

# MESURER ET ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DES VÉLOS

## SUIVRE L'USAGE DES VÉLOS

Maxime LE CORRE - Chef de service Mobilités

## 2 CONTEXTE EURO-MÉTROPOLE METZ

- Une **forte croissance** des usages
- Au sortir de la crise sanitaire, **aucune idée** sur les usages et leur évolution

**➔ Aucun recul sur les effets de notre politique vélo**

- A l'époque, **absence d'outils de monitoring**
  - Comptages ?
  - Floating Bike Data ?

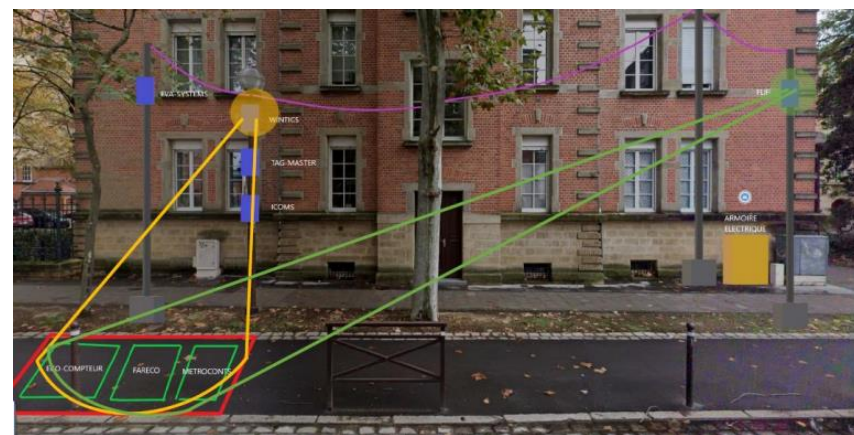


*Source Républicain Lorrain*



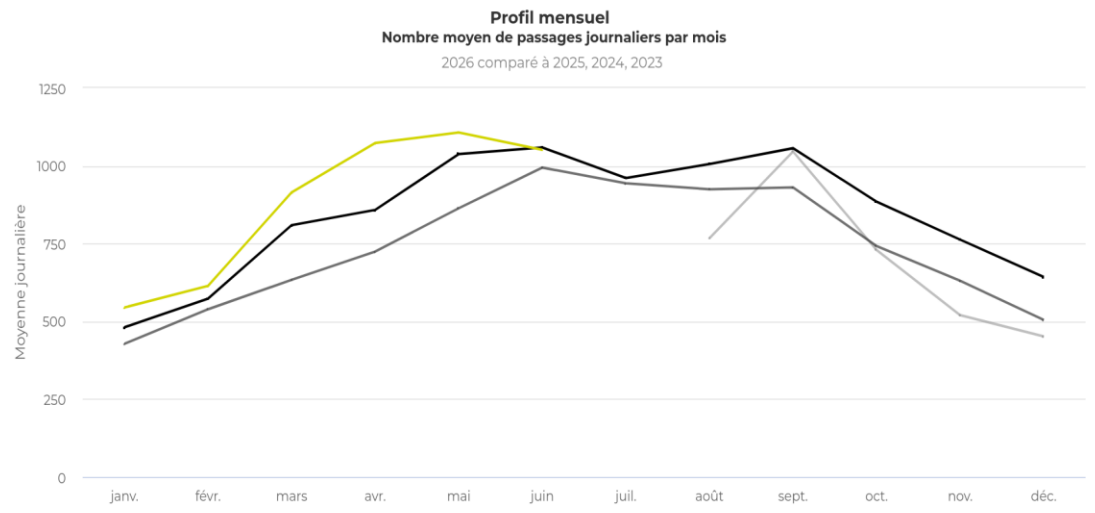
# 3 DÉFINIR L'USAGE DU VÉLO

- **Obligation** de mettre en œuvre des capteurs
- **Méconnaissance** des produits et solutions disponibles
- **Expérimentation** en 2021 menée avec le Cerema Est et 8 industriels
- Apprécier la **qualité des indicateurs** produits
- La **simplicité** pour produire de la donnée



# 4 DÉFINIR L'USAGE DU VÉLO

- Observer la dynamique cyclable sur le territoire
  - L'usage chiffré
  - Évolution dans le temps

