Il est à noter que la part des très satisfaits progresse de 5 point pour atteindre 49 %. La part d'insatisfaits (peu ou pas satisfaits) se maintient à 7 %.

La satisfaction globale relative au soutien du BNTRA vis-à-vis de ses membres progresse de 5 % également pour atteindre 79 %. La part de très satisfaits progresse très fortement de 6 % pour atteindre 35 %. La part d'insatisfaits (peu ou pas satisfaits) passe sous la barre des 5 % pour se stabiliser à 4 %. Ici, l'enjeu sera de mieux transformer la part encore significative de non réponse (non concernés + vide) pesant encore 17 %

Ces excellents résultats sont le fruit d'une forte implication collective menée par l'équipe de permanents auprès des secrétaires rattachés du BNTRA afin de les accompagner davantage vers l'écoute et la prise en compte du besoin client. C'est une dynamique qu'il conviendra de confirmer dans les prochaines mesures annuelles.



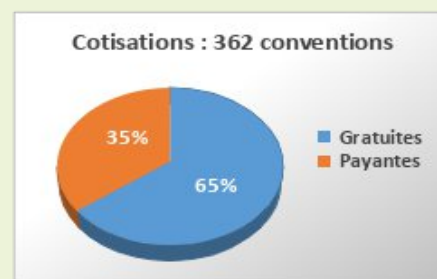
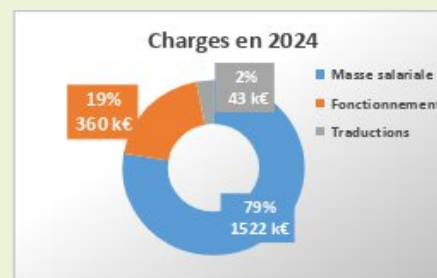
7- Budget

Le budget réalisé du BNTRA pour l'année 2024 est à l'équilibre. Il s'est établi à 1 925 k€ en très légère baisse par rapport à son prévisionnel (-1,3%). Celui-ci progresse de +8,5 % par rapport à l'année précédente du fait de l'augmentation du poids de sa masse salariale avec l'arrivée de son nouveau directeur.

Côté recettes, la part des cotisations a très légèrement augmenté (+0,8%) avec le lancement de la mise à contribution pour les prestations de secrétariat (TC/SC/WG) tandis que les parts de rémunération Afnor sur vente de normes ainsi que la subvention publique ont légèrement diminuées (respectivement de -8% et -4,2%).

Côté charges, le coût de traduction des normes a baissé de 28% du fait d'un nombre moins important de documents à traduire. La part des charges de fonctionnement a également diminué de 4% du fait d'une prise en charge contractuelle de frais de déplacements associés aux prestations de secrétariat.

Le nombre de cotisation est en augmentation sur l'année 2024 (+8%) avec 362 conventions signées. La répartition entre conventions payantes (65%) et conventions gratuites (35%) est quant à elle stable.



8 - Perspectives



Poursuivre l'action sur nos trois axes : Produire, Transformer, Communiquer

L'année 2025 devrait permettre au BNTRA de poursuivre ses orientations autour des trois axes de travail de sa stratégie. Nos projets seront de :

- Renforcer le suivi de production des activités de normalisation notamment par :
 - La mise en place de points de partage réguliers sur l'activité de normalisation avec l'ensemble des secrétaires de normalisation.
 - Mener à son terme la réflexion destinée à la création d'un Groupe de Coordination dans le domaine des Ouvrages d'Art.
 - Anticiper les évolutions en matière de ressources humaines
- Avancer dans la transformation des modalités d'organisation et de fonctionnement du BNTRA en :
 - Accompagnant le changement de nos processus et de nos modes de fonctionnement
 - Réussir l'audit documentaire prévu à mi-année par les auditeurs du Comité d'Audit et d'Evaluation (CAE).
- Poursuivre le développement et le renforcement d'actions de communication visant l'amélioration de notre attractivité par :
 - La diffusion en routine de la Une du BNTRA, Lettre d'information mensuelle au sein de son écosystème
 - L'évolution de la politique de diffusion des informations du BNTRA sur le web (sites internet, réseaux professionnels...)
 - La transformation du CodOr annuel grâce à la création d'une rencontre partenariale renforçant les liens entre la normalisation, la réglementation, la recherche et l'innovation au travers d'échanges sur un thème d'actualité dans les travaux publics.



A1 - Tableau des CN et des suivis CEN/ISO

A2 - Liste des évolutions de présidence

A3 - Liste des normes publiées

A4 - Examens périodiques

A5 - Barème de cotisation





A1 - Tableau des CN et des suivis CEN/ISO





Organisation des travaux normatifs dans les domaines du BNTRA
Commissions de normalisation (CN) et Groupes de coordination (GC) français
Instances CEN et ISO avec une présidence française



