

PnP AFIT France



N. CORDIER – Cerema

R. ABOU - Cerema

O. NICOLAS – Cerema

SOMMAIRE

1 – Bilan global du PnP (recensement/évaluation)

2 – Bilan du PnP Travaux

3 – Besoins en financement pour l'entretien et la remise en état du patrimoine communal

4 – PnP AFIT France

BILAN GLOBAL DU PnP - 52 M€

Recenser et évaluer les ouvrages communaux

Enclencher une dynamique de gestion des ponts communaux

PNP1 : communes de moins de 5 000 habitants

PNP2 : communes de moins de 10 000 habitants (+ potentiel fiscal < 3 M€)

Métropole

14 805

Nombre de communes bénéficiaires du
PNP1 et PNP2

40 855

Nombre de ponts communaux recensés

22 602

Nombre de murs communaux recensés



Outre-Mer

Guadeloupe, Martinique, Guyane,
La Réunion, Mayotte

43

Nombre de communes bénéficiaires du
PNP1 et PNP2

434

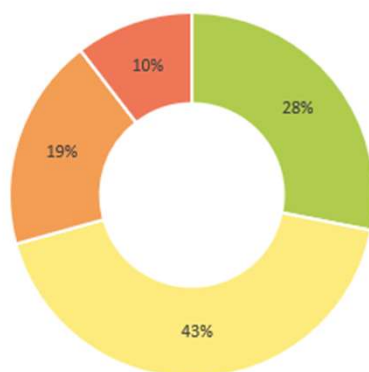
Nombre de ponts communaux recensés

113

Nombre de murs communaux recensés

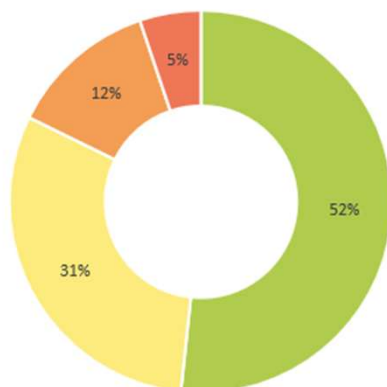
BILAN : ÉTAT DES PONTS ET MURS

Métropole



29 %

Des ponts présentent des défauts structurels

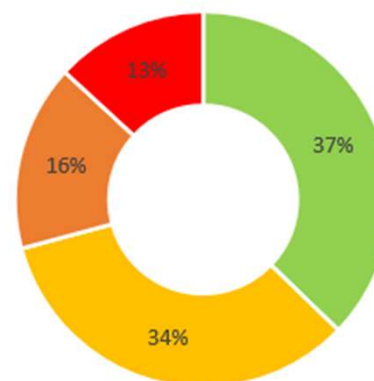


17 %

Des murs présentent des défauts structurels

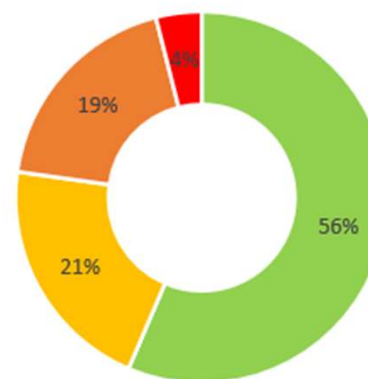
- Ouvrage globalement en bon état
- Ouvrage présentant au moins un défaut pouvant altérer sa structure
- Ouvrage dont la structure est altérée par un défaut significatif
- Ouvrages dont la structure est altérée par un défaut majeur
- Ouvrage non évalué

Outre-Mer



29 %

Des ponts présentent des défauts structurels



23 %

Des murs présentent des défauts structurels

Près de 3 020 ouvrages présentaient des problèmes de sécurité immédiates dus à la structure, dont 740 demandes de fermeture

BILAN DU PnP TRAVAUX – 55 M€

Jusqu'à 60 % de subventions à destination des communes pour la réparation de leurs ouvrages communaux

Critères initiaux d'éligibilité

- Communes éligibles aux PNP1 et 2 (32 000 communes)
- Ouvrages ayant une ouverture supérieure ou égale à 2 m
- Murs de soutènement aval avec une hauteur visible supérieure ou égale à 2 m
- Ouvrages portant une voirie du domaine public communal
- Ouvrage présentant des défauts structurels majeurs (notés 4 selon le PNP)

Evolution des critères d'éligibilité début 2025

pour prendre en compte le Retex au fil de l'eau

- Ouvrages hydrauliques < 2 m avant travaux et > 2 m après travaux
- Montant de travaux de 20 k€ mini pour les murs
- Subvention max portée à 1 000 k€ (au lieu de 500 K€)
- Prise en compte des ouvrages loi Didier
- Prise en compte des travaux d'urgence déjà réalisés dans l'enveloppe du programme de réparation

1- Dépôt du dossier en ligne sur démarches-simplifiées

2- Instruction et accompagnement de la commune par le Cerema

3- Attribution de la subvention

4- Capitalisation des dossiers (pathologies, coûts de réparation...)

