

AVATAR : Visualiser et Analyser les données de trafics de votre territoire !

Journée Mobilité & Transition Grand Est

16 Juin 2026, Metz

1- AVATAR les origines

AVATAR : les origines – Avril 2020

franceinfo:

Des routes parfois désertes, des trains à l'arrêt, des lignes aériennes réduites... Depuis le 17 mars à midi, la France vit au ralenti, comme le montrent les données des différents moyens de transport.

Un pays figé. Depuis l'entrée en vigueur, mardi 17 mars, d'un confinement partiel pour lutter contre le coronavirus, la France est à l'arrêt ou presque, du moins concernant ses transports. Les données auxquelles Franceinfo a pu avoir accès montrent un effondrement presque généralisé du transport routier, ferroviaire ou aérien dans tout le pays.

>> [Epidémie de coronavirus : les dernières informations dans notre direct](#)

La réduction du trafic routier est la plus visible. Les rues de certaines villes sont presque désertes, les autoroutes bien moins fréquentées... Cette impression est confirmée par les données des GPS Tomtom, qui permettent de visualiser précisément l'évolution du trafic dans plusieurs villes de France.

semaines. La ligne verticale grise correspond au mardi 17 mars à midi, quand le confinement est entré en vigueur.

Paris

2020 2019



Cerema
Indicateurs de trafic routier

BETA

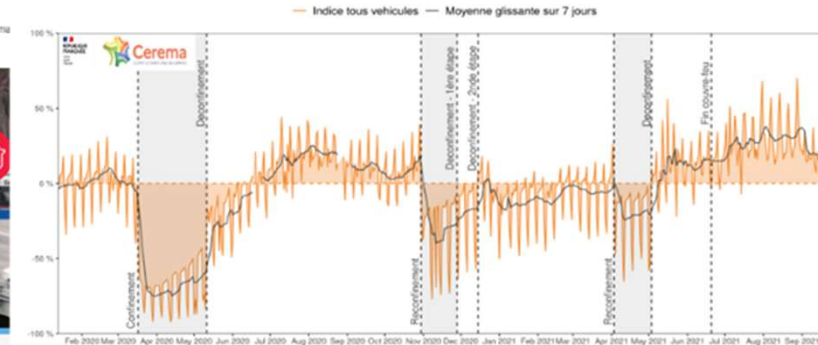
France Régions Thème

Indicateurs de trafic routier en France

Découvrez l'évolution des trafics sur les autoroutes périurbaines et les voies structurantes d'agglomération (périphériques, roades, pénétrantes...) de différentes régions et agglomérations françaises, et visualisez les effets du confinement et de la reprise progressive des activités.

Voir le trafic en France Voir le trafic en région

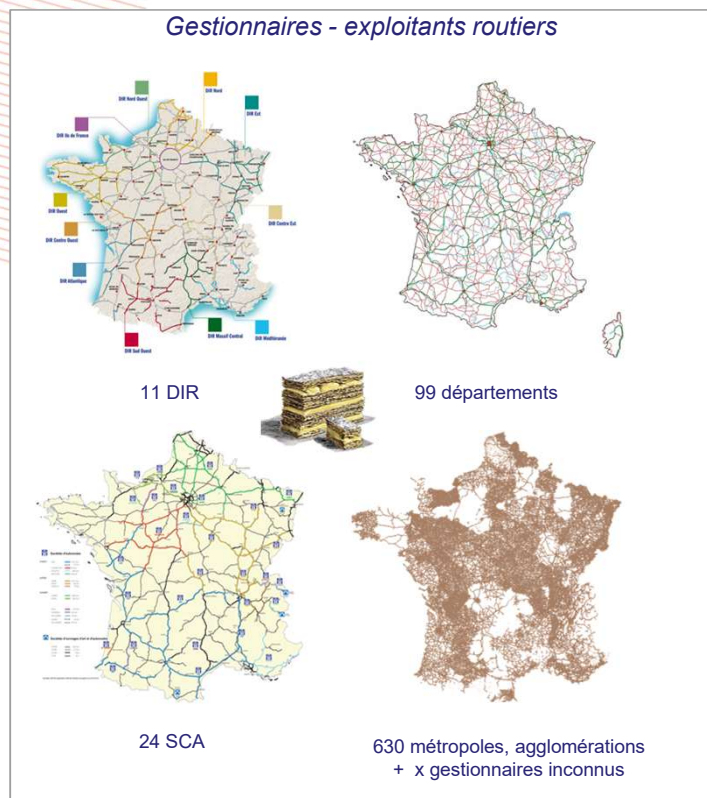
Evolution en pourcentage du trafic tous véhicules



