

RDV Mobilités du CEREMA sur le partage de la donnée

2 juillet 2026



OPenIG

Association loi 1901 créée en 1994 (anciennement SIG L-R)

Centre de ressources en données territoriales en Occitanie

200 adhérents directs publics & privés / + de 1600 ayants-droits

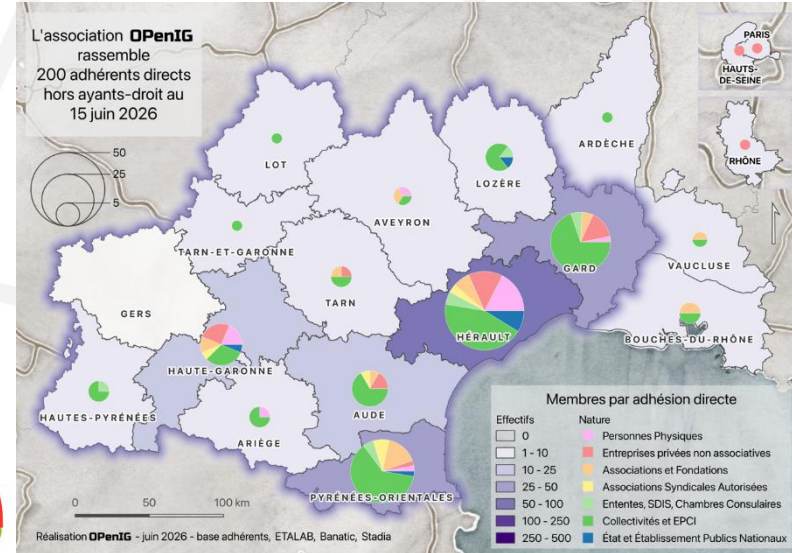
Président : M. Monthubert / 11 salariés dont 2 alternants

- Accompagner, animer le montage et le portage technique de projets
- Construire des référentiels de données géographiques en région
- Gérer une infrastructure régionale de données géographiques et ouvertes
- Promouvoir, sensibiliser, former aux usages et à la construction de l'IG
- Proposer des services en ligne ; accompagner l'ouverture des données publiques

Fonctionnement basé sur la participation de ses adhérents à tout niveau

1 adhérent – 1 voix en AG et à l'élection du Conseil d'Administration

CA 21 administrateurs élus parmi les adhérents



Une expertise co-construite grâce à

- des **GT & Projets** (x19)
- **Relais national local**, veille tech. + juridique, copilote régional de la stratégie de l'IG, CNIG, Afigéo
- Sièges Maison de la Télédétection : recherche formation, expertise spatial

Un appel à la gouvernance des données territoriales d'intérêt général

- « **Donnée territoriale** » : ouverte, fermée, sensible, géographique ou non, documentaire, tabulaire, interopérable, rafraîchie, standardisée, fluidifiée, APIisée...
- ... un point commun : son utilité pour l'action publique locale
- Un souci de **dialogue Etat - Collectivités**
- Bilan des démarches Open Data post-Lemaire
- Prise de conscience des décideurs de la **valeur de la donnée**, renforcée par sa capacité à circuler et à faire référence
- Gouvernance à bâtir : pour adresser les enjeux les plus stratégiques et fédérateurs, mieux **coordonner et mutualiser les efforts** en local, passer le **relais au national** et essayer, trouver des modes d'**échange** efficaces
- « **Recommandation n°1** : mettre en place des instances de gouvernance au niveau national et au niveau territorial (« **comités territoriaux de la donnée** »), espaces de collaboration, de coordination et de pilotage entre l'État et les collectivités territoriales

