

RAPPORT D'ACTIVITE 2025



sommaire



1

Introduction

p.3



2

Ambition

p.3



3

Organisation

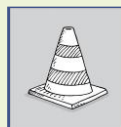
p.4



4

Stratégie

p.6



5

Activités de normalisation

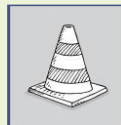
p.8



6

Clients et partenaires

p.18



7

Budget

p.20



8

Perspectives

p.21

Annexes

p.22



1 - Introduction

Le Bureau de normalisation pour les transports, les routes et leurs aménagements (BNTRA) est l'un des bureaux de normalisation sectoriels du Système Français de Normalisation (SFN). Il couvre, par délégation de l'AFNOR, les secteurs d'activités de la géotechnique, de la route et de ses équipements, des ouvrages d'art, des chaussées et terrassements ainsi que celui de l'ingénierie du trafic.

Il est hébergé par le Cerema, (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) au sein de la Direction technique infrastructures de transport et matériaux (DTecITM). Le Cerema est un établissement public tourné vers l'appui aux politiques publiques, placé sous la double tutelle du ministère de la transition écologique et du ministère de la cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales.

Le BNTRA dispose actuellement d'un agrément, par décision du délégué interministériel aux normes du 18 décembre 2023, qui court jusqu'au 31 décembre 2026.

2 - Ambition

Avec l'appui de l'équipe permanente, les secrétaires de commission de normalisation, experts dans leur domaine au sein du Cerema se mobilisent auprès des professionnels de la Maîtrise d'ouvrage et de la Maîtrise d'œuvre pour les aider à mieux répondre à leurs enjeux de performance, de sécurité, de garantie et d'innovation en matière de développement et d'aménagement des territoires, de transition écologique ou encore de prise en compte du changement climatique, grâce à une normalisation adaptée à leurs besoins opérationnels et favoriser ainsi la réussite de leurs projets d'avenir.



3 - Organisation



La gouvernance

La gouvernance du BNTRA se compose de deux instances, le comité de pilotage de la stratégie (CoPiSt) et le comité d'orientation (CodOr).

- **Le comité de pilotage de la stratégie – CoPiSt**

Le Comité de pilotage de la stratégie (CoPiSt) est composé de deux collèges représentatifs des intérêts publics et privés. Il a pour mission essentielle de déterminer et de s'assurer, tout au long de l'année, de la mise en œuvre, en concertation avec les groupes de coordination et les commissions de normalisation de chacun des cinq domaines techniques du BNTRA, de la stratégie générale du Bureau et de la feuille de route des activités de chacun de ses domaines en priorisant ses différents travaux.

Zoom sur les activités du CoPiSt en 2025

- Augmenter le barème de cotisation annuel de 4% et créer un tarif au siège proratisé sur 6 mois.
- Valider la création d'une Groupe de Coordination Ouvrages d'Art
- Accompagner la filière dans ses transitions climatique, écologique, numérique.

- **Le comité d'orientation – CodOr**

Instance de consultation du BNTRA, le CodOr est le lieu de débats et d'échanges annuel sur ses grandes orientations. Il vérifie que les besoins des parties intéressées sont pris en compte. Sur présentation du CoPiSt, il se prononce sur le bilan annuel d'activité et propose les grandes orientations de l'année à venir.

Zoom sur le CodOr 2025

Le Comité d'orientation du BNTRA s'est réuni le 23 septembre 2025 dans une forme nouvelle. Il est désormais intégré à un événement majeur de la filière en normalisation intitulé « Les rendez-vous du BNTRA » en partenariat avec la FNTF, l'IDRRIM, la RGRA, l'IREX et la FEREC. En matinée, le BNTRA a balayé l'orientation de ses activités. En après-midi, un parterre d'acteurs ont planché sur la question des transitions environnementales et climatiques, deux enjeux clés pour l'avenir de la filière.

Les présentations et les photos sont accessibles sur le [site web du BNTRA](#)

L'organigramme

Le BNTRA est composé de six agents permanents et d'une vingtaine de secrétaires rattachés. Il bénéficie de l'appui d'agent de la MQMC (service d'appui de la DTecITM) sur des missions commerciales et comptables.

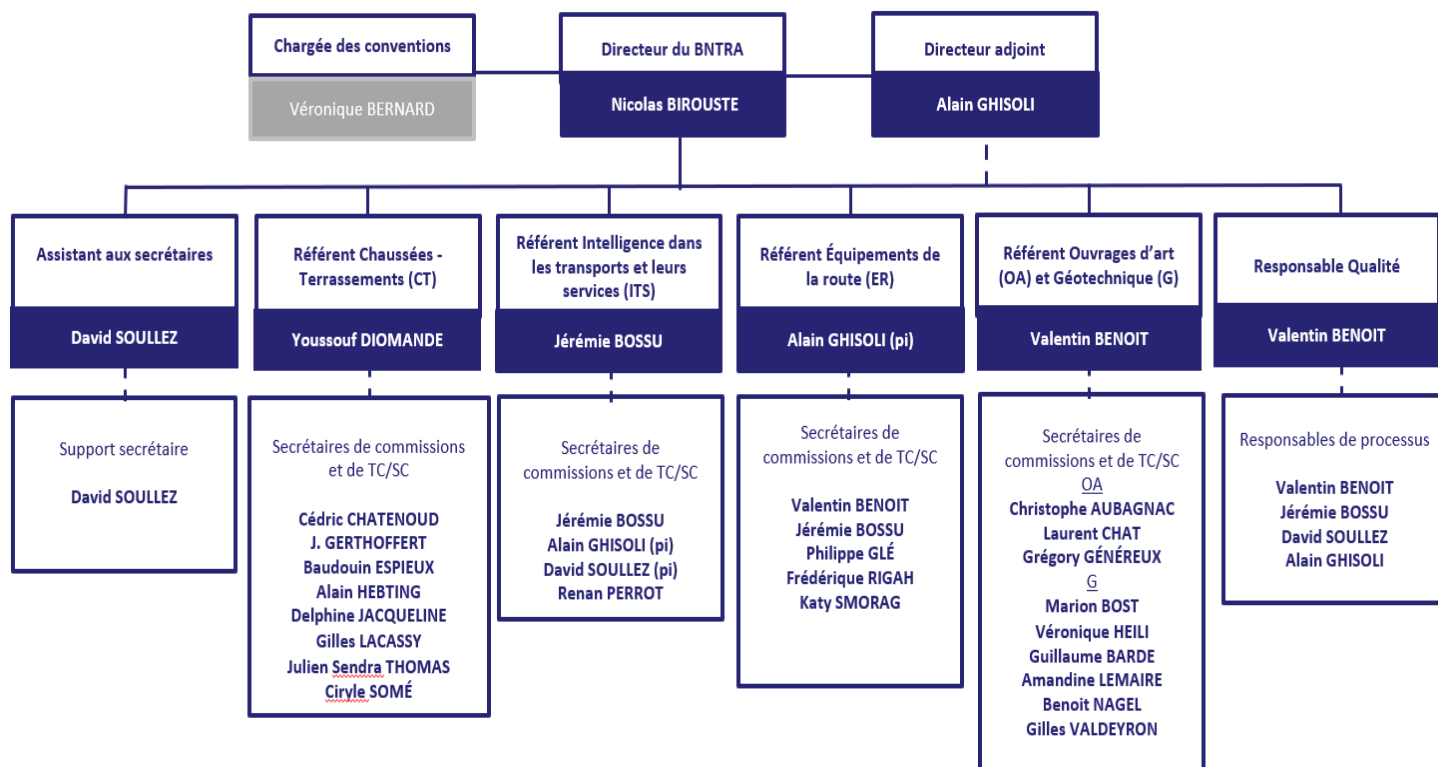
A partir de la fin du 2^{ème} trimestre 2024, le BNTRA a été indirectement impacté par le départ non prévu du responsable de la cellule MQMC (Cerema/DTecITM) posant un problème de gestion des urgences couplé à un surcroît d'activité avec pour conséquences la réorganisation de la cellule MQMC avec :