Domaine	Sigle	Nom	Président/Convenor	Membre	Secrétaire	Membre	Suivi		
							ISO/CEN	TC	TC/SC/WG
Intelligence dans les transports et leurs services	GCITS	Groupe de coordination intelligence dans les transports et leurs services	Benoît CHAUVIN	GART	Jérémie BOSSU	BNTRA	CEN ISO	278 204	TC TC
	CN PRAU	Péage routier et appel d'urgence	Bernard VERGNET	LOGMA	Jérémie BOSSU	BNTRA	ISO CEN	204 278	TC + WG 5 TC + WG 1, 15
	CN 02	Gestion de flotte et frêt	Olivier MAUREL	La Fabrique de la Logistique	David SOULLEZ	BNTRA	ISO	204	TC + WG 7
	CN 03	Transport public	Benoît CHAUVIN	GART	Alain GHISOLI	BNTRA	ISO CEN	204 224	TC + WG 8, 19 WG 11
	CN 04	Information aux voyageurs	Loïc BLAIVE	ITS Mobilité Conseils	David SOULLEZ	BNTRA	CEN ISO	278 204	TC + WG 3, 17 TC + WG 10, 20
	CN D2RT	Données routières et régulation du trafic	Patrick DE CACQUERAY	FARECO	Jérémie BOSSU	BNTRA	CEN CEN ISO	278 226 278	TC + WG 4 WG 4 TC + WG 8
	BNA/CN ADAS	Systèmes d'aide à la conduite routière	Thierry Ernst	Consultant	Clément CHEVAUCHE	BNA	ISO	204	TC + WG 9
	CN 16	Systèmes coopératifs	Loïc BLAIVE	ITS Mobilité Conseils	Renan PERROT	BNTRA	ISO CEN	204 278	WG 14 TC + WG 1, 16, 17, 18, 19 TC + WG 16, 17
	CEN/TC 278/WG 1	Electronic fee collection and access control	Jesper ENGBAHL	ASFA	Jérémie BOSSU	BNTRA			
	ISO/TC 204/WG 5	Fee and toll collection	Emmanuel De VERDALLE	ITxPT	Jérémie BOSSU (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 278/WG 3	Public transport			Jérémie BOSSU (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 278/WG 4	Traffic and traveller information	Loïc BLAIVE	ITS MOBILITE CONSEILS	Jérémie BOSSU (pss)	BNTRA			
	ISO/TC 204/WG 10	Traveller Information Systems	Loïc BLAIVE	ITS MOBILITE CONSEILS	Frédérique RIGAH	BNTRA			
	CEN/TC 278/WG 7	ITS spatial data							
Équipements de la route	GCER	Groupe de coordination équipements de la route	Hervé MANGNAN	MTE/DGITM/DMR	Alain GHISOLI	BNTRA	CEN	226	TC
	CN DRR	Dispositifs de retenue routiers	Christophe CHEVALIER	AGILIS	Frédérique RIGAH	BNTRA	CEN	226	TC + WG 1
	CN SH	Signalisation routière horizontale	Frédéric FERE	SIGNATURE	Frédérique RIGAH	BNTRA	CEN	226	TC + WG 2
	CN SRV	Signalisation routière verticale	Thierry BOUCHARDON	AXIMUM	Katy SMORAG	BNTRA	CEN	226	TC + WG 3, 10, 11
	CN EA	Écrans anti-bruit	Damien GARNIER	CIA	Philippe GLE	BNTRA	CEN	226	TC + WG 6
	CN IRMA	Infrastructures routières et mobilités automatisées	Ludovic SIMON	CEREMA	Valentin BENOIT	BNTRA	ISO CEN	204 278	TC + WG 3 TC + WG 7
	CN CAND	Candélabres	Michel CHARBON	VALMONT	Valentin BENOIT	BNTRA	CEN	226	TC + WG 12
							CEN	50	TC + WG 4, 5, 6
	CEN/TC 226**	Road equipment	Hervé MANGNAN	MTE/DGITM/DMR	Joanna LAURENT	AFNOR			
	CEN/TC 226/WG 1	Crash barriers, safety fences, guard rails and bridge parapets	Martin PAGE	DELTABLOC	Frédérique RIGAH	BNTRA			
	CEN/TC 226/WG 4	Traffic control	Christophe DAMAS	CEREMA	Jérémie BOSSU (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 226/WG 10	Passive safety of support structures for road equipment	Gaëtan QUAZUGUEL	LACROIX CITY	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 226/WG 12	Road interaction - ADAS / Autonomous vehicles	Ludovic SIMON	CEREMA	Jérémie BOSSU	BNTRA			
	CEN/TC 50	Lighting columns and spigots	Michel CHARBON	VALMONT	Valentin BENOIT	BNTRA			
	CEN/TC 50/WG 5	Revision of product standards	Michel CHARBON	VALMONT	Valentin BENOIT	BNTRA			
Chaussées & terrassements	GCCT	Groupe de coordination chaussées - terrassement	Pascal ROSSIGNY	MTE/DGITM	Youssef DIOMANDE	BNTRA	CEN	227	TC
	CN AVEP	Aménagements de voiries et espaces publics	Yann LE GOFF	Ville de Paris	Youssef DIOMANDE	BNTRA	CEN	178	TC + WG 1, 2, 3, 4, 5
	CN DC	Dimensionnement de chaussées	Laura LIOUX	COLAS	Alain HEBTING	BNTRA			
	CN RAT	Repérage avant travaux de l'Amiante	Linda NAIT ALI	EDF	Youssef DIOMANDE	BNTRA			
	CN GRA	Granulats	Raphaël BODET	UNPG			CEN	154	SC 1, /2, /3, /4, / 5, /6 SC 6/WG 1, /2, /3 + WG 1 à 13
	CN T	Terrassements	Patrick BOISSON	SPTF	Jonathan GERTHOFFERT	BNTRA	CEN	396	TC + WG 1 à 9
	CN E	Enrobés	Xavier CARBONNEAU	COLAS	Marc-Stéphane GINOUX	BNTRA	CEN	227	TC + WG 1, 6
	CN RS	Revêtements superficiels	Sabine LE BEC	VINCI CONSTRUCTION	Julien SENDRA-THOMAS	BNTRA	CEN	227	TC + WG 2
	CN CB	Chaussées en béton	Guillaume VERSLYPE	SPECBEA	Jonathan GERTHOFFERT	BNTRA	CEN	227	TC + WG 3
	CN AC	Assises de chaussées	Philippe HAUZA	Routes de France	Gilles LACASSY	BNTRA	ISO	45	SC 4/WG 2
	CN CdS	Caractéristiques de surface des routes et aérodromes	Véronique CEREZO	UGE	Cédric CHATENOUD	BNTRA	CEN	227	TC + WG 4
	CN EC	Essais relatifs aux chaussées	Feraht HAMMOUM	UGE	Ciryle SOME	BNTRA	CEN	227	TC + WG 5
							ISO	43	SC 1/WG 39
							CEN	227	TC + WG 1, 2, 3, 4
	CEN/TC 154/SC 4	Hydraulic bound and unbound aggregates	Raphaël BODET	UNPG	Jonathan GERTHOFFERT	BNTRA			
	CEN/TC 154/SC 6/WG 1	Attestation for conformity	Raphaël BODET	UNPG	Jonathan GERTHOFFERT (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 154/SC 6/WG 2	Physical Testing	Raphaël BODET	UNPG	Jonathan GERTHOFFERT (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 178/WG 4	Test methods for simulation of ageing of pavers by polishing	Lionel MONFRONT	CERIB	Youssef DIOMANDE (pss)	BNTRA			
	CEN/TC396 *	Earthworks	Patrick BOISSON	SPTF	Benoît SMERECKI	AFNOR			
	CEN/TC396/WG 8	Test methods	Delphine JACQUELINE	CEREMA	Youssef DIOMANDE (pss)	BNTRA			
	CEN/TC396/WG 9	Sustainable earthworks	Jean-Pierre MAGNAN	UGE	Delphine JACQUELINE	BNTRA			
	CEN/TC227/WG 2	Surface Dressing, Sprays and Slurry Surfacing	Claude GIORGI	Routes de France	Youssef DIOMANDE (pss)	BNTRA			
Géotechnique	GCG	Groupe de coordination géotechnique	Jean-Pierre MAGNAN	JPM Géotechnique	Valentin BENOIT	BNTRA			
	CN PAB	Équipements de protection paravalanches et pare-blocs	Natacha CHENOT	DIR- Centre Est	Marion BOST	BNTRA			
	CN GSY	Géosynthétiques	Philippe DELMAS	UFG	Véronique HEILI	BNTRA	CEN	189	TC + WG 1 à 6
	CN JOG	Justification des ouvrages géotechniques	Sébastien BURLON	CEREMA	Gilles VALDEYRON	BNTRA	ISO	221	TC + WG 2 à 5
	CN ETG	Exécution des travaux géotechniques	Olivier MADEC	VINCI-CONSTRUCTION	Guillaume BARDE	BNTRA	CEN	250	SC 7 + SC 7/WG 1, 2 & 3
							CEN	288	TC + WG 19 à 27
	CN REG	Reconnaissance et essais géotechniques	Moulay ZERHOUNI	FONDASOL	Benoît NAGEL	BNTRA	ISO CEN	182 341	+ WG 2, /4, /5, /7, /8, /9, /10, /11, /12, /13 TC TC
	CEN/TC 189/WG 1	Geotextiles and geotextile-related products - General and specific requirements	Philippe DELMAS	CFG	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 189/WG 7	Geosynthetics sustainability and environmental topics	Philippe DELMAS	CFG	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 189/WG 4	Hydraulic testing	Véronique HEILI	CEREMA	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	ISO/TC 221/WG 4	Hydraulic testing	Véronique HEILI	CEREMA	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 288	Execution of special geotechnical works	Paul VIDIL	SOLETANCHE BACHY	Amandine LEMAIRE	BNTRA			
	CEN/TC 288/WG 20	Ground freezing	Andrea RIGAZIO	ICOP SPA	Agnès JOSEPH (PSS)	BNTRA			
	CEN/TC 288/WG 22	Deep mixing	Fabrice MATHIEU	SOFFONS	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	ISO/TC 182/WG 8	Borehole expansion tests	Julien HABERT	TERRASOL	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	ISO/TC 182/WG 10	Laboratory testing of rock	Didier VIRELY	CEREMA	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	ISO/TC 182/WG 11	Static testing of geotechnical structures	Julien HABERT	TERRASOL	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
	ISO/TC 182/WG 13	Laboratory testing of soils	Philippe REIFFSTECK	UGE	Valentin BENOIT (pss)	BNTRA			
Ouvrages d'art	CN ROA	Réparation des ouvrages d'art	Christian TOURNEUR	FREYSSINET	Christophe AUBAGNAC	BNTRA			
							CEN	167	TC + WG 1
	CN T47A	Appareils d'appuis structuraux	Ivica ZIVANOVIC	FREYSSINET	Laurent CHAT	BNTRA	CEN	340	TC + WG 5
	CN EC2	Calcul des structures en béton	Rodrigue COYERE	EIFFAGE	Grégory GENEREUX	BNTRA	ISO	45	SC 4/WG 9

