

02 juillet 2026



Observatoire national
de la logistique



Université
Gustave Eiffel



Direction générale des
infrastructures, des
transports et des mobilités

OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA LOGISTIQUE : RETOURS D'EXPÉRIENCES

L'Observatoire national de la logistique : dispositif piloté par l'UGE – financé par la DGITM

2022

Création de l'Observatoire national de la logistique

■ Objectifs

- **Proposer un outil d'observation** fiable et partagé aux acteurs publics et privés
- **Suivre dans le temps** les performances et les grandes tendances du transport de marchandises et de la logistique
- **Identifier les manques** pour faire émerger de nouveaux besoins d'études

➔ **Améliorer progressivement la compréhension du secteur**

2026

De nouveaux outils de diffusion des données recueillies

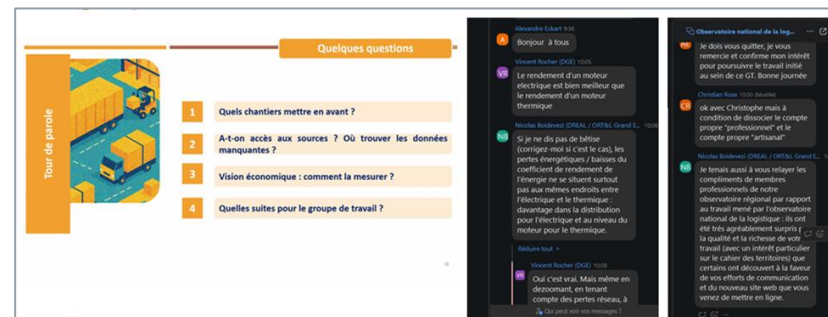
- **Mise en ligne du site web** : meilleure visibilité de l'ONL et de ses productions
- **Compte LinkedIn dédié** pour faciliter la diffusion des données et le réseau d'acteurs

Evènements de l'Observatoire

■ Séminaire annuel



■ Groupes de travail thématiques



Les productions de l'Observatoire : une démarche d'amélioration continue

2022

Base : le tableau de bord national de la logistique



- Une vision annualisée et actualisée des performances du secteur
- Couverture des dimensions économiques, environnementales et sociales à travers plusieurs indicateurs
- Enrichissement des données mobilisées au fil des ans

2023

Compléments : Les cahiers thématiques du tableau de bord



- Des approches ciblées approfondies de manière territorialisée ou par thème (immobilier logistique, politiques publiques)
- Un suivi plus fin des tendances et des transformations du secteur

2025

Compléments : approche par filière et emploi logistique



- Analyse ciblée des flux logistiques propres à certaines grandes filières économiques.
- Caractérisation de l'emploi logistique français sur l'ensemble de ces composantes : transport, entreposage fonctions supports