- le repositionnement définitif d'Hélène AVELINE sur les activités MQMC,
- le repositionnement définitif de Véronique BENARD sur les activités du BNTRA (commercialisation, relation clients, inscription des nouveaux experts).

Des mouvements parmi les secrétaires rattachés ont également été enregistrés :

- Départ d'Agnès Joseph remplacée par Guillaume Bardes
- Départ de Marc-Stéphane Ginoux remplacé par Baudoin Espieux (au 1^{er} janvier 2026)

L'organigramme nominatif et fonctionnel du BNTRA au 31/12/2025 est présenté ci-dessous :



4 - Stratégie



Trois axes identifiés : Produire, Transformer, Communiquer

L'année 2024 a permis au BNTRA de consolider une stratégie générale de l'ensemble de ses activités en s'appuyant sur l'orientation des activités de normalisation des cinq domaines sectoriels, sur les objectifs de pilotage de son fonctionnement, sur les actions de représentation et d'information auxquelles il participe.

Cette stratégie générale s'inscrit dans le moyen terme et poursuit trois enjeux clés pour le BNTRA : la maîtrise de sa production en phase avec les besoins des professionnels du secteur, la recherche de l'amélioration de sa performance grâce à une démarche de transformation et de progrès continue, l'optimisation de sa communication interne et externe par une promotion renforcée de ses contributions.

Elle se matérialise dans trois plans d'action dont l'avancement sera suivi par le CoPiSt du BNTRA lors de chacune de ses réunions en 2025. Une évaluation de cette stratégie générale sera effectuée à l'occasion de l'établissement de la prochaine stratégie générale du BNTRA fin 2025.

• **La Feuille de Route Opérationnelle 2025**

Le 22 octobre 2024 chaque président de Groupe de coordination des domaines d'activité du BNTRA ont présenté leur feuille de route aux membres du CoPiSt. 5 axes de travail déclinant 12 actions opérationnelles pour l'ensemble de l'activité de production du BNTRA pour l'année 2025 ont été retenus :

- > Renforcer la coordination et la transversalité pour d'avantage d'efficacité
- > Maîtriser l'arrivée du nouvel RPC grâce à un bon niveau de concertation
- > Entretenir et mobiliser pour garantir une solide capacité d'influence
- > Attirer la Maîtrise d'ouvrage et les Collectivités Territoriales sur leurs enjeux
- > Accompagner l'engagement de la filière sur les sujets porteurs d'avenir

Ont été identifiés trois nouveaux enjeux pour chacun des domaines de travail du BNTRA : l'identification des normes à fort impact pour les Collectivités Territoriales, l'adaptation des normes à la transition écologique et plus particulièrement au changement climatique, l'évaluation de l'influence de l'engagement des acteurs français dans les structures techniques européennes et internationales.

• **Le plan de transformation et de progrès continu 2025/2026**

Le BNTRA a reçu un agrément ministériel de 3 ans le 18 décembre 2023. Son souhait était de monter en maîtrise dès 2025 pour lever les points d'insatisfaction soulevés par les auditeurs du Comité d'Audit et d'Evaluation (CAE) lors de l'audit de renouvellement d'agrément en mai 2023 afin de préparer l'audit documentaire prévu courant 2025. Cet Audit intermédiaire a pu constater l'effort du BNTRA dans son objectif de transformation progressive des pratiques et la conduite du changement dans l'organisation et le fonctionnement du Bureau. Il réunit désormais toutes les conditions pour viser son renouvellement d'agrément en 2026.

3 axes de travail et 6 actions ont été validés par le CoPiSt pour engager cette dynamique d'amélioration sur 2025 :

- > Renforcer la Qualité de nos prestations
- > Poursuivre la maîtrise de notre budget
- > Améliorer notre fonctionnement interne

En 2025 le BNTRA a ainsi mis en application des modalités de contractualisation annuelles incluant un élargissement de son offre (pilotage de projets européens) et une hausse de sa tarification (+4%). Il a également renforcé le suivi et le reporting de l'activité des commissions de normalisation en augmentant la fréquence des contacts avec les secrétaires rattachés et leur niveau d'écoute (réunions production, réunions flash).

• **Un plan de communication élargi**

Afin d'accroître l'attractivité de nos activités de normalisation et de valoriser l'étendu des actions du BNTRA auprès de ses partenaires et acteurs économiques, un plan de communication interne/externe renforcé en 4 axes de travail et 15 actions est déployé :

- > Actualiser les outils existants
- > Développer une stratégie de communication digitale
- > Optimiser la politique événementielle
- > Continuer à s'installer dans les réseaux professionnels

En 2025, le BNTRA a ainsi installé sa lettre d'information mensuelle « La Une du BNTRA » en routine auprès d'un public de 1300 contacts. Il a maintenu ses participations aux manifestations et événements professionnels, a multiplié les relations partenariales avec l'IREX et la FEREC au titre de l'installation de la normalisation dans le monde de la Recherche. Il a fait évoluer la formule de son CoDoR annuel pour en faire une manifestation événementielle de premier plan en matière de normalisation des Travaux Publics en France « Les Rendez-vous du BNTRA » en partenariat avec la FNTF, l'IDRRIM, la RGRA, l'IREX et la FEREC.