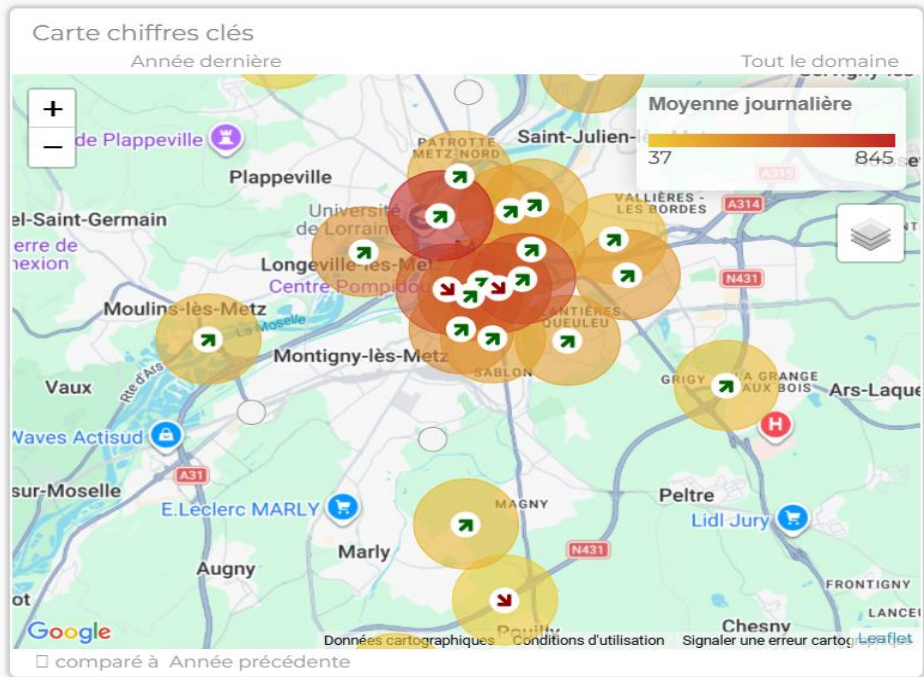
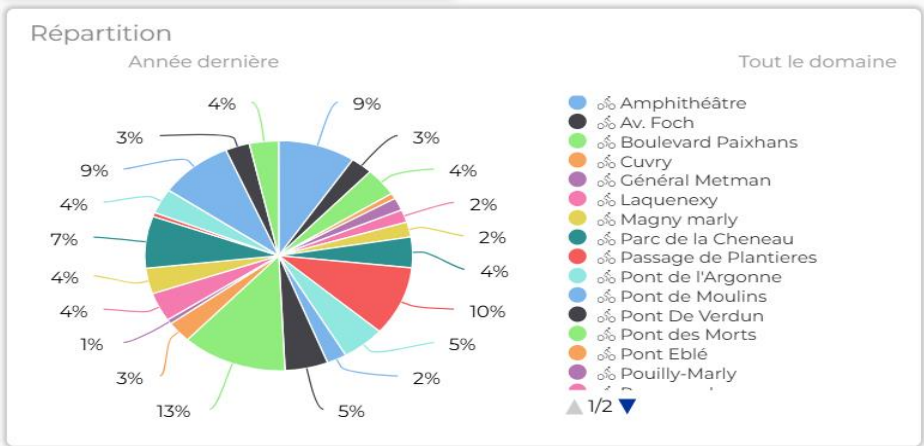


Année d... Tout le ...

Total  
**2 427 670**

Année d... Tout le ...

