



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Rendez-vous mobilités du Cerema : Le modèle de déplacement Modus en Île-de-France

DRIEAT – Service Connaissance et Développement Durable
Département Modélisation et Études sur la Mobilité

Guillaume Tremblin

02/07/2026

Les missions de la DRIEAT sur la mobilité et les transports

La DRIEAT est un service déconcentré des ministères chargés des politiques de transition écologique, d'aménagement du territoire et des transports.

Elle poursuit une mission d'amélioration des mobilités durables :

- via la mise en œuvre de la **politique de mobilité** de l'Etat et le pilotage du contrat de plan Etat-Région pour le compte du Préfet de Région
- accompagne la réalisation du projet du **Grand Paris des transports**
- pilote la **stratégie régionale** de l'Etat en matière de **fret et logistique**, et favorise le **développement du réseau cyclable** francilien.

En outre, au travers de sa Direction des Routes d'Île-de-France, elle doit :

- **entretenir le patrimoine routier national francilien** (1100 km de routes et autoroutes, 1950 ouvrages d'art, 25 tunnels),
- **exploiter le réseau** pour assurer le meilleur service quotidien aux usagers et **optimiser les conditions de circulation**,
- aménager et **moderniser le réseau routier pour l'adapter aux nouvelles mobilités** et aux évolutions technologiques et territoriales.

Le modèle de déplacements MODUS

Pour appuyer les services métiers dans ces missions, le service connaissance et développement durable développe et exploite le **modèle de déplacements MODUS**.

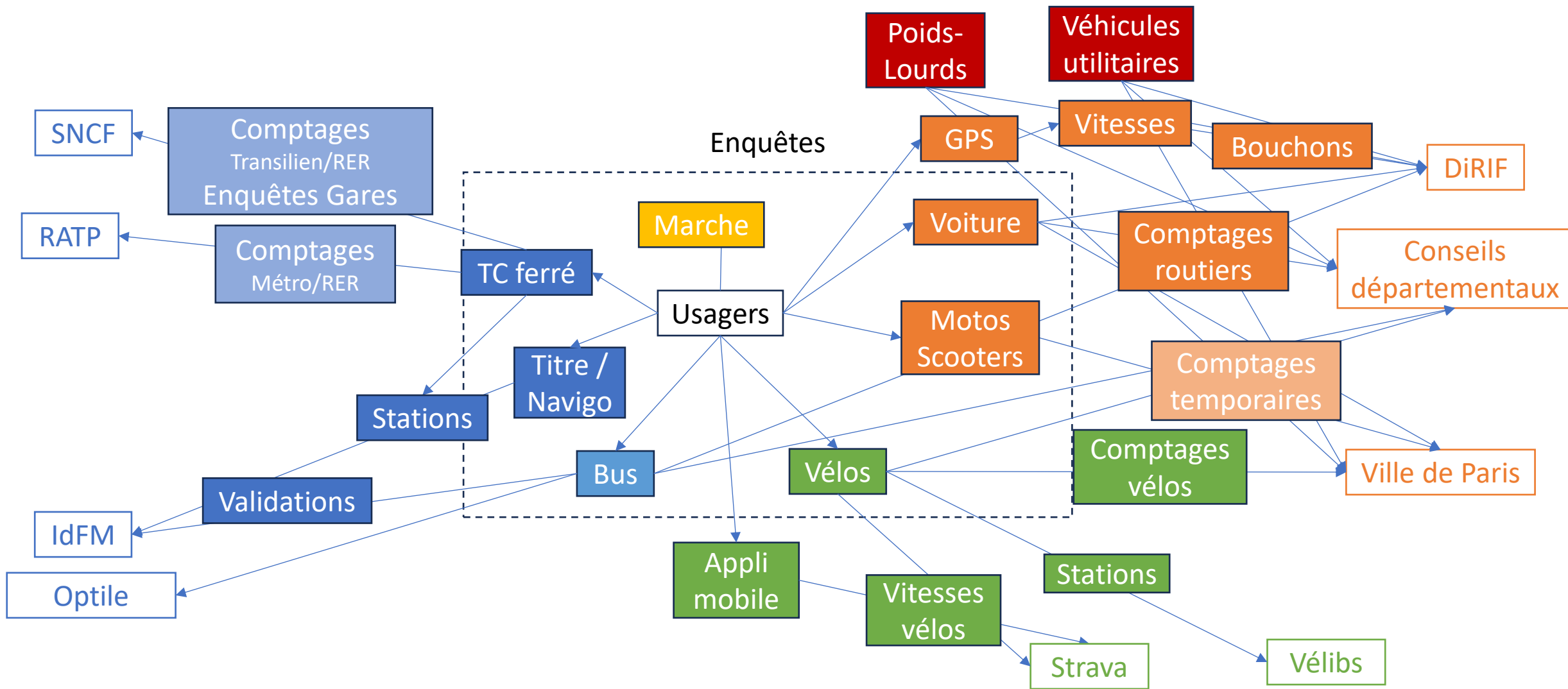
Il permet :

- d'**évaluer l'impact des politiques de transport** sur la mobilité régionale (ZFE, ZTL)
- de **simuler les projets de transport** des maîtres d'ouvrage (IdFM, DiRIF, SGP, CD, etc.)
- de **définir des scénarios de référence** à 5, 10 ou 15 ans