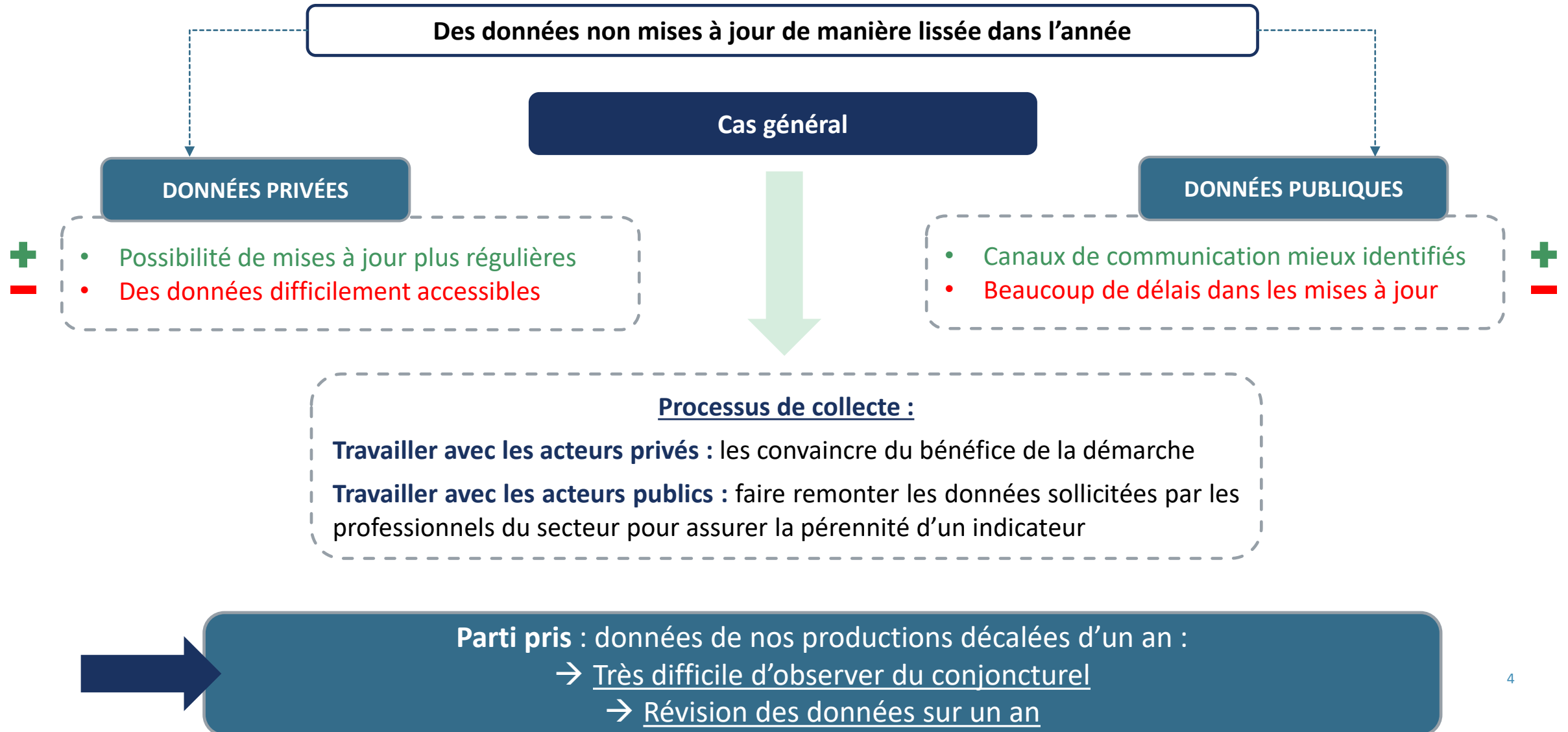


NOTE DE MÉTHODOLOGIE :

Expliciter les choix, périmètres et méthodes mobilisées

Garantir la robustesse des indicateurs

Mise à jour des données de nos productions : un décalage dans le temps faute d'accessibilité



Une collecte de données faite à la main à partir des sources très diverses

Exemples de sources mobilisées volet transport



Une variété de supports



Recherche

Extraction

Centralisation

Arbitrage des données
mises en avant

Traitement

Rédaction de nos productions

Illustration de la donnée : Emploi logistique

Traitement

- ➔ Multiplicité de chiffres relayés
- ➔ Périmètres différents et non définis



Volet pédagogique et méthodologique

- ➔ Fiabiliser les chiffres
- ➔ Expliciter les hypothèses
- ➔ Définir les limites méthodologiques

Permet la réutilisation partielle ou totale de cette méthodologie pour d'autres études

Mobilisation de ces ratios dans l'étude « *Le transport de marchandises et la logistique Pilier de l'économie française* » réalisée par le Cabinet Asterès pour l'Union TLF

Rester synthétique : le nécessaire arbitrage parmi les données recueillies

Arbitrage des données
mises en avant

Critère d'arbitrage :

- Donnée identifiée comme pertinente à suivre dans le temps par les acteurs du secteur
- Sources vérifiables et méthodologie bien identifiée
- Définition et périmètre bien identifié
- Continuité de la donnée et mise à jour régulière



Les données diffusées : la partie émergée
De l'iceberg des données brassées

Difficultés à exploiter les données mises de côté faute de temps

Ponctuellement :

Groupe de travail :

Panorama d'une thématique spécifique avec les parties prenantes :

- Présentation de l'ensemble des données recueillies (champs couverts et restant à traiter), problématiques rencontrées (continuité, périmètre, méthodologie, ...)
- Tour de table pour définir les chantiers à mettre en avant, solliciter l'accès à de nouvelles sources...



Mise en avant de nouvelles données



Le site web : un facilitateur d'accès des productions de l'ONL qui reste à améliorer

Un nouveau site à l'identité visuelle plus affirmée dont le référencement reste à améliorer

Axes d'amélioration identifiés

- Actuellement pas de données exploitées par l'ONL partagées dans une base de données accessible

Point à discuter avec la DGITM

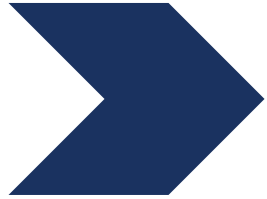
Intérêt de mettre en place un dispositif pour les croiser

Gros chantier difficile à mettre en place en l'état

**Concentration sur les productions
(pérenniser et renouveler)**



Url : <https://observatoire-national-de-la-logistique.univ-gustave-eiffel.fr/>



Merci de votre attention !



Direction générale des
infrastructures, des
transports et des mobilités



Pour toute information complémentaire :

- lise.phan@univ-eiffel.fr
- paul.vilain@univ-eiffel.fr



<https://www.linkedin.com/company/observatoire-national-logistique/>

Url : <https://observatoire-national-de-la-logistique.univ-gustave-eiffel.fr/>