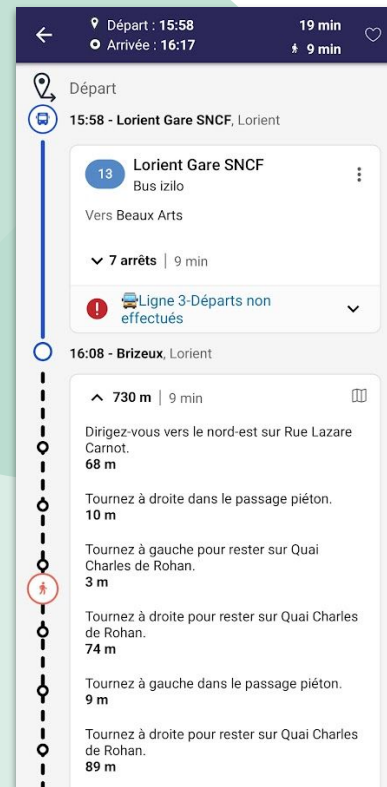


Webinaire – Marche et transport en commun – 18 juin 2026

Intégrer un moteur de calcul d'itinéraire piéton accessible dans le réseau de transport de Lorient Agglomération (Izilo)



Le problème du dernier maillon

= La rupture marche / TC

Un réseau de transport peut être bien conçu et bien desservi. Si l'accès à l'arrêt est inaccessible, ou si le trajet est illisible, la desserte est annulée avant même de commencer.

Ce qui suffit à bloquer un trajet :



Un trottoir trop étroit ou un ressaut



Un trajet mal signalé ou illisible



Un environnement bruyant ou désorientant



L'initiative de Lorient Agglomération

L'intégration d'HiTinéaire dans Izilo

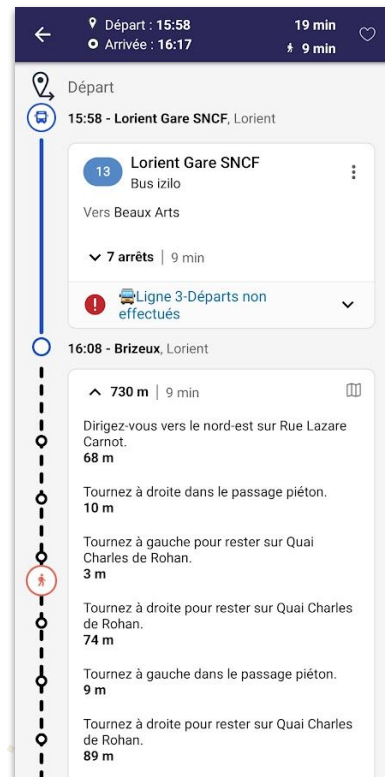
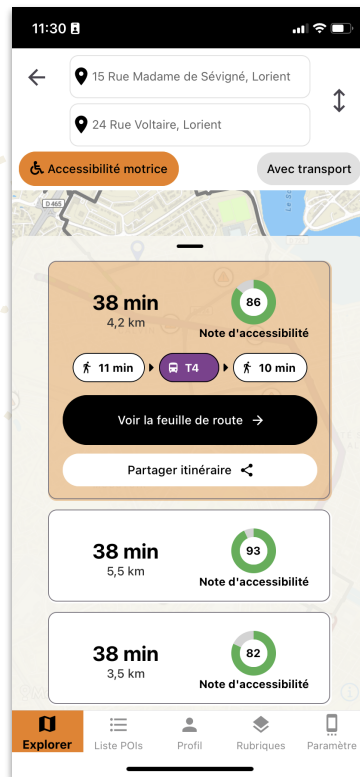
Un calcul d'itinéraire qui qualifie réellement l'accès piéton à l'arrêt et au quai (largeur, ressauts, pente), pas seulement le trajet en TC.