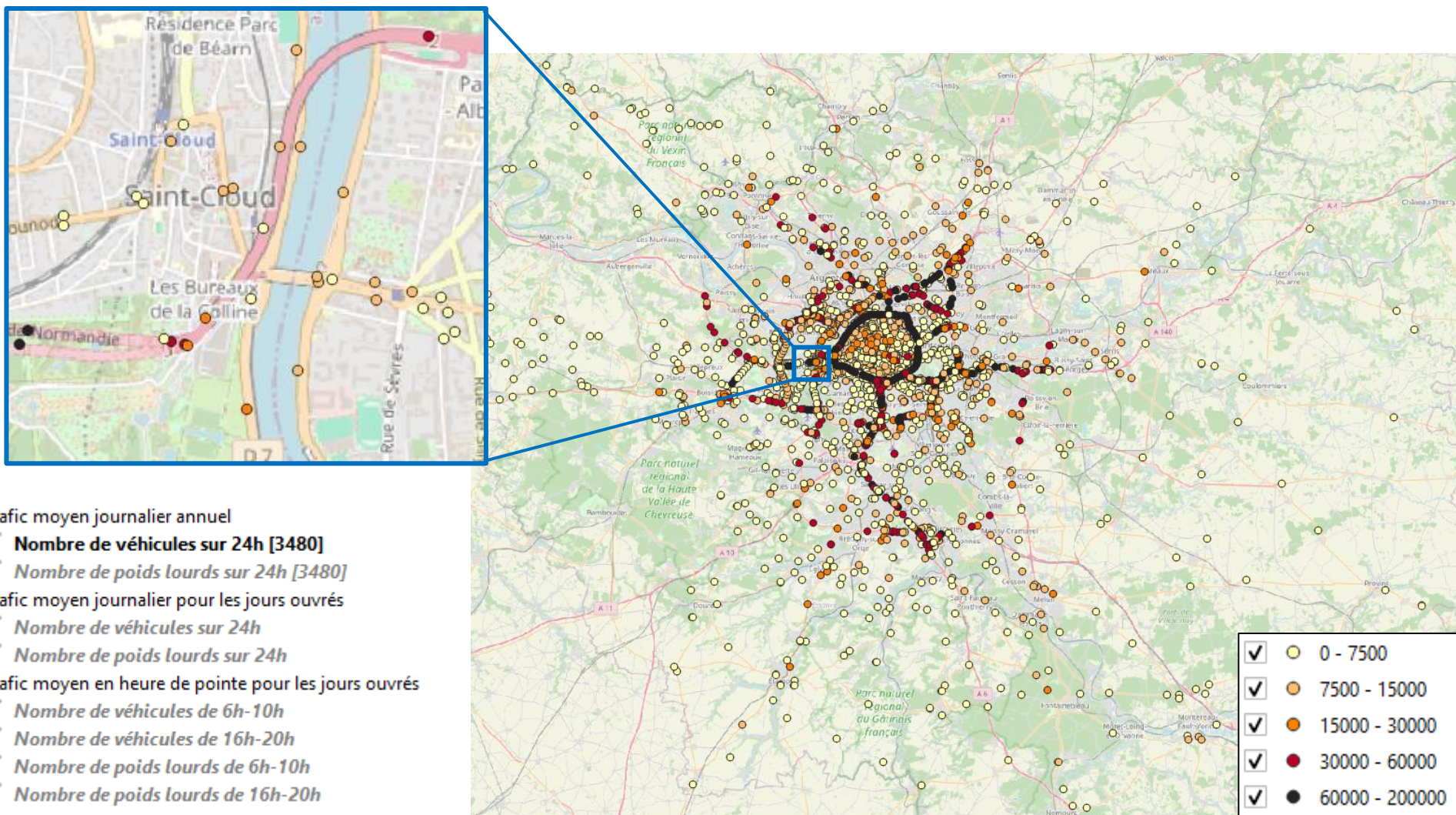
Il nécessite de nombreuses données :

- des **enquêtes** et des **mesures de trafic** pour estimer la demande actuelle
- des **réseaux d'offre de transport** et des **mesures de niveau de service** (vitesse, fiabilité)
- des **caractéristiques des projets** dans l'espace et dans le temps
- des **projections démographiques et économiques** sur le territoire

Le recueil des données produites par la mobilité des usagers en Île-de-France



Les comptages de trafic routier en Île-de-France (2022-2024)



Les données de validation des titres de transport collectif en Île-de-France



Légende

Nombre de validations quotidiennes au T1 2026 (JO)