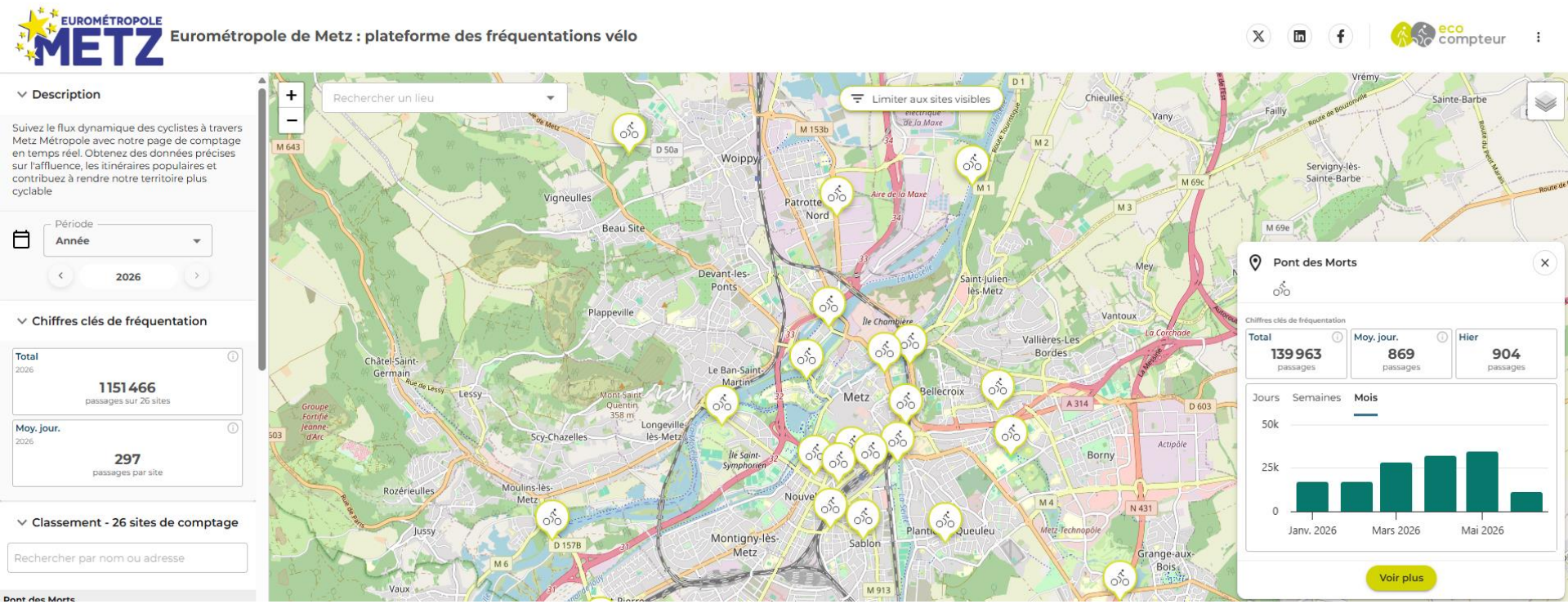
Moyenne journalière  
**6 651**



# 5

## RENDRE VISIBLE L'USAGE DU VÉLO

- **Rendre visible à tous l'usage du vélo**
  - Une page publique <https://eurometropolemetz.eco-counter.com>
- **Mesurer l'impact, justifier l'investissement**
  - Des données pour objectiver l'efficacité des investissements réalisés



**EUROMÉTROPOLE METZ** Eurométropole de Metz : plateforme des fréquentations vélo

Rechercher un lieu

Limiter aux sites visibles

**Description**

Suivez le flux dynamique des cyclistes à travers Metz Métropole avec notre page de comptage en temps réel. Obtenez des données précises sur l'affluence, les itinéraires populaires et contribuez à rendre notre territoire plus cyclable

Période: Année

2026

**Chiffres clés de fréquentation**

Total 2026	1151466	passages sur 26 sites
Moy. jour. 2026	297	passages par site

**Classement - 26 sites de comptage**

Rechercher par nom ou adresse

**Pont des Morts**

Chiffres clés de fréquentation

Total	139963	passages
Moy. jour.	869	passages
Hier	904	passages

Jours Semaines Mois

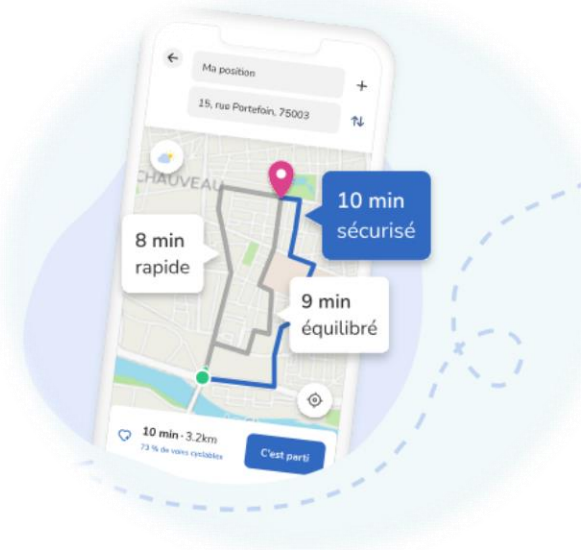
50k  
25k  
0

Janv. 2026 Mars 2026 Mai 2026

Voir plus

# MIEUX CONNAÎTRE SON RÉSEAU CYCLABLE POUR MIEUX LE FAIRE CONNAÎTRE

- **Faire connaître notre réseau cyclable**
  - Atténuer les discontinuités
  - Booster l'usage



Aménagements cyclables >

**440 km** +2 km



Pistes cyclables	18 %	Voies vertes	43 %
Bandes cyclables	8 %	Double-sens cyclables	11 %
Voies de bus partagées	0 %	Aménagements mixtes	20 %

- **Intégration cartographique sous OpenStreetMaps**
  - Aménagements cyclables
  - Stationnement

