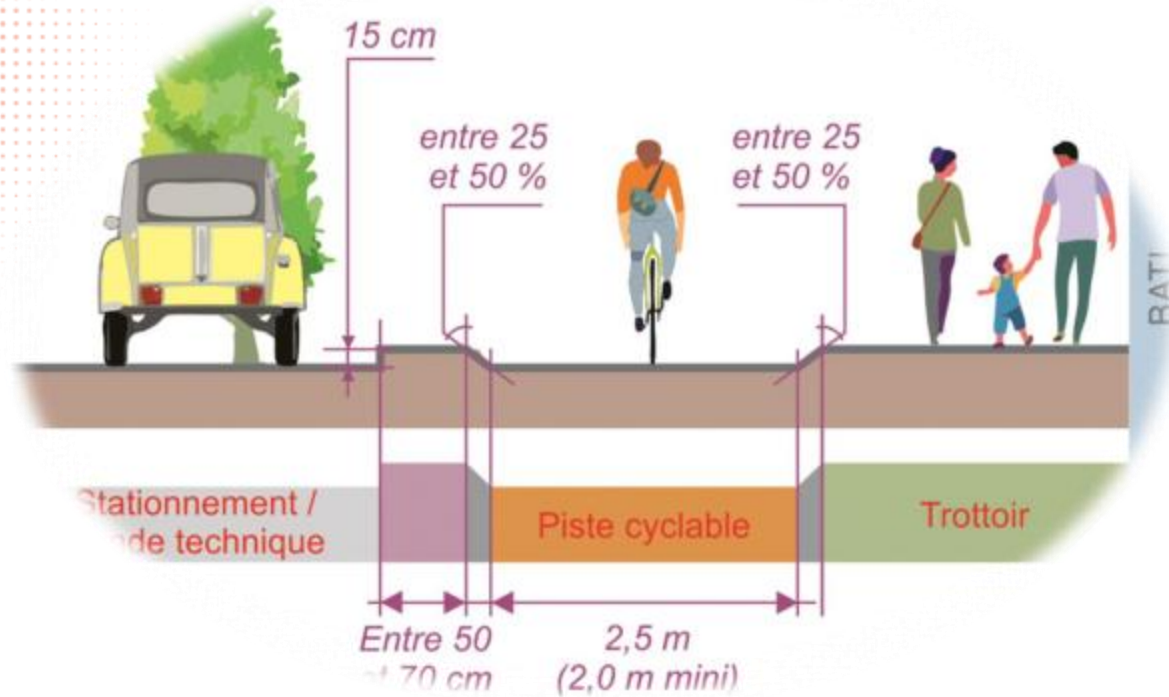


Thématique 3: Quelles solutions de séparation ?



QUELLES SOLUTIONS DE SÉPARATION ?

La minute « recos »