Ferré

- 1 - 20 000
- 20 000 - 40 000
- 40 000 - 60 000
- Plus de 60 000

Métro

- 1 - 20 000
- 20 000 - 40 000
- 40 000 - 60 000
- 60 000 - 80 000

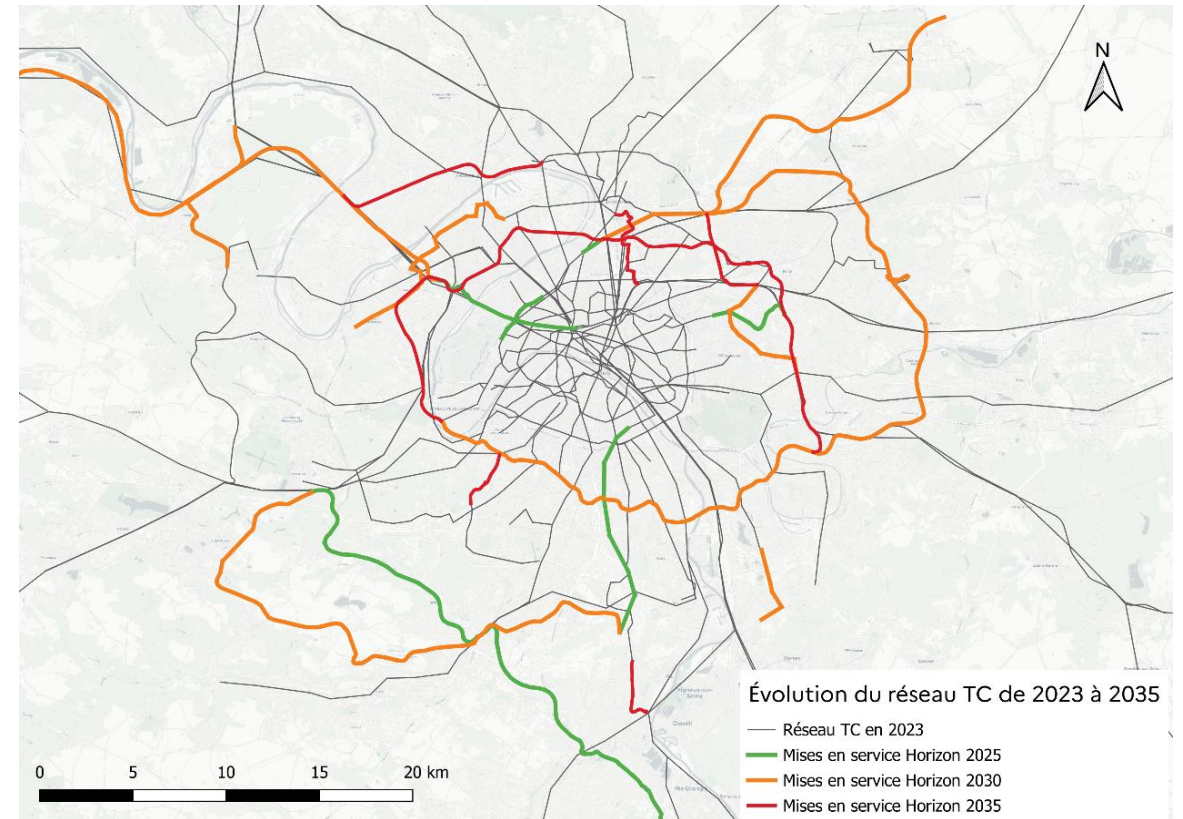
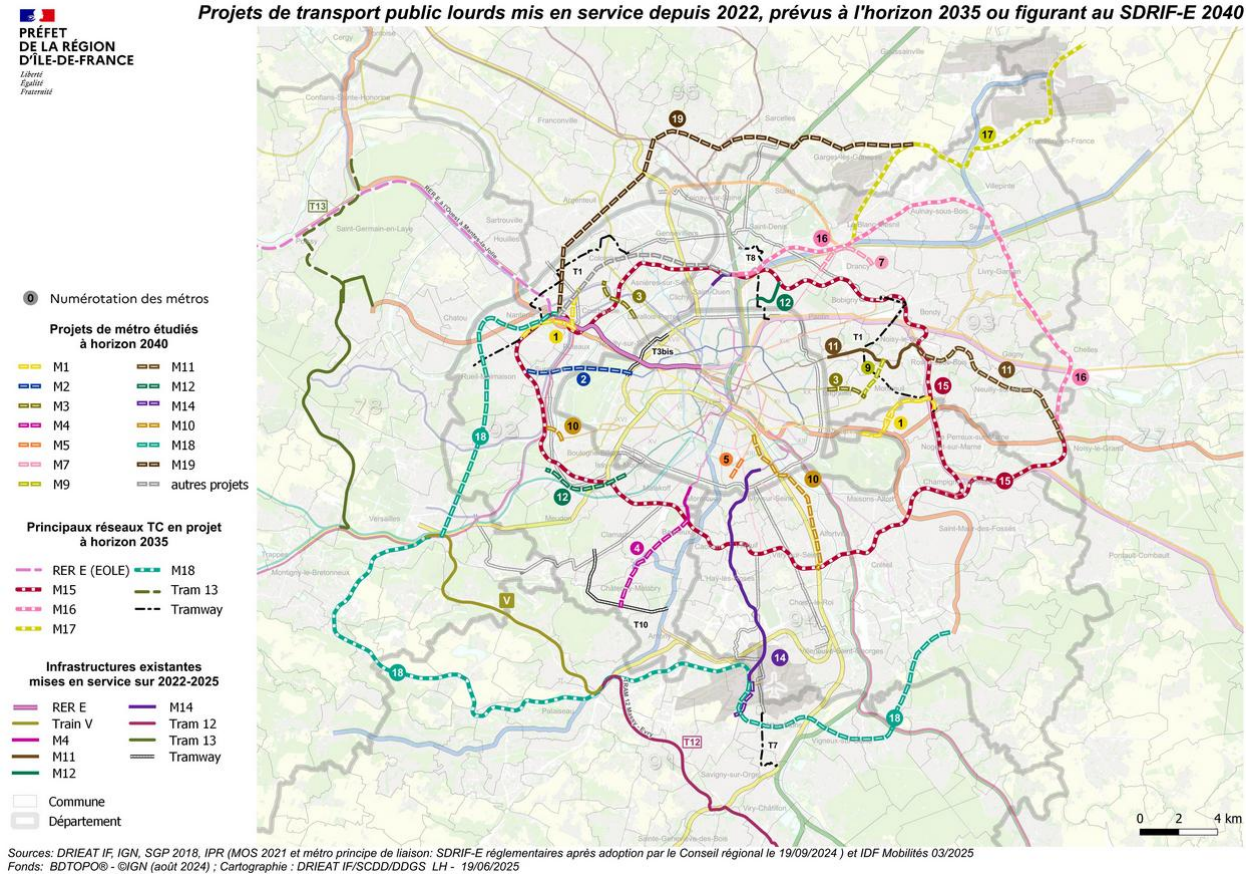
Réseau de transports collectifs

