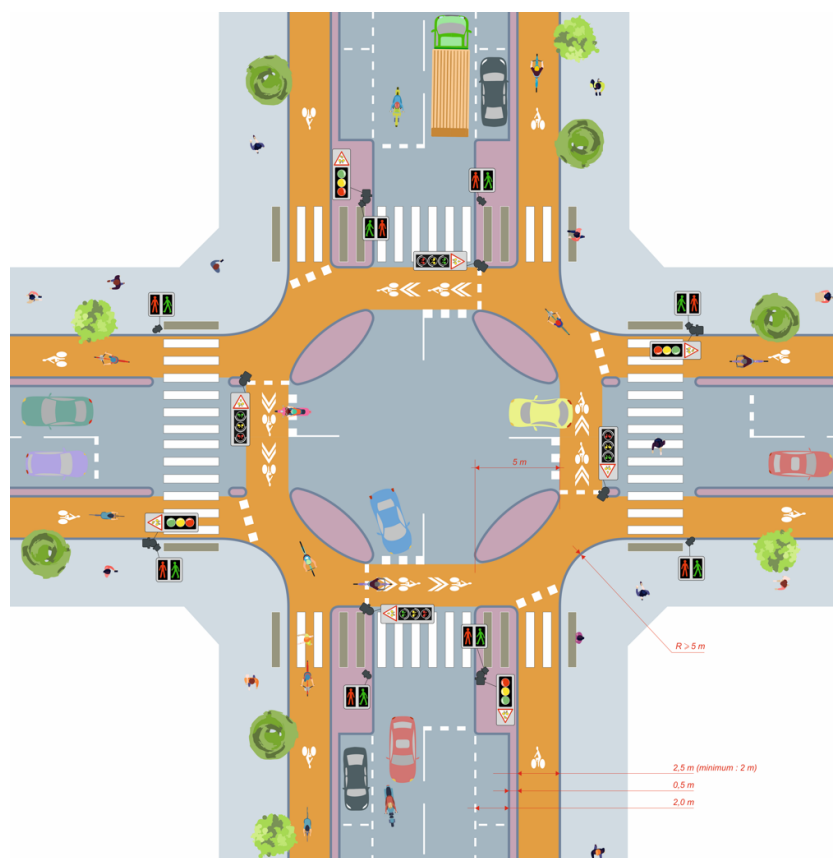
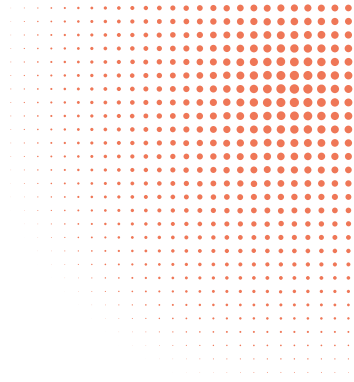
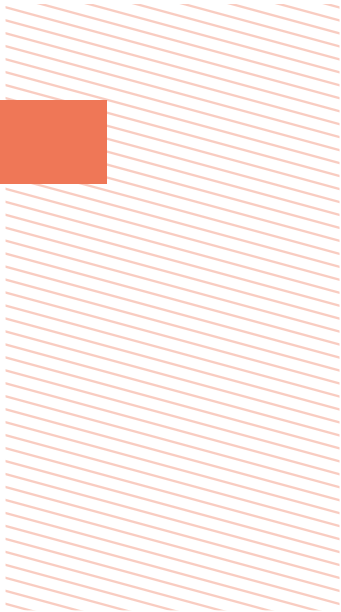


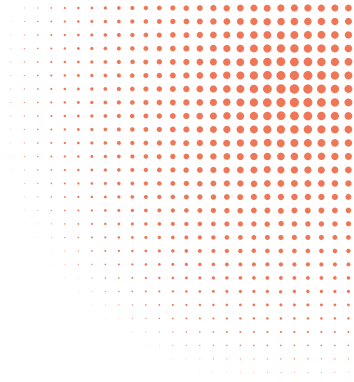
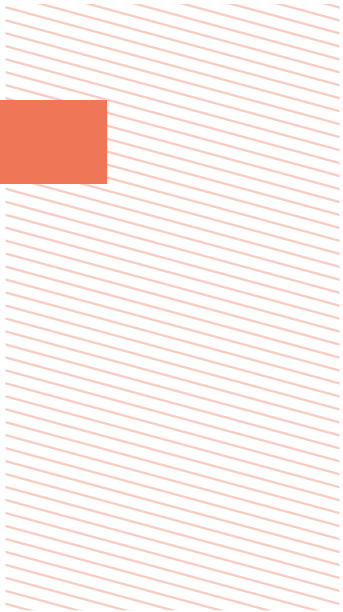
# Un référentiel national réactualisé pour les carrefours cyclables en milieu urbain



26 mars 2026

**La règle d'or : proposer des trajets cyclables  
crédibles, respectant les règles sur les rayons de  
courbure des trajectoires**