Flavien Lopez

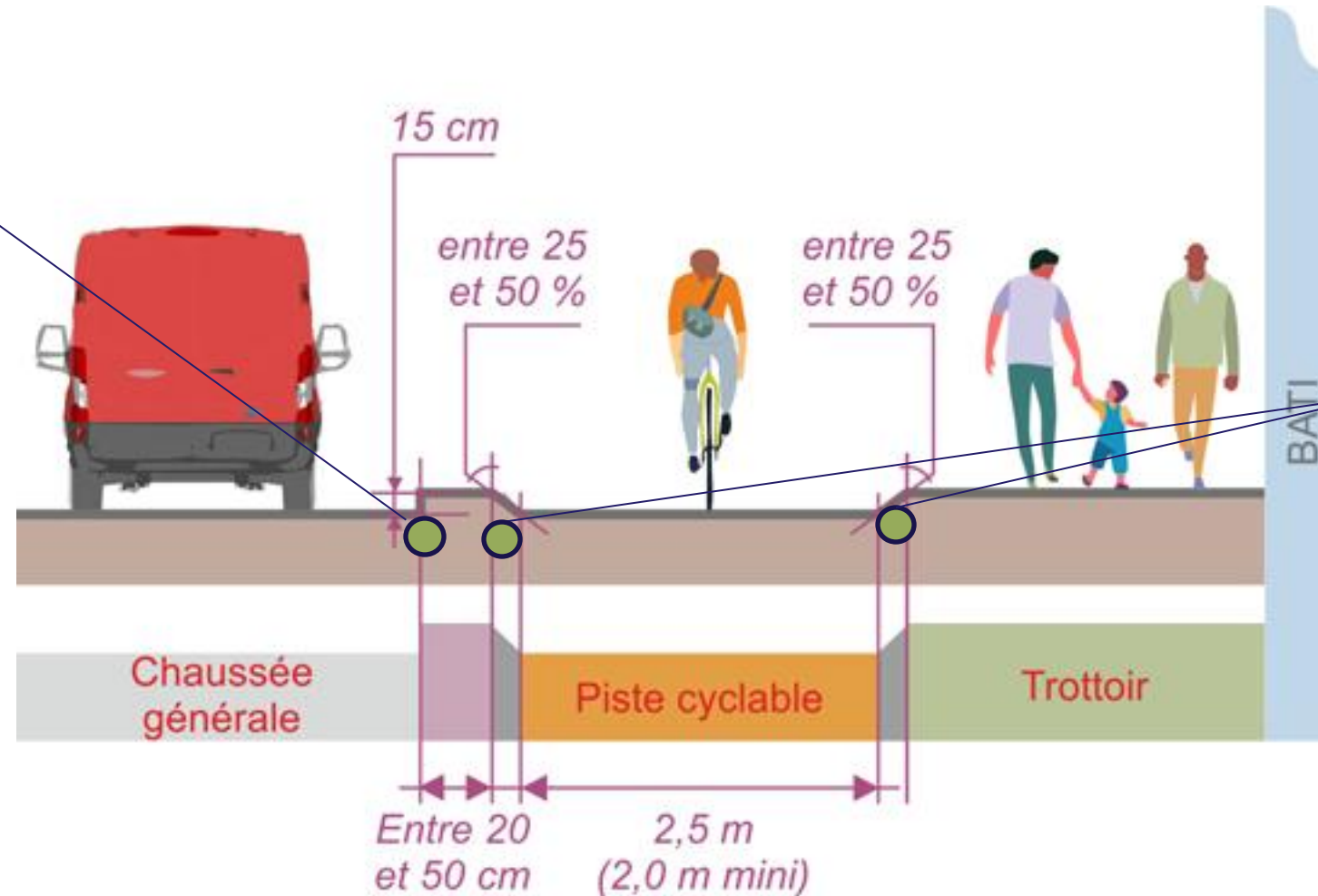
Chef de projet aménagements cyclables et espace public

Cerema

DISPOSITIFS DE SÉPARATION : QUELS RECOMMANDATIONS?

Côté chaussée générale :

- Dissuader des intrusions motorisés sur la piste
- Favoriser un éloignement vélos-voitures, suivant les contraintes géométriques



Côté aménagement cyclable :

- Optimisation des largeurs roulables
- Evitement des chutes en cas d'écart de trajectoire
- Maintien de l'accessibilité des cheminements piétons

QUELLES SOLUTIONS DE SÉPARATION ?



Simon Labouret

Directeur de projets mobilités et circulation apaisée

Ville de Grenoble



Séparateurs

Entre chaussée et cycles : bordure 30



Entre chaussée et cycles : bordure 20



Entre chaussée et cycles : bordure coulée (entrées garages)



Entre chaussée et cycles : bande technique



Entre chaussée et cycles : bande technique



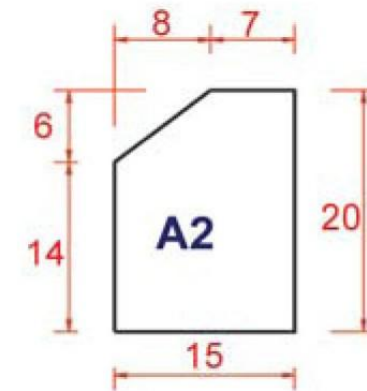
Entre chaussée et cycles : talus



Trottoir existant : caniveau or not caniveau ?