26 000

utilisateurs uniques en mai 2026

830 000

recherches d'itinéraires en mai 2026



L'initiative de Lorient Agglomération

Ce que ça change pour l'utilisateur



Les usagers peuvent **préparer en confiance leur parcours**



Une **chaîne de déplacement mieux connue** sur le territoire



Une réponse à un besoin avec des **parcours et instructions adaptés**



Un projet opérationnel **interconnecté avec AccèsLibre Mobilités**

NOS OBJECTIFS ET AXES DE MESURE



Evaluation SROI en cours

Une méthode convertissant l'impact social et environnemental en valeur monétaire pour prouver l'efficacité du dispositif

L'initiative de Lorient Agglomération

La valorisation des données au coeur du projet HIT

“ Avec HITinéraire, Lorient Agglomération ne livre pas simplement une application de plus, elle permet un **nouveau regard sur la ville**.
En transformant des mesures techniques en liberté de mouvement, la technologie devient un **levier de justice sociale**.



L'enjeu :

Faire en sorte que l'espace public ne soit plus une source d'anxiété mais un espace des possibles pour tous

Comment démarrer ?

Documentation, outils et recommandations disponibles pour accompagner les territoires

L'État, via la Délégation ministérielle à l'accessibilité, le CNIG et le CEREMA, apportent un soutien important aux villes et régions de France.

Le projet confort sensoriel

Les handicaps invisibles dans le calcul d'itinéraire

6 dimensions mesurées sur le territoire :

Sonore

Visuelle

Sécurité

Olfactive

Tactile &
proprioception

Largeur

Ville *Marchable*

521

participants

813

rues évaluées

Notre approche :



Enquête citoyenne + cartographie terrain



Ateliers de concertation



Création d'un profil Confort Sensoriel
dans HITinéraire

Les conditions de réussite

Relier deux mondes de la donnée



Données voirie

Production de données **CNIG**
Accessibilité sur la voirie

Collectivités



Données transport

Publication des données en
NeTEx Accessibilité

Opérateur de transport



Gouvernance partagée

Collectivité, opérateur et éditeur autour d'une même table, avec des objectifs et un calendrier communs.

Condition indispensable

La synergie marche / TC exige de relier deux mondes de données qui ne se parlent pas spontanément. C'est un projet de territoire autant qu'un projet technique.

Accessibilité Numérique : Vers une Mobilité Inclusive et Standardisée

DE LA RÉGLEMENTATION À LA DONNÉE STANDARDISÉE



La Loi LOM & le Décret 2021-836

Obligation de collecter les données d'accessibilité dans un rayon de 200m autour des arrêts.

Tronçon de cheminement :
Lignes décrivant la pente, le dévers et le type de revêtement.



Nœud de cheminement :
Points d'extrémité incluant l'altitude et les bandes d'éveil (BEV).



Obstacles :
Points localisant les ressauts, mobiliers urbains ou rétrécissements.



Le Standard CNIG Accessibilité

Un modèle unique pour décrire pentes, dévers, largeurs de passage et obstacles.



Interopérabilité avec NeTEx

Connecter les données de voirie avec les réseaux de transport et les accès ERP.

DE LA DONNÉE AUX SERVICES POUR L'USAGER



Logiciels Libres et Communs Numériques



Utilisation de solutions ouvertes (FOSS) et collaboratives comme **OpenStreetMap** pour enrichir la cartographie.



Calculateurs d'Itinéraires (ex: Handimap)

Outils utilisant les données standardisées pour proposer des trajets sans ruptures pour les PMR.



L'Open Data comme Levier d'Inclusion

La mise à disposition gratuite des données favorise l'innovation et l'autonomie des citoyens.

Perspective & contact

Prochaines étapes :

- **Optimisation des problématiques temporaires** : travaux, évènements, obstacles temporaires...
- **Fluidification des mises à jour** par des recherches R&D sur les autres données liées (ex: Référentiel topographique Très grande Échelle)
- **Amélioration de la feuille de guidage écrite et vocale pour tous.**
- **Développement des profils et valorisation du projet confort sensoriel au sein du calculateur**

Contact :



slenoxaic@agglo-orient.fr

02 90 74 73 20



contact@someware.fr
www.someware.fr