- Métro
- Trains et RER

NB : Les données Bus ne sont pas représentées pour des soucis de lisibilité

Les données d'offre de transport collectifs projetées

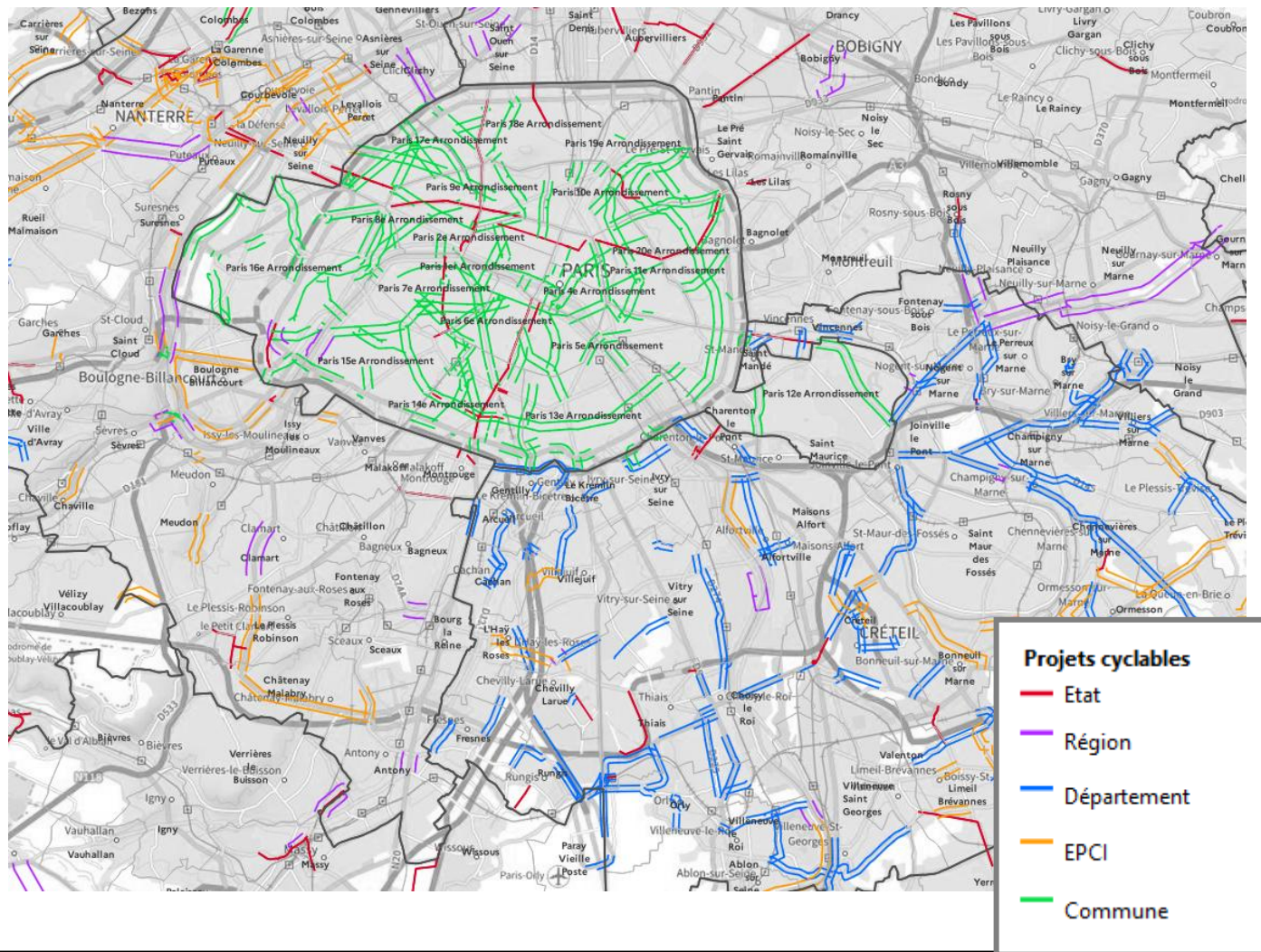
Des principes de liaison envisagés dans les schémas directeur à une offre codée dans le réseau



Les données d'aménagements cyclables en projet

- **Aménagements cyclables en projet** avec leurs porteurs de projet :
 - VIF et Plan vélo métropolitain
 - Plan vélo ou Schéma Directeur Cyclables départementaux et d'EPCI
- ➔ **Manques ou imprécisions** des données de projets cyclables à cause des difficultés pour recenser précisément les projets cyclables

Sources : Documents de planification territoriale dédiés aux vélos



Les données en sortie de MODUS : outils de diffusion publique ou restreinte

Les résultats de Modus ne sont pas librement accessibles pour 3 raisons :

- Certaines données d'entrée ont un accès restreint par leur producteur
- Projets intégrés portés par les collectivités territoriales responsables de leur évaluation
- Précision des simulations dépendante des données et hypothèses d'entrée, et des simplifications opérées par le modèle (zonage, loi de comportement, offre)