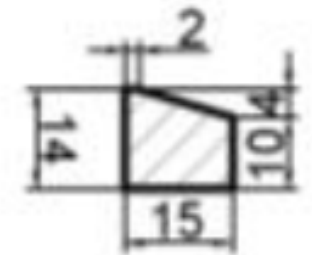
Entre piétons et cycles : chanfrein dur



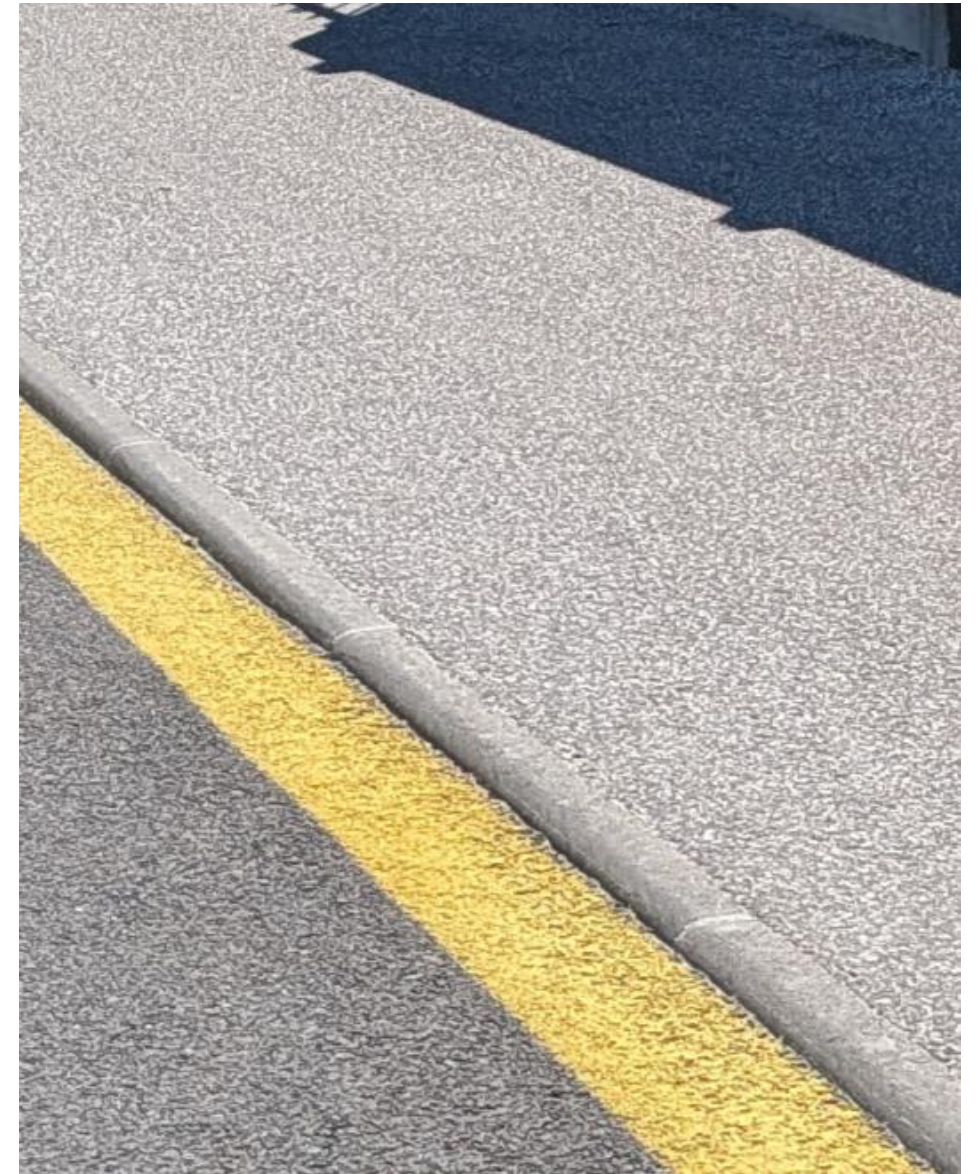
Entre piétons et cycles : chanfrein doux



BORDURE PROFIL SUISSE 15 cm
En séparation piste cyclable - trottoir
- Vue : 4cm
- 4 faces brutes
- 2 faces lisses
- 1 arrête chanfreinée



Entre piétons et cycles : bordure P1



Entre piétons et cycles : pavés enherbés



QUELLES SOLUTIONS DE SÉPARATION ?