# Les deux mouvements du cycliste dans un carrefour

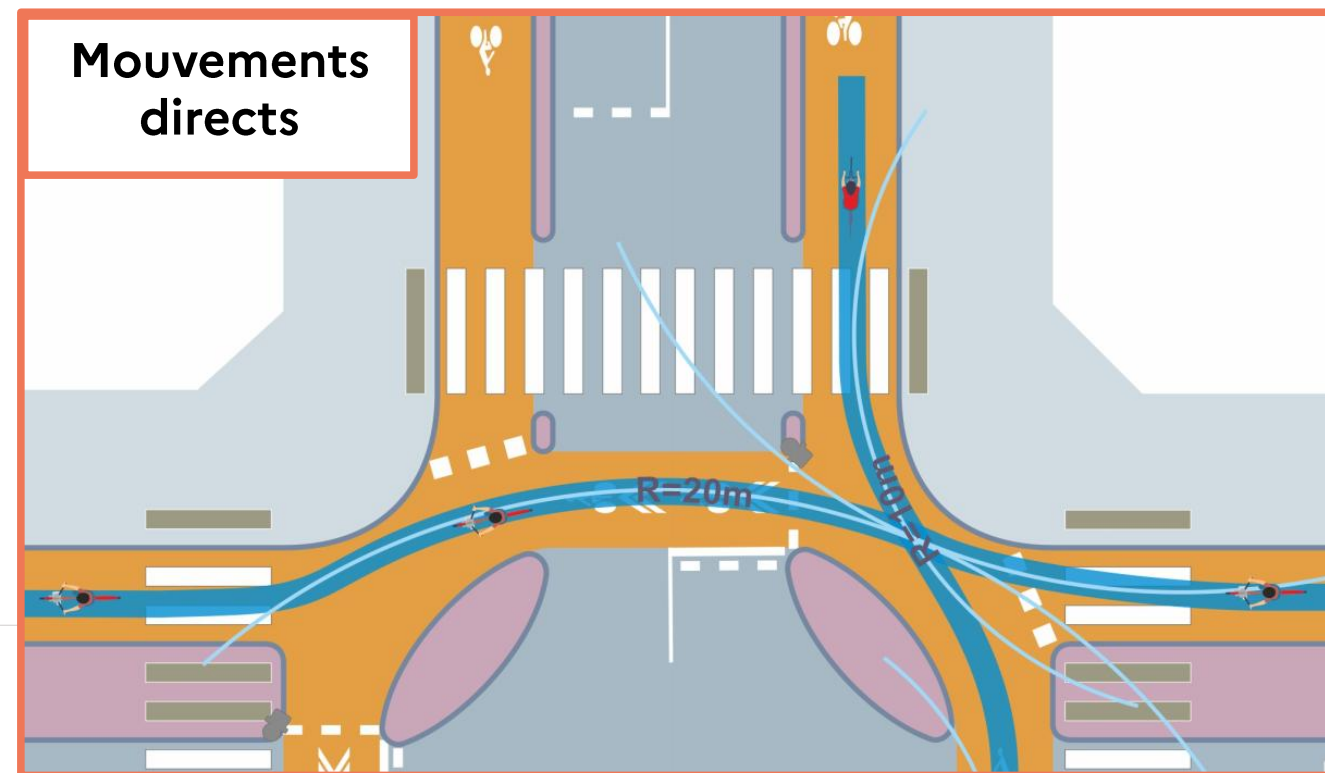
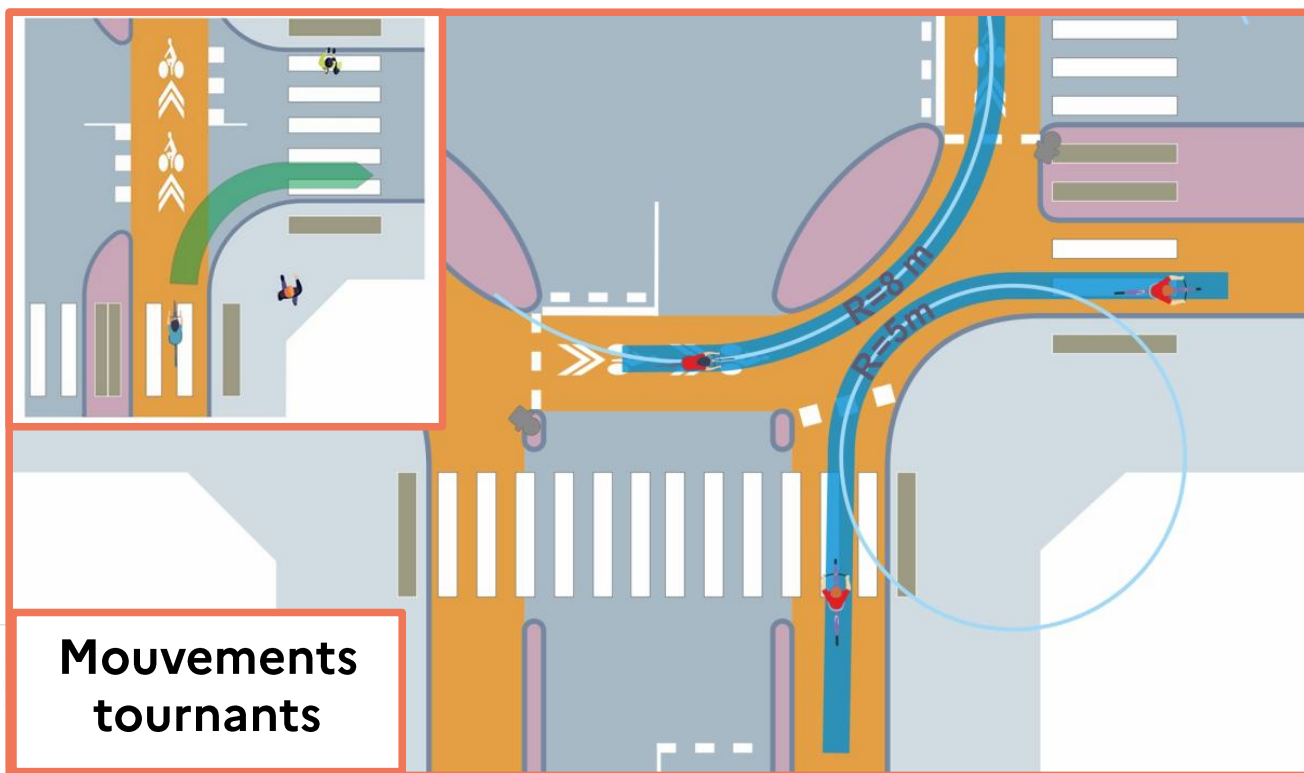
## RAYONS DE COURBURE

Mouvements tournants

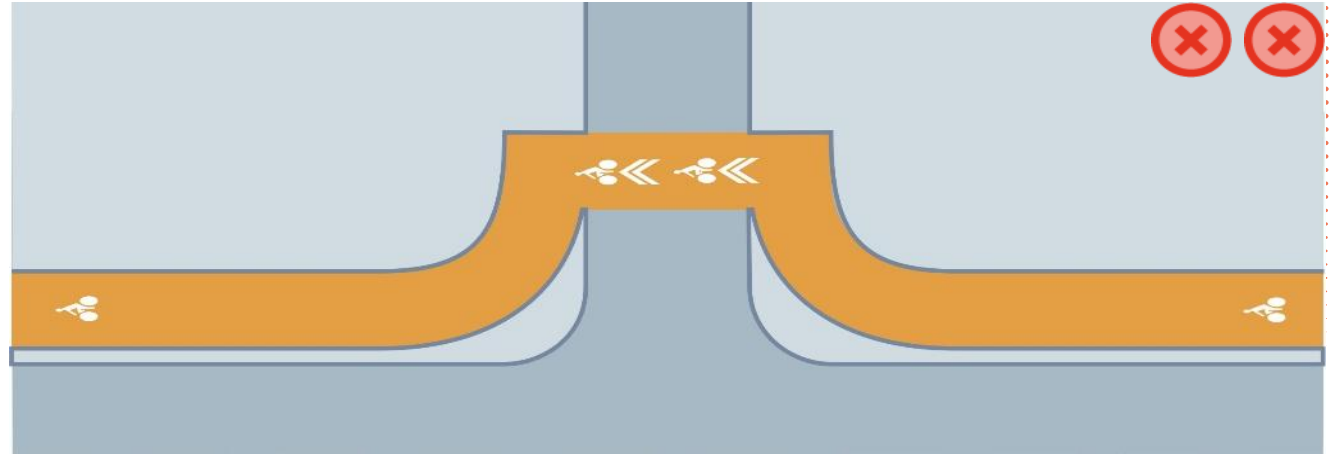
idéalement  $\geq 5 \text{ m}$  (3 m minimum absolu)