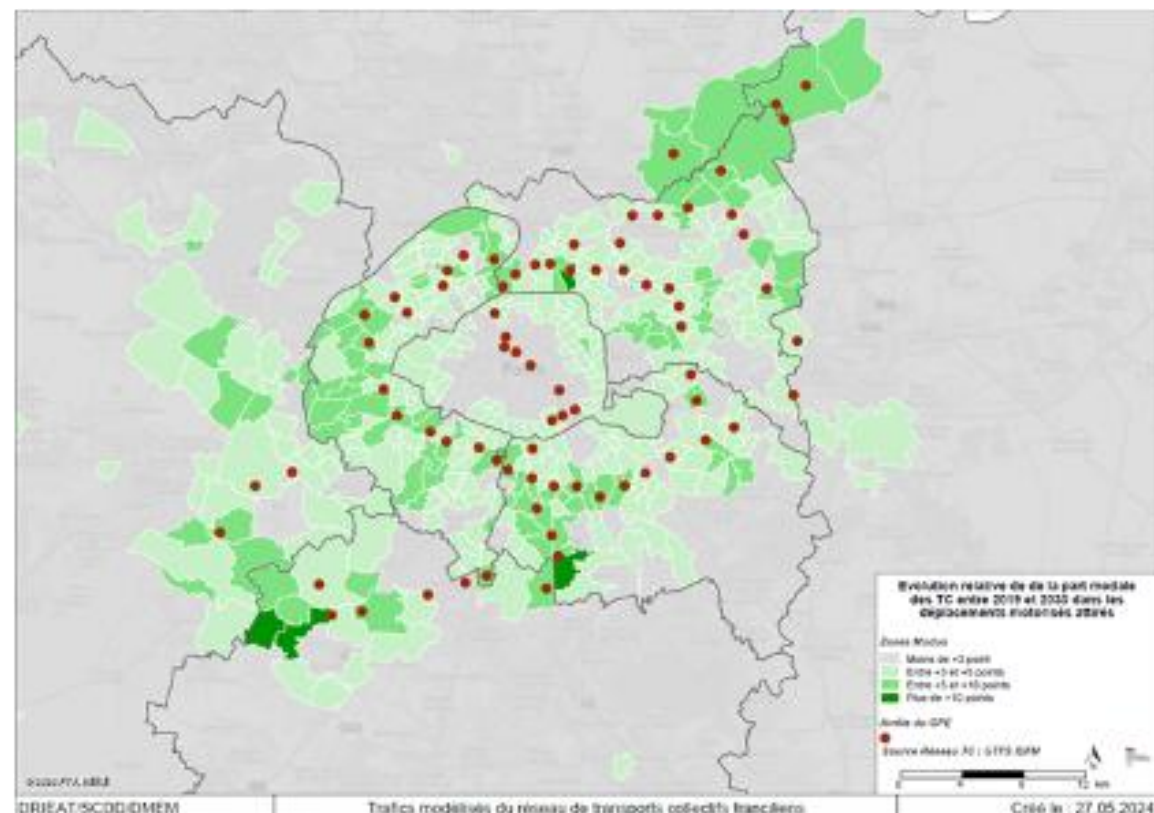
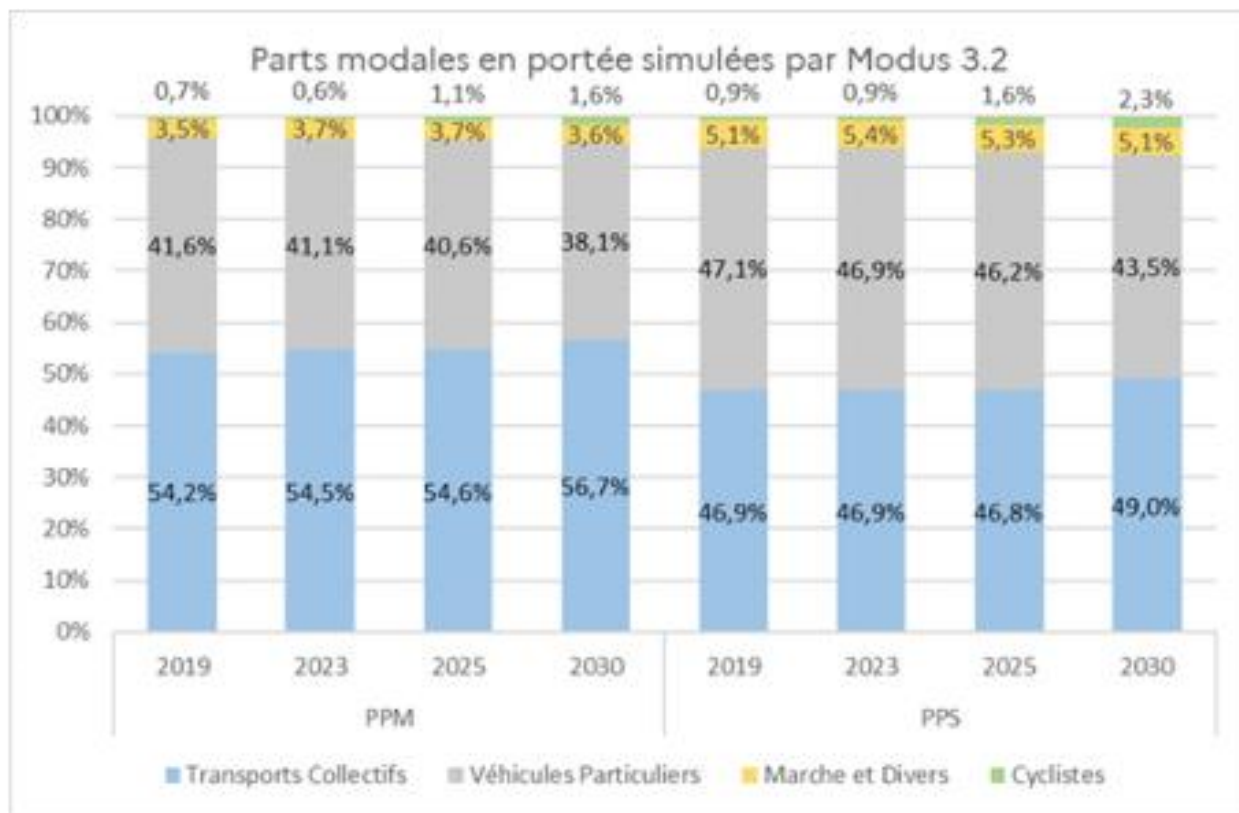
Ils sont néanmoins diffusés par différents biais :