Camille Hanuise

Consultante en urbanisme et politiques cyclables

Solcy



3. Séparation des espaces de voirie

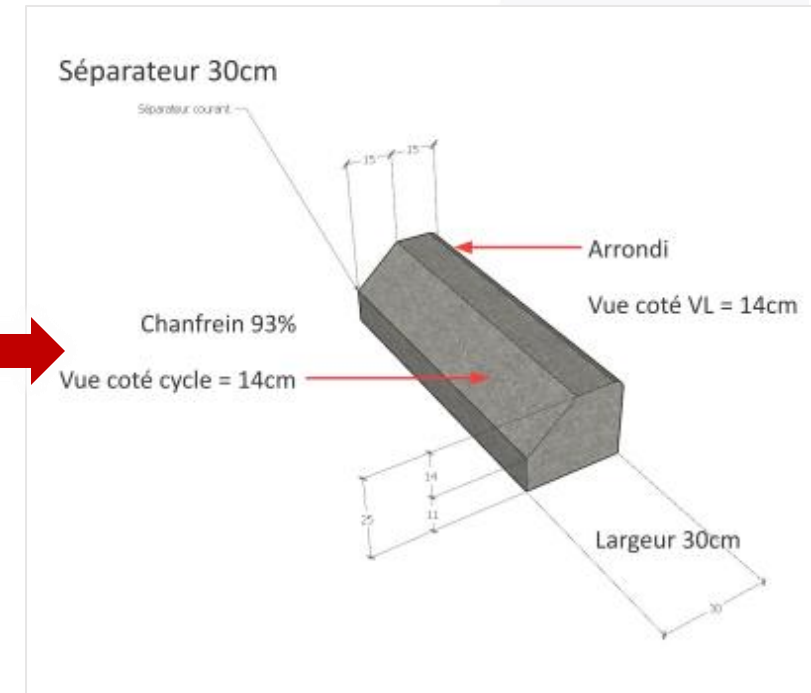
La piste cyclable = un 3^{ème} domaine de voirie

→ Séparer la piste de la chaussée



Des bordures qui pardonnent

Séparateur « CAMA » chanfreiné entre piste/chaussée



Visuels : Agence AEI

... difficiles à déployer dans les secteurs patrimoniaux

Séparateurs « ABF »

Tours Métropole Val de Loire © Cyril Chigot



La piste cyclable = un 3^{ème} domaine de voirie

→ Séparer la piste des espaces piétons



QUELLES SOLUTIONS DE SÉPARATION ?



Pierre-A. Suin
Chef de projets VRD
SETEC



MATÉRIALISER LA SÉPARATION

Assurer le respect des séparations de voirie

Prévoir les places attitrées et la logistique d'accès qui va avec (interruption séparateur, abaissée de trottoir) pour limiter les intrusions et conflits

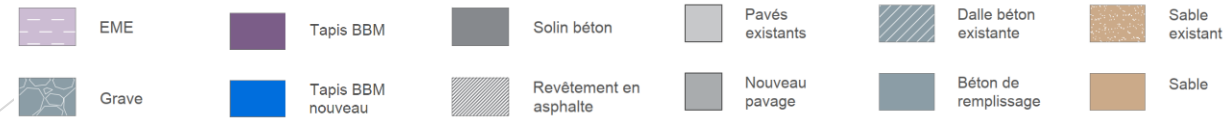


Mise en place de potelet (souple) pour éviter les stationnements sauvages et intrusions motorisées dans la piste



MATÉRIALISER LA SÉPARATION

Adapter la fondation pour assurer un confort de roulement



Aménagements économes

Implantation du séparateur en conservant les revêtements enrobés

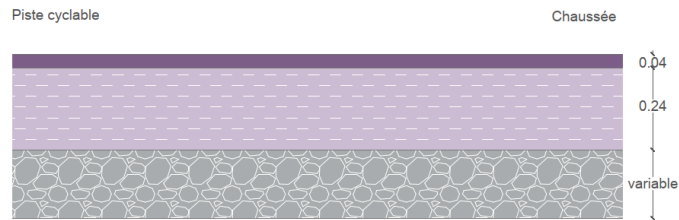
Aménagements généreux

Implantation du séparateur avec reprise d'enrobé (à minima sur la piste)

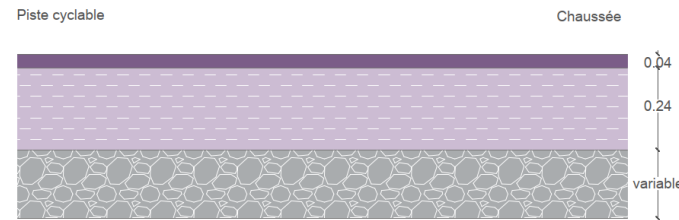
Aménagement sur structure pavée

Implantation du séparateur sur une chaussée pavée avec couche de roulement en enrobé