Mouvements directs

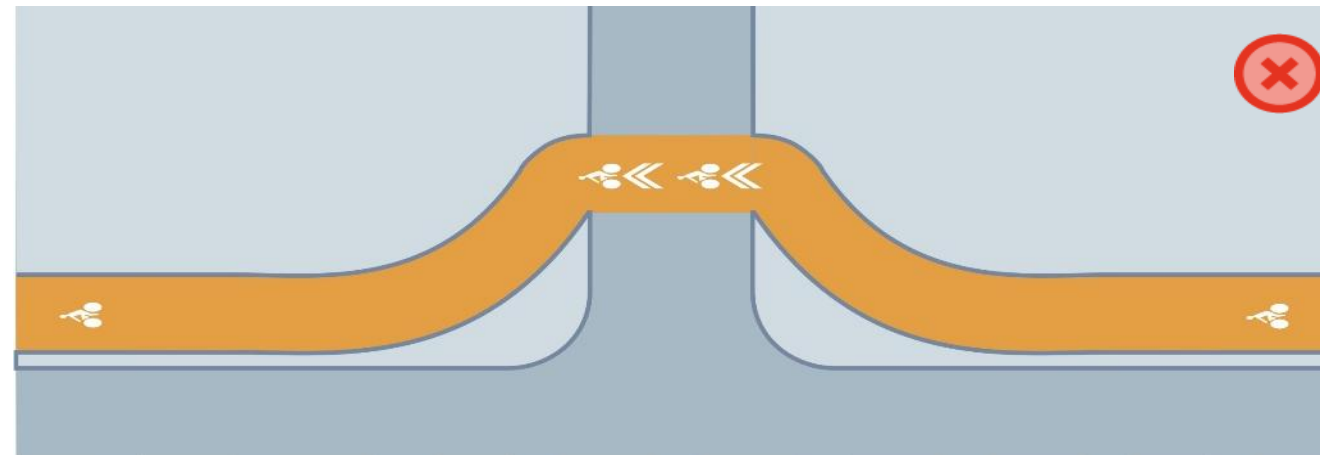
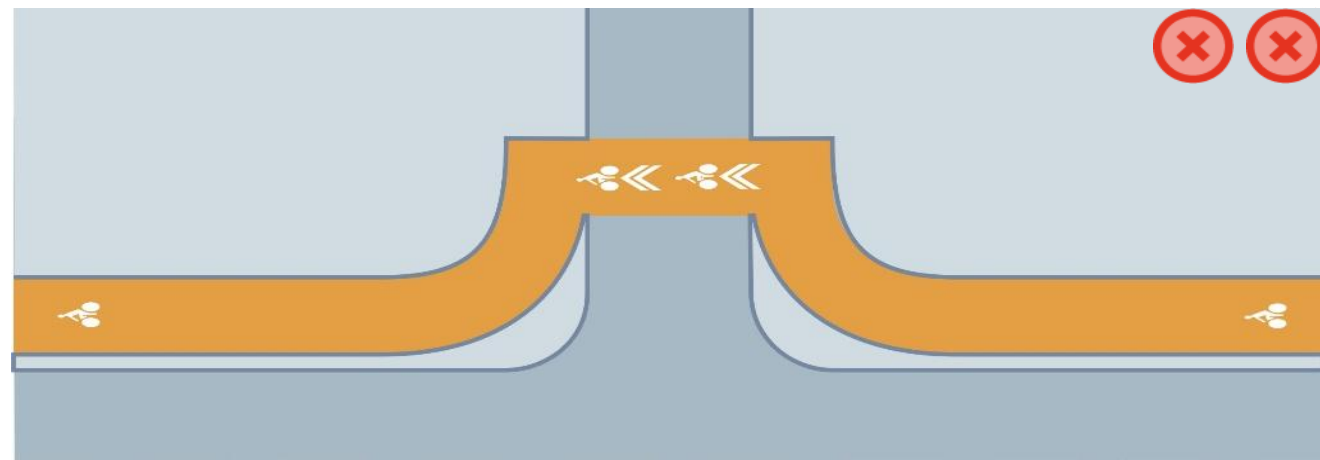
idéalement  $\geq 20 \text{ m}$  (10 m minimum absolu)



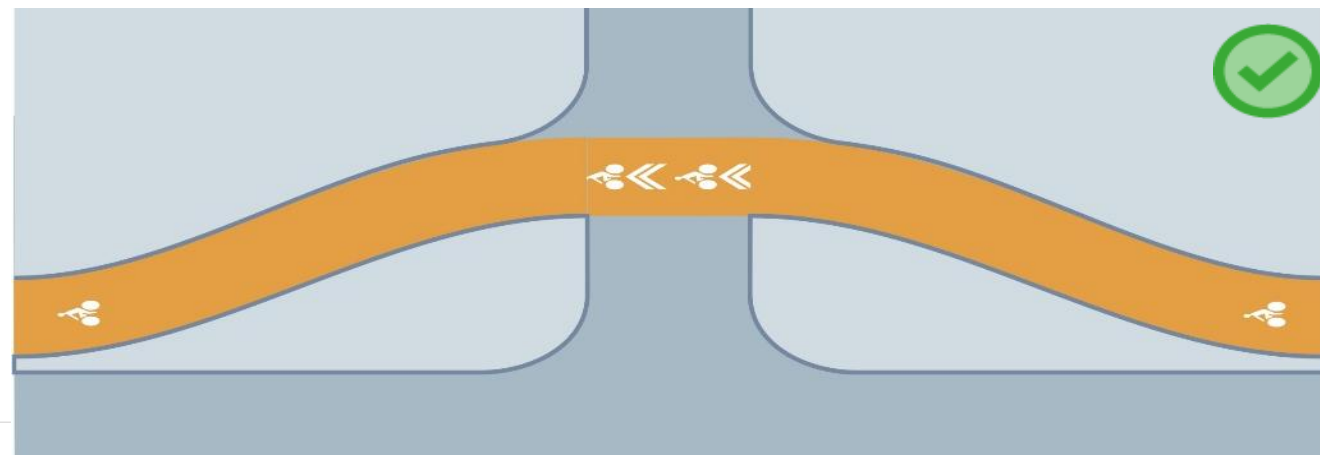
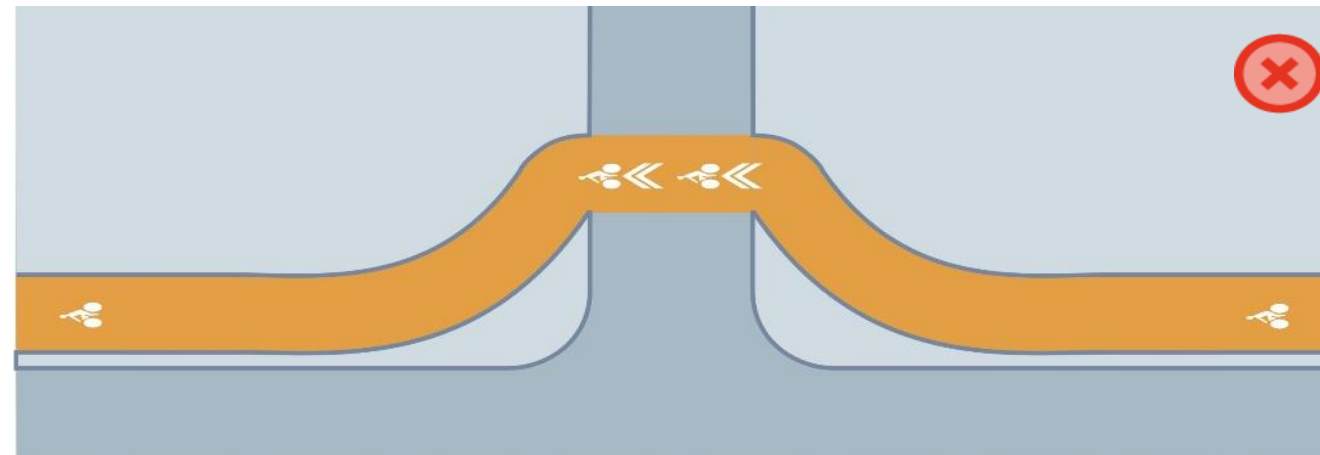
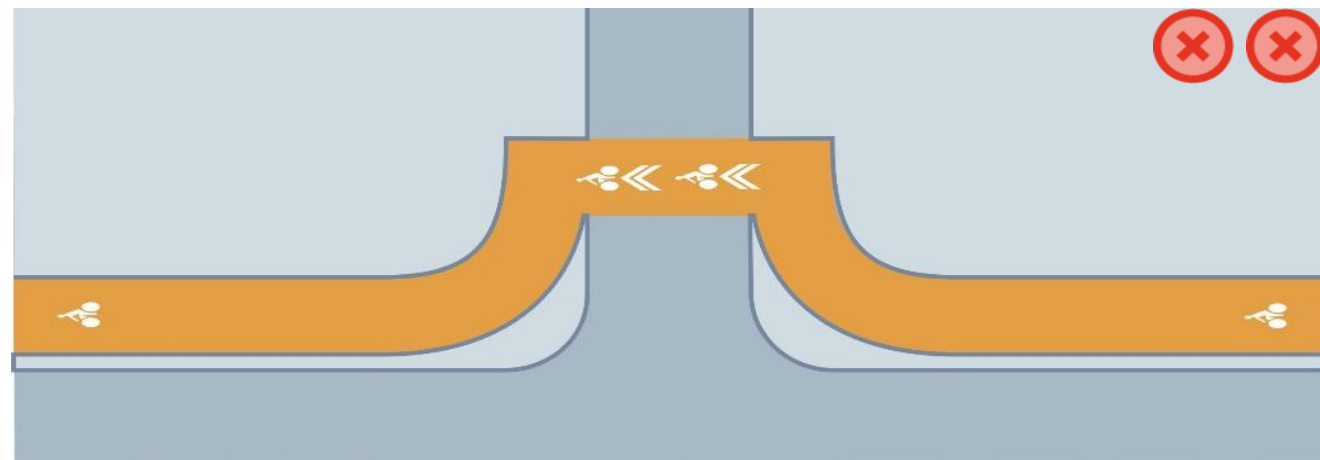
# Redressement des trajectoires



