

Formation sur la conception géométrique routière



La formation aura lieu en présentiel à Grenoble au 18 rue Fantin Latour dans les locaux du CD38 du 8 au 10 avril 2025.

Elle s'adresse à des projecteurs en conception routière du conseil départemental de l'Isère. Compte tenu de la durée de la formation et du nombre de référentiels à aborder, des choix sur le contenu ont été faits en concertation avec le CD38.

Les objectifs pédagogiques sont les suivants :

- Connaître quelques éléments fondamentaux pour concevoir un projet routier ;
- Savoir vérifier les distances de visibilité sur le réseau routier départemental ;
- Savoir appliquer les règles des guides de l'ARP et de l'ACI pour concevoir des créneaux de dépassements, des carrefours plans ordinaires et giratoires ;
- Savoir appliquer ces guides sur des routes existantes et des routes sinueuses ;
- Avoir une base sur le traitement des obstacles latéraux.

Une évaluation sous forme de quiz sera réalisée à la fin de la formation.

Le programme est réparti sur les trois journées de la façon suivante :

Date	Horaire	Objet
Mardi 8 avril	8h45 - 12h30	<ul style="list-style-type: none"> • Tour de table • Préambule sur les fondamentaux de la conception routière
Pause déjeuner		
Mardi 8 avril	13h45 – 17h 15	Règles sur la visibilité
Mercredi 9 avril	8h45 - 12h30	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement des Routes Principales (ARP) • Aménagements des Carrefours Interurbains (ACI)
Pause déjeuner		
Mercredi 9 avril	13h45 – 17h 15	Suite : <ul style="list-style-type: none"> • Aménagement des Routes Principales (ARP) • Aménagements des Carrefours Interurbains (ACI)
Jeudi 10 avril	8h45 - 12h30	Traitement des obstacles latéraux
Pause déjeuner		
Jeudi 10 avril	13h45 – 17h 15	<ul style="list-style-type: none"> • Étude de cas permettant d'appliquer les guides • Échanges sur un projet transmis en amont par le CD38

Une pause d'un quart d'heure est prévue au cours de chaque demi-journée.

Le programme est détaillé jour par jour ci-dessous :

MARDI 8 AVRIL

LES FONDAMENTAUX DE LA CONCEPTION ROUTIÈRE

- Généralités (trafic, entrants, etc)
- Référentiels et typologie applicables aux routes du conseil département de l'Isère
- 7 critères de la sécurité routière
- Définition des éléments du profil en travers et de leur rôle, zone de sécurité (récupération et gravité limitée), dispositifs de retenue (implantation sur le profil en travers, largeur de fonctionnement à anticiper)
- Dévers et pente résultante
- Relation vitesse-courbure-dévers
- Configurations à éviter (courbe à sommet, etc)
- Vitesse V85

LES RÉVISIONS DE LA VISIBILITÉ

- Méthodologie
- Visibilité sur obstacle, virage, en carrefour plan ordinaire, en carrefour giratoire, sous ouvrage, sur un lit d'arrêt d'urgence, pour le dépassement, sur les traversées piétonnes, sur un rabattement, sur signalisation directionnelle (D42), visibilité de franchissement d'un aménagement cyclable.

MERCREDI 9 AVRIL

GUIDES ARP ET ACI

- Conception générale : objectifs de l'aménagement d'une route, principes directeurs pour l'aménagement, choix des caractéristiques générales, aménagements par étapes, créneaux de dépassements.

- Profils en travers : dimensions des éléments de profils en travers, cas des routes existantes, créneaux de dépassements, profil en travers au droit des ouvrages d'art
- Tracé en plan et profil en long : enchaînement des éléments en plan, coordination tracé en plan et profil en long, cas des routes existantes
- Carrefours : fondements de la conception générale, études et données préalables (sécurité, trafic sur carrefours sur routes existantes), choix du type de carrefour, carrefours plans ordinaires, carrefours giratoires (dont îlots et divers rayons appliqués et la prise en compte des modes actifs et des TE)
- Routes en relief difficile ou site contraint
- Traitement des transitions

JEUDI 10 AVRIL

TRAITEMENT DES OBSTACLES LATÉRAUX

- Généralités (définition d'un obstacle, etc)
- Liste des obstacles (ponctuels et continus) avec des illustrations
- Recommandations en section courante
- Recommandations hors section courante (carrefours plans ordinaires, carrefours giratoires)
- Types d'action à mener : éviter la sortie de chaussée, ne pas aggraver la sortie de chaussée, éviter l'apparition de nouveaux obstacles
- Approfondissement sur le traitement de quelques obstacles :
 - Arbres
 - Signalisation verticale
 - Fossés (obstacles et solutions)
 - Talus de déblais et remblais (danger et solutions)

ÉTUDE DE CAS

- Application des différents guides sur une étude de cas avec des échanges sur l'intégration des cyclistes en s'appuyant sur les principes de l'ARP.

- Questions sur une étude fournie en amont par le CD38