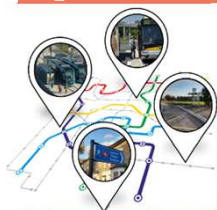


Marche + TC : quels leviers d'actions pour développer leurs synergies ?

Etude Cerema pour la FNAUT



DES SYNERGIES A DEVELOPPER, AVEC UNE DIFFICULTE METHODOLOGIQUE PARTICULIERE

Marche et TC ont besoin l'un de l'autre pour se développer...

- **Deux modes particulièrement indissociables et inclusifs** des mobilités urbaines, et dont la pratique dépend très fortement de la **'perception usager'**
- La marche n'a **pas de « produit phare » en aménagement** pour une AOM, **tout en étant « partout »** dans la ville pour un gestionnaire de voirie

Des conditions de déplacement des piétons qui peuvent se dégrader

- Des enjeux croissants de **cohabitation des modes** et de **sécurité routière**
- Certaines **lignes de TC saturées utilisées pour des déplacements très courts**



Le piéton, souvent variable d'ajustement du partage de la voirie !



UNE APPROCHE DU PARCOURS PIETONS EN 4 AXES DE TRAVAIL

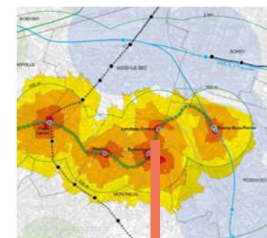


**Cibler un périmètre opérationnel d'intervention :
la qualité d'usage du parcours piétons pour accéder aux TC**



MOBILISER PLUSIEURS TYPES DE LEVIERS D' ACTIONS

- **Planification** : de l'urbanisme et des mobilités
- **Etudes stratégiques** : accessibilités piétonnes aux TC
- **Projets phares TC** : avec co-bénéfices pour les piétons
- **Gestion patrimoniale des voiries urbaines** : adaptation (sécurité, accessibilité, confort thermique)
- **Choix modal** : outils informationnels valorisant la marche (sur site et par le numériques)



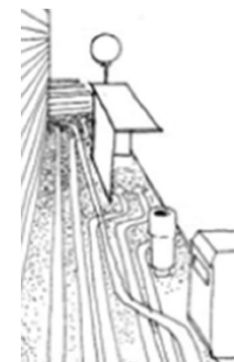
Utiliser l'ensemble des leviers d'actions et modes d'interventions mobilisables pour mieux travailler sur le « piéton intermodal » dans la ville





AXE 1 – ACCEDER AUX TC DEPUIS LE QUARTIER

- Réaliser des **diagnostics de qualité d'usage des parcours** en associant les piétons
- Proposer des **jalonnements directionnels avec temps de parcours piétons** pour mieux valoriser la marche
- **Désencombrer et mieux protéger les trottoirs** (sur les trottoirs suffisamment larges, privilégier les bandes de massifs de végétaux au sol plutôt que les mobiliers anti-stationnement)
- Traiter la **sûreté des passages inférieurs** aux abords des pôles d'échanges



Rendre plus attractive la marche dans les quartiers !



AXE 2 – LES ABORDS DES POINTS D'ARRÊTS BUS

- **Accessibilité des points d'arrêts bus et voiries d'accès** : finaliser les mises aux normes réglementaires, prioriser plus fortement la mise en accessibilité des cheminements d'accès
- **Traversées piétonnes** : les sécuriser à proximité des points d'arrêt TC, les élargir aux abords des pôles d'échanges multimodaux et stations de tramways et métros
- **Points d'arrêts bus** : une information voyageur accessible et de qualité, un confort d'attente adapté à la surchauffe urbaine



Soigner la continuité de la qualité d'usage des points d'arrêts bus



AXE 3 – PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

- Des parvis de gares plus apaisés, agréables pour l'attente, et adaptés au climat
- Des gares routières à l'architecture et l'insertion urbaine plus soignées, pour les voyageurs et les communes
- Des plans de circulation plus stratégiques pour développer la « marchabilité » et la « cyclabilité » des rabattements
- Des infographies spécifiques pour mieux visualiser la marche dans le choix modal



Orienter encore plus la conception vers le 'ressenti piéton'



AXE 4 – GOUVERNANCE ET PASSAGE A L'ACTION

- Cibler une **démarche volontariste d'investissements de voirie à programmer en priorité** sur les abords des points d'arrêts TC
- Construire un **dispositif opérationnel pluriannuel entre AOM et gestionnaires de voiries**, sécurisant une enveloppe financière dédiée
- Mettre en place une **animation spécifique pour une meilleure appropriation collective** des leviers d'actions
- Impliquer les **usagers et associations** au bon niveau (Plan des Mobilités, conception des projets...)



« Manager » un dispositif incitatif pour cibler en priorité les investissements sur les voiries existantes vers les accès aux TC



Merci de votre attention...

Contacts Cerema :

- Sylvain Michelon (sylvain.michelon@cerema.fr)
- Christian Sautel (christian.sautle@cerema.fr)
- Cédric Boussuge (cédric.boussuge@cerema.fr)