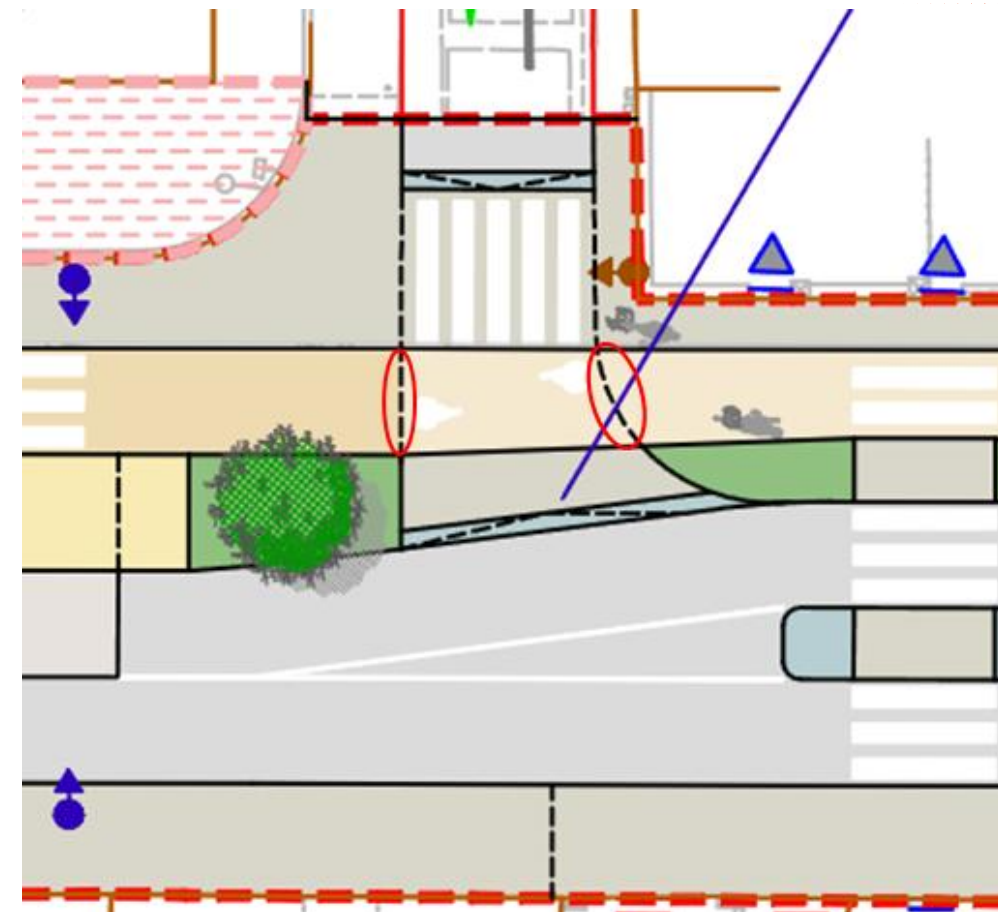
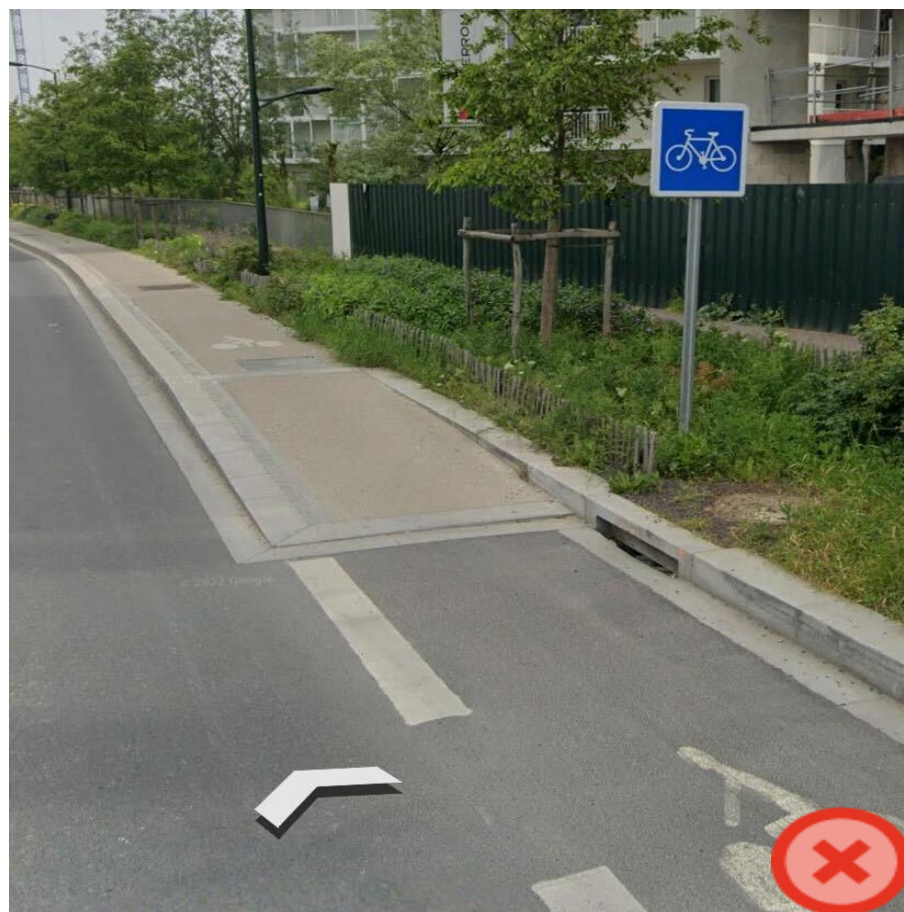
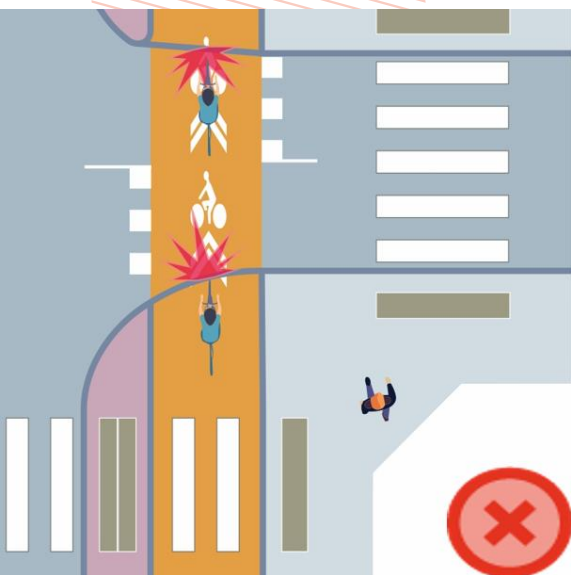
# Redressement des trajectoires