5 - Activités de normalisation



Domaine « Equipements de la route »

En 2025, le domaine a coordonné les activités de normalisation très variées de la signalisation horizontale et verticale, des dispositifs de retenue, des écrans acoustiques, des horodateurs et des candélabres, ainsi que la régulation du trafic et l'interaction avec les véhicules automatisés.

Il intègre des impacts forts sur les aspects liés à la sécurité routière, à la gestion et l'exploitation des routes et des infrastructures, aux transitions environnementale et climatique au travers de l'animation de 7 commissions de normalisation nationales :

- > Dispositifs de retenue routiers (CN DRR)
- > Signalisation horizontale (SH) et verticale (CN SRV)
- > Écrans acoustiques (CN EA)
- > Candélabres CN (CAND)
- > Gestion du stationnement (GS – en sommeil)

2 Commissions transverses avec le domaine des ITS :

- > Régulation du trafic routier (CN D2RT)
- > Interaction entre les infrastructures routières et les véhicules automatisés (CN IRMA)

Les acteurs français exercent une influence marquée au plan européen avec le maintien des responsabilités techniques assurées par les représentants économiques et institutionnels: Présidence et secrétariat des CEN/TC 226 «Road Equipment» (Afnor) et CEN/TC 50 «Lighting columns and spigots» (BNTRA).

Animation et secrétariat des CEN/TC 226 WG 1 (miroir CN DRR), WG 4 (miroir CN D2RT), WG 10 (miroir CN SSP) et WG 12 (miroir CN IRMA) et du CEN/TC 50/WG 5 (miroir CN CAND).

• **Les enjeux du domaine en 2025**

C'est avec force que les industriels (SER) et l'État (DGITM) défendent les orientations réglementaires nationales et les niveaux de qualité des équipements de la route que la France a su construire et valoriser dans les normes nationales et européennes adossées à son système de reconnaissance par le biais du marquage NF. Une vigilance particulière est exercée au sein du CEN/TC 226 pour éviter un nivellement par le bas des caractéristiques essentielles des futures normes européennes favorisant un marquage CE moins-disant.

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2025**

Points forts à poursuivre

Travail sur l'analyse des cycles de vie des équipements de la route (ER) – plus verts / plus recyclables avec amorce d'une réflexion sur l'intégration des ER dans l'éco-comparateur SEVE-TP : cas des écrans acoustiques avec rédaction d'un document facilitant leur référencement.

Prise en compte des enjeux environnementaux dans la demande de normalisation issue du Fast Track Route avec organisation d'un suivi spécifique des travaux dans les différents WG du CEN/TC 226.

Faciliter le travail des Collectivités Territoriales par la rédaction de documents de bonne pratique sur l'installation, la maintenance et l'évaluation de la fatigue des candélabres.

Réponse positive pour le pilotage du projet de révision de la norme européenne NF EN 1377 définissant les performances des dispositifs de retenue routier avec l'objectif de réajuster les méthodes d'essai de choc en grandeur réelle destinées à évaluer l'efficacité du dispositif de retenue.

Point de vigilance à renforcer

Produits de marquage : la Commission européenne confirme que l'intégration des produits de marquage dans le cadre harmonisé de la zone de l'Union empêchera tout marquage national complémentaire sur les produits.

CN IRMA et animation du CEN/TC226/WG12 : nécessité de poursuivre l'analyse du maintien de la CN IRMA et de l'animation française du WG12 du CEN/TC226 au regard des enjeux d'adaptation de l'infrastructure routière pour l'accueil des véhicules automatisés

Déplacement des travaux vers l'ISO : accélération du positionnement de la Chine à l'ISO sur l'installation d'une normalisation des produits de type préfabriqués : cas des écrans anti-bruit.

Influence de la France à l'international : besoin d'accélérer la définition d'un protocole unifié eRSMP national afin de le porter vers l'Europe et/ou l'ISO.

Maintien d'une pression forte sur la préparation du lancement du Fast Track Route des TC226 et TC 50 malgré une tendance peu favorable de la Commission européenne.

Vive réaction des experts français suite à la volonté de la Commission européenne d'extraire 2 produits de marquage du mandat M111 Equipements de la route pour les basculer dans le mandat M124 Produits de construction.

Mobilisation de l'ensemble des acteurs français en cours afin de faire laisser ces produits dans leur famille d'origine.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine : [site norm'info](#) et Annexe 3 du présent rapport.





Domaine «Intelligence dans les Transports et leurs Services »

Le domaine ITS couvre les applications embarquées des Systèmes de Transport Intelligent (STI) dans les domaines du télépéage, des systèmes d'appel d'urgence, de la régulation du trafic en particulier pour les transports en commun et les véhicules prioritaires. Il ne couvre pas les équipements électriques et électroniques embarqués sur les véhicules routiers ainsi que les applications spécifiques aux chemins de fer.

En 2024, il est toujours le miroir du CEN/TC 278 et de l'ISO/TC 204 tous les deux intitulés « Intelligent Transport System » au travers de l'animation de 8 commissions de normalisation nationales :

- > Péage Routier et Appel d'Urgence (CN PRAU)
- > Gestion des flottes et du fret (CN 02)
- > Transport public (CN 03)
- > Informations aux voyageurs (CN 04)
- > Systèmes coopératifs / C-ITS (CN 16)
- > Système d'aide à la conduite routière (CN ADAS)

2 commissions transverses avec le domaine Equipements de la Route :

- > Infrastructures Routières & Mobilités Automatisées (CN IRMA)
- > Données Routières et Régulation du Trafic (CN D2RT)

En 2025, la mobilisation française est très forte dans les groupes du CEN/TC 278/WG 1, 3, 8 et 15 ainsi que l'ISO/TC 204/WG 5 et WG 18 même si le nombre d'experts participant à ces groupes reste limité. Les experts présents français sont très mobilisés dans ces groupes pour défendre les intérêts des entreprises françaises dans le domaine des péages routiers, des appels d'urgences, de la mise en place du titre unique, du développement des normes Datex II en lien avec le projet NAPCORE (et sa suite NAPCORE X) et des échanges STI-C (en lien avec les projets InDiD et de sa suite SCALE).

