

Thématique 2: Comment gérer l'écoulement des eaux pluviales sans pénaliser le confort et la sécurité des cyclistes?



LES INTERVENANTS

La minute « recos »

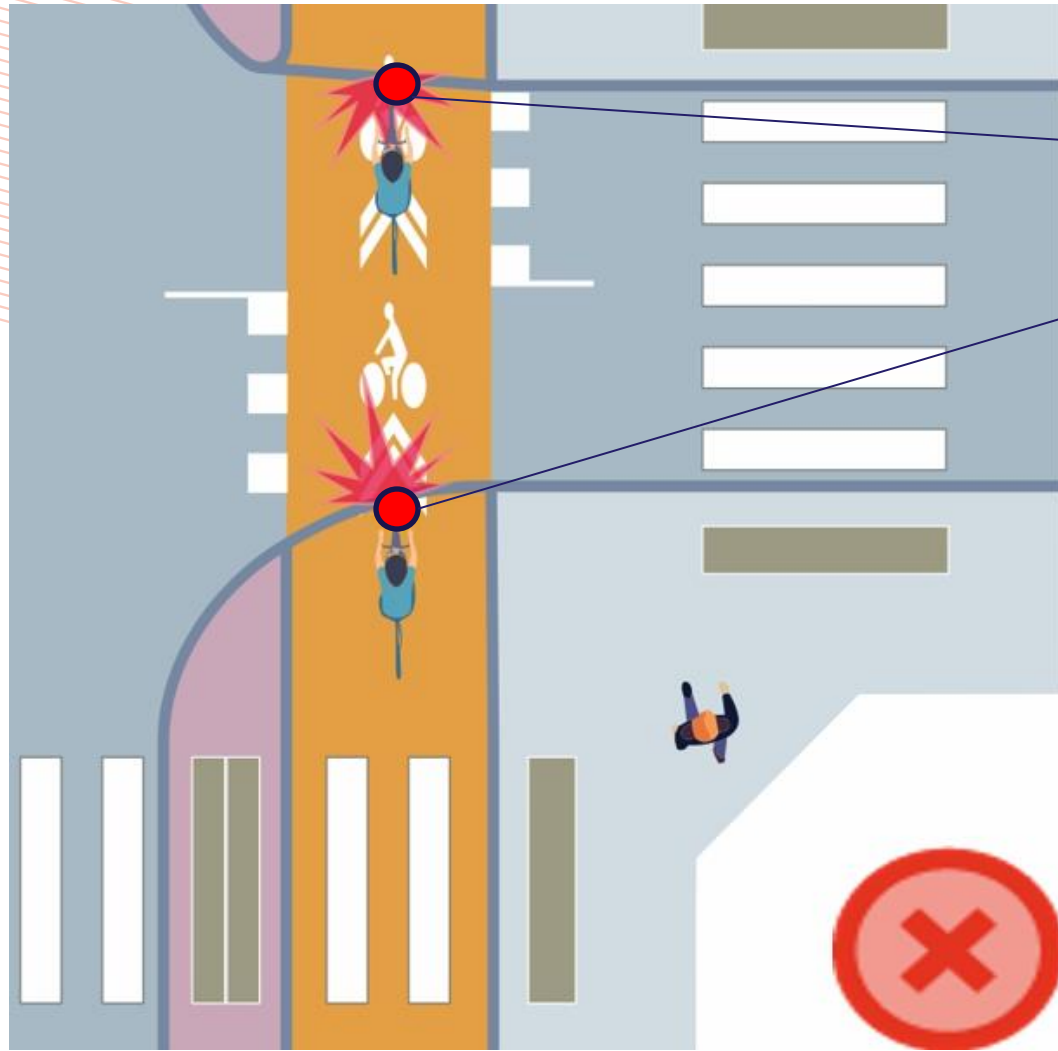


Flavien Lopez

Chef de projet aménagements cyclables et espace public

Cerema

RACCORDEMENT DES AMÉNAGEMENTS : LES RECOMMANDATIONS



Les ressauts, éléments d'inconfort, voire d'insécurité

