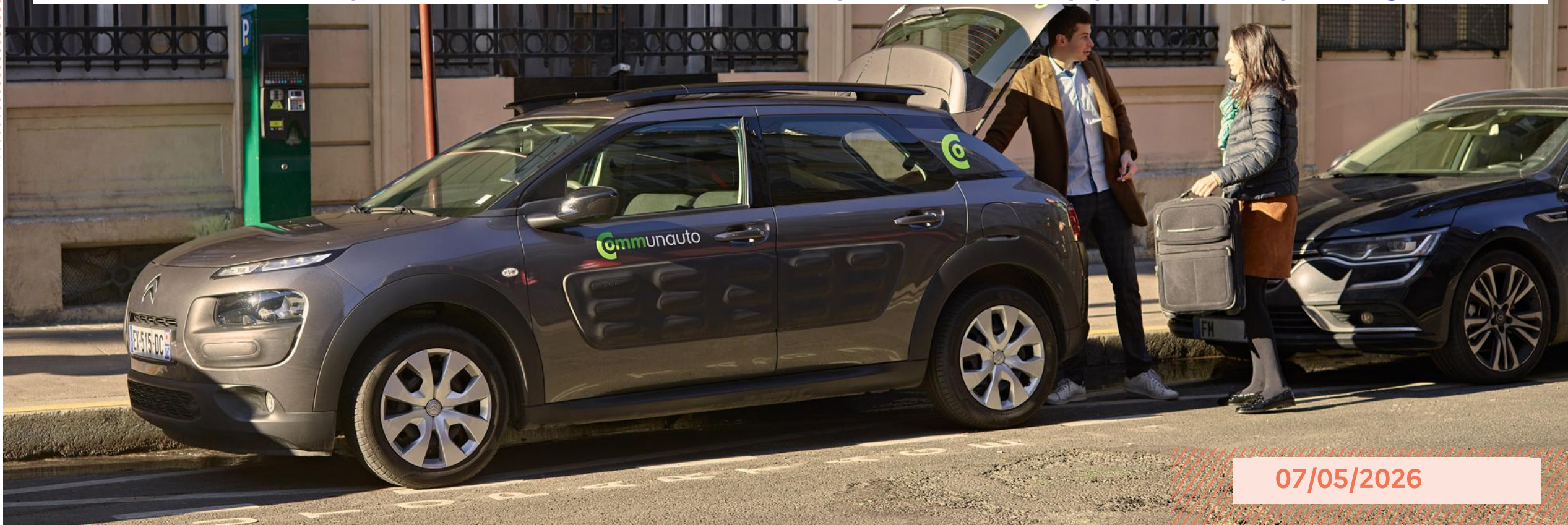


RDV Mobilités

Les leviers à disposition des collectivités pour développer l'autopartage



07/05/2026

Organiser un service d'autopartage sur son territoire

- Différents modèles pour organiser un service :

Modèle de partenariat	Opérateur du service	Stationnement	Labellisation	Exemples
Marché public	Opérateur privé / SEM / SPL	Pour les services en boucle : une AOT par staqui donne lieu au versement d'une redevance par l'opérateur.	Le label est utilisé essentiellement dans les territoires denses.	Service Mouv'n'Go (P3MS / Clem')
Délégation de service public	Opérateur privé / SEM / SPL	Pour les services en free-floating : une AOT globale qui encadre le service	Il permet de : <ul style="list-style-type: none"> • Fournir des avantages aux véhicules labellisés (stationnement) • Garantir un niveau de qualité de service (motorisation) • Fixer des exigences sur le partage des données 	Citiz Rennes Métropole (Métropole de Rennes / SPL Citedia)
Régie	Régie			Optymo à Belfort
Appel à manifestation d'intérêt (AMI)	Opérateur privé			Modulauto à Montpellier

D'autres formes de leviers pour développer l'autopartage

Ouverture de la flotte de la collectivité

Ouverture en 4 niveaux :

1. Dans l'entreprise
2. Inter-entreprise
3. Pro-Perso
4. Grand public

Ex : CD de l'Essonne

12 véhicules ouverts au niveau 3 sur 10 sites

Mise à disposition d'une solution d'autopartage pour les agents d'une collectivité

Ex : PNR du Pilat

Ouverture de sa flotte avec accès privilégié pour les salariés du parc pour des déplacements pro ou perso

Subvention aux usagers particuliers et professionnels

Ex : Prime Mobilité Bruxelles'Air
Renoncement à un véhicule en contrepartie d'une prime pour accéder aux services de mobilité

Benchmark Cerema

- Etude en cours au Cerema :
 - Identifier les politiques de planification de l'autopartage, et leurs avantages respectifs (schémas directeurs autopartage, PDM, PLUi)
 - Évaluer les avantages, inconvénients et modèles économiques associés à chaque approche
 - Mettre en évidence les différences d'enjeux entre les zones urbaines, rurales et périurbaines (tarification, emplacement des stations, parcours usagers, communication...)
 - Étudier l'organisation de l'intermodalité/multimodalité (abonnement combiné TC et autopartage, leviers, intégration dans un Maas, etc.)
- 10 entretiens réalisés avec des collectivités et opérateurs
- Publication d'une fiche aux éditions Cerema dans l'été



Service Remi + autopartage en région Centre-val-de-Loire

Merci pour votre attention

www.cerema.fr