PnP TRAVAUX : BILAN

Quelques chiffres

Pourcentage de dossiers inéligibles (ne répondant pas aux critères principaux) = **21 %**.

Pourcentage d'attribution sur les dossiers éligibles = **89 %**.

Pourcentage d'attribution sur dossiers avec accompagnement (ATD, BE, ...) = **92 %**

Pourcentage d'attribution sur dossiers sans accompagnement (Devis entreprise, ...) = **52 %**

426 subventions attribuées

83 départements ont une ou des communes subventionnées

Montant moyen de subvention attribué = environ **125 k€** - Taux moyen demandé = **55 %**

Montant moyen des projets = **215 k€** - Montant moyen des travaux = **185 k€**

Aides publiques mobilisées en + du PnP Travaux : DETR, DSIL, Aides C. Département^x

PnP + aides publiques : taux de subvention moyen de 73%

Répartition moyenne de la subvention : **83%** pour les travaux + **17%** pour les études

ÉVALUATION DE LA REMISE EN ÉTAT DU PATRIMOINE OA DES COMMUNES

Contexte

- **Ambition France Transports** : audition du CEREMA par Y. Crozet et H. Maurey, copilotes de l'atelier « financement des infrastructures routières »
- Demande d'**estimer besoin en financement pour la remise en état des OA de toutes les communes** et départements (+idem pour le patrimoine routier)

Cas des seuls ouvrages du PnP

- Estimation sur 14 848 communes et 64 003 ouvrages
- **Estimation des coûts de réparation y compris études : 3,35 Md€**
 - Dont 2,05 Md€ pour les ponts et 1,30 Md€ pour les murs
 - Dont **810 M€ pour les ouvrages présentant des problèmes de sécurité immédiate**

Extrapolation aux ouvrages de toutes les communes

- 34 935 communes et 150 589 ouvrages d'art (données extrapolées)
- **Estimation des coûts de réparation y compris études : 7,95 milliards d'euros**
 - Dont 4,9 Md€ pour les ponts et 3,05 Md€ pour les murs
 - Dont **1.9 Md€ pour les ouvrages présentant des problèmes de sécurité immédiate**

EVALUATION BESOINS EN FINANCEMENT - EXTENSION DU PnP

Hypothèses

- Taux de subvention de 60% du montant travaux+études et programme de 10 ans

Besoins en financement pour les seuls ouvrages du PnP

- **196 M€ / an nécessaires sur 10 ans** pour traiter **tous les ouvrages** notés 2, 3 et 4
- **76 M€ / an** pour traiter les **ouvrages notés 4**, **dont 43 M€ pour traiter les ouvrages nécessitant une mise en sécurité immédiate**
- **62 M€ / an** pour traiter les ouvrages **notés 3**
- **58 M€ / an** pour traiter les ouvrages **notés 2**

Besoins en financement pour les ouvrages de toutes les communes

- **471 M€ / an nécessaires sur 10 ans** pour traiter **tous les ouvrages** notés 2, 3 et 4
- **188 M€ / an** pour traiter les **ouvrages notés 4**, dont 110 M€ pour traiter les ouvrages nécessitant une mise en sécurité immédiate
- **146 M€ / an** pour traiter les ouvrages **notés 3**
- **138 M€ / an** pour traiter les ouvrages **notés 2**

PnP 'AFIT France' : PERENNISATION DU PnP

Loi de finances 2026 - Article 135 :

- . **50 M€** (provenant de la taxe sur l'exploitation des infrastructures de transport longue distance) affectés à l'**AFIT France** (Agence de financement des infrastructures de transport de France)
- . enveloppe dédiée à la conduite d'un programme de co-financement **d'études et de travaux à réaliser sur les ponts et autres ouvrages d'arts communaux.**

Programme annuel placé, dans la continuité du dispositif antérieur, sous la responsabilité du **Cerema** (Convention AFIT France / État (DGITM) / Cerema).

Renseignements :

- . Site dédié du Cerema : <https://www.cerema.fr/programmenationalpontstravaux>
- . Service d'accompagnement SOS Ponts : <https://sosponts.recoconseil.fr/>
- . Dépôt des demandes :
<https://demarche.numerique.gouv.fr/commencer/pnp-travaux-dispositif-d-aide>

Merci de votre attention



Nathalie.cordier@cerema.fr

Roland.abou@cerema.fr

Olivier.nicolas@cerema.fr

Rapport de synthèse du PNP :
<https://www.cerema.fr/fr/programmationnationalponts>