RACCORDEMENT DES AMÉNAGEMENTS : LES RECOMMANDATIONS



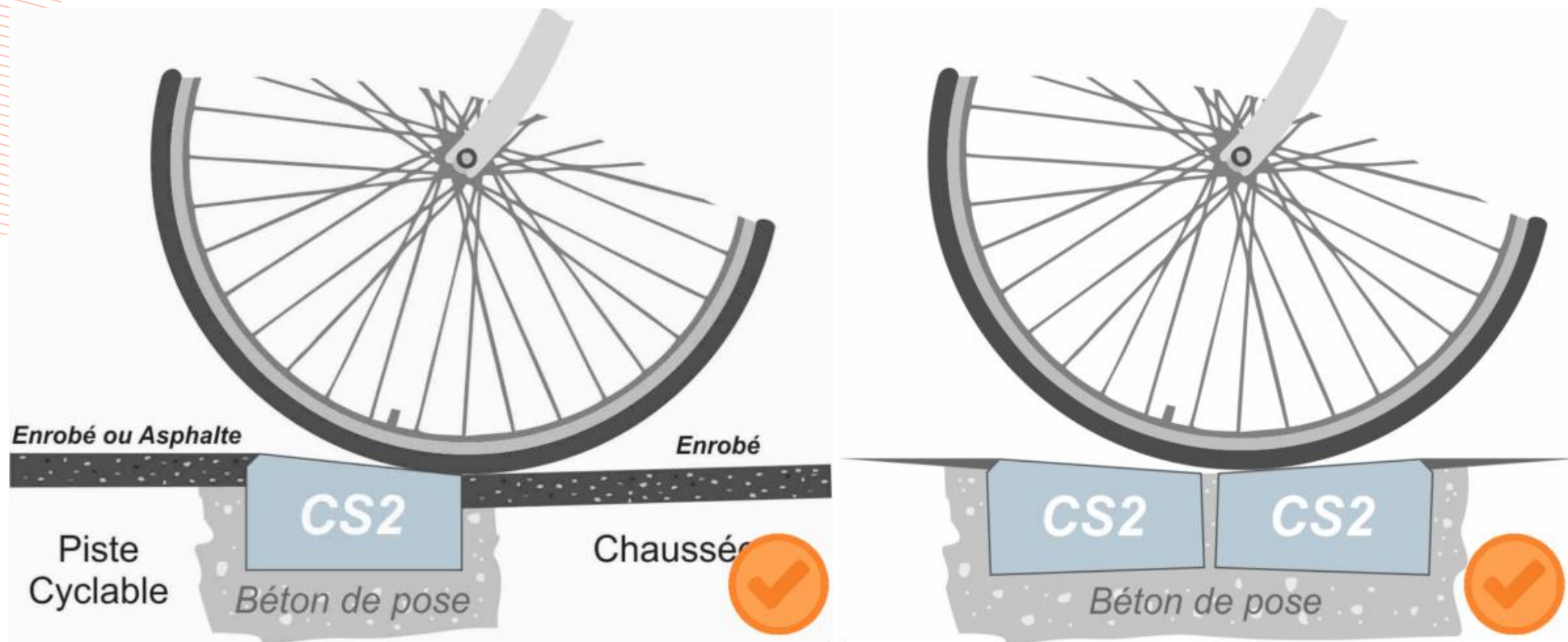
Idéalement : raccordement « à 0 »
avec une continuité de matériau,
sans bordure en travers

RACCORDEMENT DES AMÉNAGEMENTS : LES RECOMMANDATIONS



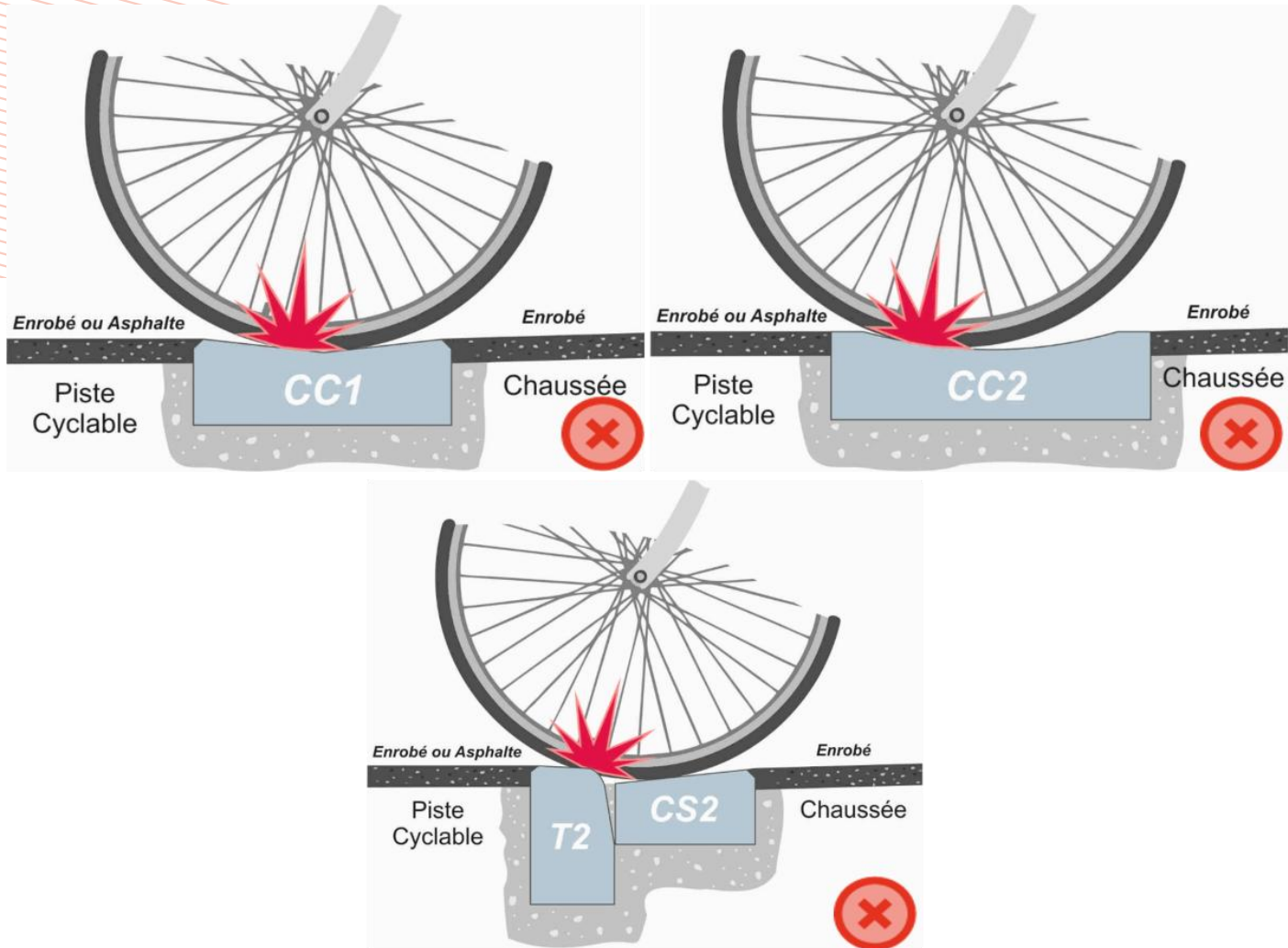
Eventuellement : bordure arrasée
parfaitement mise en oeuvre