TC : Comité technique
SC : Sous-comité
WG : Groupe de travail
* Secrétariats assurés par Afnor financés en tout ou partie par le BNTRA

** Secrétariat assuré par Afnor
pss: professional standardization support
Surligné en jaune: En cours de modification
Suivi TC/SC: instance point central



A2 - Liste des évolutions de présidence



Mandat des présidences des instances du BNTRA

Sigles	CN ou GC	Présidents	Appartenance	Date d'arrivée	Date renouvellement/ ou 1er mandat	Fin de mandat
CN JOG	Justification des ouvrages géotechniques	Sébastien Burlon	CEREMA	19/09/2022	19/09/2022	18/09/2025
CN 04	Information aux voyageurs	Loïc Blaive	ITS Mobilité	23/11/2011	07/10/2022	06/10/2025
CN EC2	Calcul des structures en béton	Rodrigue Coyère	EIFFAGE	01/01/2016	19/10/2022	18/10/2025
CN GRA	Granulats	Raphaël Bodet	UNPG	29/01/2019	14/12/2022	13/12/2025
CN REG	Reconnaissance et essais géotechniques	Moulay Zerhouni	FONDASOL	19/12/2014	14/12/2022	13/12/2025
CN PAB	Équipements protection paravalanches et pare-blocs	Natacha Chenot	DIR Centre Est	07/02/2023	07/02/2023	06/02/2026
CN IRMA	Infrastructures routières et mobilités automatisées	Ludovic Simon	CEREMA/IDF	19/03/2021	19/03/2023	18/03/2026
CN 16	Systèmes coopératifs	Loïc Blaive	ITS Mobilité	30/03/2023	30/03/2023	29/03/2026
CEN/TC 396	<i>Earthworks</i>	Patrick Boisson	<i>SPTF</i>		<i>01/04/2023</i>	<i>31/03/2026</i>
GC G	Groupe de coordination géotechnique	Jean-Pierre Magnan	JPM GEOTECHNIQUE	01/07/2015	15/06/2023	14/06/2026
CN AVEP	Aménagement de voiries et espaces publics	Yann Le Goff	Vile de Paris	20/06/2023	20/06/2023	19/06/2026
GC ER	Equipements de la Route	Hervé Mangnan	MTE/DGITM	01/01/2017	26/06/2023	25/06/2026
CN SH	Signalisation routière horizontale	Frédéric Féré	SAR	01/07/2017	26/06/2023	25/06/2026
CN CB	Chaussées en béton	Guillaume Verslype	SPECBEA	29/06/2023	29/06/2023	28/06/2026
CN 03	Transport public	Benoit Chauvin	GART	13/01/2012	07/09/2023	06/09/2026
CN GSY	Géosynthétiques	Philippe Delmas	CFG	17/02/2009	30/11/2023	29/11/2026
GC ITS	Intelligence dans les Transports et les Systèmes	Benoit Chauvin	GART	17/09/2014	12/02/2024	11/02/2027
GC CT	Chaussées terrassement	Pascal Rossigny	MTE/DGITM	16/04/2024	16/04/2024	15/04/2027
CN E	Enrobés	Xavier Carbonneau	Colas	22/04/2024	22/04/2024	21/04/2027
CN CAND	Candélabres	Michel Charbon	Valmont	02/05/2024	02/05/2024	01/05/2027
CN 02	Gestion de flotte et frêt	Olivier Maurel	Fabrique de la Logistique	18/10/2016	21/05/2024	20/05/2027
CN ETG	Exécution des travaux géotechniques	Olivier Madec	VINCI CONSTRUCTION	23/05/2018	21/05/2024	20/05/2027
CN D2RT	Données routières et régulation du trafic	Patrick De Cacqueray	FARECO	17/02/2021	23/05/2024	22/05/2027
CN AC	Assises de chaussées	Philippe Hauza	USIRF	12/09/2016	23/05/2024	22/05/2027
CN SRV	Signalisation routière verticale	Thierry Bouchardon	AXIMUM	10/06/2024	10/06/2024	09/06/2027
CN RAT	Repérage avant travaux de l'Amiante	Linda Nait Ali	EDF	04/12/2020	21/06/2024	20/06/2027
CEN/TC 288	Execution of special geotechnical works	Paul Vidil	SOLETANCHE BACHY	29/07/2024	29/07/2024	28/07/2027
CN RS	Revêtements superficiels	Sandrine Le Bec	VINCI CONSTRUCTION	19/11/2024	19/11/2024	18/11/2027
CN T	Terrassements	Patrick Boisson	SPTF	27/09/2021	10/12/2024	09/12/2027
CEN/TC 226	<i>Road equipment</i>	Hervé Mangnan	<i>MTE/DGITM</i>	<i>19/01/2022</i>	<i>19/01/2025</i>	<i>18/01/2028</i>
CEN/TC 50	Lighting columns and spigots	Michel Charbon	VALMONT	03/02/2025	03/02/2025	02/02/2028
CN EA	Écrans anti-bruit	Damien Garnier	CIA	22/01/2022	10/03/2025	09/03/2028
CNT47A	Appareils d'appuis structuraux	Ivica Zivanovic	FREYSSINET	10/03/2025	10/03/2025	09/03/2028
CN EJC	Essais joints de chaussées	Ivica Zivanovic	FREYSSINET	10/03/2025	10/03/2025	09/03/2028
CN DC	Dimensionnement et terminologie	Laura Lioux	COLAS	23/09/2021	12/05/2025	11/05/2028
CN PRAU	Péage routier et appel d'urgence	Bernard Vergnet	LOGMA	01/01/2022	12/05/2025	11/05/2028
CN CdS	Caractéristiques de surface	Véronique Cérézo	UGE	07/04/2022	12/05/2025	11/05/2028
CN DRR	Dispositifs de retenue routiers	Christophe Chevalier	AGILIS	01/01/2016	02/06/2025	01/06/2028
CN ROA	Réparation des ouvrages d'art	Christian Tourneur	FREYSSINET	19/01/2011	18/06/2025	17/06/2028
CN EC	Essais relatifs aux chaussées	Ferhat Hammoum	UGE	14/01/2022	27/08/2025	26/08/2028
CN GS	<i>Gestion du Stationnement</i>					

Arrivée en 2024/2025

A renouveler (date dépassée)

A renouveler (date -6 mois)

Instance en sommeil ou en cours de modification

En cours



A3 - Liste des normes publiées



NORMES FRANCAISES PUBLIEES EN 2024

Normes publiées d'origines CEN/ISO	32
Dont reprises volontaires	5
Normes publiées d'origine française	5