- Matrices de demande et de temps de parcours par mode, réseaux routiers chargés aux périodes de pointe => téléchargement via une plateforme Resana sous convention
- Publication d'isochrones au voisinage des gares de Grand Paris Express
- Mise à disposition publique d'un calculateur d'isochrones en RShiny

Les données en sortie de MODUS : les scénarios de référence

Valorisation des scénarios de référence sous forme de publication :

<https://www.driat.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/modus-modelisation-des-deplacements-r4668.html>



Les données en sortie de MODUS : flux moyen de cyclistes sur le réseau

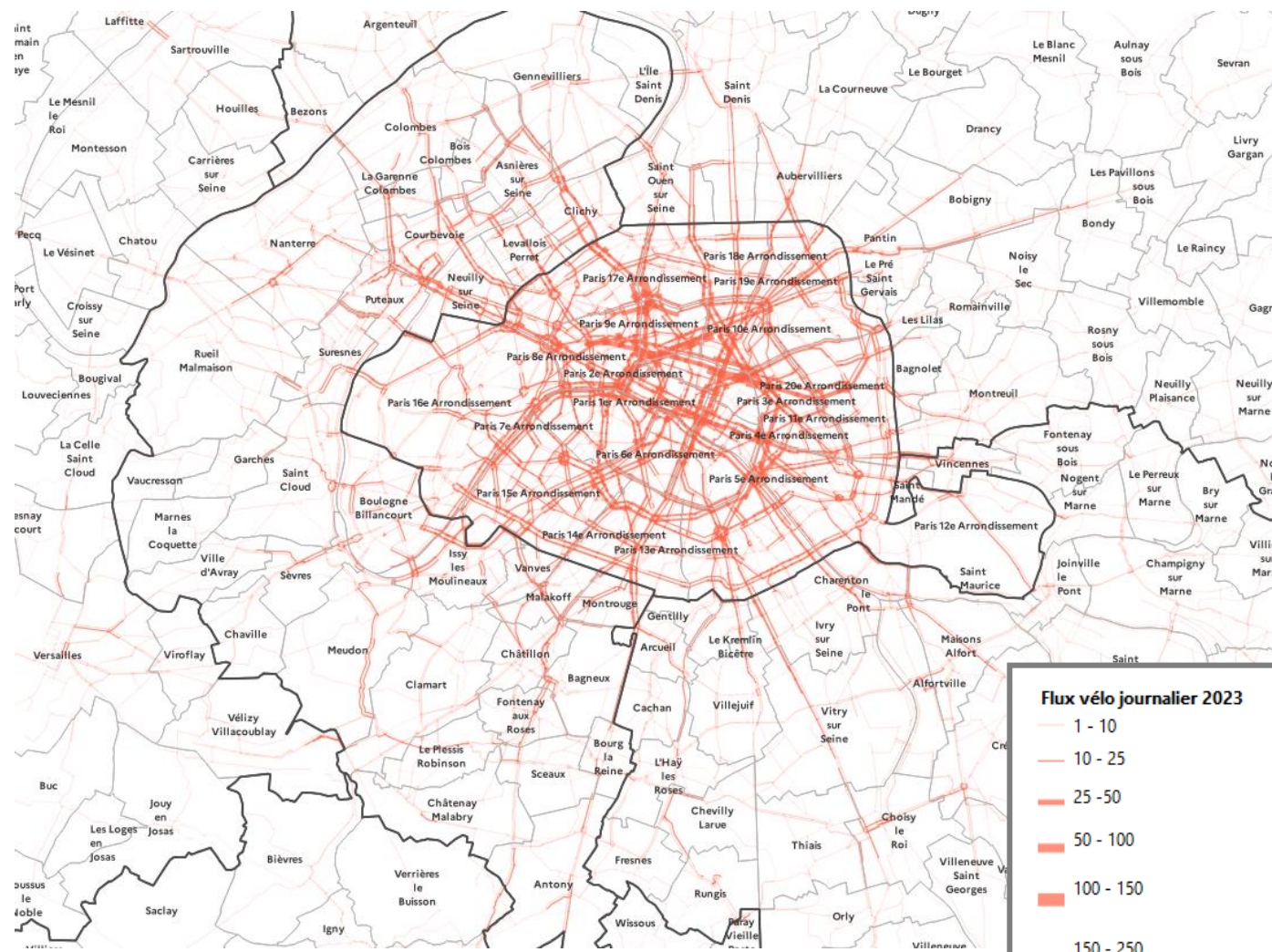
• Estimation des flux de cyclistes à partir de MODUS en 2023 et 2025

- Le matin entre 6h et 10h
- Le soir entre 16h et 20h
- Sur la journée

En moyenne par heure

➔ **Estimations macroscopiques** ne détaillant pas les déplacements de cyclistes au sein d'un quartier