# Redressement des trajectoires



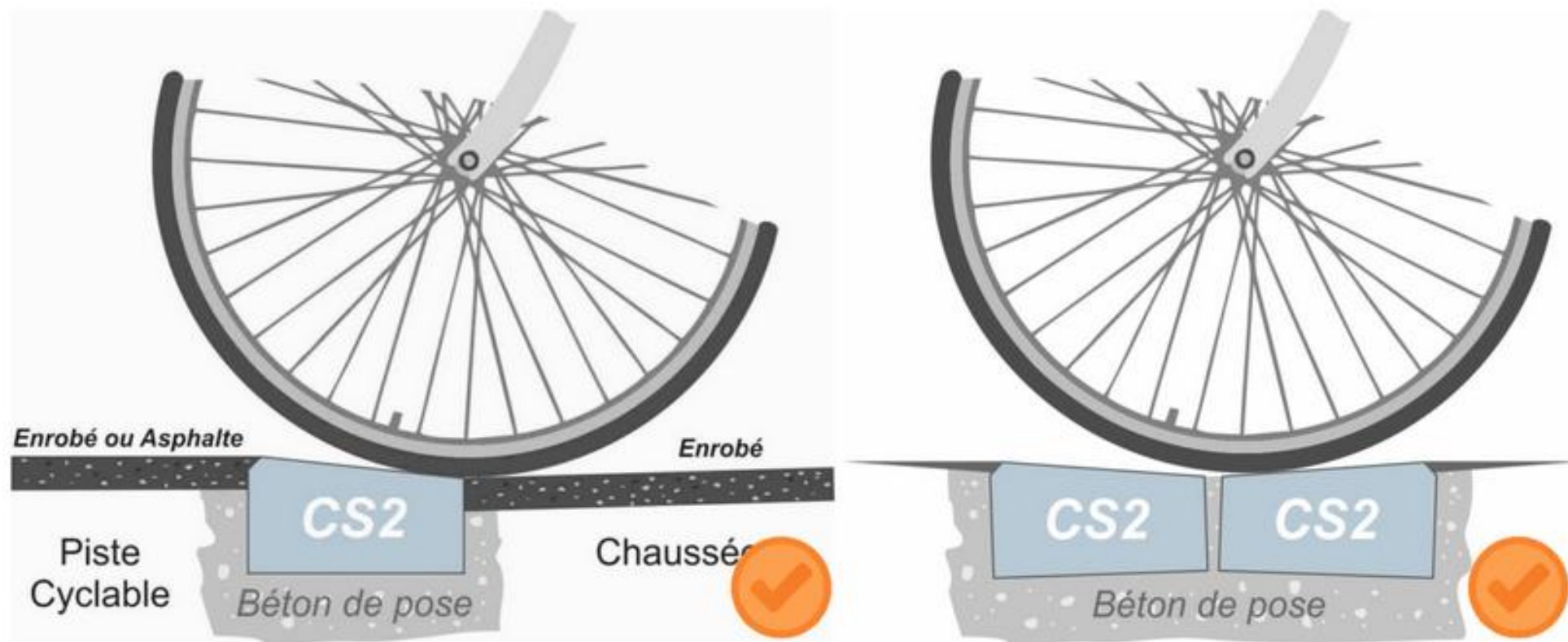
# Traitement des ressauts



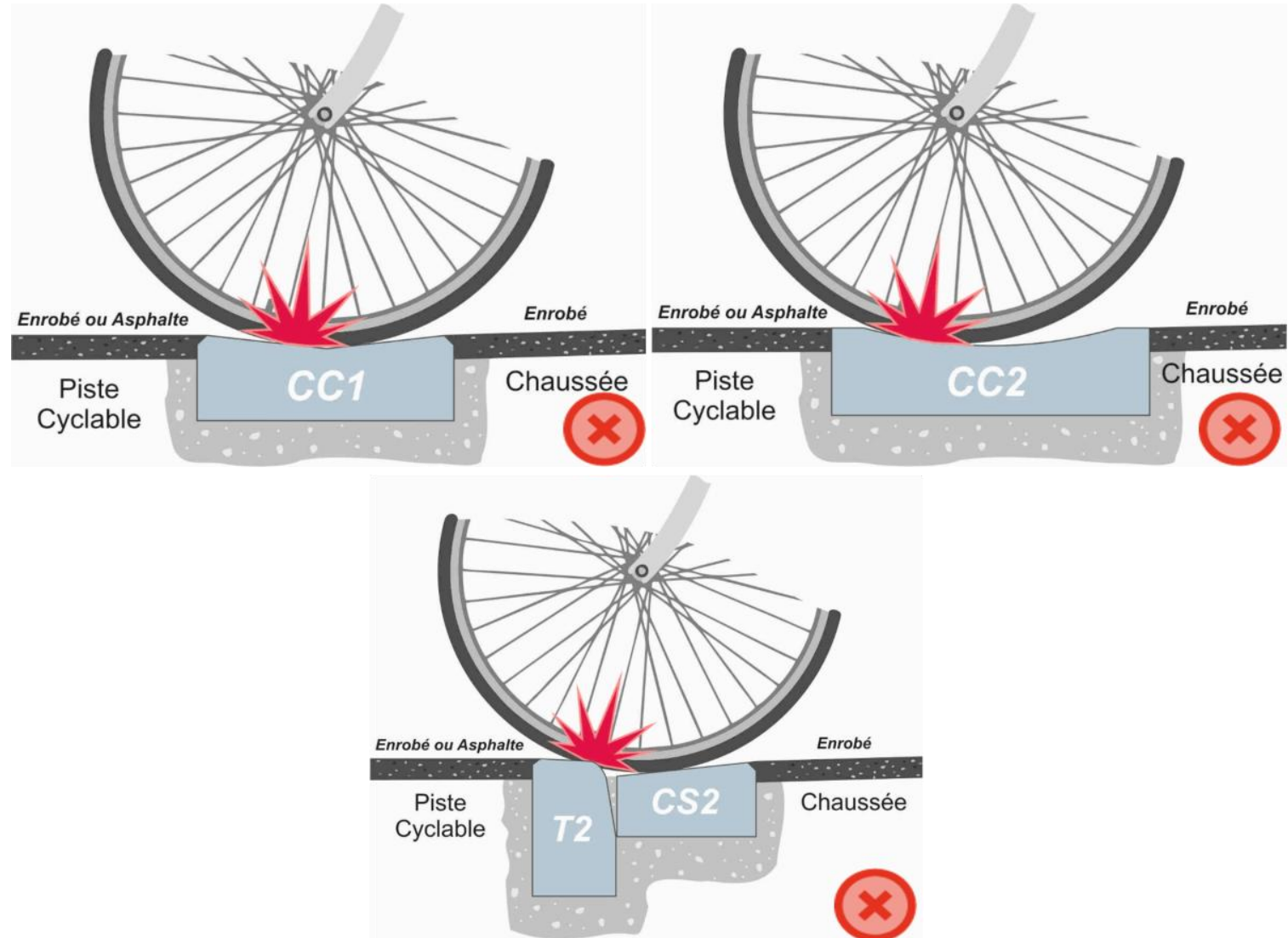
# Traitement des ressauts



# Traitement des ressauts



# Traitement des ressauts



# Définir et expliciter un régime de priorité adapté qui ne pénalise pas les cyclistes

En privilégiant dès que possible la priorité de l'aménagement cyclable



# Définir et expliciter un régime de priorité adapté qui ne pénalise pas les cyclistes

Dans le cas où l'aménagement cyclable est rendu non prioritaire, en privilégiant l'utilisation du cédez-le-passage sur celle du stop