<https://dataviz.cerema.fr/trafic-routier/>

2 - Problème : Le millefeuille des gestionnaires routiers

La décentralisation a fractionné la connaissance du trafic routier



Chaque utilisateur qui souhaite appréhender le trafic sur les différents échelons d'un territoire **doit collecter** des données auprès de **multiples gestionnaires publics** qui sont les fournisseurs de référence

 Les fournisseurs de la donnée de trafic

3 - AVATAR

AVATAR mutualise la collecte, la structuration et le partage des données de trafic routier à toutes les échelles du territoire

Fonctionnalités clés d'Avatar

Collecte & qualification des trafics

Indicateurs
Monitoring
Data-visualisation
Téléchargement
API

Principaux bénéficiaires

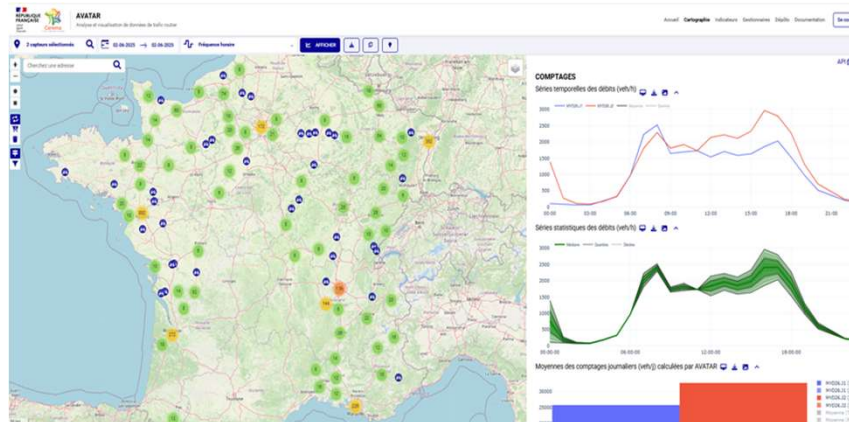
Collectivités & AOM
Gestionnaires routiers
Cerema
Observatoires bruit & qualité de l'air
Etat

Bénéfices

Gain de temps dans la production d'indicateurs

Analyses plus précises

Diminution des coûts de collecte et d'agrégation



*A nos yeux, AVATAR est un formidable outil
d'accès à la donnée fiable et redressée."*

T. Balas, SMMAG, Observation et Prospective des mobilités

*"Votre outil c'est juste génial"; "Ca nous fait
gagner un temps fou (...) le temps libéré pour nos
agents nous permet de faire des analyses à dire
d'experts en interne et de gagner en réactivité"*

F. Tshiteya - Métropole de Lyon, Direction des Mobilités



LA DEMO



4 – Ambitions 2029

AVATAR permettra de disposer annuellement d'une BDD des TMJA sur toutes les voiries

Fonctionnalités clés d'Avatar

Collecte & qualification des trafics
Elaboration d'une **base nationale de flux annuels** annuelle

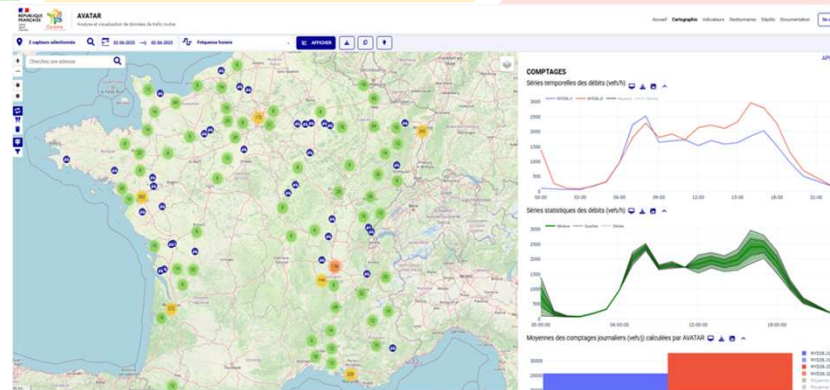
Indicateurs
Monitoring
Data-visualisation
Téléchargement
API
Intégration données
FCD*

Principaux bénéficiaires

Collectivités & AOM
Gestionnaires routiers
Cerema
Observatoires bruit & qualité de l'air
Etat