Sources : MODUS, DRIEAT – SCDD/DMEM



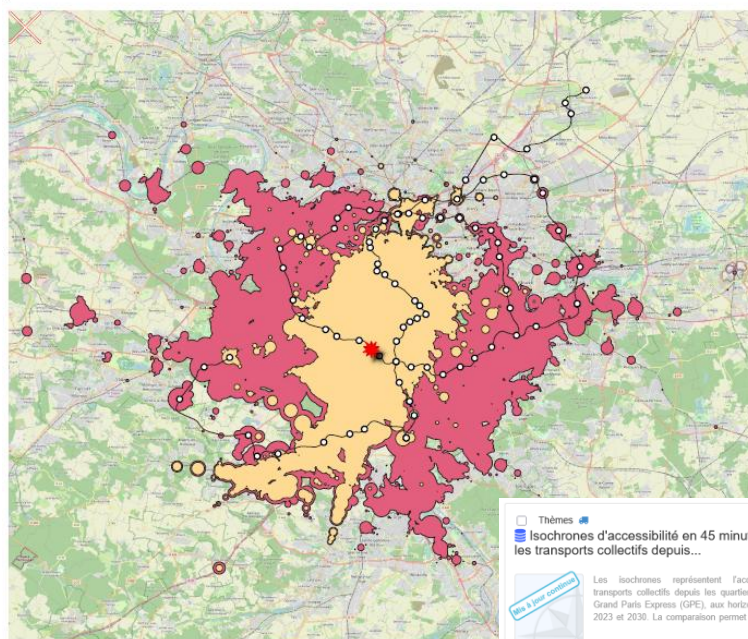
Les données en sortie de MODUS : les isochrones à l'arrêt ou à la zone

Isochrones TC à l'arrêt avant après mise en service, ou à la zone par horizon



Catalogue interministériel de données géographiques

Aires accessibles en Île-de-France en 45 minutes de TC depuis :
Bagneux - Lucie Aubrac



Légende

Point de départ

Aire pour l'horizon actuel (2023)

Aire pour l'horizon prospectif (2030)

Sources :
Données modélisées – DRIEAT/SCDD/DMEM
DRIEAT millésime Septembre 2023

Réseau TC : GTFS d'IDFM
Méthode : isochrones de départ depuis l'ensemble des lignes (tout mode) accessibles à 500 mètres autour de la gare de départ, ciblés sur la pointe du matin (7h45 – 8h45).

Carte réalisée sous QGIS 3.4.5
Paris, Novembre 2023



Thèmes

☒ Isochrones d'accessibilité en 45 minutes par les transports collectifs depuis...

Les isochrones représentent l'accessibilité en transports collectifs depuis les quartiers de gare du Grand Paris Express (GPE), aux horizons théoriques 2023 et 2030. La comparaison permet d'observer les

essible : +167%
emplois : +65%

DRIEAT ÎF (Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France)

● Origine ○ Destination

Rayon de l'isochrone (minutes)

20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120

Modes actifs

☒ Marche

☒ Vélo

Transports en commun

Horizon actuel

☒ Matin (7h - 9h)

☐ Soir (17h - 19h)

Horizon 2030

☐ Matin (7h - 9h)

☐ Soir (17h - 19h)

Voiture individuelle hors congestion

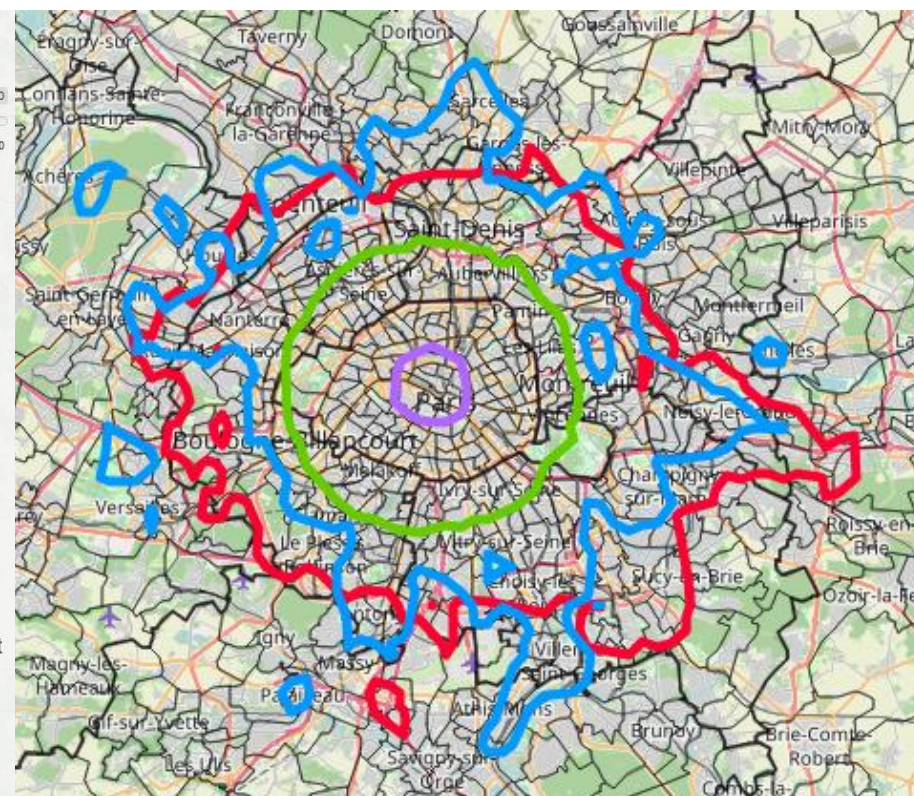
☐ Trajet hors congestion

Voiture individuelle avec congestion et stationnement

Horizon actuel

☒ Matin (6h - 10h)

☐ Soir (16h - 20h)



Le tableau de bord des mobilités durables : un nouvel outil national

Un projet national porté par la DRIEAT (SCDD) en collaboration avec la DGITM et le CGDD

Le Tableau de Bord des Mobilités Durables **accompagne les territoires** dans leur **transition écologique** et l'élaboration de **politiques publiques de mobilité plus sobres et durables**. Il offre un **socle commun d'indicateurs standardisés** sur la **mobilité du quotidien**, de l'échelle communale à nationale, permettant ainsi de dresser un **état des lieux territorial**, identifier les **leviers d'action**, et orienter les **stratégies de mobilité** face aux enjeux environnementaux et sociaux.