RACCORDEMENT DES AMÉNAGEMENTS : LES RECOMMANDATIONS



Dernier recours : 1 ou 2 éléments de type CS2 parfaitement mis en oeuvre

RACCORDEMENT DES AMÉNAGEMENTS : LES RECOMMANDATIONS



Les autres solutions sont à éviter, notamment les bordures P, T, A, I ou encore les éléments CC

COMMENT GÉRER L'ÉCOULEMENT DES EAUX PLUVIALES SANS PÉNALISER LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DES CYCLISTES ?



Simon Labouret

*Directeur de projets mobilités et circulation apaisée
Ville de Grenoble*



Bordures en travers et seuils

L'aménagement sans couture



Priorité visuelle conforme



Fil d'eau or not fil d'eau



Fil d'eau or not fil d'eau



Les bordures sans seuil



Les bordures sans seuil



Les bordures : contraire au régime de priorité



Les bordures : contraire au régime de priorité



Les seuils : dangereux et contraire au régime de priorité



Les seuils : dangereux et contraire au régime de priorité



COMMENT GÉRER L'ÉCOULEMENT DES EAUX PLUVIALES SANS PÉNALISER LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DES CYCLISTES ?

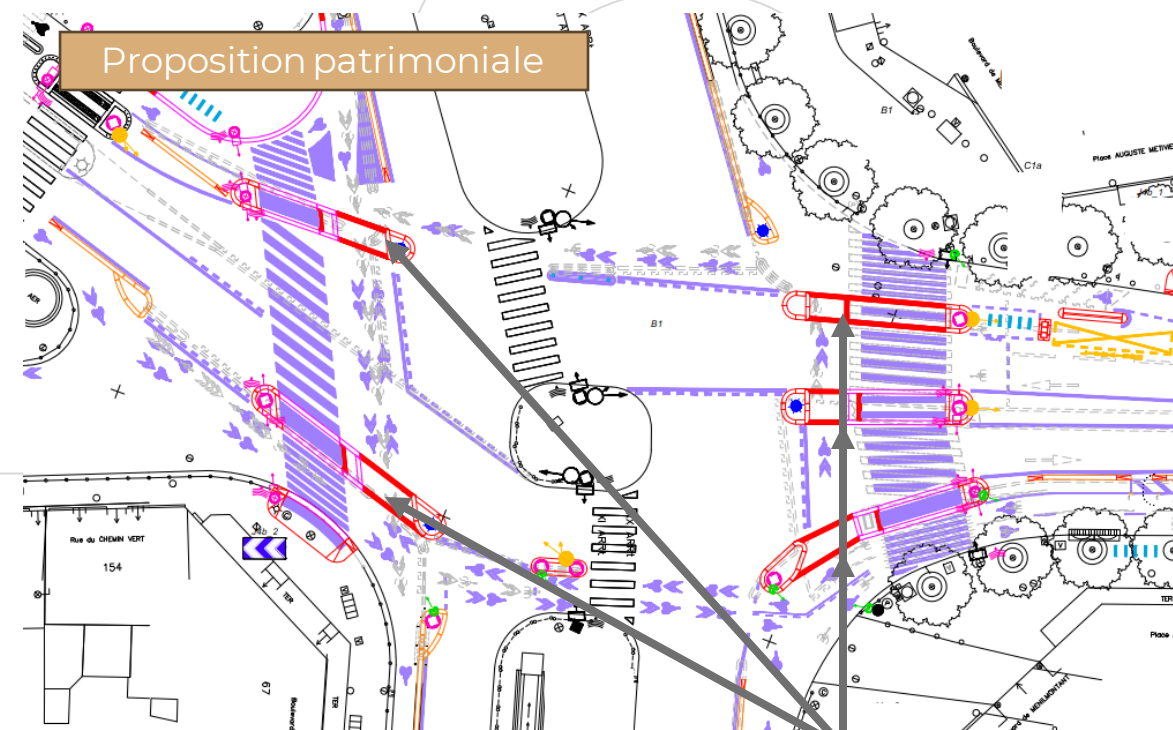
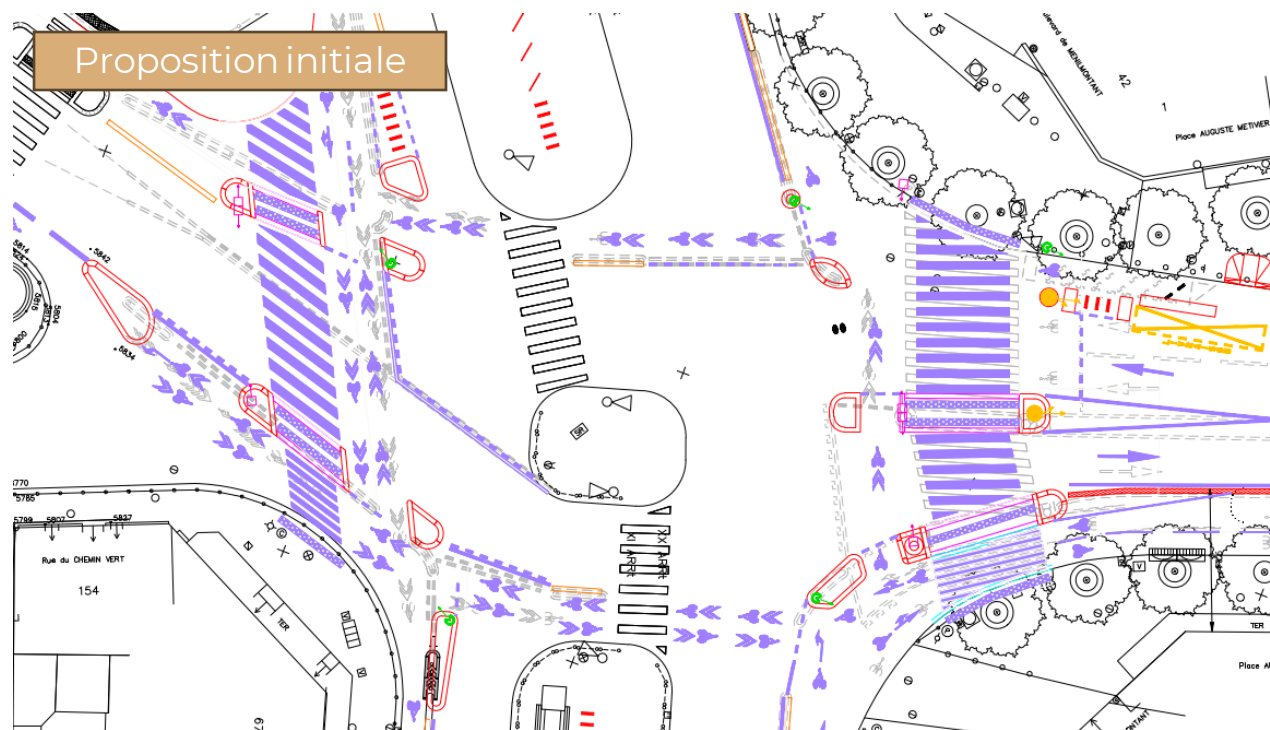


Pierre-A. Suin
Chef de projets VRD
SETEC



CONTINUITÉ DE FIL D'EAU ET CONFORT DES CYCLISTES

Traitement des seuils d'îlots et refuges – Intégration des contraintes patrimoniales (ABF)



Proposition initiale:

Pas de bordure dans la trajectoire cycliste

Retour ABF: Pour préserver l'unité architecturale il faut relier les îlots et refuges

Contre proposition:

Bordures arasées avec point d'arrêt chantier pour contrôler la vue de 0cm



CONTINUITÉ DE FIL D'EAU ET CONFORT DES CYCLISTES

Gestion de joint d'enrobé avec un fil d'eau



Bordure de délimitation avec vue de 2cm

Création de **flache** à la jonction



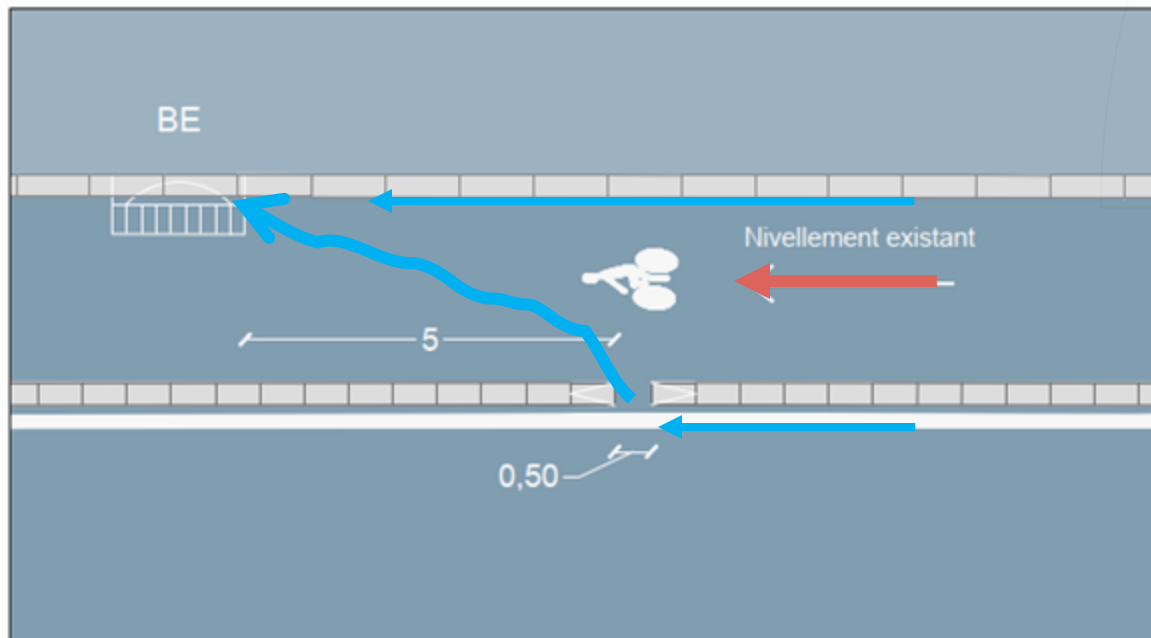
Suppression de la bordure perpendiculaire à la piste

Décalage du joint enrobé en amont pour éviter les problèmes fréquents (infiltration d'eau, mauvais vieillissement...)

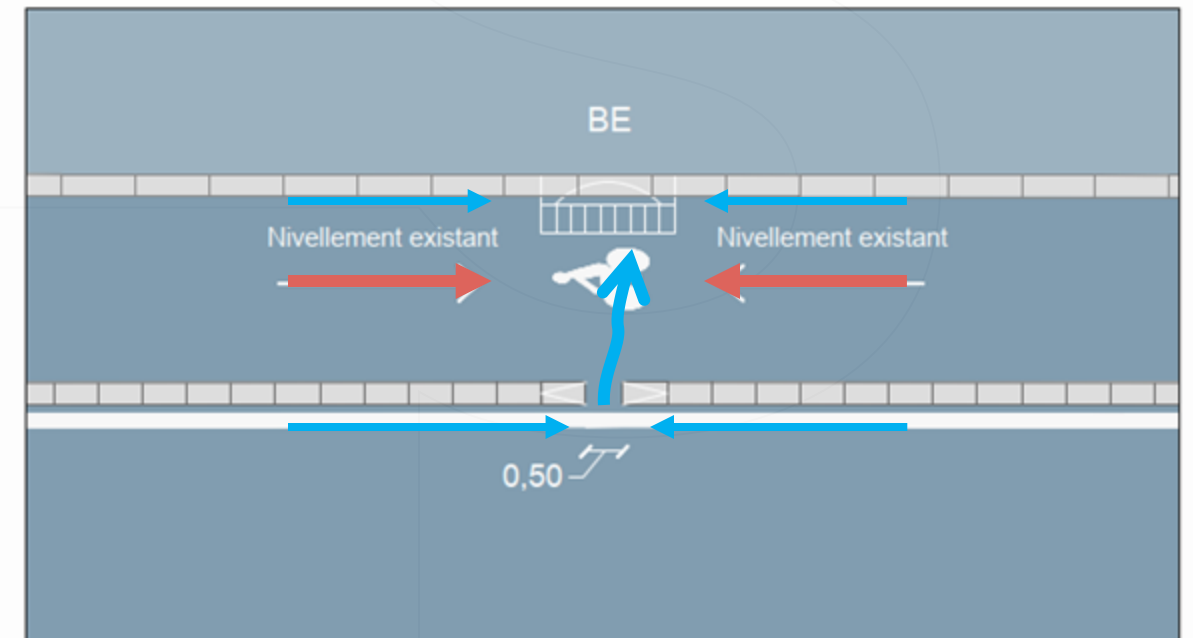
CONTINUITÉ DE FIL D'EAU ET CONFORT DES CYCLISTES

Gestion des eaux pluviales sur piste cyclable

Une interruption tous les 50m pour éviter les effets « rivières » (distance à adapter à la pluviométrie locale)