Bénéfices

Gain de temps dans la production d'indicateurs
Analyses plus précises
Diminution des coûts de collecte et d'agrégation



* Floating Car Data : nouvelles sources de données issues des traces GPS de véhicules

AVATAR permettra de disposer annuellement d'une BDD des TMJA sur toutes les voiries

Fonctionnalités clés d'Avatar

Collecte & qualification des trafics
Elaboration d'une **base nationale de flux annuels** annuelle

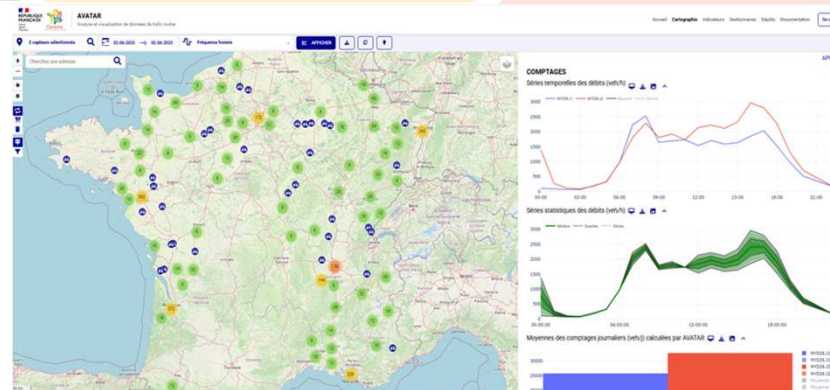
Indicateurs
Monitoring
Data-visualisation
Téléchargement
API
Intégration données
FCD*

Principaux bénéficiaires

Collectivités & AOM
Gestionnaires routiers
Cerema
Observatoires bruit & qualité de l'air
Etat

Bénéfices

Gain de temps dans la production d'indicateurs
Analyses plus précises
Diminution des coûts de collecte et d'agrégation



* Floating Car Data : nouvelles sources de données issues des traces GPS de véhicules

Ambition : couvrir la moitié du volume de trafic national d'ici 2029



📍 Situation 2026 :

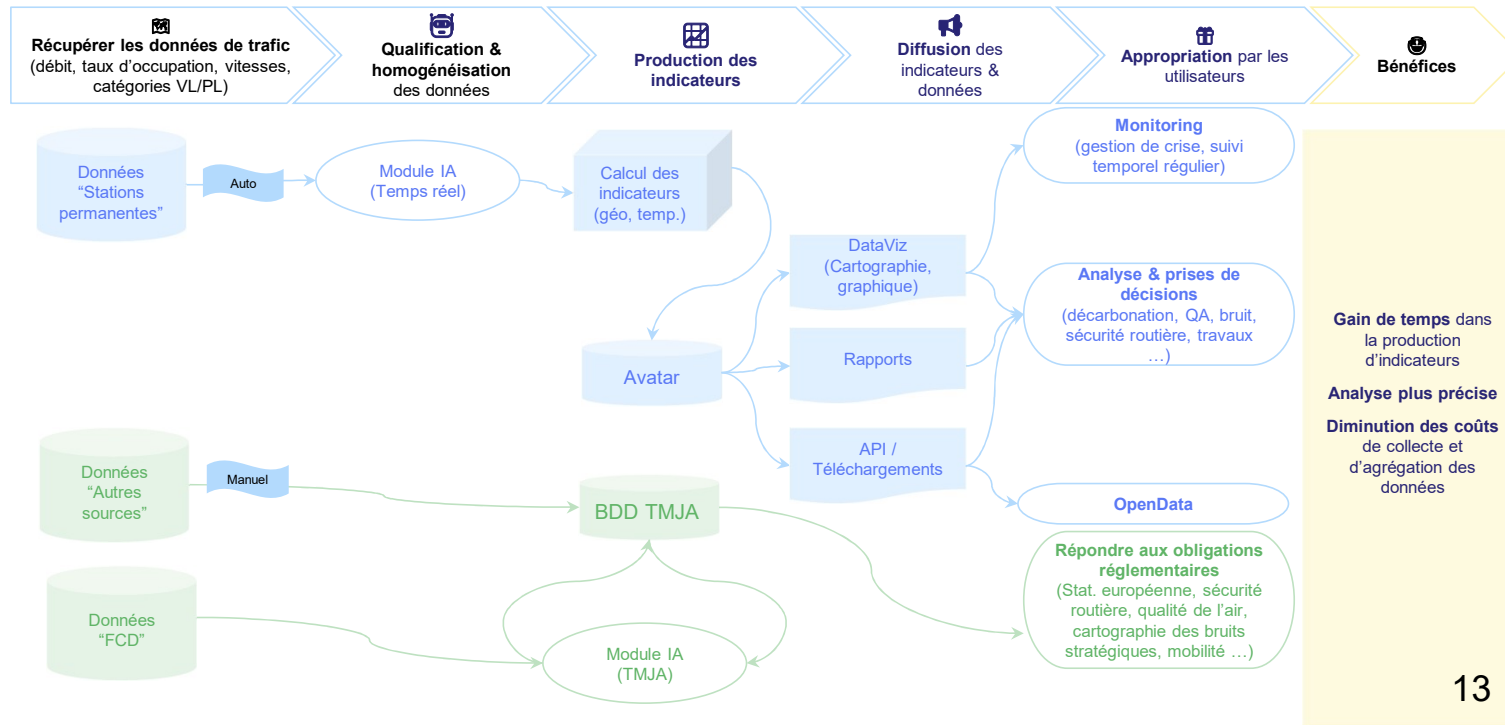
- 20 gestionnaires raccordés
- 15% du volume national de trafic