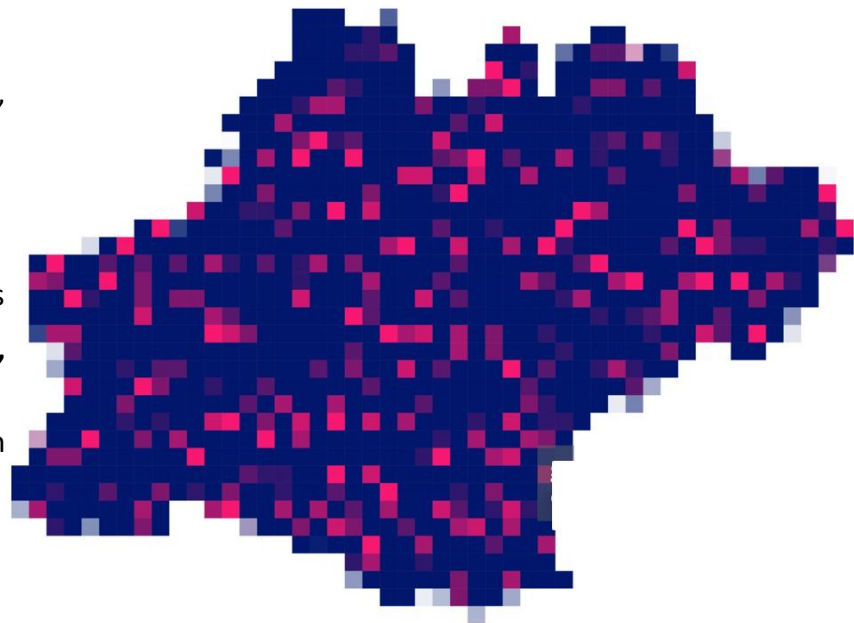
SEPTEMBRE 2023

Rapport de la mission **Data et territoires**



Préfiguration du CTD d'Occitanie

- **18 mois** de préfiguration 2024-2025
- réunions d'acteurs inhabituellement réunis sur la Data : INSEE, IGN, ARS, Rectorats...
- Positionnement CTD sur un plan stratégique
- place des **élus** : une mobilisation encore timide
- principe et constitution d'un **plénier** équilibré sphère Etat et Collectivités
- Choix d'un ancrage politiques publiques : **Mobilités, Santé globale, Education**
- contexte local : 3 plateformes de publication de données publiques, un Crige associatif, un CRIG, période de convergence Open Data et Crige
- moyens d'**animation** : 60% ETP financé par Etat (CGDD Ecolab) & Région
- ambition de financements futurs sur projets



4 décembre 2025

Lancement du Comité Territorial de la Donnée d'Occitanie

Comité Territorial de la Donnée



Le Comité Territorial de la Donnée en une phrase

Le Comité Territorial de la Donnée consiste à ...

Fédérer la Région, l'Etat, les grandes collectivités (Départements & Métropoles) ainsi que d'autres partenaires publics et privés

... autour de **projets concrets** au service de **l'intérêt général** exploitant :

- **partage** de données territoriales,
- et **mutualisation** de ressources humaines et financières

... **pour** enrichir nos politiques publiques et favoriser la création de valeur ajoutée pour notre territoire régional.

Qui ?

Quoi ?

Selon quels critères ?

Pourquoi ?



- + Collectif
- + Coopération = Dynamique !
- + Confiance

Schéma de fonctionnement - CTD Occitanie et ses commissions thématiques

Secrétariat et animation assurés par OPenIG

Cellule de suivi SGAR / Région Occitanie / OPenIG

Gouvernance nationale

CNIG / Ministères, opérateurs d'État / Fédération et associations d'élus



Concertation sur projets mutualisés
Pôle de coordination avec les territoires du
CNIG



Commission Besoins & Usages du CNIG
Commission des standards du CNIG
Élaboration de plaidoyers sur standards, ouverture ou règles
d'échanges de données