Placer l'interruption à 5 m en amont de la BE suivant le nivellement existant



Placer l'interruption en face de la BE si elle se situe en point bas

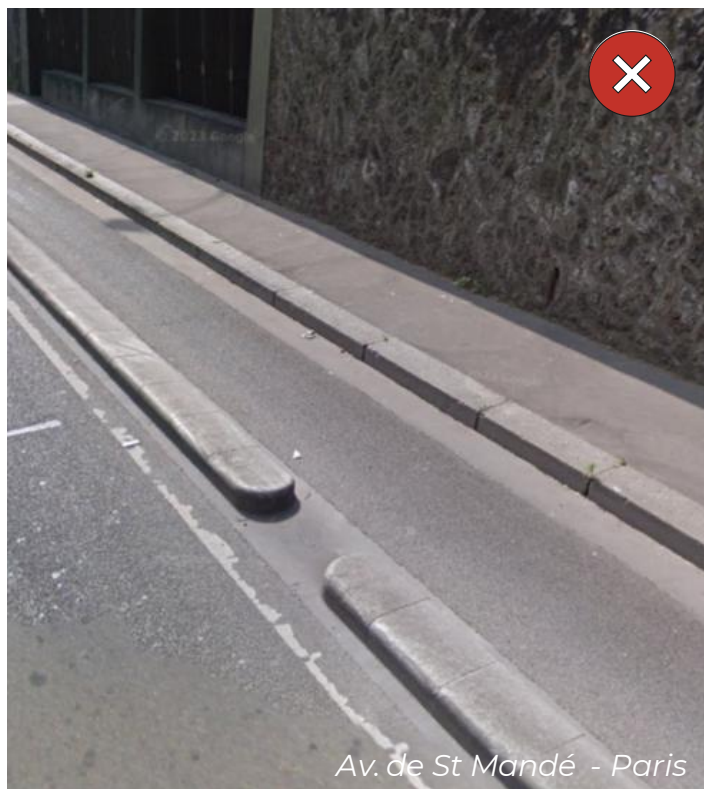
MATÉRIALISER LA SÉPARATION

Gestion des eaux pluviales sur piste cyclable – Caniveau asphalté

Caniveau asphalté + joint asphalté de séparateur

- Réduction de la largeur utile de la piste
- Création de 2 zones dangereuses (adhérence différence, joint qui vieillit mal...)

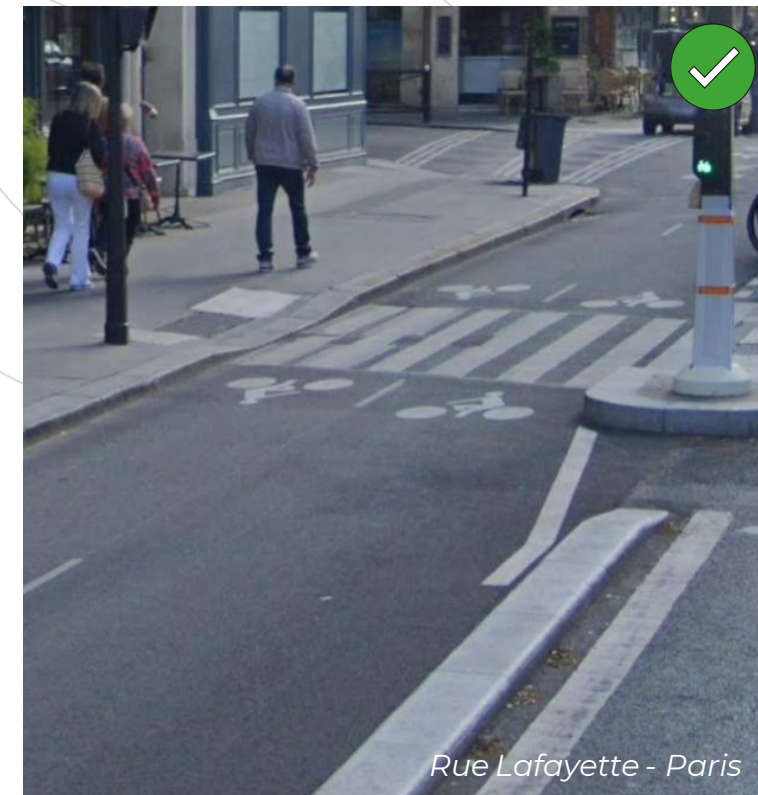
Peut néanmoins être envisagé si pente en long faible et largeur de piste confortable (2m min)



Absence de caniveau asphalté

- Largeur utile = largeur de la piste
- Pas de zone dangereuse

Peut se faire si la pente en long est correcte et que le tapis de la piste est remis à neuf



COMMENT GÉRER L'ÉCOULEMENT DES EAUX PLUVIALES SANS PÉNALISER LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DES CYCLISTES ?