Référence	Titre du Projet	CN	Date de publication
NF P95-308	Équipements de protection contre les éboulements rocheux - Écrans de filets	BNTRA CN PAB	22/01/2024
NF EN 17905	Systèmes de transport intelligents - eSafety - HLAP d'eCall dans les environnements réseaux hybrides à commutation de circuits et de paquets	BNTRA CN PRAU	12/01/2024
NF EN 12697-22/N1	Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai - Partie 22 : essai d'orniérage	BNTRA CN EC	15/01/2024
NF EN 1097-1	Essais pour déterminer les caractéristiques mécaniques et physiques des granulats - Partie 1 : détermination de la résistance à l'usure (micro-Deval)	BNTRA CN GRA	01/02/2024
NF EN ISO 17419/A1	Systèmes intelligents de transport - Systèmes coopératifs - Identification unique au niveau global - Amendement 1 : régions d'un polygone fermé dans un plan	BNTRA CN 16	08/03/2024
FD CEN/TR 1317-10	Dispositifs de retenue routiers - Partie 10 : méthodes d'évaluation et lignes directrices de conception pour les raccordements et les raccordements d'extrémités de file et d'atténuateur de choc	BNTRA CN DRR	14/03/2024
NF EN 13880-5	Produits d'étanchéité pour joints appliqués à chaud - Partie 5 : méthode d'essai pour la détermination de la résistance à l'écoulement	BNTRA CN CB	14/03/2024
XP CEN/TS 1317-7	Dispositifs de retenue routiers - Partie 9 : essais de choc et méthodes d'essai pour les sections amovibles de barrière de sécurité	BNTRA CN DRR	14/03/2024
XP CEN/TS 1317-9	Dispositifs de retenue routiers - Partie 7 : caractérisation des performances et méthodes d'essai pour les extrémités de file de barrières de sécurité	BNTRA CN DRR	14/03/2024
NF EN 15466-1	Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud - Partie 1 : Détermination de l'homogénéité	BNTRA CN CB	21/03/2024
NF EN 15466-3	Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud - Partie 3 : détermination de la teneur en matières solides et du comportement à l'évaporation des substances volatiles	BNTRA CN CB	21/03/2024
NF EN ISO 12813	Perception de télépéage - Communication de contrôle de conformité pour systèmes autonomes	BNTRA CN PRAU	28/03/2024
NF EN 13863-5	Chaussées en béton - Partie 5 : détermination de la contrainte d'adhérence de goujons à utiliser dans les chaussées en béton	BNTRA CN CB	11/04/2024
EN ISO 13141	Perception de télépéage - Communications d'augmentation de localisations pour systèmes autonomes	BNTRA CN PRAU	11/04/2024
NF EN 15466-2	Primaires pour produits de scellement de joints appliqués à froid et à chaud - Partie 2 : détermination de la résistance aux produits alcalins	BNTRA CN CB	18/04/2024
NF EN ISO 21177	Systèmes de transport intelligents - Services de sécurité des stations ITS pour l'établissement et l'authentification des sessions sécurisées entre dispositifs de confiance	BNTRA CN 16	19/04/2024
NF EN 12368	Équipement de régulation du trafic - Signaux	BNTRA CN D2RT	06/05/2024
NF ISO 13473-4	Caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevés de profils de la surface - Partie 4 : analyse spectrale par bande d'un tiers d'octave des profils de la surface	BNTRA CN CDS	16/05/2024
NF EN 13863-6	Chaussées en béton - Partie 6 : méthodes d'essai pour la détermination de la résistance à la traction de béton sur disques cylindriques	BNTRA CN CB	06/06/2024
NF EN ISO 14823-1	Systèmes de transport intelligents - Dictionnaire de données graphiques - Partie 1 : spécification	BNTRA CN 04	28/06/2024
NF EN 12063	Exécution des travaux géotechniques spéciaux - Rideaux de palplanches, rideaux mixtes, rideaux à forte inertie	BNTRA CN ETG	11/07/2024
NF EN 12352	Équipement de régulation du trafic - Feux de balisage et d'alerte	BNTRA CN D2RT	11/07/2024
NF EN ISO 13426-2	Géotextiles et produits apparentés - Résistance des liaisons de structures internes - Partie 2 : géocomposites	BNTRA CN GSY	24/07/2024
NF EN 16986	Perception de télépéage - Profils d'application d'interopérabilité pour échange d'informations entre la prestation de service et la perception du péage	BNTRA CN PRAU	01/08/2024
NF P94-325	Exécution des travaux géotechniques spéciaux - Ouvrages en gabions en grillage métallique à maille hexagonale double torsion	BNTRA CN ETG	01/08/2024
NF EN 13880-3	Produits de scellement de joints appliqués à chaud - Partie 3 : méthode d'essais pour la détermination de la pénétrabilité et du retour élastique	BNTRA CN CB	29/08/2024
NF EN 13880-4	Produits de scellement de joints appliqués à chaud - Partie 4 : méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la chaleur - Variation de la pénétrabilité	BNTRA CN CB	29/08/2024
NF EN 17383	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Contribution au développement durable : Déclaration des indicateurs d'impact environnemental	BNTRA CN EA	29/08/2024
FD P18-663	Granulats - Modalités d'application des normes NF EN d'essai sur les granulats	BNTRA CN GRA	12/09/2024
NF EN ISO 13431	Géotextiles et produits apparentés - Détermination du comportement au fluage en traction et de la rupture au fluage en traction	BNTRA CN GSY	12/09/2024
XP CEN/TS 18078	Perception de télépéage - Mesure des interférences sur des dispositifs de péage et de tachygraphe provenant de dispositifs de réseaux locaux sans fil fonctionnant dans la gamme de fréquences de 5,8 GHz - Structure de la suite d'essais et objectifs des essais	BNTRA CN PRAU	09/10/2024
NF EN 1794-1	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Performances non acoustiques - Partie 1 : Méthode de détermination des caractéristiques mécaniques et de stabilité	BNTRA CN EA	17/10/2024
NF EN 1794-2	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Performances non acoustiques - Partie 2 : Méthodes de détermination des caractéristiques générales de sécurité et des caractéristiques environnementales	BNTRA CN E A	17/10/2024
NF EN ISO 13428	Géosynthétiques - Détermination de l'efficacité de protection d'un géosynthétique contre l'effet d'un impact	BNTRA CN GSY	31/10/2024
NF EN ISO 10319	Géosynthétiques - Essai de traction des bandes larges	BNTRA CN GSY	07/11/2024
NF P98-501	Signalisation routière verticale - Généralités	BNTRA CN SRV	21/11/2024
NF EN 1992-1-2/NA/A2	Eurocode 2 : calcul des structures en béton - Partie 1-2 : règles générales - Calcul du comportement au feu - Annexe Nationale à la NF EN 1992-1-2:2005 - Calcul du comportement au feu	BNTRA CN EC2	29/11/2024