Comité plénier

Coprésidence

SGAR
Région Occitanie

Membres

13 Départements
2 Métropoles
Région académique
ARS
IGN
INSEE
CEREMA
Banque des Territoires
Ekitia
OPenIG

Fixe la feuille de route
annuelle

Envoie des participants
dans les commissions

Identifie des cas
d'usage

Rapporte au moins
1x/an

- Réunion annuelle
- Participants de niveau stratégique :
élu ou direction

Commissions thématiques

Mobilités

CAS D'USAGE 1

CAS D'USAGE 2

Santé globale

CAS D'USAGE 3

CAS D'USAGE 4

Éducation

CAS D'USAGE 5

CAS D'USAGE 6

- Réunion au moins semestrielle
- Participation ouverte, profils experts

Problématise les cas
d'usage

Délègue des actions et
suit les avancements

Rapporte au moins
2x/an

Propose des solutions
techniques
Recherche des
financements

Groupes de travail

GT 1

GT 2

GT 3

GT 4

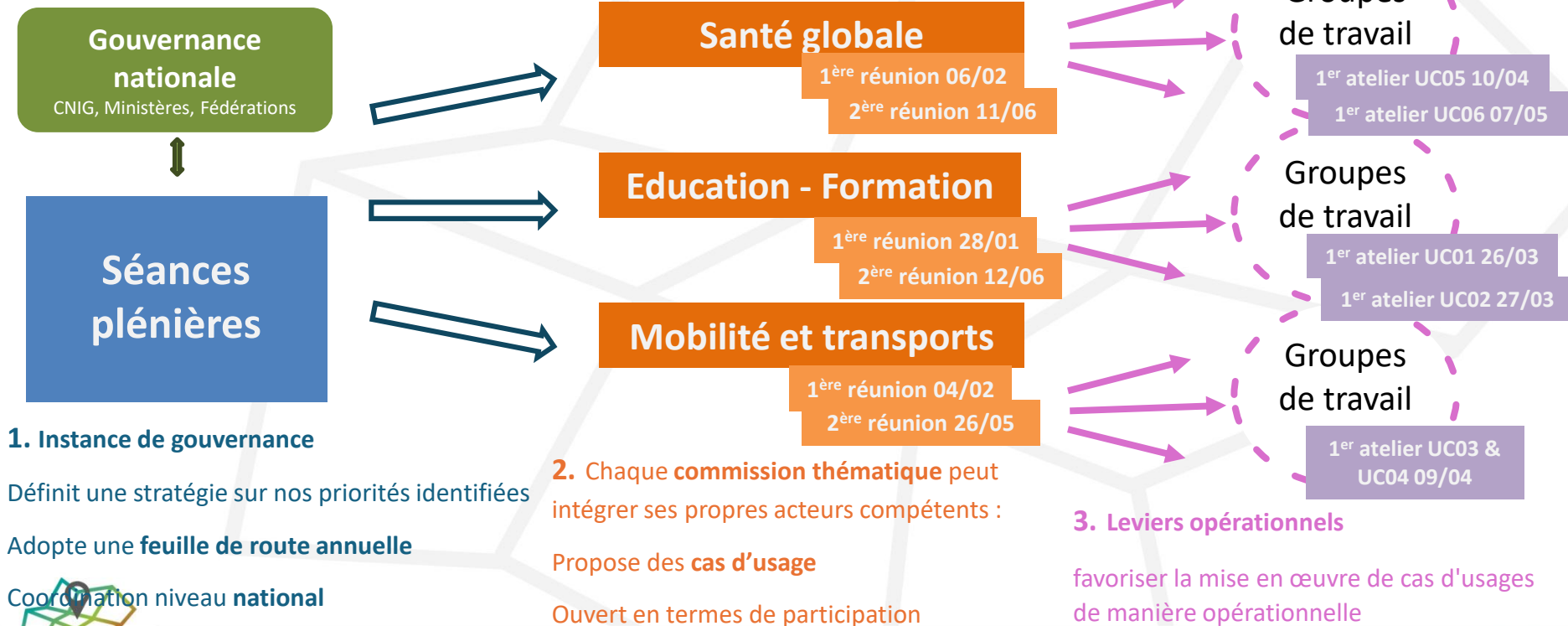
GT 5

GT 6

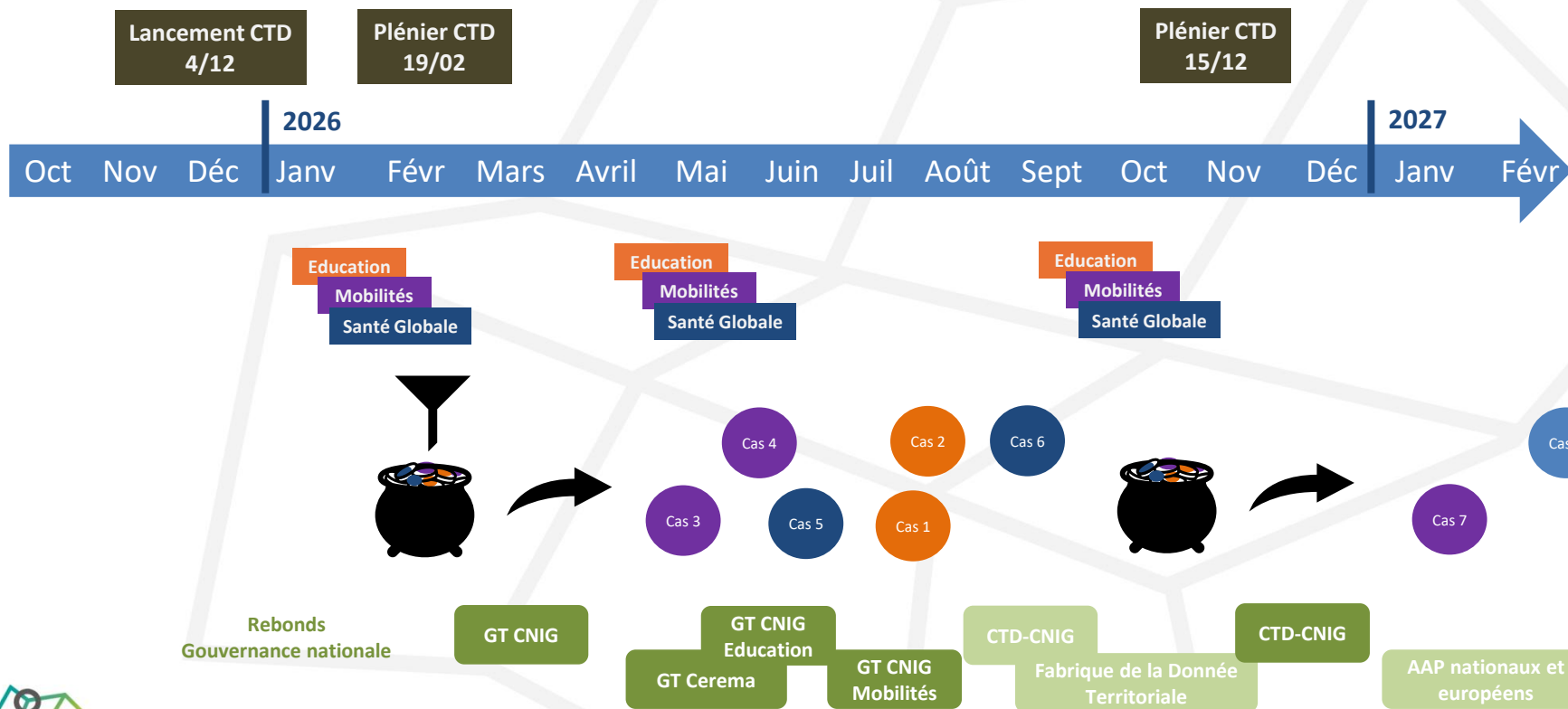
- Fréquence selon besoin
- Participation ouverte, profils
experts

Les 3 niveaux de fonctionnement du Comité Territorial de la Donnée d'Occitanie

coprésidé par SGAR & Région, animé par OPenIG



Ou encore...



La commission Mobilités-Transports du CTD d'Occitanie

45 participants

54 idées

Regroupées en 4 thèmes

Données téléphonie mobile
Espace partagé de données
Transport en commun
Infrastructures Voirie,
accessibilité et stationnement