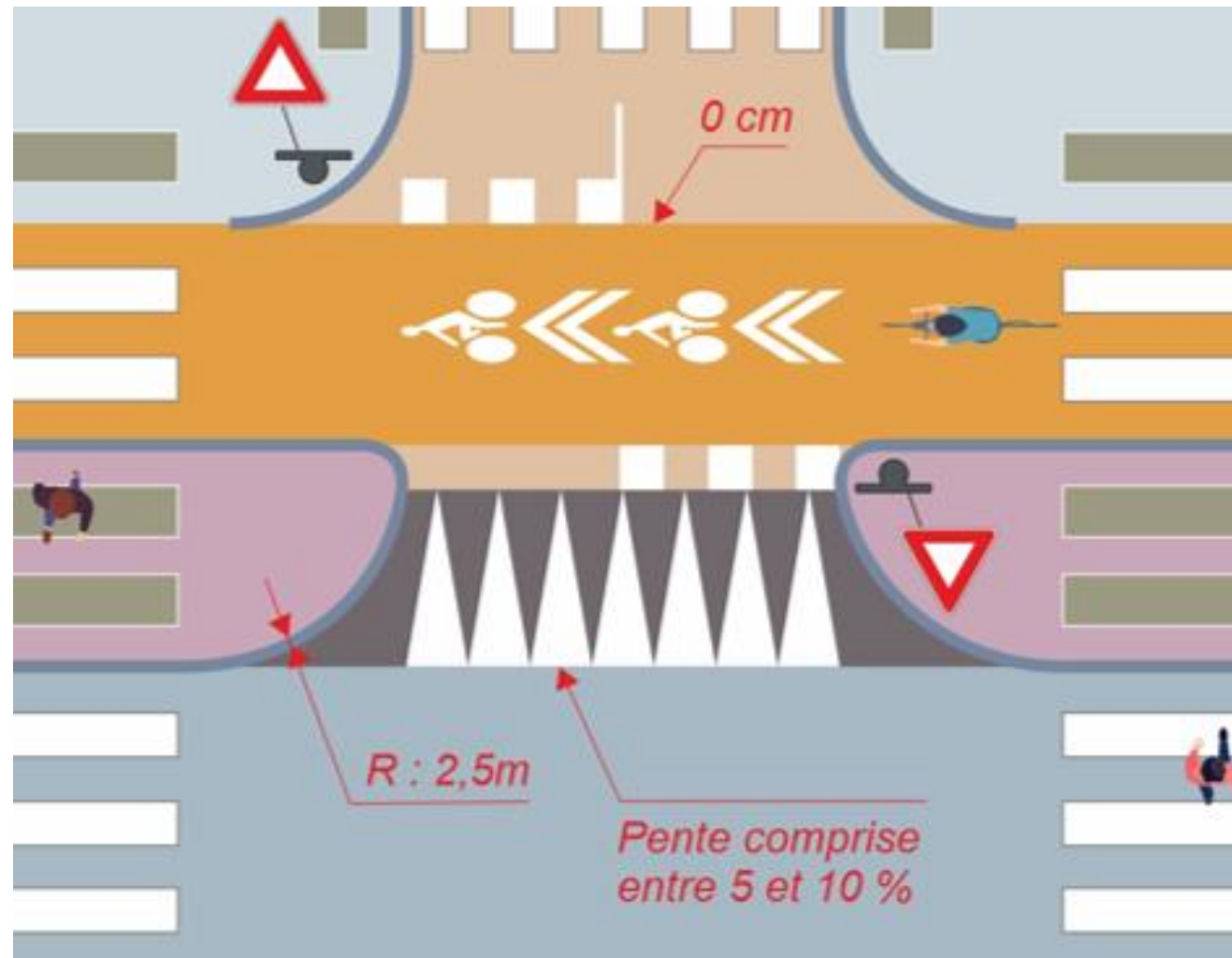


# Définir et expliciter un régime de priorité adapté qui ne pénalise pas les cyclistes

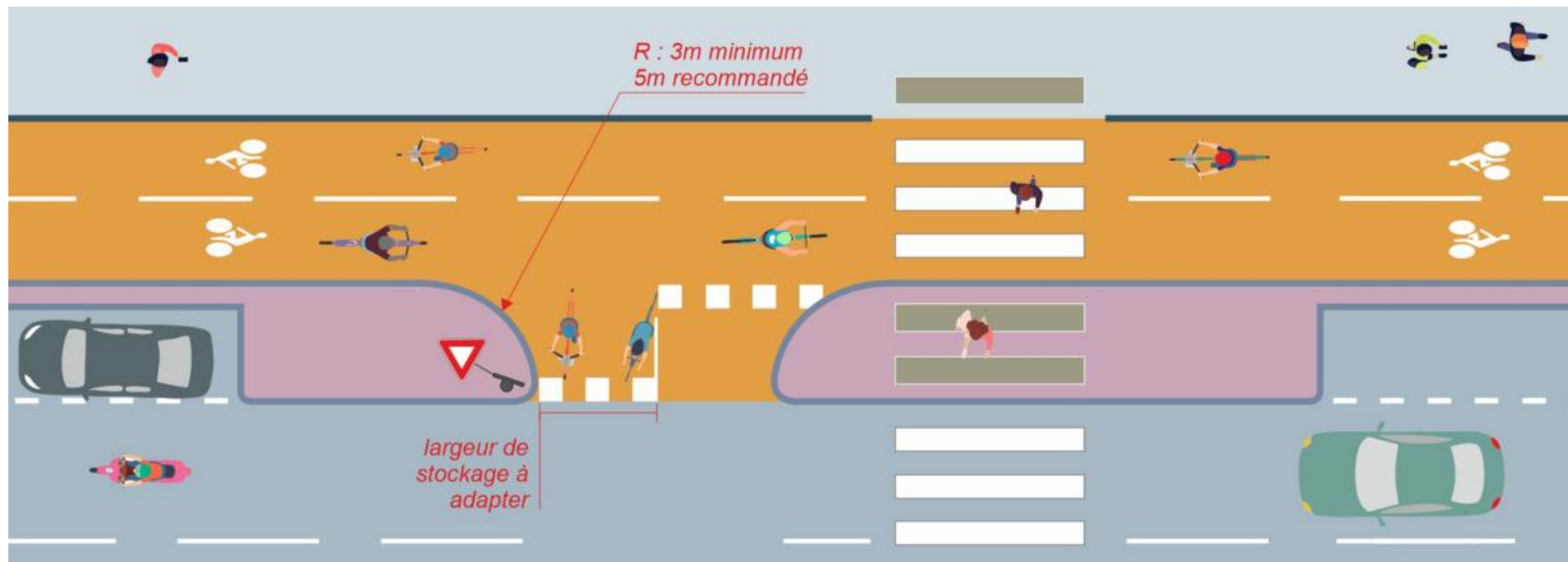
En utilisant les cédez-le-passage cycliste au feu rouge (M12)