• Les enjeux du domaine en 2025

En 2025, les enjeux du domaine sont toujours très diversifiés et s'appuient sur une participation soutenue des acteurs français dans les instances européennes et internationales. En revanche, l'absence de représentation des acteurs porteurs de politiques publiques reste de mise dans certains travaux. Une réflexion est lancée sur l'évolution du contenu du programme de travail de certaines commissions de normalisation du domaine afin d'en améliorer l'attractivité (CN 02 gestion de flotte et fret ; CN 04 informations aux voyageurs).

Le domaine des ITS est par nature un domaine transverse dont les travaux de certaines commissions peuvent interférer avec le programme de travail d'autres commissions relevant de domaines tiers. Il convient d'en assurer une bonne articulation. 2025 a été l'occasion de toiletter l'ensemble des liaisons entre commissions de normalisation (BNTRA /hors BNTRA) afin de fluidifier le partage d'information. A cette occasion, des échanges réguliers ont eu lieu entre le BNA et le BNTRA pour assurer une position collective française au sein du TC 204 sur les questions d'évolution de périmètre notamment.

La vigilance reste également de mise dans ce domaine avec, en 2025, un regard particulièrement attentif sur le développement futur de normes adaptées au passage à la technologie 4G/5G et la disparition progressive des réseaux 2G et 3G impactant notamment la réglementation européenne relative à l'appel d'urgence obligatoire par exemple, comme pour l'organisation du suivi national du déploiement de METR (Management of Electronic Traffic Regulation) pour les normes développées aux seins du CEN/TC 278/WG 17 et de l'ISO/TC 204/WG 19, série 24315).

Enfin, la cybersécurité est une thématique centrale de ce domaine. La réflexion s'est poursuivie sur le besoin de mieux maîtriser l'état de l'art normatif concernant cette activité afin de valider des orientations normatives avec d'autres initiatives existantes dans d'autres domaines. Pour mener à bien cette réflexion, un groupe Ad-hoc pour la cybersécurité dans les STI a été créé au sein de l'ISO/TC 204.

• **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2025**

2025 a permis des avancées importantes en matière de normalisation dans le domaine des ITS :

- Deux normes importantes (EN 17184 et EN 17240) ont été révisées et publiées pour répondre aux enjeux relatifs aux aménagements du règlement eCall afin de passer à la technologie 4G/5G.
- Inscription des sujets traitant de systèmes coopératifs en priorité 1 pour un suivi effectif à l'ISO.
- Publication en cours des différents profils en rapport avec le titre unique par le PAN.
- Forte influence française dans les groupes ISO et CEN traitant des sujets des péages routiers (télépéage notamment), des appels d'urgence (règlement eCall), du titre unique, des normes DATEX II en lien avec le projet NAPCORE et les échanges STI-C (projet Scale).
- Réflexion sur la cybersécurité étayée par de nombreuses interventions avec création d'un groupe ad hoc au sein de l'ISO/TC 204.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine :
[site norm'info](#) et Annexe 3 du présent rapport.



Domaine « Chaussées et Terrassements »

Le domaine Chaussées et Terrassements, pilier essentiel des infrastructures routières, se trouve à un carrefour où l'innovation technique, la performance environnementale et la résilience face aux défis climatiques sont devenues des impératifs. En 2025, le domaine poursuit son développement par l'intermédiaire de ses 10 commissions de normalisation dont la coordination a été marquée par un changement de gouvernance et de nouvelles orientations.

- > Assises de chaussées (CN AC)
- > Aménagement de voiries et espaces publics (CN AVEP)
- > Chaussées bétons (CN CB)
- > Caractéristiques de surfaces (CN CDS)
- > Dimensionnement de chaussées (CN CD)
- > Enrobés (CN E)
- > Essais relatifs aux chaussées (CN EC)
- > Granulats (CN GRA)
- > Repérage avant travaux de l'amiante (CN RAT)
- > Revêtements superficiels (CN RS)
- > Terrassements (CN T)

Ce domaine est placé sous la présidence de M. Pascal Rossigny (DGITM) soulignant ainsi l'intérêt et le soutien de l'État pour l'implication de la France dans les travaux de normalisation européenne, le domaine est accompagné par Youssouf Diomandé, référent Chaussées et Terrassement au BNTRA. Son positionnement en qualité de point central et de secrétaire du CEN/TC 396 renforcent la liaison avec les instances de normalisation européennes particulièrement entre le CEN/TC 154 et le CEN/TC227 afin d'améliorer encore davantage l'influence de la France dans les travaux.

• **Les enjeux du domaine en 2025**

L'année 2025 a été marquée par le lancement des travaux de l'acquis pour les granulats dans le cadre du nouveau règlement produits de construction (RPC). Ce nouveau règlement, qui changera significativement le marquage CE des granulats est suivi de près par les acteurs de la filière représentés au sein de la CN Granulats (CN GRA). Ce marquage devra être accompagné à l'avenir d'un passeport digital et devra intégrer des caractéristiques environnementales. Trois experts français ont rejoint, sous la houlette de la DHUP les travaux de l'acquis afin de préparer les futures normes harmonisées. La France veille d'ores et déjà à ce que les caractéristiques de produits et les méthodes d'essais françaises soient bien référencées dans ces futurs travaux.

L'implication de l'État dans les travaux du domaine a amélioré la confiance des gestionnaires de réseaux et des représentants des collectivités territoriales dans les travaux de normalisation. La participation des collectivités territoriales au sein des commissions poursuit ainsi sa croissance. Cette dynamique s'inscrit pleinement dans le cadre de la nouvelle stratégie d'accompagnement du domaine dédiée aux collectivités pour les aider dans la gestion et l'entretien de réseaux routiers hétérogènes et leurs contraintes budgétaires, l'optimisation de la durabilité et de la résilience de leurs infrastructures face aux défis du changement climatique et de l'augmentation du trafic, l'intégration des nouvelles exigences environnementales et des principes de l'économie circulaire dans leurs projets ou encore la mise en œuvre de solutions innovantes tout en assurant leur conformité et leur performance.

La durabilité et l'adaptation au changement climatique sont deux axes majeurs des actions normatives du secteur en faveur de la transition écologique. En 2025, les acteurs ont poursuivi leurs travaux afin de répondre à un besoin croissant d'optimisation des ressources et de réduction de l'empreinte environnementale des infrastructures tout en enclenchant une réévaluation des indices de gel utilisés dans le dimensionnement des chaussées afin d'adapter les normes aux changements climatiques. Face à l'évolution des conditions climatiques et à la prise en compte de scénarios tels que le +4°C, les acteurs du domaine ont convenu qu'il était important d'ajuster les méthodes de dimensionnement des chaussées.