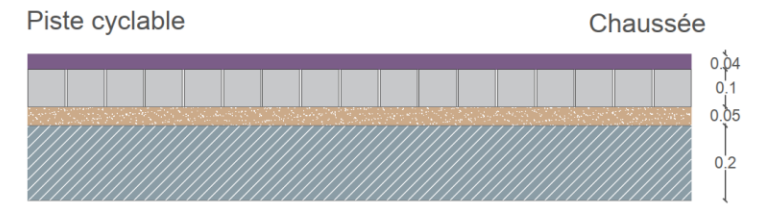
01



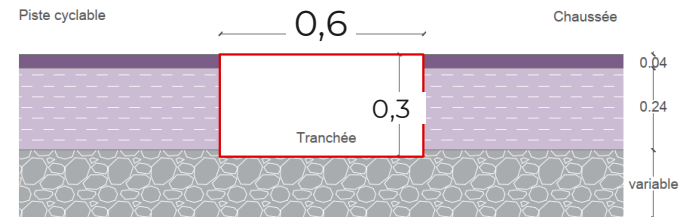
01



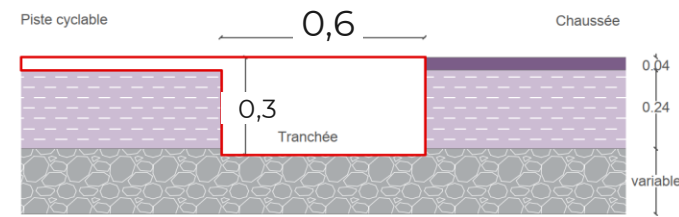
01



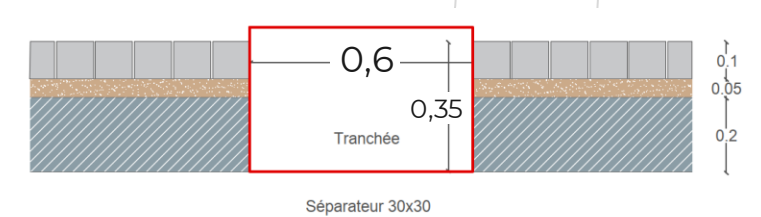
02



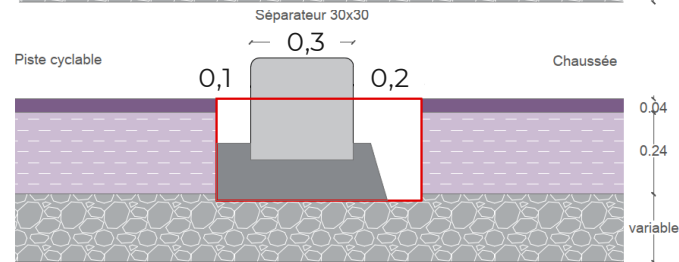
02



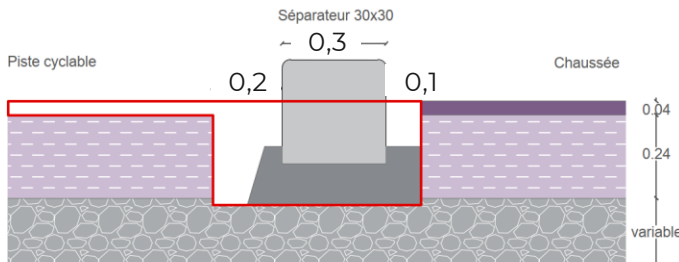
02



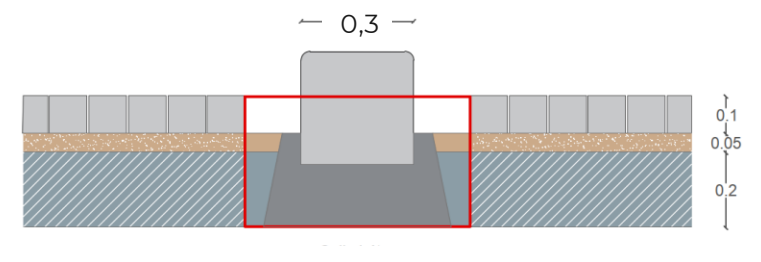
03



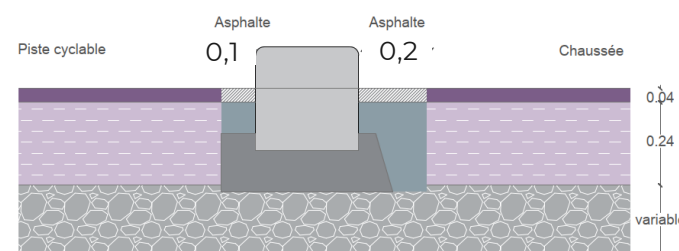
03



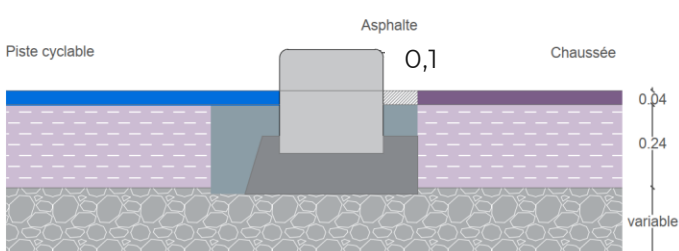
03



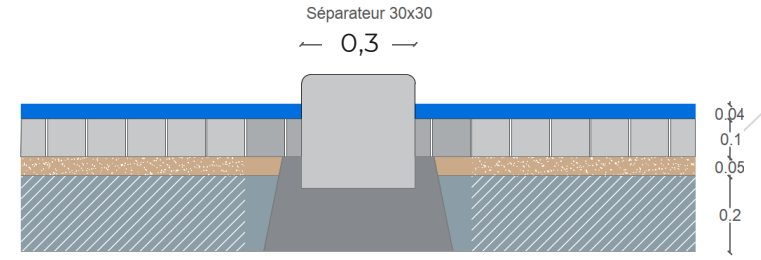
04



04



04



MATÉRIALISER LA SÉPARATION

Adapter la fondation pour assurer un confort de roulement

Aménagements économes

Implantation du séparateur en conservant les revêtements enrobés



Aménagements généreux

Implantation du séparateur avec reprise d'enrobé (à minima sur la piste)



Aménagement sur structure pavée