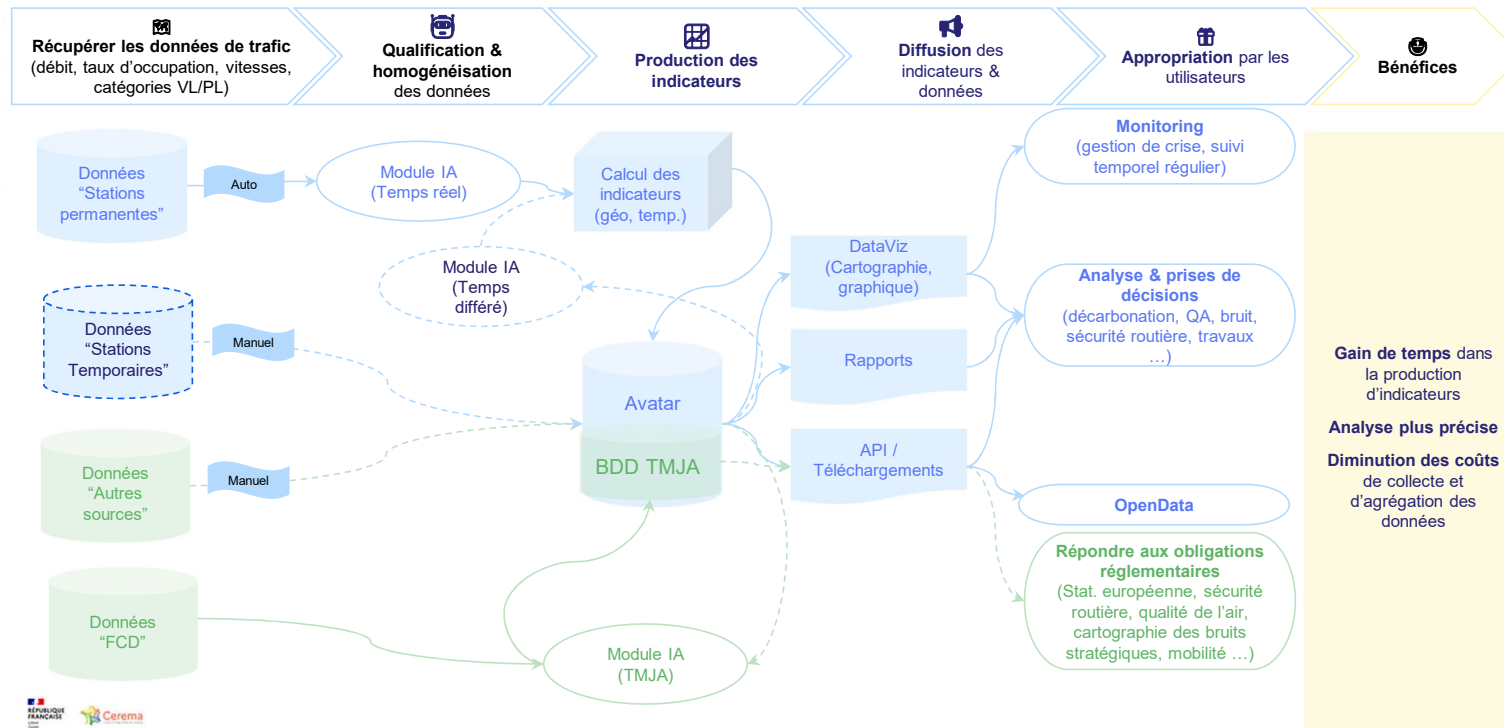
🚀 Ambition 2029 :

