

Journée Technique Nationale

Restitution des travaux de l'Observatoire des Routes Sinistrées par la Sécheresse - ORSS (2017-2026)

FACE AUX RISQUES
AGISSONS

BIEN PRÉPARÉS, BIEN PROTÉGÉS

L. Ighil Aneur © Cerema 2022

MERCREDI

14
octobre
2026

 **Orléans**



Orléans
Mairie



**Muséum d'Orléans pour la Biodiversité
et l'Environnement**

Cet événement est **labellisé** « *Face aux risques agissons* » dans le
cadre de l'appel à projet « *Journée nationale de la résilience 2026* »



CONTEXTE & ENJEUX

En France, les routes sont impactées par le phénomène du RGA « Retrait Gonflement des sols Argileux » à travers des dommages caractérisés le plus souvent par des fissures longitudinales et des déformations proches des bords de chaussée pouvant engendrer un coût d'entretien important pour les gestionnaires.

Le Cerema en partenariat avec les départements de la région Centre-Val de Loire ; Cher, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher et Loiret, expérimente depuis 2017 diverses techniques et solutions pour conforter et adapter les routes face aux sécheresses de plus en plus intenses et fréquentes dans le contexte du changement climatique.

Le Cerema Normandie Centre a le plaisir de vous inviter à la journée technique nationale consacrée à la restitution des travaux de l'Observatoire des Routes Sinistrées par la Sécheresse (ORSS), menés de 2017 à 2026, qui se tiendra le mercredi 14 octobre 2026, à Orléans, au Muséum d'Orléans pour la Biodiversité et l'Environnement.



OBJECTIFS

Cette journée constituera l'aboutissement de près de dix années de travaux et d'expérimentations. Elle permettra de partager les principaux enseignements de l'Observatoire, de présenter les solutions étudiées et de mettre en perspective les enjeux auxquels sont confrontés aujourd'hui les gestionnaires routiers, dans un contexte d'adaptation des territoires au changement climatique.

L'objectif à l'issue de cet événement est également d'élargir et pérenniser cette démarche dans le cadre de l'Observatoire National des Routes sinistrées par la Sécheresse (ONRS) co-piloté par le Cerema et l'IDRRIM



PUBLIC

Cette journée technique nationale s'adresse aux acteurs de la route concernés par les conséquences du changement climatique sur les infrastructures routières : gestionnaires des routes départementales, nationales, autoroutes (départements, DIR, etc), entreprises BTP, collectivités, services de l'Etat, chercheurs, etc



INSCRIPTIONS

Les inscriptions, obligatoires, se font uniquement en ligne, en cliquant sur le lien ci-dessous : <https://www.cerema.fr/fr/evenements/restitution-travaux-observatoire-routes-sinistrees>

Date limite d'inscription : **vendredi 9 octobre 2026**, dans la limite des places disponibles

Pour information, le déjeuner est libre à la charge des inscrits. Des restaurants et des boulangeries sont accessibles à proximité du lieu de l'événement.



PROGRAMME

09h30	Accueil café
10h00	Introduction de la journée <i>en attente de confirmation</i>
	<u>Propos introductifs – Résilience des routes face au changement climatique</u>
10h15	David ZAMBON – Cerema – IDRRIM <i>en attente de confirmation</i> Frédéric ROCHER LACOSTE – DGITM
	<u>Présentations techniques et échanges</u>
10h30	Présentation de l'ONRS et stratégie du Cerema sur l'impact Mathieu PRETESEILLE – Cerema
11h00	Présentation de l'ORSS et le cadre des expérimentations menées (2017-2026) Lamine IGHIL AMEUR – Cerema
11h30	Pause café
11h50	Étanchéification verticale par injection de résine expansive Christophe GAUVRIT – CD37 Frédéric PITOU et Marie CHRETIEN - URETEK Cédric AGBOLI – Cerema
12h20	Étanchéification horizontale des accotements par géomembrane et enduit de surface – CD41 <i>en attente de confirmation</i> Lamine IGHIL AMEUR – Cerema
12h50	Déjeuner libre
15h00	Confortement de chaussée exposée au RGA par blocs de Compostyrène Christophe BERGER – CD18 Laurie VILLARD – Colas Cédric AGBOLI – Cerema
15h30	Stabilisation chimique des sols argileux sous chaussée par biocimentation Samuel CHARPENTIER – CD45 Dimitrios TERZIS – MeduSoil Lamine IGHIL AMEUR – Cerema
16h00	Stabilisation chimique des sols argileux sous chaussée par injection de potassium Samuel CHARPENTIER – CD45 Serge LAMBERT – Keller Lydia HAMCHAOU – Cerema
16h30	Impacts de l'action racinaire de la végétation et évaluation des écrans anti-racines (EAR) Lamine IGHIL AMEUR – Cerema
17h00	Échanges - Synthèse et élargissement de l'observatoire
17h20	Clôture de la journée <i>en attente de confirmation</i>
17h30	Fin de la journée

INFORMATIONS

Muséum d'Orléans pour la Biodiversité et l'Environnement

6 Rue Marcel Proust,
45000 Orléans

Modalités d'inscription

lydia.hamchaoui@cerema.fr

Tél : 07 65 55 44 47

Renseignements techniques

lamine.ighil-ameur@cerema.fr

Tél : 06 63 33 38 51



COMMENT VENIR ?

En train

La gare d'**Orléans** est située à proximité du MOBE. Depuis Paris, des trains directs relient **Paris-Austerlitz à Orléans / Les Aubrais**. Le trajet est d'environ **1 heure**. Depuis la gare d'Orléans, le MOBE est ensuite accessible à pied.

En transports en commun

Tram B : descendre à l'arrêt Eugène Vignat, situé à proximité du MOBE.

Tram A : descendre à l'arrêt Louis Braille.

Bus : les lignes desservant notamment les secteurs Halmagrand et Eugène Vignat permettent également de rejoindre le musée.

À vélo

Un **garage à vélos** et des arceaux sont disponibles au MOBE.

En voiture

Le MOBE se trouve à Orléans, à proximité du centre-ville. Plusieurs **parkings publics** permettent de stationner à proximité, notamment : Parking Gare, Parking Munster et Parking Hôtel de Ville



PLAN D'ACCÈS