A4 - Examens périodiques



Suivi des FR-FR, Examen systématique

FORMULAIRES

RYVALEUR1

Norme								Examens systématiques		
Date inscription	NRAO	Référence	Dossier	Titre FR	Titre EN	CN	Responsable	Date de lancement	date de clôture	Réponse sur Norm'Info
PUB	NON	NF P98-107	FA158862	Assises de chaussées - Activation du laitier vitrifié - Définitions, caractéristiques et spécifications	Road foundations - Activation of vitrified slag - Definitions, characteristics and specifications	BNTRA/CN AC	Lacassy Gilles	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-114-3	FA158904	Assises de chaussées - Méthodologie d'étude en laboratoire des matériaux traités aux liants hydrauliques - Partie 3 : sols traités aux liants hydrauliques éventuellement associés à la chaux	Road foundations - Methodology for laboratory study of materials treated with hydraulic binders - Part 3 : soils treated with hydraulic binders possibly combined with lime	BNTRA/CN AC	Lacassy Gilles	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-115	FA152051	Assises de chaussées - Exécution des corps de chaussées - Constituants - Composition des mélanges et formulation - Exécution et contrôle	Road foundations - Construction of pavement structures - Components - Mix components and formulae - Performance and control	BNTRA/CN AC	Lacassy Gilles	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-125	FA158860	Assises de chaussées - Graves non traitées - Méthodologie d'étude en laboratoire	Road foundations - Untreated sand-gravel mix - Methodology for laboratory study	BNTRA/CN AC	Lacassy Gilles	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-232-4	FA027990	Essais relatifs aux chaussées - Détermination des caractéristiques mécaniques des matériaux traités aux liants hydrauliques - Partie 4 : essai de flexion.	Tests relating to pavements. Determination of the mechanical characteristics on material bound with hydraulic binders. Part 4 : flexural test.	BNTRA/CN AC	Lacassy Gilles	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-300	FA028025	Ralentisseurs routiers de type dos d'âne ou de type trapézoïdal - Caractéristiques géométriques et conditions de réalisation.	Humpback or trapezoidal speed bumps. Geometric characteristics and situation parameters.	BNTRA/CN AVEP	GHISOLI Alain	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-340/CN	FA123737	Éléments pour bordures de trottoir en béton - Prescriptions et méthodes d'essai - Complément national à la NF EN 1340 : produits industriels en béton - Bordures et caniveaux - Profils	Concrete kerb units - Requirements and test methods - National addition to NF EN 1340 : concrete industrial products - Kerbstones and gutters - Profiles	BNTRA/CN AVEP	GHISOLI Alain	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-216-2	FA029776	Essais relatifs aux chaussées - Détermination de la macrotexture - Partie 2 : méthode de mesure sans contact.	Test relating to pavements. Measurement of the macrotexture. Part 2 : method for measuring, without contact.	BNTRA/CN CDS	CHATENOUD Cédric	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-219-2	FA048208	Essais relatifs aux chaussées - Essais liés à l'uni transversal - Partie 2 : mesure dynamique continue du profil en travers, par matérialisation de l'intersection d'un plan et de la surface de la chaussée.	Test relating to pavements. Transversal evenness tests. Part 2 : continuous dynamic measurement of the profile section by materialisation of the intersection of a plane and the pavement surface	BNTRA/CN CDS	CHATENOUD Cédric	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-219-3	FA048261	Essais relatifs aux chaussées - Essais liés à l'uni transversal - Partie 3 : mesure dynamique discontinue du profil en travers	Test relating to pavements. Transversal evenness tests. Part 3 : discontinuous dynamic measurement of the profile section	BNTRA/CN CDS	CHATENOUD Cédric	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-220-2	FA036337	Essais relatifs aux chaussées - Essais liés à l'adhérence - Partie 2 : méthode permettant d'obtenir un coefficient de frottement longitudinal (adhérence longitudinale).	Tests relating to pavements. Skid test. Part 2 : method for obtaining the longitudinal skid resistance.	BNTRA/CN CDS	CHATENOUD Cédric	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	OUI	NF P99-105	FA192905	Régulation du trafic routier — Contrôleurs de carrefours à feux — Caractéristiques fonctionnelles	Road traffic control — Traffic signal controller — Functional specifications	BNTRA/CN D2RT	BOSSU Jérémie	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	OUI	NF S32-002	FA125183	Dispositifs répéteurs de feux de circulation à l'usage des personnes aveugles ou malvoyantes	Sound repetition devices for traffic lights for use by the blind or partially sighted	BNTRA/CN D2RT	BOSSU Jérémie	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	P99-060	FA029786	Régulation du trafic routier - Carrefours à feux - Conditions de mise en oeuvre des équipements.	Road traffic control. Traffic signalled junction. Implementation conditions of equipment.	BNTRA/CN D2RT	BOSSU Jérémie	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-086	FA191354	Dimensionnement structural des chaussées routières - Application aux chaussées neuves	Road pavement structural design - Application to new pavement	BNTRA/CN DC	Hebting Alain	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-414	FA045984	Barrières de sécurité routières - Barrières de sécurité frontales en acier. Musoirs - Description. Fonctionnement. Conditions d'implantation. Spécifications de montage.	Road safety barriers. Steel frontal safety barriers. Noses. Description. Operation. Installation conditions. Assembly requirements.	BNTRA/CN DRR	RIGAH Frédérique	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-428	FA180315	Barrières de sécurité routière - Essais d'écran de retenue de chargement - Spécifications techniques de réalisation et de contrôle	Road safety barriers - Load restraint device tests - Technical specifications for test and inspection procedures	BNTRA/CN DRR	RIGAH Frédérique	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-151	FA042368	Enrobés hydrocarbonés - Contrôles occasionnels du pourcentage de vides lors de la mise en oeuvre avec planche de référence	Asphalt. Occasional inspections of voids content at the time of laying using a reference chart.	BNTRA/CN E	GINOUX Marc	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-233-1	FA027983	Essais relatifs aux chaussées - Détermination du comportement en fatigue des matériaux traités aux liants hydrauliques - Partie 1 : essai par flexion à amplitude de contrainte constante.	Tests relating to pavements. Determination of fatigue resistance on material bound with hydraulic binders. Part 1 : flexural fatigue test with constant stress.	BNTRA/CN EC	SOME CIRLYE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-245-1	FA029211	Essais relatifs aux chaussées - Répandage d'un produit sur la surface d'une couche en béton de ciment - Partie 1 : mesure de la répartition d'un produit liquide.	Tests relating to pavements. Spilling of a product on the surface of a layer of ciment concrete. Part 1 : measurement of the distribution of a liquid product.	BNTRA/CN EC	SOME CIRLYE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-245-2	FA029212	Essais relatifs aux chaussées - Répandage d'un produit sur la surface d'une couche en béton de ciment - Partie 2 : mesure de la répartition d'un produit granulaire.	Tests relating to pavements. Spilling of a product on the surface of a layer of ciment concrete. Part 2 : measurement of the distribution of a granular product.	BNTRA/CN EC	SOME CIRLYE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-251-4	FA135397	Essais relatifs aux chaussées - Essais statiques sur mélanges hydrocarbonés - Partie 4 : essai DURIEZ aménagé sur mélanges hydrocarbonés à froid à l'émulsion de bitume	Tests relating to pavements - Static tests on bituminous mixtures - Part 4 : modified DURIEZ test on bitumen emulsion based cold mix asphalts	BNTRA/CN EC	SOME CIRLYE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-252	FA047826	Essais relatifs aux chaussées - Détermination du comportement au compactage des mélanges hydrocarbonés - Essai de compactage à la presse à cisaillement giratoire (PCG).	Tests relating to pavements. Determination of bituminous mixtures response under compaction. Compaction test with rotative shear press.	BNTRA/CN EC	SOME CIRLYE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-257-1	FA100624	Essais relatifs aux chaussées - Homogénéité des mélanges - Partie 1 : méthode d'essai de détermination de la qualité d'enrobage manuel de matériaux hydrocarbonés à froid	Roadway-related tests - Homogeneity of mixtures - Part 1 : test method for determination of the quality of manual coating of cola-mix asphalt	BNTRA/CN EC	SOME CIRLYE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-090	FA104537	Essais relatifs aux joints de chaussée - Déformation permanente des joints à revêtement amélioré - Essais d'orniérage	Tests relating to expansion joints - Asphalt plug joint permanent deformation - Wheel tracking test	BNTRA/CN EJC	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-091	FA107443	Essais relatifs aux joints de chaussée des ponts route présentant une surface de contact avec le trafic en caoutchouc vulcanisé - Détermination de la résistance à l'abrasion à l'aide d'un dispositif à tambour tournant équipé d'un porte-éprouvette tournant	Tests relative to road bridge roadway expansion joints having a vulcanized rubber contact surface - Determination of the abrasion resistance using a rotating drum device fitted with a revolving specimen holder	BNTRA/CN EJC	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-092-1	FA107444	Essais relatifs aux joints de chaussée des ponts route - Vérification de la capacité de soufflé des joints de chaussée des ponts route - Partie 1 : méthode d'essai indépendante de la température	Road bridge roadway expansion joints related tests - Verification of the flexion of road bridge roadway expansion joints - Part 1 : test method independent of temperature	BNTRA/CN EJC	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-092-2	FA107166	Essais relatifs aux joints de chaussée des ponts route - Vérification de la capacité de soufflé des joints de chaussée des ponts route - Partie 2 : méthode d'essai dépendante de la température	Tests relating to the determination of expansion joints capacity - Verification of the flexion of road bridge roadway expansion joints - Part 2 : test method independent of temperature	BNTRA/CN EJC	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-093	FA117240	Essais relatifs aux joints de chaussée des ponts route - Détermination de l'aptitude des joints de chaussée des ponts route à résister aux charges dynamiques du trafic - Méthode d'essai sur banc de fatigue	Tests relative to roadway expansion joints of road bridges - Determination of the ability of bridge roadway expansion joints to withstand the dynamic loading of traffic - Fatigue bench test method	BNTRA/CN EJC	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-094	FA122119	Essais relatifs aux joints de chaussée des ponts routes - Détermination de l'aptitude des joints de chaussée à être étanche par des dispositifs intégrés	Road bridge expansion joint - Related tests - Determination of the waterproofness of roadway expansion joints by built-in devices	BNTRA/CN EJC	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok

Norme								Examens systématiques		
Date inscription	NRAO	Référence	Dossier	Titre FR	Titre EN	CN	Responsable	Date de lancement	date de clôture	Réponse sur Norm'Info
PUB	NON	XP P98-095	FA122867	Essais relatifs aux joints de chaussées des ponts routes - Méthodologie de caractérisation in situ de l'émergence acoustique	Test relative to roadway expansion joints of road bridges - Methodology for in situ characterisation of acoustic emergence	BNTRA/CN EJC	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P18-566	FA176807	Granulats - Analyse granulométrique - Essai à l'aide d'un appareil d'ombroscopie	Aggregates - Determination of particle size distribution - Test using a shadowgraph device	BNTRA/CN GRA	GERTHOFFERT Jonathan	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	P18-302	FA024902	Granulats - Laitier cristallisé de haut-fourneau	Aggregate. Cristallized blast furnace slag.	BNTRA/CN GRA	GERTHOFFERT Jonathan	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	P18-556	FA020819	Granulats - Détermination de l'indice de continuité	Aggregates. Determination of the continuity index.	BNTRA/CN GRA	GERTHOFFERT Jonathan	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	P18-557	FA022197	Granulats - Éléments pour l'identification des granulats	Aggregates. Elements for identification of aggregates.	BNTRA/CN GRA	GERTHOFFERT Jonathan	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P18-543	FA192215	Granulats - Etude pétrographique des granulats appliquée à l'alcali-réaction	Aggregates - Petrographic analysis of aggregates applied to alkali-aggregate reactions	BNTRA/CN GRA	GERTHOFFERT Jonathan	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P18-544	FA178822	Granulats - Détermination des alcalins actifs solubles dans l'eau de chaux	Aggregates - Determination of active lime water-soluble alkalis	BNTRA/CN GRA	GERTHOFFERT Jonathan	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P18-582	FA201726	Granulats - Essais visant à déterminer les propriétés chimiques des granulats - Méthode accélérée de mesure de la teneur en sulfates solubles dans l'eau des sables recyclés, de la fraction sable des graves recyclés et de la fraction sable des matériaux de déconstruction issus du BTP	Aggregates - Tests for chemical properties of aggregates - Accelerated method for the measure of water-soluble sulphates content in recycled sand, sand fraction of recycled gravel and the sand fraction of deconstruction materials from the construction industry	BNTRA/CN GRA	GERTHOFFERT Jonathan	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P84-509	FA036608	Géomembranes - Comportement dans l'eau - Essai accéléré et essai à long terme - Examen gravimétrique.	Behaviour in water. Accelerated test and long term test. Gravimetric survey.	BNTRA/CN GSY	HEILI VERONIQUE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P84-700	FA187986	Géosynthétiques Bentonitiques - Généralités - Définitions	Geosynthetics Clay Liners - Generalities - Definitions	BNTRA/CN GSY	HEILI VERONIQUE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P84-705	FA188108	Géosynthétiques bentonitiques - Détermination à l'oedoperméamètre des caractéristiques de gonflement, flux, perméabilité des géosynthétiques bentonitiques (GSB) - Essai de caractérisation et essai de performance	Geosynthetic barriers - Determination of the swelling, flow and permeability characteristics of geosynthetic clay liners (GCL) using an oedopermameater - Characterisation and performance test	BNTRA/CN GSY	HEILI VERONIQUE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P84-706	FA168311	Géosynthétiques bentonitiques - Détermination du débit liquide par unité de longueur de recouvrement	Bentonitic Geosynthethics - Determination of the liquid flow rate for overlap length unit	BNTRA/CN GSY	HEILI VERONIQUE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P84-523	FA161071	Géomembranes - Dispositifs d'étanchéité par géomembranes (DEG) - Détermination de la résistance au poinçonnement sous charge hydrostatique	Geomembranes - Geomembranes lining system - Determination of the indentation resistance under hydrostatic load	BNTRA/CN GSY	HEILI VERONIQUE	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P94-281	FA174709	Justification des ouvrages géotechniques - Normes d'application nationale de l'Eurocode 7 - Ouvrages de soutènement - Murs	Justification of geotechnical works - National application standards for the implementation of Eurocode 7 - Retaining structures - Walls	BNTRA/CN JOG	VALDEYRON Gilles	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P95-301	FA029775	Équipements de protection contre les avalanches - Ancrages passifs ponctuels en sol meuble - Méthode d'essais d'arrachement.	Avalanche protection systems. Passive concentrated anchorages for soft ground. Pull out tests method.	BNTRA/CN PAB	BOST Marion	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P99-250	FA187136	Équipements de la route - réseaux d'appel d'urgence (RAU) - caractéristiques générales	Road Equipment - emergency call network -general characteristics	BNTRA/CN PRAU	BOSSU Jérémie	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P99-251	FA181854	Équipements de la route - Réseaux d'appel d'urgence (RAU) - Aspect et dimensions des postes d'appel d'urgence (PAU)	Road equipment. Emergency call network - Appearance and dimensions of emergency roadside telephones	BNTRA/CN PRAU	BOSSU Jérémie	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P99-252	FA181853	Équipements de la route - Réseaux d'appel d'urgence (RAU) - Principes de maintenance	Road equipment - Emergency call network - Maintenance principles	BNTRA/CN PRAU	BOSSU Jérémie	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P99-253	FA181850	Équipements de la route - Réseaux d'appel d'urgence (RAU) - Caractéristiques techniques des postes d'appel d'urgence (PAU) et postes de centralisation des appels (PCA)	Road equipment - Emergency call network - Technical characteristics of emergency roadside phones and central call posts	BNTRA/CN PRAU	BOSSU Jérémie	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P99-254	FA181852	Équipements de la route - Réseaux d'Appel d'Urgence (RAU) - Mise en oeuvre des Postes d'appel d'urgence (PAU) et postes de centralisation des appels (PCA)	Road equipment. Emergency call network - Installation of emergency roadside telephones and of central control stations	BNTRA/CN PRAU	BOSSU Jérémie	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P94-070	FA025901	Sols : reconnaissance et essais - Essais à l'appareil triaxial de révolution - Généralités - Définitions.	Soils : investigation and testing. Shear strength tests with triaxial test apparatus. Generalities. Definitions.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P94-071-2	FA029770	Sols : reconnaissance et essais - Essai de cisaillement rectiligne à la boîte - Partie 2 : cisaillement alterné.	Soil : investigation and testing. Direct shear test with shearbox apparatus. Part 2 : cyclic test.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P94-160-4	FA029774	Sols : reconnaissance et essais - Auscultation d'un élément de fondation - Partie 4 : méthode par impédance.	Soil : investigation and testing. Auscultation of buried work. Part 4 : impedance test.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	P94-058	FA027105	Sols : reconnaissance et essais - Détermination de l'état de décomposition (humification) des sols organiques - Essai Von Post.	Soils : investigation and testing. Determination of the decomposition state (humification) of organic soils. Von post test.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-010	FA044786	Sols : reconnaissance et essais - Glossaire géotechnique - Définitions - Notations - Symboles.	Soils : investigation and testing. Geotechnical glossary. Definitions. Notations. Symbols.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-041	FA042149	Sols : reconnaissance et essais - Identification granulométrique - Méthode de tamisage par voie humide.	Soil : investigation and testing. Granulometric description. Wet sieving method.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-047	FA018765	Sols : reconnaissance et essais - Détermination de la teneur pondérale en matières organiques d'un matériau - Méthode par calcination.	Soils : investigation and testing. Determination of the organic matter content. Ignition method.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-060-1	FA046693	Sols : reconnaissance et essais - Essai de dessiccation - Partie 1 : détermination conventionnelle de la limite de retrait sur le passant à 400 micromètres d'un matériau.	Soils : investigation and testing. Shrinkage test. Part 1 : determination of shrinkage characteristic on remoulded soil passing a 400 micrometers test sieve.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-060-2	FA046690	Sols : reconnaissance et essais - Essai de dessiccation - Partie 2 : détermination effective de la limite de retrait sur un prélèvement non remanié.	Soils : investigation and testing. Shrinkage test. Part 2 : determination of effective shrinkage characteristic on undisturbed soil sample.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-091	FA042150	Sols : reconnaissance et essais - Essai de gonflement à l'oedomètre - Détermination des déformations par chargement de plusieurs éprouvette.	Soil : investigation and testing. Swelling test with oedometer. Determination of deformations by loading several test pieces.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-120	FA047093	Sols : reconnaissance et essais - Essai de cisaillement au phicomètre	Soil : investigation and testing. Phicometer shearing test.	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-123	FA104400	Sols : reconnaissance et essais - Diagraphie dans les sondages - Méthode de la sonde à neutrons	Soil : investigation and testing. Well logging. Neutron probe method	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-160-5	FA100429	Sols : reconnaissance et essais - Auscultation d'un élément de fondation - Partie 5 : méthodes par diffusion nucléaire à rayonnement gamma	Soil : investigation and testing - Auscultation of buried work - Part 5 : gamma-ray transmission method	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-402	FA106695	Roches - Glossaire - Définitions - Notations - Symboles	Rock - Glossary - Definitions - Notations - Symbols	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-412	FA184849	Roches - Détermination de l'indice de résistance à la pénétration par un foret	Rock - Determination of the drill penetration index	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-424	FA122023	Roches - Cisaillement direct selon une discontinuité de roche - Essai sous un effort constant, normal à la surface de discontinuité	Rock - Direct shear testing of rock joint - Normal surface joint, constant load testing	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-429	FA122156	Roches - Résistance sous charge ponctuelle - Essai Franklin	Rock - Point load strength test - Franklin test	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P94-444	FA124556	Roches - Essai statique d'arrachement, sous un effort axial de traction, d'un ancrage scellé dans un massif rocheux - Essai par paliers	Rock - Static tension test on an anchor bonded in rock mass - Maintained axial loading testing	BNTRA/CN REG	Nagel Benoit	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P95-103	FA181450	Ouvrages d'art - Réparation et renforcement des ouvrages en béton et en maçonnerie - Traitement des fissures et protection du béton - Spécifications relatives à la technique et aux matériaux utilisés	Structure - Repair and strengthening of concrete engineering structures - Treatment of cracks and protection of concrete - Specifications for the technique and materials used	BNTRA/CN ROA	AUBAGNAC Christophe	16/04/2024	31/07/2024	ok