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2025**

Les travaux sur la révision de la norme sur le dimensionnement structural des chaussées au sein de la CN Dimensionnement des chaussées en est cours. Elle a pour objet de revoir les indices de gel ainsi que la température de référence pour le dimensionnement, de même que l'identification de possibles problématiques liées au changement climatique.

Par ailleurs, la CN Aménagement de voiries et espaces publics poursuit la révision de la norme sur les règles de distance entre réseaux et végétaux. Ces travaux mobilisent les experts au sein de deux groupes de travail avec l'objectif principal de trouver un consensus sur les distances entre réseaux et végétaux ainsi que de définir des protocoles locaux dans le cas où des contraintes se poseraient.

Des travaux sont également menés pour améliorer l'accessibilité des voiries et de espaces publics pour les personnes malvoyantes et ayant des difficultés d'orientation à travers l'élaboration d'une norme sur les bandes d'interception ainsi qu'une norme sur les tapis tactiles traversants.

Lancement des travaux du groupe de l'acquis « produits de construction de la route » avec création d'une cellule nationale de suivi.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine : [site norm'info](#) et Annexe 3 du présent rapport.





Domaine « Géotechnique »

En 2025, le domaine géotechnique couvre l'ensemble de la géotechnique à l'exception des terrassements et de l'amiante qui sont rattachés au domaine Chaussées et Terrassements. Ce domaine coordonne l'activité normative de 5 commissions de normalisation :

- > Géosynthétiques (CN GSY)
- > Equipements de protection paravalanches et pare-blocs (CN PAB)
- > Justification des ouvrages géotechniques (CN JOG)
- > Exécution des travaux géotechniques (CN ETG)
- > Reconnaissance et essais géotechniques (CN REG)

Soucieux de maintenir une influence forte de la France dans les instances européennes et internationales, les experts du secteur ont développé une vision prospective de l'évolution des responsabilités techniques des comités techniques et de leurs groupes de travail. En 2024, les experts du domaine assurent la présidence française dynamique au sein de 4 TC/SC au CEN et de 2 TC à l'ISO ainsi que dans l'ensemble des groupes de travail équitablement répartis aux plans européen et international. Cependant, cette bonne implication de la France dans la gouvernance des structures techniques cache un déficit prégnant d'implication pratique des experts français dans les travaux européens et internationaux.

• Les enjeux du domaine en 2025

La poursuite des travaux nationaux d'élaboration et de révision des normes du domaine complète l'accompagnement du domaine dans trois axes stratégiques clés pour les acteurs français en 2025.

Les entreprises françaises sont actuellement très focalisées sur les développements nationaux et européens. Peu de place est réservée aux échanges sur les pratiques, les méthodes et les produits développés au plan mondial. Une meilleure implication de l'expertise française à l'ISO permettrait de se doter d'une vision plus complète afin de favoriser les intérêts français dans la concurrence internationale.

Sous la houlette de l'EFFC (European Federation of Foundation Contractors), la profession s'adapte à la transition énergétique. Les aspects environnementaux constituent les principaux leviers d'innovation des entreprises du domaine.

Les travaux finalisés pour établir la nouvelle version de l'Eurocode 7 n'ont pas fait exception en intégrant des aspects ciblés de maintenance, de surveillance, ou des plans de contrôle spécifiques. Il appartiendra désormais aux entreprises françaises de se mobiliser dans les travaux de normalisation pour y faire reconnaître les caractéristiques de leurs innovations dans la prise en compte de la transition écologique.

Faisant suite au constat de l'augmentation de la fréquence et de l'intensité des coulées de matériaux (boue et débris), la commission de normalisation Equipements de protection paravalanches et pare-blocs a étendu son domaine d'application aux équipements de protection contre ces phénomènes. Un groupe de travail spécifique réfléchit désormais à la rédaction de référentiels techniques en vue notamment d'aider les Collectivités Territoriales à faire face à ces nouveaux événements climatiques.

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2025**

L'année 2025 a été marquée par la mise en œuvre de la procédure de concertation engagée suite à la suspension des travaux de révision de la norme NF P94-500 « Missions d'ingénierie géotechnique - Classification et spécifications ». C'est une norme organisationnelle qui définit l'enchaînement des missions géotechniques lors de travaux. Elle est actuellement citée dans la loi ELAN (Évolution du Logement, de l'Aménagement et du Numérique) et la loi MOP (Maîtrise d'ouvrage public). Celle-ci a débouché sur un avis favorable de reprise des travaux, les conditions d'un consensus adossé à une réorganisation des travaux ayant été accueillis favorablement.

La journée de restitution des travaux de la seconde génération de l'EC7 accueillie par la France courant 2024, la version révisée a été publiée fin 2024. C'est sur les annexes nationales que se concentrent les travaux désormais, avec l'objectif d'une publication dans le courant de l'année 2026.

Les acteurs français ont également favorisé l'élargissement de la couverture des travaux de la CN PAB aux équipements de protection contre les coulées de matériaux (boue, débris) afin de mieux outiller les bénéficiaires et répondre efficacement à une augmentation constatée de la fréquence de ces phénomènes.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine : [site norm'info](#) et *Annexe 3 du présent rapport*.



Domaine « Ouvrages d'Art »



En 2025, Le domaine Ouvrages d'Art couvre l'ensemble des ouvrages de génie civil béton qu'ils soient neufs ou existants. En plus du calcul des structures de bâtiments en béton, l'ensemble des étapes allant du dimensionnement jusqu'aux mises en œuvre des travaux de réparation ainsi que les équipements tels que les appareils d'appuis structuraux, les dispositifs antisismiques et les joints de chaussées y sont traités.

4 commissions nationales y sont actives :

- > Réparation des ouvrages d'art (CN ROA)
- > Calcul des structures en béton (CN EC2)
- > Appareils d'appuis structuraux (CN T47A)
- > Essais de Joints de Chaussées (CN EJC)

La normalisation des Ouvrages d'art est centrée sur le niveau national. Malgré un très bon dynamisme des experts au plan français, l'implication aux plans européen et international reste fragile du fait d'une absence récurrente de volontaires. Cela génère une position d'influence plutôt défensive et suiveuse au CEN comme à l'ISO. L'expertise est de surcroît marquée par le vieillissement et le faible renouvellement des tours de table.