Camille Hanuise

Consultante en urbanisme et politiques cyclables

Solcy



2. Traitement des seuils et gestion des EP

Des aménagements sans bordure en travers

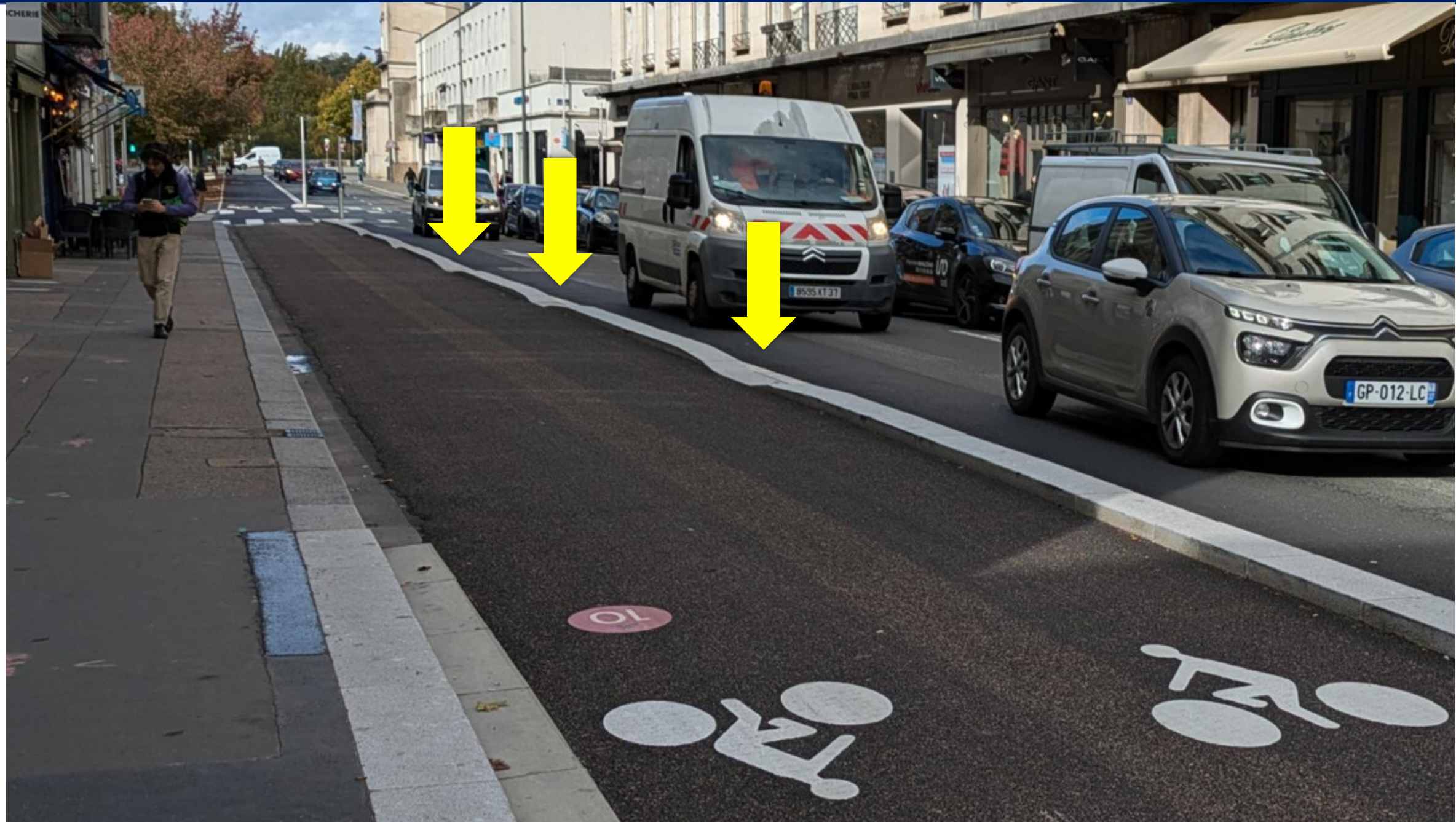
**Suppression des ressauts =
enjeu de confort et de sécurité**

Sur Vélival :

- Pas de bordure en travers, niveau 0
- Jonction enrobé contre enrobé
- Aménagements cyclables en enrobé beige
- Traitement des traversées en résine beige sur enrobé noir



Gestion des eaux pluviales



COMMENT GÉRER L'ÉCOULEMENT DES EAUX PLUVIALES SANS PÉNALISER LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DES CYCLISTES ?