Implantation du séparateur sur une chaussée pavée avec couche de roulement en enrobé



QUELLES SOLUTIONS DE SÉPARATION ?



Simon Platelle

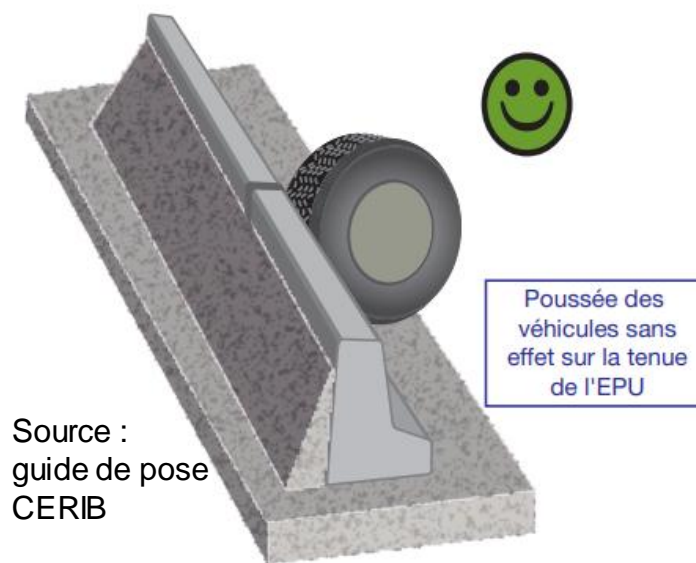
*Directeur technique régional IDF
Eiffage Route - Routes de France*



Séparation des espaces de voiries – Pose des séparateurs

Importance de la fondation des séparateurs

A adapter à l'usage : retenue, franchissable véhicules lourds, ...



QUELLES SOLUTIONS DE SÉPARATION ?



Nancy Vallette
Directrice commerciale
Colas - Routes de France



Séparation des espaces de voirie

DISPOSITIF DE RETENUE « PHYSIQUE »



Séparation des espaces de voirie

REVÊTEMENTS « DIFFÉRENCIANTS »



Séparation des espaces de voirie

REVÊTEMENTS « DIFFÉRENCIANTS »



Merci pour votre attention

www.cerema.fr