Plénier du 19/02

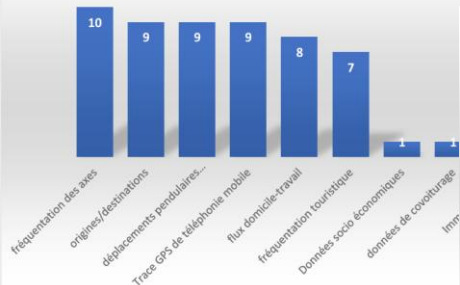
Préserver et sécuriser la voirie en fonction des véhicules qui l'empruntent Version 1.0 260210 Auteurs OC (CD 34) FA (SN) AFN (CPenB)	Garantir un service de transport public adapté à la réalité des usages notamment en milieu rural et sites touristiques et optimiser/faire connaître ce qui existe déjà Version 1.0 260210 Auteurs SP (CD 11) PG (Cema) HD (DREAL) NF (AURCA) MT (CPenB)		
Détail de l'innovation - Accéder à la base SIV (Système d'Immatriculation d'un véhicule) en temps réel pour faciliter la réalisation de projets (visant à sécuriser des infrastructures et des personnes, verbalisation, tarification environnementale du stationnement). - Permettre d'informer le conducteur en temps réel des véhicules "trop lourds" accédant aux ouvrages d'art, des Départements notamment, (via capteurs : caméra, piézo), pour les protéger, les faire durer, faire des économies - Permettre aux villes de mettre en place une tarification environnementale du stationnement, adaptée au type de véhicule. Un couplage intéressant serait de disposer d'une base « ponts » commune au niveau national, hybridant BD Topo et base Cerema, et envicé. 	Acteurs - Départements - Métropoles - Ministère de l'intérieur - IGN - CEREMA Data - Base SIV en temps réel et complet (notamment sur poids lourds avec PTR, PTAC) - Base des ponts (BD Topo peut-être non exhaustive pour les plus petits ponts, base du CEREMA avec davantage d'attributs)	Détail de l'innovation En milieu rural on n'exploite pas assez le Transport à la Demande et le Transport scolaire pour les non scolaires par manque de connaissance des horaires et surtout des points d'arrêt. En saison touristique les besoins sont plus denses. Besoin également de données temps réel (ou actualisées plus fréquemment). Le monde académique a besoin de ces données pour innover. Il manque l'état des lieux en amont. Pistes : Accès des usagers commerciaux au transport scolaire organisé par la Région possible après autorisation du service régional des mobilités du dpt concerné Information voyageurs : appli iGO Occitanie + site internet iGO = calculateur d'itinéraires et offre de réseau iGO (Train et Car) et de la quasi totalité des réseaux urbains d'Occitanie. Direction Transport de la Région 	Acteurs - Cerema (labos Tise et Mtp) - Différentes AOM (Région, intercos) - Gestionnaire de voirie sur lesquels les points d'arrêt sont implantés - Départements Data - Description de l'offre en zone peu dense : lignes, arrêts, horaires pour les lignes régulières mais aussi TAD et scolaires
Mettre en œuvre un Espace commun de données (Data Space) Transports-Mobilités en Occitanie pour un accès et partage maîtrisés Version 1.0 260310 Auteurs FC (SN) MIR (CA Grand Arvign) MS (Toulouse Métropole) MS (AURON) PM (Région Occitanie) DV (Toulouse Métropole) GO (DREAL) AL (CD 34) MC (Région Occitanie) SD (CD 11) Détail de l'innovation - Permettre d'accéder aux connaissances sans ouvrir toutes les données en clair, sans pour autant se dédouaner des obligations Open Data. - Permettre les traitements collaboratifs (plusieurs acteurs de natures différentes avec des données de différents niveaux d'ouverture), et leur conformité by design (dès la conception). - Permettre d'orchestrer des ressources numériques et des données hétérogènes et pas seulement en open data (métro, billettique, géo téléphonique, infra transport, etc) grâce à des mécanismes techniques de gouvernance reliant acteurs et infrastructures hétérogènes.  Pistes : - Déjà travaillé depuis 4 ans sur le concept de data space territorial avec une 30aine d'organisations publiques, privées et académiques. - Documentation relative au concept ici : https://www.openig.fr/occitanie - Cerema souhaite s'investir cette année sur le partage de données cf https://www.expertises-territoires.fr/rapport-42308/les-donnees-de-mobilités-et-transport-occitanie - Le Data Space national mobilité, transport et tourisme est en cours de mise en œuvre. Il est déjà des Acteurs - Acteurs publics, privés et académiques - EONA-X - SNCF - CEREMA - MIDOC Data - mobilités (OSM, geovelo) - Infrastructures - GSM - INSEE - Billettique - Météo - Energie - Recherche	Mutualiser l'acquisition de données de téléphonie mobile dans un cadre juridique commun, et analyser les opportunités de report modal Version 1.0 260310 Auteurs SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) SP (Toulouse Métropole) Détail de l'innovation Les retours d'expériences des participants font le constat d'un fort intérêt pour des données adaptées des applications mobiles/téléphonie - Pour analyser les flux de déplacement origines-destinations - Pour croiser aux données classiques et renforcer les analyses (enquêtes déplacements) - Pour analyser et améliorer l'intermodalité, identifier les opportunités de report modal, positionner les aires de covoiturage, parkings, arrêts de bus ... Les acteurs font face à une problématique d'acquisition de ces données auprès des opérateurs, notamment à leur cherté (cf expérience des métropoles) Le besoin de partager les expériences sur ce type de données est fort.  Acteur - Métropoles (Tise, Mtp) - SNCF - Orange - Waze - Google - Tiseo - Cerema Data - API Google - Données INSEE - Données mobiles Orange GSM - Données billettique - Données flux GPS - Enquête CEREMA		

Le cas UC03 « Data Space »

