

## INVITATION

**Mercredi**

**6**

**Mai 2026**

De 9h00 à 16h30

**Inscriptions  
ouvertes jusqu'au  
24 avril 2026**

# *Quelle ambition pour les infrastructures du Grand Est face au changement climatique?*

## *Prévoir, programmer, expertiser*

**Pascal BERTEAUD, Directeur Général du Cerema,  
Béatrice AGAMENNONE, Directrice Territoriale Est du Cerema,**

Ont le plaisir de vous convier à une journée sur les solutions du Cerema pour accompagner les gestionnaires d'infrastructures routières face au défi climatique et vous invitent à l'inauguration du Laboratoire Interrégional de Nancy (LIR) en fin de matinée.

Les routes portent plus de 80 % de la mobilité et du transport de marchandises en France. Le Cerema déploie des équipements innovants au service de tous les gestionnaires publics et privés. Découvrez ces matériels uniques et les services qu'ils peuvent rendre et participez aux Séquences Thématiques l'après-midi !

**En présence de M. Yves SÉGUY, Préfet de Meurthe-et-Moselle**



## LIEU DE LA CTT

**DIRECTION TERRITORIALE EST – Agence de Nancy**

Contact : **Cindy KUCZERYNA** - [cindy.kuczeryna@cerema.fr](mailto:cindy.kuczeryna@cerema.fr)

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

 @Cerema

 @Cerema



6 mai 2026

## *Quelle ambition pour les infrastructures du Grand Est face au changement climatique? Prévoir, programmer, expertiser.*

Les routes constituent un patrimoine national majeur, support de la majorité des déplacements dans les territoires.

Les gestionnaires publics et privés souhaitent innover pour gérer de manière optimisée ces infrastructures routières et cyclables : critères de priorisation des travaux, vision long terme, optimisation budgétaire, prise en compte du changement climatique notamment. De ce fait, ils s'engagent dans des démarches de décarbonation des infrastructures.

Le Cerema mutualise des matériels uniques et innovants et contribue à assurer la cohérence de la gestion des patrimoines routiers en France par la production de méthodes mises à disposition des gestionnaires : État, départements, métropoles, communes.

Le Cerema dispose également de 6 Laboratoires Inter-Régionaux dédiés aux Infrastructures disposant d'une capacité d'essai et d'expertise en laboratoire et sur le terrain mobilisable par les gestionnaires publics ou privés.

### **Notre objectif ?**

- ◆ Mieux connaître l'état des routes, sans perturber le trafic grâce à des équipements de pointe. Les matériels du Cerema, disponibles partout en France, ouvrent la voie à la création d'un jumeau numérique du réseau routier pour une maintenance prédictive optimisée.
- ◆ Appliquer des méthodologies adaptées aux différents réseaux pour évaluer de manière uniforme et prioriser de manière efficace les travaux.
- ◆ Accompagner et innover avec les gestionnaires de réseaux d'infrastructures et les partenaires privés : viser une durabilité maximale des infrastructures et répondre aux exigences environnementales et budgétaires, en s'appuyant sur des essais et expertises (recyclage des enrobés, limitation des émissions de gaz à effet de serre, désimperméabilisation, valorisation des matériaux alternatifs).

### **Public cible**

Cette journée thématique est dédiée aux élus, décideurs et représentants de la profession, ainsi qu'aux services techniques des gestionnaires d'infrastructures.  
Elle pourra se dérouler en présence de représentants de la presse.

6 mai 2026

# Quelle ambition pour les infrastructures du Grand Est face au changement climatique? Prévoir, programmer, expertiser.



**InfraGrip3D :**  
Mesurer l'adhérence des chaussées



**Ceremap3D :**  
Numériser l'infrastructure  
et son environnement



**Aigle3D :**  
Créer une image  
numérique de la  
chaussée



**TSRST :**  
Réaliser des essais de vieillissement, de  
recyclage, permettant une meilleure  
formulation des enrobés



**Fauteuil roulant  
instrumenté:**  
Réaliser des  
diagnostics  
d'accessibilité et  
déterminer des  
indices de confort




**DIAGVELO :**  
Diagnostiquer les infrastructures cyclables



6 mai 2026

# *Quelle ambition pour les infrastructures du Grand Est face au changement climatique? Prévoir, programmer, expertiser.*