Norme								Examens systématiques		
Date inscription	NRAO	Référence	Dossier	Titre FR	Titre EN	CN	Responsable	Date de lancement	date de clôture	Réponse sur Norm'Info
PUB	NON	NF P98-600	FA048192	Signalisation routière horizontale - Marquages appliqués sur chaussées - Méthodes d'échantillonnage pour les mesures in situ des performances des marquages appliqués sur la route.	Horizontal road marking. Markings applied on roads. Sampling methods for in situ test method.	BNTRA/CN SH	RIGAH Frédérique	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-609	FA048195	Signalisation routière horizontale - Marquages appliqués sur chaussées - Dénominations.	Horizontal road marking. Markings applied on roads. Designation.	BNTRA/CN SH	RIGAH Frédérique	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-635	FA037139	Signalisation routière horizontale - Marquages appliqués sur chaussées - Analyse des matières pulvérulentes extraites des produits blancs par spectrométrie d'émission atomique par excitation plasma à couplage inductif (ICP).	Horizontal road marking. Markings applied on the roads. Analysis of mineral powder extracted from white marking products.	BNTRA/CN SH	RIGAH Frédérique	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-657	FA121777	Signalisation routière horizontale — Marquages appliqués sur chaussées — Détermination de la distribution transversale du nombre de passages de roues	Horizontal road marking — Markings applied on roads — Determination of the transverse distribution of wheel passage numbers	BNTRA/CN SH	RIGAH Frédérique	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-633	FA118469	Signalisation routière horizontale - Marquages appliqués sur chaussées - Détermination des caractéristiques d'identification rapide	Horizontal road marking - Markings applied on the roads - Determination of fast identification properties	BNTRA/CN SH	RIGAH Frédérique	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P98-544	FA192918	Signalisation routière verticale - Faces des panneaux de signalisation routière d'animation, d'informations culturelles et touristiques en camaïeux de marron - Performances, caractéristiques techniques et spécifications	Vertical road signs - Front of road signs for entertainment, cultural and tourist information in brown monochrome - Performances, technical characteristics and specifications	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	OUI	P98-551	FA028537	Signalisation routière verticale - Panneaux de grandes dimensions de type SD3 posés sur portiques, potences, hauts mats et ouvrages d'art - Caractéristiques et spécifications techniques.	Vertical road traffic signs. Large signs (SD3 type) fixed on gantries, cantilevers, high masts and engineering structures. Technical characteristics and specifications.	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	P98-586	FA038583	Équipements de la route - Balisage permanent - Jalonneurs : caractéristiques, spécifications.	Road equipment. Permanent means of guiding. Traffic marker sticks : characteristics, specifications.	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-454	FA124874	Équipements de la route - Balisage temporaire : séparateurs modulaires de voies en matière plastique - Caractéristiques et spécifications	Road equipment - Plastic temporary lane safety devices - Characteristics and specifications	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-456	FA124715	Équipement de la route - Balisage permanent - Balise de signalisation d'obstacle en matière plastique - Caractéristiques, performances	Road equipment - Permanent means of guiding traffic - Plastic obstacle markerpost - Characteristics, performances	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-501	FA122809	Signalisation routière verticale - Généralités	Road traffic signs - General	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-502	FA197150	Signalisation routière verticale — Décors de classes T1, T2, 1, 2 et 3 (micropismatiques) pour panneaux de signalisation — Performances, caractéristiques techniques et spécifications	Road traffic signs — Class T1, T2, 1, 2 and 3 (micropismatic technology) decors for traffic signs — Performances, technical characteristics and specifications	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-520	FA046253	Signalisation routière verticale - Décors pour panneaux de signalisation - Performances, caractéristiques techniques et spécifications.	Road traffic signs. Decors for traffic signs. Performances, technical characteristics and specifications.	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-531	FA104462	Signalisation routière verticale permanente - Dimensions principales des panneaux de signalisation et de leurs supports - Valeurs et tolérances dimensionnelles	Permanent road traffic signs - Principal dimensions of traffic signs and supports - Values and dimensional tolerances	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-532-0	FA137862	Signalisation routière verticale - Catalogue des panneaux de signalisation et des panoneaux - Parties 0 : articulation des normes P98-532	Road traffic signs - Pannel decor catalogue - Part 0 : general articulation of the P98-532 standards	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-532-3	FA118539	Signalisation routière verticale - Catalogue des décors des panneaux de signalisation et des panoneaux - Partie 3 : dimensions des décors et représentation graphique des panoneaux	Road traffic signs - Pannel decor catalogue - Part 3 : dimensions and graphical representation for advisory signs	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	OUI	XP P98-532-8	FA137863	Signalisation routière verticale - Catalogue des décors des panneaux de signalisation et des panoneaux - Partie 8 : caractéristiques typologiques et dimensionnelles des panneaux de jalonnement des aménagements cyclables	Road traffic signs - Pannel decor catalogue - Part 8 : typological and dimensional characteristics of the road signs of marking out of cycle installations	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-540	FA137299	Signalisation routière verticale temporaire - Panneaux et supports - Performances, caractéristiques techniques et spécifications	Temporary road traffic signs - Traffic signs and supports - Performance, technical characteristics and specifications	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-541	FA137300	Signalisation routière verticale temporaire - Panneaux et supports - Dimensions principales et tolérances dimensionnelles	Temporary road traffic signs - Traffic signs and supports - Main dimensions and tolerances	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-542-1	FA040924	Signalisation routière verticale - Catalogue des décors des panneaux de signalisation et des panoneaux - Partie 1 : caractéristiques typologiques des nouveaux panneaux.	Overhead road traffic signs. Roadsign decor catalogue. Part 1 : typological characteristics of new traffic signs.	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-542-2	FA117242	Signalisation routière verticale - Catalogue des décors des panneaux de signalisation et des panoneaux - Partie 2 : caractéristiques typologiques des nouveaux panneaux	Overhead road traffic signs - Roadsign decor catalogue - Part 2 : typological characteristics of new traffic signs	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-542-3	FA122104	Signalisation routière verticale - Catalogue des décors des panneaux de signalisation et des panoneaux - Partie 3 : caractéristiques typologiques des nouveaux panneaux	Overhead road traffic signs - Roadsign decor catalogue - Part 3 : typological characteristics of new traffic signs	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-542-4	FA148465	Signalisation routière verticale - Catalogue des décors des panneaux de signalisation et des panoneaux - Partie 4 : caractéristiques typologiques des nouveaux panneaux	Overhead road traffic signs - Pannel decor catalogue - Part 4 : typological characteristics of new traffic signs	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-543	FA137865	Signalisation routière verticale temporaire - Faces des panneaux de signalisation - Performances, caractéristiques techniques et spécifications	Temporary road traffic signs - Faces of the traffic signs - Performances, technical characteristics and specifications	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-545	FA137301	Signalisation routière verticale temporaire - Panneaux et supports posés au sol - Essais de résistance mécanique	Temporary road traffic signs - Traffic signs and supports - Mechanical resistant tests	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-550-1	FA143369	Signalisation routière verticale - Portiques, potences et hauts mats - Partie 1 : spécifications de calcul, mise en oeuvre, contrôle, maintenance, surveillance	Overhead road traffic signs - Gantries, cantilevers and high masts - Part 1 : calculation, specifications, implementation, control, maintenance, surveillance	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP P98-573	FA159039	Signalisation routière verticale - Équipements mobiles de signalisation variable - Caractéristiques générales	Road traffic signs - mobile variable messages signs - General characteristics	BNTRA/CN SRV	Smorag Katy	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P11-301	FA029722	Exécution des terrassements - Terminologie	Earthworks. Terminology.	BNTRA/CN T	JACQUELINE Delphine	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P94-093	FA185491	Sols : reconnaissance et essais - Détermination des références de compactage d'un matériau - Essai Proctor Normal - Essai Proctor modifié	Soils : investigation and testing - Determination of the compaction reference values of a soil type - Standard Proctor Test - Modified Proctor Test	BNTRA/CN T	JACQUELINE Delphine	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	NF P94-117-2	FA123188	Sols : reconnaissance et essais - Portance des plates-formes - Partie 2 : module sous chargement dynamique	Soils : investigation and testing - Formation level bearing capacity - Part 2 : dynamic deformation module	BNTRA/CN T	JACQUELINE Delphine	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	T47-816-3	FA025707	Appareils d'appui en caoutchouc - Appareils d'appui à pot - Partie 3 : posé des appareils d'appui à pot.	Rubber bearings. Pot bearings. Part 3 : installation of pot bearings.	BNTRA/CN T47A	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP T47-806	FA148657	Appareils d'appui en caoutchouc - Détermination du fluage en compression	Rubber bearing devices - Determination of creep under compression	BNTRA/CN T47A	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP T47-807	FA148658	Appareils d'appui en caoutchouc - Détermination de la relaxation de contrainte en cisaillement	Rubber bearing devices - Determination of the shearing stress relief	BNTRA/CN T47A	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP T47-811	FA148659	Appareils d'appui en caoutchouc - Détermination de la condition de non-glissement	Rubber bearing devices - Determination of the non-sliding condition	BNTRA/CN T47A	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP T47-813	FA148660	Appareils d'appui en caoutchouc - Détermination de la résistance au brouillard salin	Rubber bearing devices - Salt spray resistance determination	BNTRA/CN T47A	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP T47-814	FA148661	Appareils d'appui en caoutchouc - Détermination de la dureté apparente Shore A au moyen d'un duromètre de poche	Rubber bearing devices - Determination of the apparent shore A hardness with a pocket durometer	BNTRA/CN T47A	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok
PUB	NON	XP T47-817	FA101371	Appareils d'appui en caoutchouc - Détermination du module de cisaillement dynamique et de l'amortissement	Rubber bearing devices - Determination of the dynamic shear modulus and damping	BNTRA/CN T47A	CHAT Laurent	16/04/2024	31/07/2024	ok