• Les enjeux du domaine en 2025

Dans un contexte de forte mutation du monde de la construction, la mixité des matériaux devient une des réponses aux enjeux de développement durable. Les diverses liaisons avec d'autres commissions matériaux constituent une vraie opportunité de développement et de pérennité des structures en béton. Or, les travaux de normalisation des Ouvrages d'art au plan français sont très éclatés. Cela ne favorise pas l'efficacité d'une coordination inexistante. Le BNTRA a mené l'évaluation dont il a été missionné par son CoPiSt le 22 octobre 2024 en vue de créer un Groupe de coordination des travaux de normalisation dans ce secteur. Après échanges avec les parties intéressées au sein du SFN, une validation par le CoS CURB suite à la consultation de l'ensemble de ses membres, en fin d'année 2025, décision a été prise de créer le GC OA lors du CoPiSt du 3 décembre 2025.

Avec l'arrivée du nouvel RPC, le domaine des Ouvrages d'art doit prendre en compte des données environnementales et des dispositions relatives au changement climatique dans les normes du domaine. Aussi, la série des normes EN 1504 ainsi que l'évolution des normes françaises de la série des NF P95-100 sont en cours sur 2025.

Toujours au plan européen, l'absence de norme harmonisée pour plusieurs types de produits et de systèmes de réparation a entraîné le recours à de nouvelles voies de consolidation des pratiques et de leurs reconnaissances. Aussi, tel est le cas pour un procédé de renforcement par matériaux composites collés pour lequel 2024 a vu apparaître le premier ETE/DEE dans ce secteur. C'est une situation préoccupante qu'il conviendra de suivre avec attention.

- **Les actualités normatives marquantes du domaine en 2025**

L'année 2025 a été marquée par la poursuite des travaux sur les Annexes nationales suite à la clôture de la révision de l'Eurocode 2 (NF EN 1992) donnant les règles de conception et de calcul des structures en béton non armé, armé ou précontraint.

En 2025, les travaux de révision de la norme NF P95-105 « renforcements par matériaux composites collés » enclenchés en 2024 suite à son examen systématique se poursuivent.

Finalisation des travaux de rédaction du Fascicule de documentation FD P95-100 « aide à l'utilisation des normes de la série NF P95-100 et à la prescription des méthodes de réparation des OA ». Ce document constituera une aide considérable apportée à tous les utilisateurs de la série des normes P95-100 et en particulier aux prescripteurs de travaux de réparation des Ouvrages d'Art.

Parallèlement, finalisation des travaux sur le fascicule de documentation FD P18-XXX-1 Ecoconception des structures en béton – Optimisation des ouvrages béton pour des conceptions à impact carbone réduit – Partie 1.

Pour accéder à l'état de la collection des normes du domaine : [site norm'info](#) et *Annexe 3 du présent rapport*.



6 - Clients et partenaires



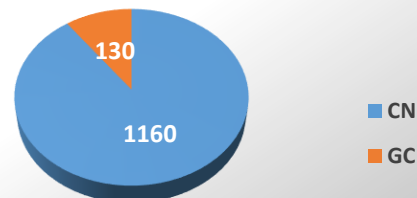
Experts, organismes et Qualité

Fin 2024, 1290 experts sont membres des structures techniques du BNTRA, soit une augmentation de +4 membres par rapport à l'année 2024. Ce très bon maintien du nombre d'experts dans nos instances s'explique par le développement et la continuité de nouveaux travaux dans certains domaines spécifiques (révision de la norme sur l'emplacement des réseaux dans le domaine Chaussées et Terrassements ; mobilisation autour du Fast Track route dans le secteur des équipements de la route par exemple) mais aussi par un solide maintien de la visibilité donné par le BNTRA aux activités de normalisation (Diffusion de sa lettre d'information mensuelle ; partenariats événementiels avec certains syndicats professionnels de spécialité par exemple). Cette tendance à la stabilité concerne l'ensemble des domaines d'activités du BNTRA.

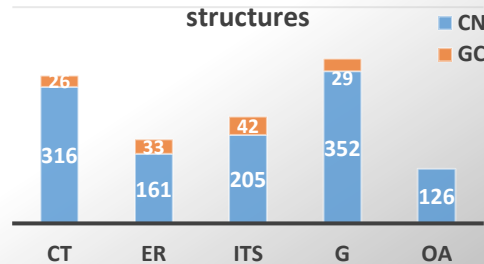
Sur l'année 2025, la stabilité du nombre d'experts par domaine se traduit par une stabilité de la ventilation de ceux-ci dans les différentes catégories d'acteurs.

La catégorie des Collectivités Territoriales, essentielle à la représentativité des tours de table des activités du BNTRA, a bénéficié, sur 2025 comme sur 2024, de l'effet conjugué de la poursuite de travaux les concernant particulièrement

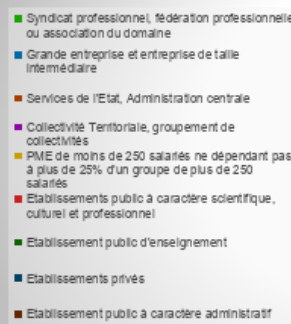
1290 experts à fin 2025



Experts par domaines et par structures



Répartition par type d'organisme

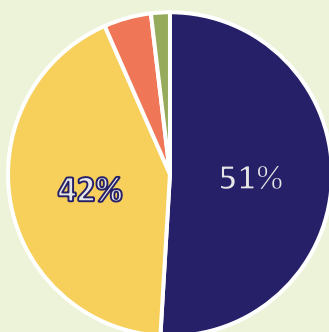
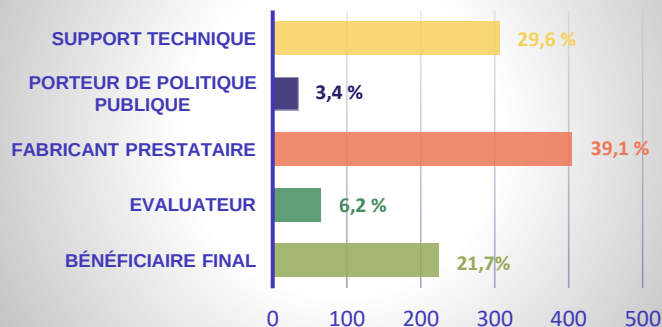


(révision de la norme sur le positionnement des réseaux) ainsi que sur la sensibilisation effectuée en lien avec le syndicat de spécialité sur les travaux relatifs aux équipements de la route.