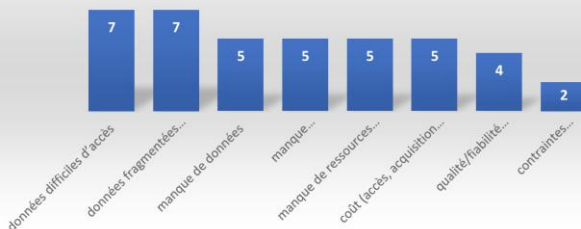
Mettre en œuvre un Espace Commun de Données Transport pour créer de la valeur dans un cadre contractuel et sécurisé

- Phase de recherche de partenaires et d'identification d'AAP
- Enquête locale juin 2026

Données manquantes aux acteurs



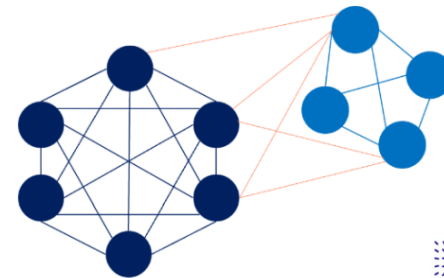
Les freins à l'utilisation des données de mobilité par les acteurs



RDV Mobilités du Cerema – 02 juillet 2026



Rappel - Qu'est ce qu'un Data Space ?



Espaces de données

- Système distribué
- Cadre de gouvernance partagé par espace de données
- Autonomie des participants
- Transactions traçables et transparentes entre les participants
- Contrôle de l'utilisation des données spécifique à l'espace de données mais basés sur des vocabulaires communs
- Interopérabilité entre les espaces de données

<https://www.gaia-x-hub.fr/en/decoding-data-space-or-data-platform/>

Ambition d'un Data Space Mobilité en Occitanie :

Un Data Space Mobilité en Occitanie, c'est l'ambition de créer un cadre de confiance entre les acteurs de la mobilité d'un territoire pour des collaborations pérennes, durables et équitables autour des traitements de données. Pour cela, le Data Space doit intégrer les dimensions suivantes :

- Gouvernance éthique des données
- Orchestration des traitements des données
- Approche par les communs numériques
- Modèles économiques de rétribution équitable de la valeur créée
- Technologie de chiffrement



Le cas UC04 « Flux déplacements mobiles »

Analyser les flux de déplacements et optimiser les transports en exploitant les données mobiles

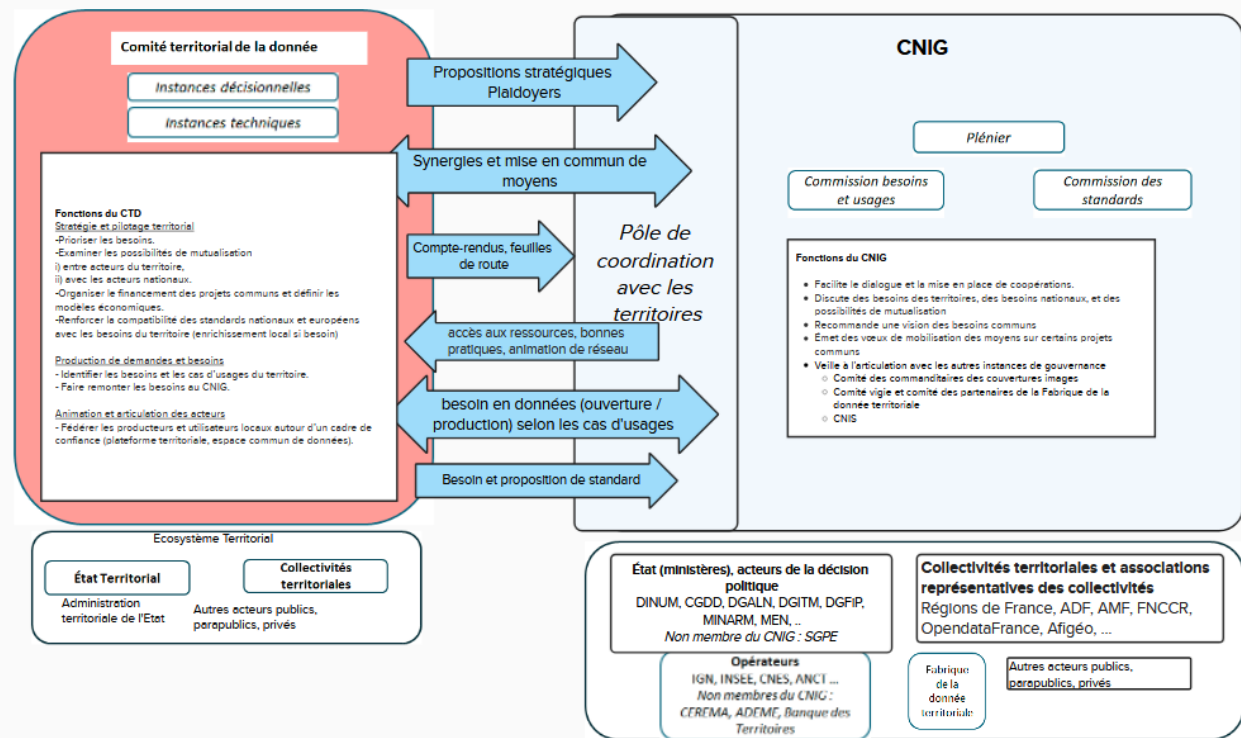
- Veille et collecte retours d'expériences (MMM, Cerema...)
- Identification de 3 sources complémentaires
 - Données SDK de géolocalisation sur consentement
 - Données des services d'assistance au déplacement (décret 15/12/25)
 - Données de bornage smartphone agrégées (FluxVision)
- Partage au national : CNIG GT Mobilités, Fabrique de la Donnée Territoriale
- Donnée privée d'intérêt général => de nombreux défis : commercialisation, RGPD, mutualisation...
- Pourrait être un 1^{er} cas d'usage supporté par le Data Space Mobilités