## PROGRAMME DE LA MATINEE

- **09h00 ACCUEIL**
- **09h30 OUVERTURE DE LA JOURNÉE**  
M. Yves SÉGUY , Préfet de Meurthe-et-Moselle  
M. Pascal BERTEAUD, Directeur Général du Cerema
- **10h00 ENJEUX ET AMBITIONS POUR LES INFRASTRUCTURES DU GRAND EST**  
**Table ronde**  
Participants confirmés :  
M. Thibaud PHILLIPS ,Vice-Président en charge des Transports et mobilités durables – Région Grand Est  
M. Jean-Philippe MAURER ,Vice-Président en charge des réseaux et mobilités – Collectivité Européenne d’Alsace  
M. Laurent TROGRIC , Président - Communauté de communes du Bassin de Pompey et Vice-Président du Cerema
- **11h00 LA RÉPONSE DU CEREMA POUR RÉPONDRE À CES BESOINS**  
→ **Des réseaux plus résilients face aux aléas climatiques.**  
Se mobiliser pour s’adapter : Comprendre – Diagnostiquer – Agir  
→ **Des routes plus durables et plus sûres**  
La Gestion de patrimoine : construire des stratégies d’entretien efficaces tout en optimisant les moyens  
→ **Des choix techniques limitant l’impact environnemental**  
Décarbonation, durabilité, économie circulaire : Les Laboratoires Inter-Régionaux Infrastructures du Cerema, des experts et des matériels performants pour accompagner les évolutions techniques
- **11h30 INAUGURATION DU LIR (Laboratoire Interrégional Infrastructures)**
- **12h15 BUFFET DEJEUNATOIRE**



6 mai 2026

# Quelle ambition pour les infrastructures du Grand Est face au changement climatique? Prévoir, programmer, expertiser.



## PROGRAMME DE L'APRES-MIDI

- **14h00 - SÉQUENCES THEMATIQUES**
- **SEQUENCE 1 – CHANGEMENT CLIMATIQUE : S'ADAPTER**
  - Accroître la résilience des infrastructures : Méthode ASAIT (Approche Systémique d'Adaptation des Infrastructures de Transport) – Du diagnostic à l'action
  - Expérimenter pour protéger les chaussées du Retrait Gonflement des Argiles – Emilie ZINGRAFF-SCHILTZ (CD57) et Bakri BASMAJI (Cerema Est)
  - Désimperméabiliser les chaussées du Grand Est
- **SEQUENCE 2 – IMPACT TRAVAUX SUR L'ENVIRONNEMENT : ATTENUER**
  - Décarboner : Les techniques à l'émulsion – Lionel ODIE (Cerema – Pôle national de référence)
  - Economiser les ressources : le recyclage
  - Evaluer les choix techniques : la comptabilité des GES – Nathalie CHARRIER (Cerema Sud-Ouest)
- **SEQUENCE 3 – INNOVER**
  - Valoriser les matériaux : exemple de démarche en Grand Est
  - Accompagner l'innovation : Le programme CIRR
  - Gérer les ouvrages en terre : suivi mis en place par la Région Grand Est/DIR Est - Vincent COIN (DIR Est) et Bakri BASMAJI (Cerema Est)
- **16h30 - CLÔTURE DE LA JOURNÉE**



6 mai 2026

# *Quelle ambition pour les infrastructures du Grand Est face au changement climatique? Prévoir, programmer, expertiser.*

## MODALITÉS D'INSCRIPTION

Inscriptions ouvertes jusqu'au 24 avril 2026.

Nous vous invitons à vous inscrire en ligne via le lien suivant : [Lien d'inscription](#)

Ou en scannant ce QR code :



## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### DIRECTION TERRITORIALE EST

Agence de Nancy  
71 rue de la Grande Haie 54510 Tomblaine

Contact (inscriptions) : Cindy KUCZERYNA - [cindy.kuczeryna@cerema.fr](mailto:cindy.kuczeryna@cerema.fr)  
Contacts (technique) : Heidi KAUFFMANN - [heidi.kauffmann@cerema.fr](mailto:heidi.kauffmann@cerema.fr)  
Laurent SYLVESTRE - [laurent.sylvestre@cerema.fr](mailto:laurent.sylvestre@cerema.fr)

## COMMENT VENIR?



### Par les transports en commun

**Au départ de la gare LGV de Lorraine :**  
Prendre le bus-navette en direction de Nancy ville

**A partir de la gare SNCF de Nancy :**  
Prendre à l'arrêt de bus de la gare SNCF de Nancy le bus STAN n 20 en direction d'ART SUR MEURTHER jusqu'à l'arrêt de la Grande Haie de Tomblaine (ligne directe)



### En voiture [Lien Google maps](#)





# Conférences Techniques TERRITORIALES

Cerema

## RETROUVEZ

Tous les événements de votre région sur  
<https://www.cerema.fr/fr/regions/grand-est>

Tous les événements du Cerema sur  
[www.cerema.fr/evenements](http://www.cerema.fr/evenements)