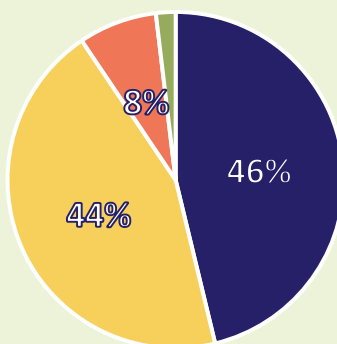


La répartition par catégorie d'intérêt reste également stable et sans changement au regard du faible niveau d'évolution du nombre d'experts enregistré. La catégorie la mieux représentée reste la catégorie des fabricants prestataires.

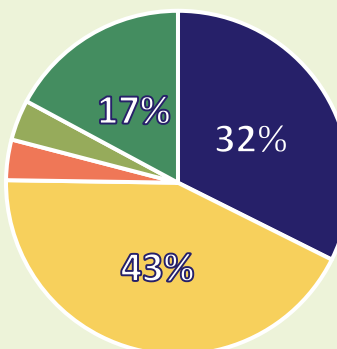
Répartition par catégorie d'intérêt



Qualité de l'organisation des réunions



Qualité du déroulement des réunions



Qualité du Soutien du BNTRA

Le BNTRA adresse chaque année une enquête de satisfaction de la qualité de ses activités à ses membres. Les résultats de l'enquête de 2025, réalisée à la fin du mois de novembre 2025 est très satisfaisante.

En effet, cette enquête maintient de très bons niveaux de satisfaction sur l'ensemble des trois questions posées. La satisfaction globale sur l'organisation des réunions demeure au-delà de 90% des satisfaits-très satisfaits (91%) malgré un léger repli lié à un petit rebond d'insatisfaction exprimée suite à la suspension des travaux de révision de la norme NF P 94-500 en septembre 2025.

La satisfaction globale sur le déroulement des réunions se maintient également à 90% de satisfaits-très satisfaits tout en absorbant l'insatisfaction relative de la suspension des travaux de révision de la NF P 94-500 également.

La satisfaction globale relative au soutien du BNTRA vis-à-vis de ses membres est en léger repli due aux mêmes effets pour se stabiliser à 75%. A noter la diminution, pour la 3^{ème} année consécutive du nombre de répondants non concernés par la question (17% vs 20% en 2023).

Ces excellents résultats sont le fruit d'une forte implication collective menée par l'équipe de permanents auprès des secrétaires rattachés du BNTRA afin de les accompagner davantage vers l'écoute et la prise en compte du besoin client. C'est une dynamique qu'il conviendra de confirmer dans les prochaines mesures annuelles.



7- Budget

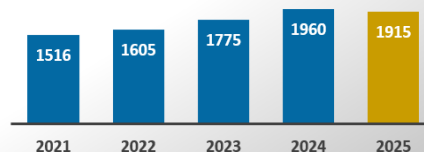
Le budget réalisé du BNTRA pour l'année 2025 est à l'équilibre. Il s'est établi à 1 915 k€ en légère baisse par rapport à son prévisionnel (-2,7%). Cette variation s'explique par les restrictions budgétaires appliquées aux charges de fonctionnement (Ex. suspension des déplacements et des locations de salles de réunion) et par une réduction de la masse salariale affectée aux secrétaires rattachés avec le départ en retraite de l'un d'entre eux au premier trimestre 2025.

Côté recettes, la part des cotisations continue de progresser grâce à une politique de gestion rationnelle des activités commerciales dont la mise à contributions des prestations de secrétariat (TC/SC/WG). La part de rémunération Afnor sur vente de normes ainsi que la part de subvention publique sont stables sur l'année 2025.

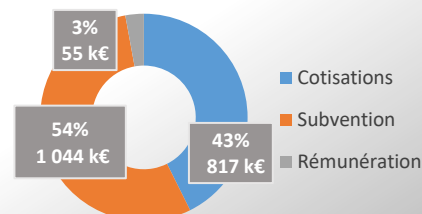
Côté charges, le coût de traduction des normes est constant sur 2025. La part des charges de fonctionnement a légèrement augmenté du fait de la diminution de la part de la masse salariale (départ à la retraite d'une secrétaire rattachée).

Le nombre de cotisations reste important avec 362 conventions signées. La part des conventions payantes gagne 3 points (38%) au profit des conventions gratuites (62%).

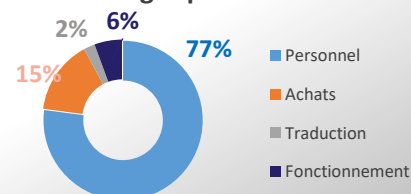
Evolution du budget sur 5 ans (k€)



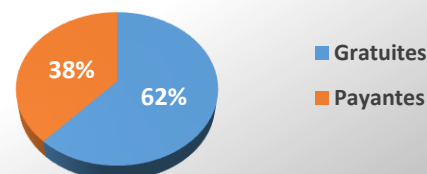
Recettes pour 2025



Charges pour 2025



Cotisations : 362 conventions



8 - Perspectives



Poursuivre l'action sur nos trois axes : Produire, Transformer, Communiquer

L'année 2026 devra permettre au BNTRA de s'inscrire dans la continuité avec la poursuite de ses orientations et des axes de travail de sa stratégie. Nos projets seront de :

- Poursuivre le renforcement du suivi de production des activités de normalisation notamment par :
 - L'organisation de points de partage réguliers sur l'activité de normalisation avec l'ensemble des secrétaires de normalisation.
 - L'installation opérationnelle du Groupe de Coordination dans le domaine des Ouvrages d'Art.
 - L'accompagnement de la transformation des évolutions en matière de ressources humaines
- Continuer le changement de l'organisation et du fonctionnement du BNTRA en :
 - Finalisant les évolutions de notre système de management de la qualité
 - Préparant efficacement l'audit de renouvellement de l'agrément prévu au début de l'année 2026 par les auditeurs du Comité d'Audit et d'Evaluation (CAE).
- Poursuivre le développement et le renforcement d'actions visant l'amélioration de notre attractivité par :
 - La réalisation d'un tour de France à la rencontre de l'ensemble des Directions territoriales du Cerema
 - La mise en place d'une politique événementielle et de diffusion des informations du BNTRA (NL, sites internet, réseaux professionnels...)
 - La ritualisation annuelle des Rdv du BNTRA avec nos partenaires de la FNTF, de l'IDRRIM, de l'IREX, de la FEREC et de la RGRA comme outil puissant d'ancrage du Bureau sectoriel dans son écosystème.