# 7 MIEUX COMPRENDRE ET MIEUX COMMUNIQUER

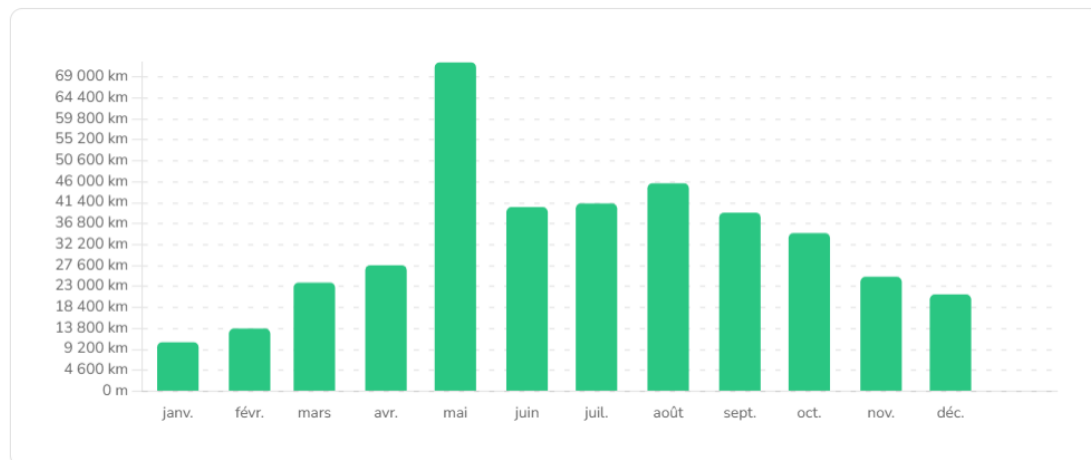
- Observer le développement d'une communauté



📍  
Trajets  
**52010**  
+ 20999 trajets vs 2024

↔  
Distance totale parcourue  
**396 006 km**  
+ 190 225 km vs 2024

♻️  
Équivalent CO2  
**86170.9 kg**  
+ 41392.9 kg vs 2024



- Informer et anticiper les impacts de travaux
- Transformer les signalements en améliorations

# GRAOULIB : UN SERVICE ET UN OUTIL DE SUIVI

**18 600**

Utilisateurs actifs

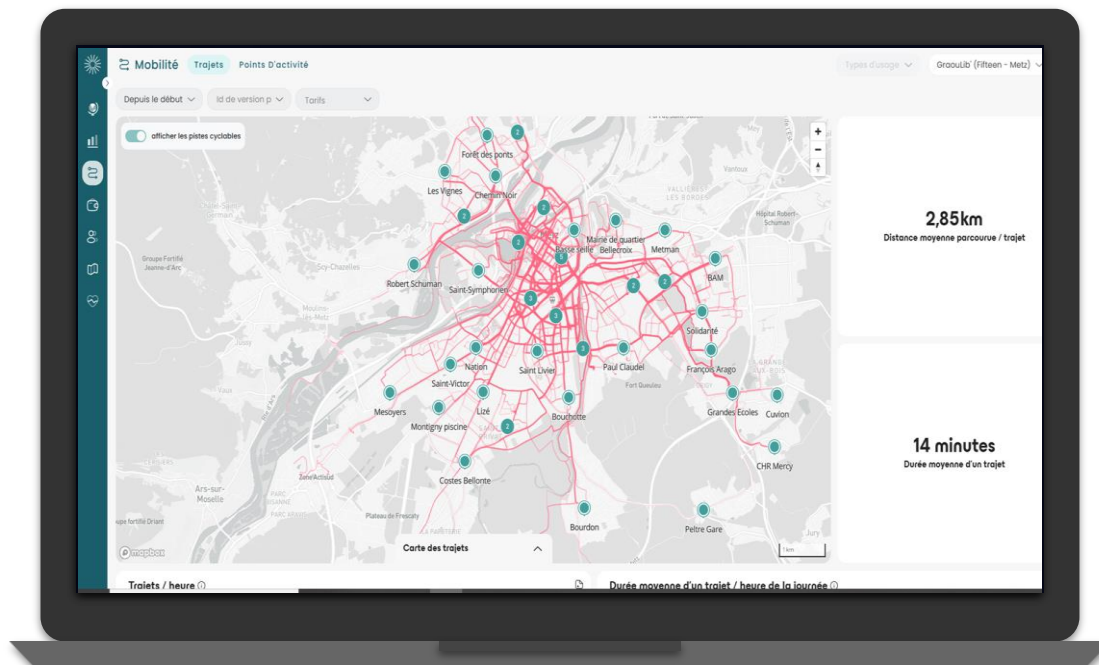
**800 000**

Kilomètres parcourus

**400 VAE**

3,5 à 9 Rotations par jour

- Lancement **fin août 2025**
- 56 stations sur 7 communes du territoire
- **Vélos géolocalisés** permettant l'extraction de données via un tableau de bord