A5 - Barème de cotisation



Barème de l'année 2024 pour la participation à une commission de normalisation du BNTRA

Version en vigueur au 01/01/2024

Le tarif concerne l'organisme représenté par l'expert (partie prenante) et correspond à une participation aux travaux d'une commission de normalisation sur une année civile, pour un expert. Cet expert est considéré comme le titulaire. Un suppléant (personne du même organisme représenté), peut exceptionnellement représenter le titulaire en cas de non disponibilité de celui-ci. La participation d'un expert à une commission de normalisation est exonérée lorsque celui-ci assume le rôle de président de cette commission.

Type d'organisme représenté par l'expert ou les experts	Tarif annuel (€ HT)
Syndicat professionnel, fédération professionnelle ou association du domaine	2 500 € HT
Grande entreprise et entreprise de taille intermédiaire (ETI), services de l'Etat et établissements publics	2 500 € HT
PME non visée par l'article 14 du Décret n°2009-697	Le tarif de l'actionnaire principal s'applique
Collectivité territoriale ou groupement de collectivités	Exonération
Association de consommateurs ou de protection de l'environnement agréée compte tenu de sa représentativité au plan national	Exonération Organismes visés par l'article 14 du Décret n°2009-697
Syndicat représentatif de salariés	
PME ¹ de moins de 250 salariés ne dépendant pas à plus de 25 % d'un groupe de Plus de 250 salariés	
Etablissement public d'enseignement et Etablissement Public à caractère Scientifique et Technologique (EPST)	
Département ministériel au titre de la participation de leur responsable ministériel Aux normes et de leur suppléant	

Participations multiples

Type d'organisme représenté par l'expert ou les experts	Tarif annuel selon le nombre de participations non exonérées				
	2	3	4	5	Participation supplémentaire au-delà de 5
Syndicat professionnel, fédération professionnelle ou association du domaine	5 000 € HT	7 000 € HT	9 000 € HT	11 000 € HT	2 000 € HT
Grande entreprise et entreprise de taille intermédiaire (ETI), services de l'Etat et établissements publics	4 500 € HT	6 500 € HT	8 000 € HT	9 000 € HT	1 500 € HT

Participations forfaitaires pour les syndicats professionnels, fédérations professionnelles ou associations du domaine

Forfait 1	Participation supplémentaire	Forfait 2	Participation supplémentaire	Forfait 3	Participation supplémentaire
Jusqu'à 25 participations	entre 26 et 39	40 participations	entre 41 et 59 participations	60 participations	au-delà de 60 participations
40 000 € HT	1 600 € HT	60 000 € HT	1 500 € HT	80 000 € HT	1 333 € HT

¹ La taille de l'organisme est définie selon le [décret 2008-1354](#) (l'effectif et le CA à prendre en compte sont le consolidé France).



RETROUVEZ

Toutes les informations sur le BNTRA ici