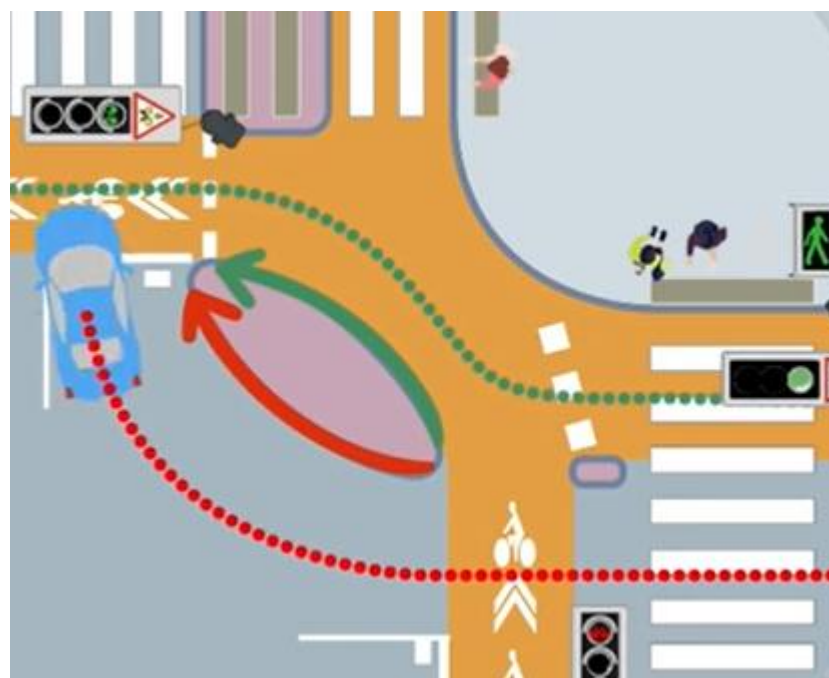
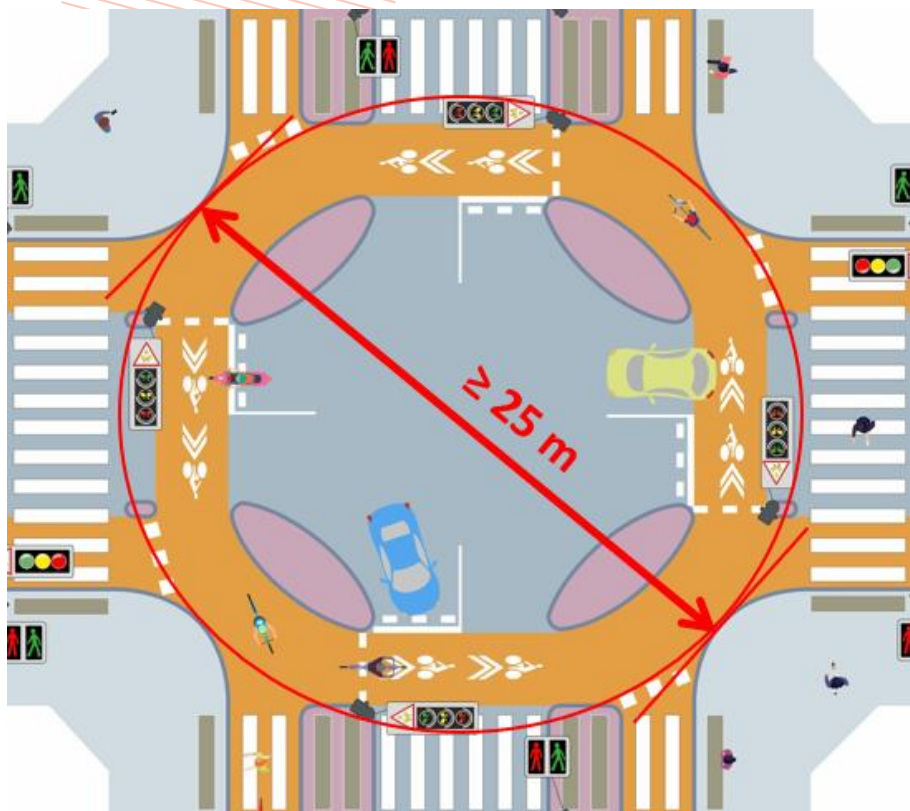
Dans certaines configurations, le code de la route prévoit que la priorité soit donnée aux cyclistes