Périmètre couvert par l'outil (aujourd'hui) :

Mobilité des personnes et du quotidien (aérien et maritime non couverts)



A qui s'adresse cet outil ?

- **Collectivités territoriales et AOM**
- **Services de l'Etat en charge des politiques de transports** (SD, Centrale, opérateurs)
- **Agences d'urbanisme et de mobilité**
- **Décideurs** (élus, préfets, cabinet ministériel)

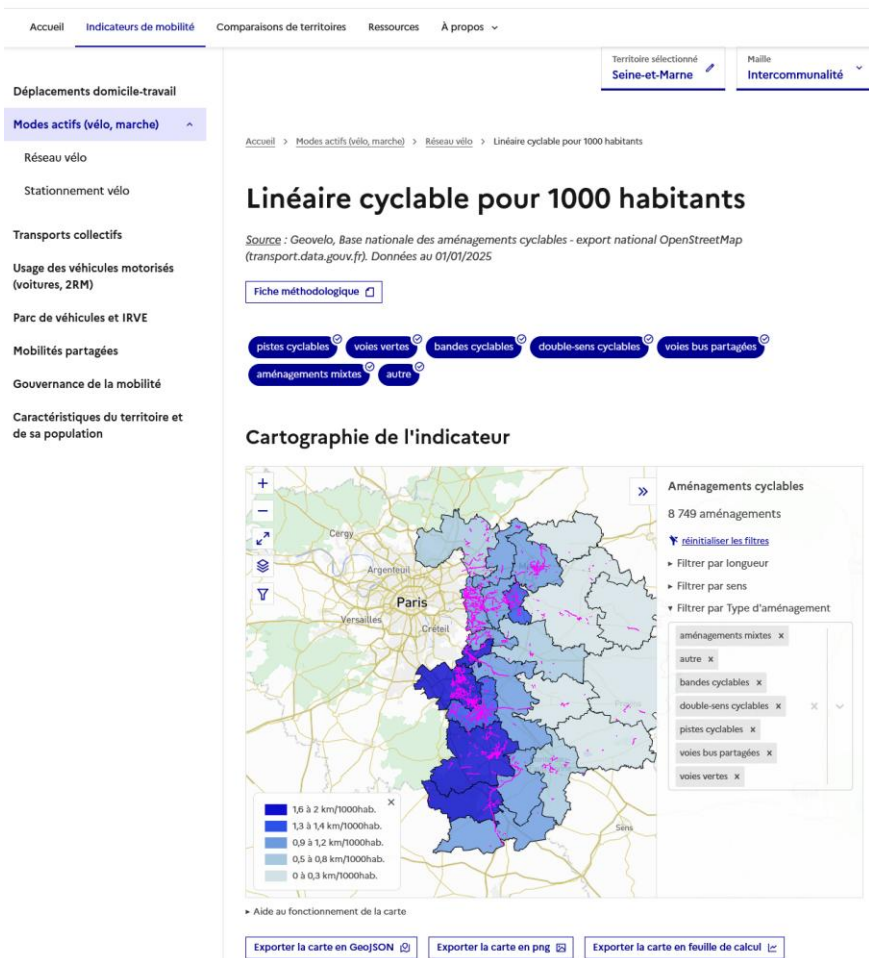


Objectifs visés

- **Suivre les politiques de décarbonation des transports** mises en œuvre,
- **Identifier les leviers d'actions** pouvant être mobilisés (report modal, mobilité partagé...),
- **Etablir un état des lieux de son territoire** et pouvoir le situer ou le comparer à d'autres territoires,
- **Faciliter l'accès à la donnée** et **gagner du temps** dans le traitement et l'analyse des données de mobilité durable.

Le tableau de bord des mobilités durables : un nouvel outil national

Tableau de bord des mobilités durables



Lien vers l'application :

<https://mobilites-durables.transports.gouv.fr>



Fonctionnalités clés

- **Socle d'indicateurs** : des indicateurs clés de la mobilité du quotidien (répartition modale, composition du parc de véhicules, réseaux cyclables et de transports en commun).
- **Données Territorialisées** : des indicateurs disponibles à différentes échelles territoriales (communes, EPCI/EPT, départements, régions) et actualisés annuellement.
- **Visualisation des données** : des représentations graphiques (cartes, diagrammes, historiques...) pour chaque indicateur.
- **Fiche méthodologique** : pour chaque indicateur, une fiche méthodologique facilitant son interprétation.
- **Comparaison** : des indicateurs standardisés permettant la comparaison interterritoriale.
- **Portrait de territoires (à venir)** : fiches synthétiques des indicateurs de mobilité d'un territoire.

Contact équipe projet :

tableau-de-bord-mobilites-durables@developpement-durable.gouv.fr

Perspectives et pérennité du système

Acquisition de données :

- Accord cadre national de la DGITM pour les FCD en temps réel à destination des DIR
- Accès à des outils d'exploitation des FCD en temps différé dans les territoires
- EGT 2023-2027 en cours sous pilotage d'IdFM (co-financé par l'Etat)
- Conventions avec la SGP sur la préparation des bilans LOTI du Grand Paris Express

Partage des données :

- Poursuite du développement du tableau de bord des mobilités durables (DGITM)
- Plateforme de partage des données routières en Île-de-France (Région Ile-de-France)
- Observatoires de la mobilité (Île-de-France Mobilités), du fret et de la logistique (IPR-DRIEAT)
- Datavisualisation des résultats agrégés de MODUS 4 à l'EPCI

Merci pour votre attention