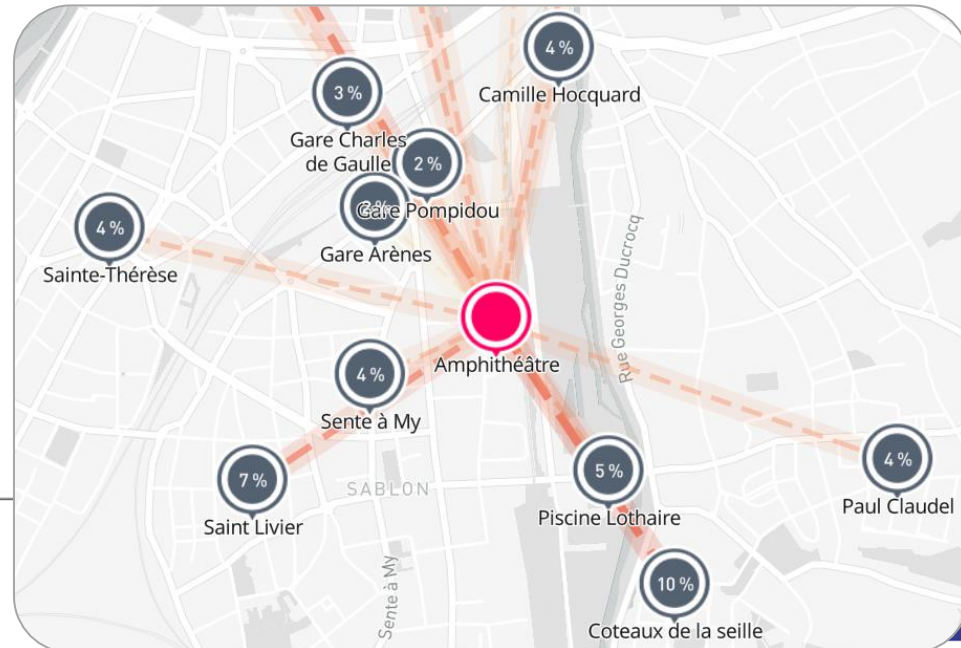
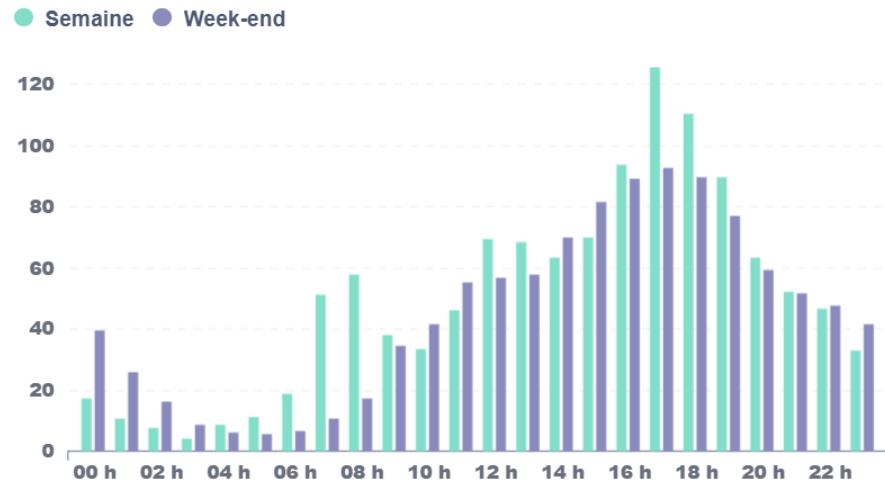
9

# GRAOULIB : UN SERVICE ET UN OUTIL DE SUIVI

- **Dynamique territoriale**
  - Utilisation des stations
  - Importance de certains équipements
  - Station de départ ou d'arrivée



## • Dynamique temporelle



# 10 GRAOULIB : UN SERVICE ET UN OUTIL DE SUIVI

- **Typologie d’usagers** (âge, genre, ...)
- Une **connaissance des trajets** : principe similaire aux lignes de désir
- **Aide à la décision** dans le cadre de la révision de notre Schéma Directeur Cyclable