# Les accès entre la piste cyclable et les rues sécantes

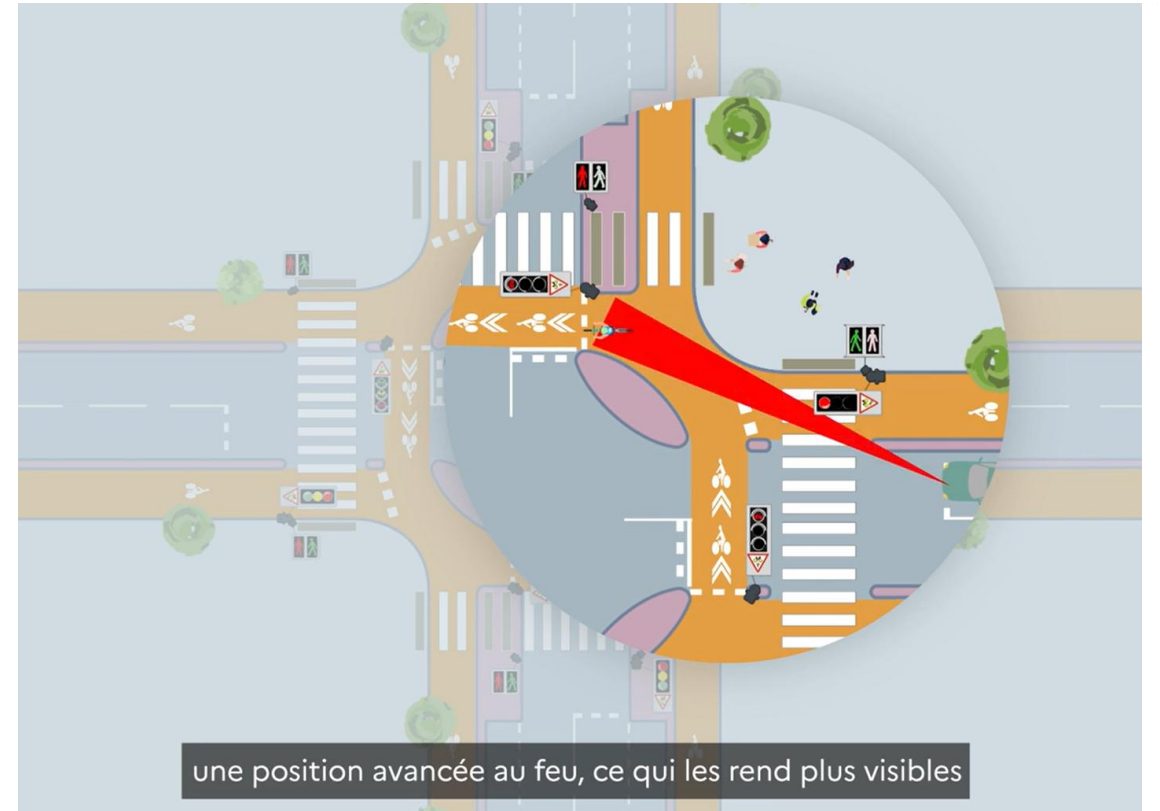


# Carrefour à feux à îlots amandes : le bon usage de l'îlot



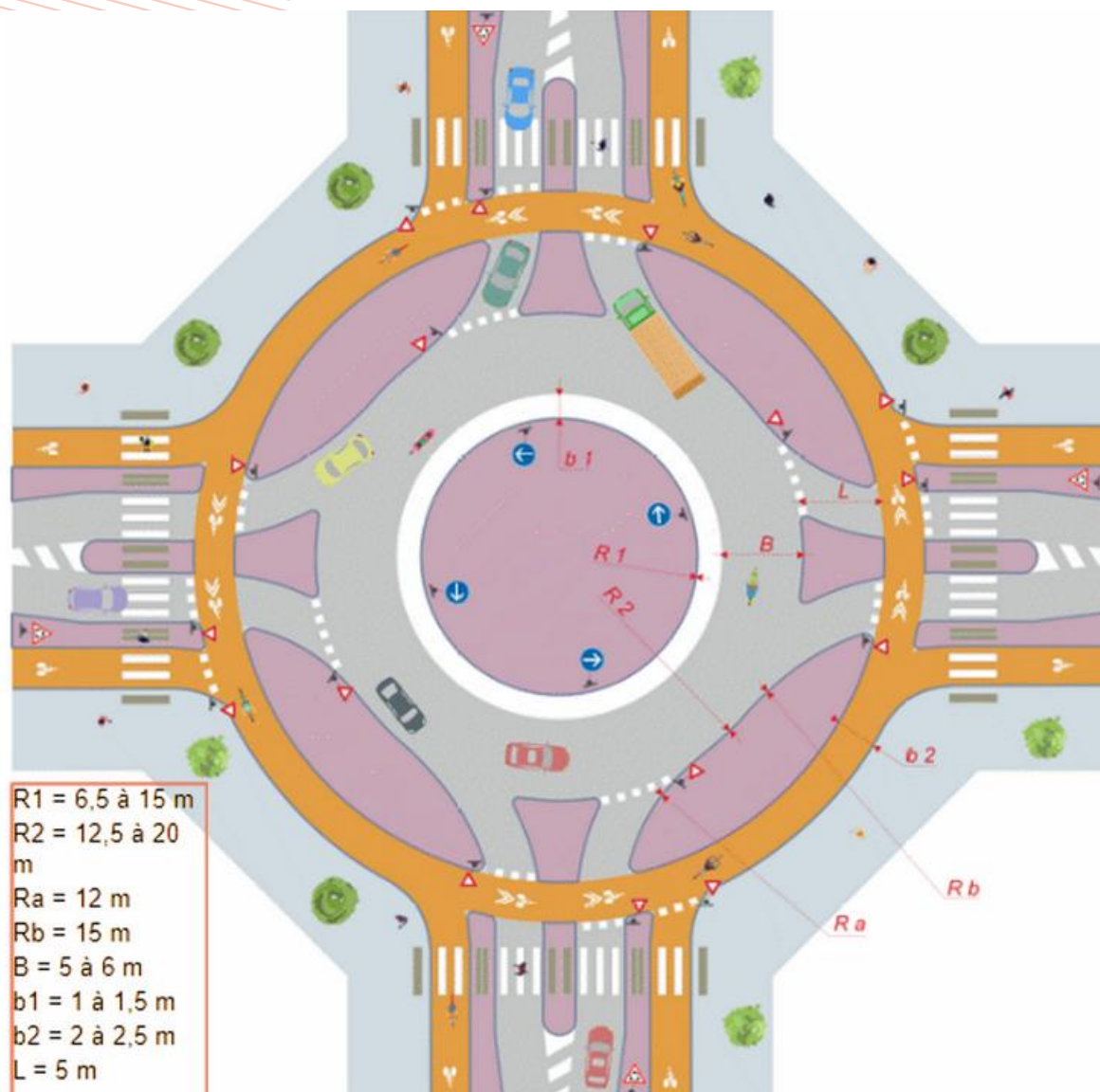
# Carrefour à feux à îlots amandes : une vidéo pour tout comprendre

**RENDRE SA VOIRIE CYCLABLE,**  
FOCUS SUR LES CARREFOURS À ILOTS AMANDES



[Une vidéo pour tout comprendre](#)

# Giratoire à îlots intra-annulaires



Source: Tours Métropole

# Ressources

**NOUVELLE PUBLICATION**

## CARREFOURS CYCLABLES EN MILIEU URBAIN

### LES RÈGLES DE CONCEPTION

Les règles essentielles pour garantir un niveau de service élevé aux cyclistes, limiter les conflits d'usage et assurer une insertion harmonieuse dans l'espace public.



### Prévenir et résoudre les tensions entre piétons et cyclistes

Retour sur des ateliers immersifs et recommandations

Depuis 2023, le Réseau vélo et marche, le Cerema et l'Académie des mobilités actives (ADMA) se sont associés pour proposer des journées d'étude consacrées à la cohabitation entre usagers des modes actifs.

**Les cahiers**



## RENDRE SA VOIRIE CYCLABLE



### LES CLÉS DE LA RÉUSSITE



**Les références**

## LE SCHÉMA DIRECTEUR DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Planifier un réseau cyclable complet, continu et attractif



**Merci pour votre attention**

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