Occitanie



L'articulation du CTD au national

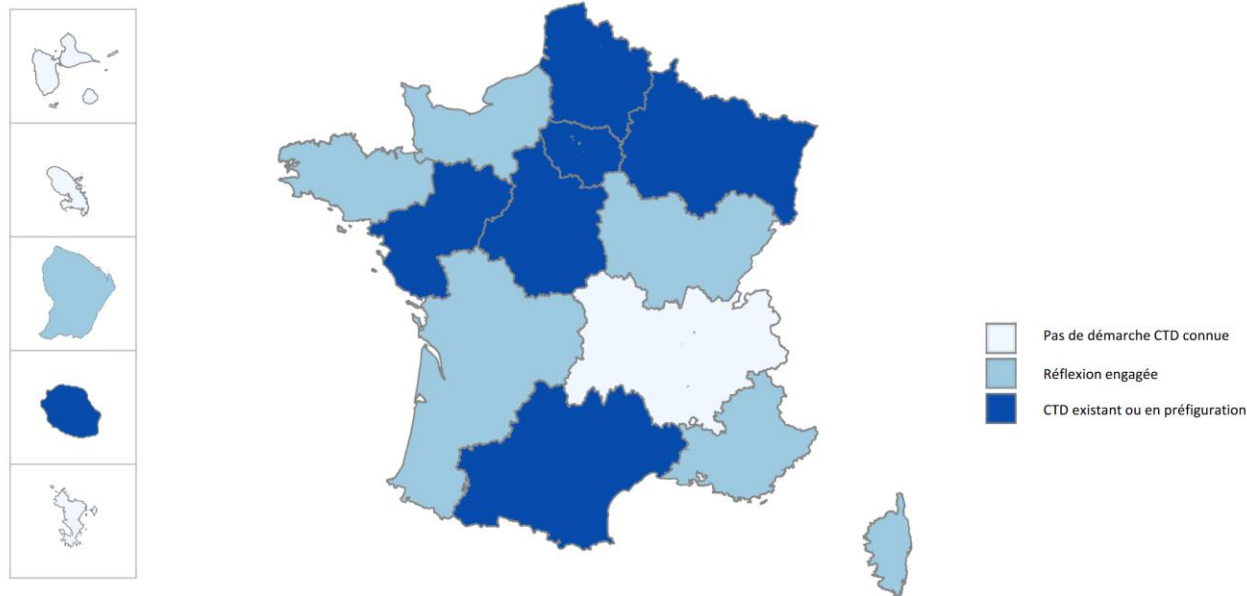
- Assuré via le CNIG => en validation 9 juillet 2026
- Mise en relation entre CTD de France
- Relais aux ministères et autres acteurs nationaux y compris privés, voire supra-nationaux
- Participation aux GT Thématiques du CNIG : GT Mobilités, GT Education...



Panorama des CTD de France

Avancement des CTD

Automne 2025



A vos questions !

Contact mterrier@openig.org