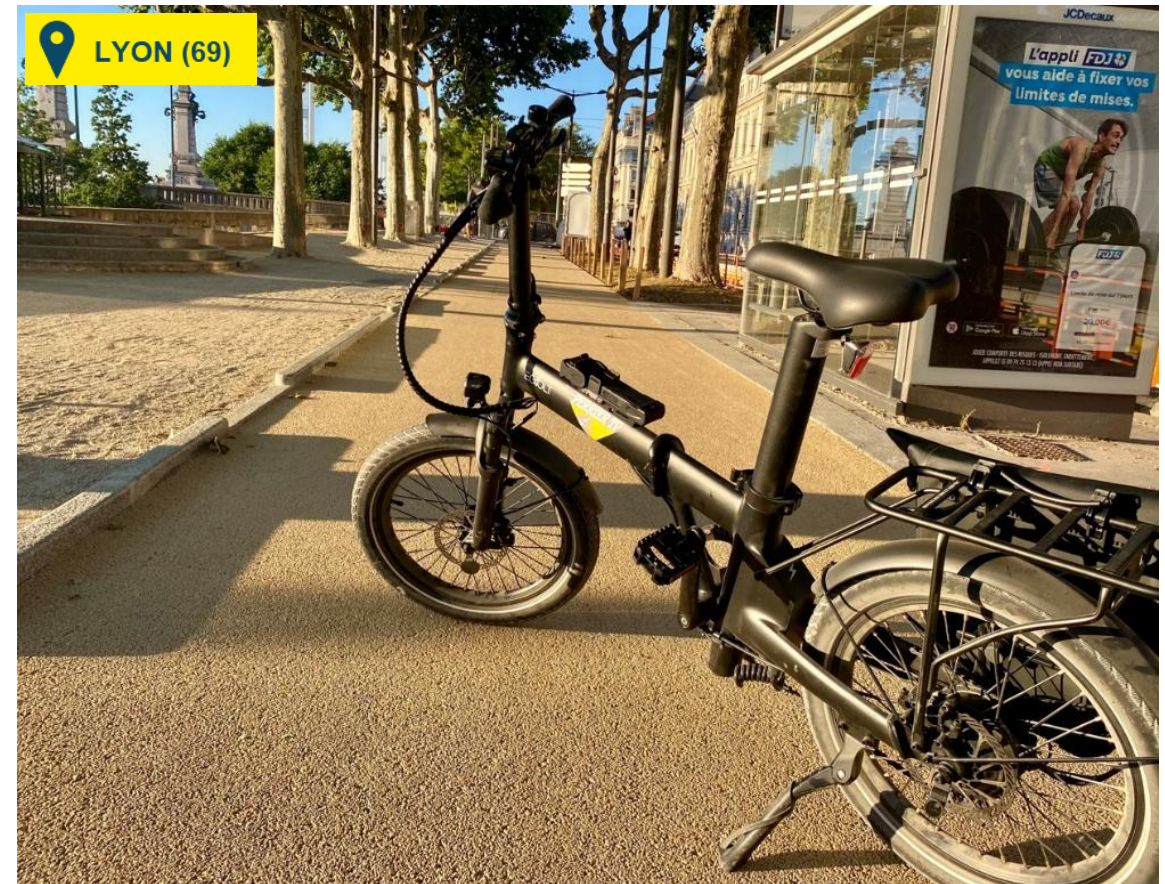


Nancy Vallette
Directrice commerciale
Colas - Routes de France



Traitement des seuils et gestion des écoulements

STRUCTURE PERMÉABLE



Traitement des seuils et gestion des écoulements

TRAITER LES ÉMERGENCES RÉSEAUX POUR RESPECTER LES LIGNES DE DÉSIR



Grille qui va imposer au cycliste de se déporter sur le côté

Solution idéale : Grille déportée en rive

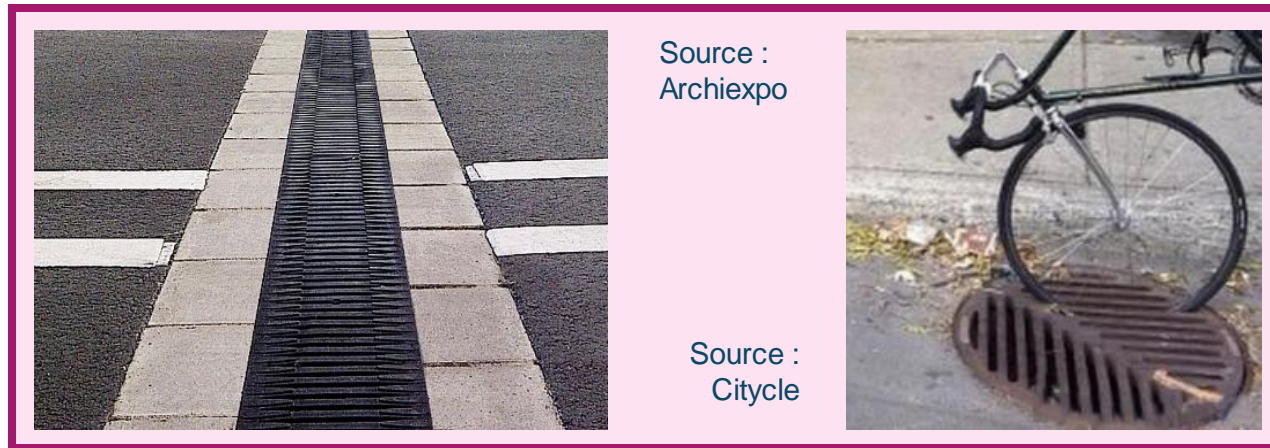


Emergence favorisant l'éloignement des lignes de désir



Traitement des seuils et gestion des écoulements

CANIVEAU ET RISQUE DE CHUTE



Référence produit :
[Pierre & Sol](#)

1.

Référence produit :
[ACO](#)

2.

Référence produit :
[RECYFIX® HICAP®](#)

Les questions du fil de discussion

Merci pour votre attention

www.cerema.fr