- 103 gestionnaires raccordés
- 48% du volume national de trafic

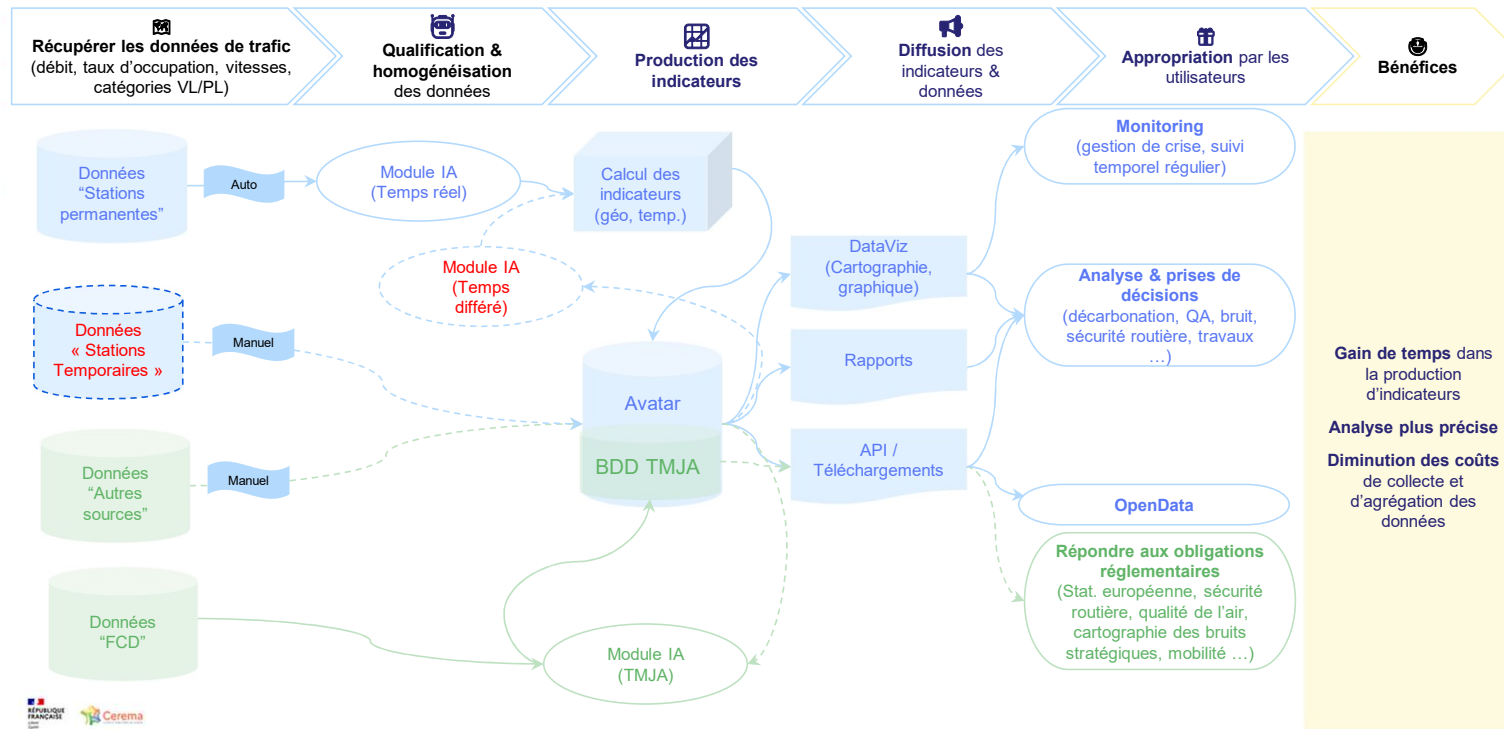
Annexe - Aujourd'hui AVATAR mutualise la collecte, la structuration et le partage des données de trafic routier



Annexe - Aujourd'hui AVATAR mutualise la collecte, la structuration et le partage des données de trafic routier



Annexe - Aujourd'hui AVATAR mutualise la collecte, la structuration et le partage des données de trafic routier



Merci pour votre attention

www.cerema.fr