A1 - Tableau des CN et des suivis CEN/ISO

A2 - Liste des évolutions de présidence

A3 - Liste des normes publiées

A4 - Examens périodiques

A5 - Barème de cotisation





A1 - Tableau des CN et des suivis CEN/ISO



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Cerema
COMITÉ & TERRITOIRES DE DÉPENSE

BNTRA
COMITÉ & TERRITOIRES DE DÉPENSE

Organisation des instances dans les domaines des travaux du BNTRA

Commissions de normalisation (CN) et Groupes de coordination (GC) français

Instances CEN et ISO avec une présidence française

Domaine	Sigle	Nom	Président/Convenor	Membre	Secrétaire	Membre	Suivi		
							ISO/CEN	TC	TC/SC/WG
Intelligence dans les transports et leurs services	GCITS	Groupe de coordination intelligence dans les transports et leurs services	Benoît CHAUVIN	GART	Jérémie BOSSU	BNTRA	CEN	278	TC
							ISO	204	TC
	CN PRAU	Péage routier et appel d'urgence	Bernard VERGNET	LOGMA	Jérémie BOSSU	BNTRA	ISO	204	TC + WG 5
							CEN	278	TC + WG 1, 15
	CN 02	Gestion de flotte et frêt	Olivier MAUREL	La Fabrique de la Logistique	David SOULLEZ	BNTRA	ISO	204	TC + WG 7
							ISO	204	TC + WG 8, 19
	CN 03	Transport public	Benoît CHAUVIN	GART	Pierre GREAU	BNTRA	CEN	224	WG 11
							CEN	278	TC + WG 3, 17
	CN 04	Information aux voyageurs	Loïc BLAIVE	ITS Mobilité Conseils	David SOULLEZ	BNTRA	ISO	204	TC + WG 3, 10, 20
							CEN	278	TC + WG 4, 7
	CN D2RT	Données routières et régulation du trafic	Patrick DE CACQUERAY	FARECO	Jérémie BOSSU	BNTRA	CEN	226	WG 4
							CEN	278	TC + WG 8
	CN 16	Systèmes coopératifs	Loïc BLAIVE	ITS Mobilité Conseils	Renan PERROT	BNTRA	ISO	204	TC + WG 9
Équipements de la route							ISO	204	TC + WG 1, 16, 17, 18, 19
							CEN	278	TC + WG 16, 17
	CEN/TC 278/WG 1	Electronic fee collection and access control	Jesper ENGDAHL	ASFA	Jérémie BOSSU	BNTRA			
	ISO/TC 204/WG 5	Fee and toll collection	Emmanuel De VERDALLE	ITxPT	Jérémie BOSSU	BNTRA			
	CEN/TC 278/WG 3	Public transport							
	CEN/TC 278/WG 4	Traffic and traveller information	Loïc BLAIVE	ITS MOBILITE CONSEILS	Jérémie BOSSU (pss)	BNTRA			
	ISO/TC 204/WG 10	Traveller Information Systems							
	CEN/TC 278/WG 7	ITS spatial data	Loïc BLAIVE	ITS MOBILITE CONSEILS	Jérémie BOSSU	BNTRA			
	GCER	Groupe de coordination équipements de la route	Hervé MANGNAN	MTE/DGITM/DMR	Frédérique RIGAH	BNTRA	CEN	226	TC
	CN DRR	Dispositifs de retenue routiers	Christophe CHEVALIER	AGILIS	Frédérique RIGAH	BNTRA	CEN	226	TC + WG 1
	CN SH	Signalisation routière horizontale	Gilles VALET	AXIMUM	Frédérique RIGAH	BNTRA	CEN	226	TC + WG 2
	CN SRV	Signalisation routière verticale	Thierry BOUCHARDON	AXIMUM	Katy SMORAG	BNTRA	CEN	226	TC + WG 3, 10, 11
	CN EA	Écrans anti-bruit	Damien GARNIER	CIA	Philippe GLE	BNTRA	CEN	226	TC + WG 6
	CN IRMA	Infrastructures routières et mobilités automatisées				BNTRA	CEN	226	WG 12
Chaussées & terrassements	CN CAND	Candélabres	Michel CHARBON	VALMONT	Youssef DIOMANDE	BNTRA	CEN	50	TC + WG 4, 5, 6
	CEN/TC 226**	Road equipment	Hervé MANGNAN	MTE/DGITM/DMR	Joanna LAURENT	AFNOR			
	CEN/TC 226/WG 1	Crash barriers, safety fences, guard rails and bridge parapets	Martin PAGE	DELATABLOC	Frédérique RIGAH	BNTRA			
	CEN/TC 226/WG 4	Traffic control	Christophe DAMAS	CEREMA	Jérémie BOSSU (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 226/WG 10	Passive safety of support structures for road equipment	Gaëtan QUAZUGUEL	KELIAS	Frédérique RIGAH	BNTRA			
	CEN/TC 50	Lighting columns and spigots	Michel CHARBON	VALMONT	Youssef DIOMANDE	BNTRA			
	CEN/TC 50/WG 5	Revision of product standards	Michel CHARBON	VALMONT	Youssef DIOMANDE	BNTRA			
Géotechnique	GCCT	Groupe de coordination chaussées - terrassement	Pascal ROSSIGNY	MTE/DGITM/DMR	Youssef DIOMANDE	BNTRA	CEN	227	TC
	CN AVEP	Aménagements de voiries et espaces publics	Yann LE GOFF	Ville de Paris	Youssef DIOMANDE	BNTRA	CEN	178	TC + WG 1, 2, 3, 4, 5
	CN DC	Dimensionnement de chaussées	Laura LIOUX	COLAS	Alain HEBTING	BNTRA			
	CN RAT	Repérage avant travaux de l'Amiante	Linda NAIT ALI	EDF	Youssef DIOMANDE	BNTRA			
	CN GRA	Granulats	Raphaël BODET	UNPG	Jonathan GERTHOFFERT	BNTRA	CEN	154	TC SC 1, /2, /3, /4, / 5, /6 SC 6/WG 1, /2, /3 + WG 1 à 13
	CN T	Terrassements	Patrick BOISSON	SPTF	Delphine JACQUELINE	BNTRA	CEN	396	TC WG 1 à 9
	CN E	Enrobés	Xavier CARBONNEAU	COLAS	Baudouin ESPIEUX	BNTRA	CEN	227	TC + WG 1, 6
	CN RS	Revêtements superficiels	Sabine LE BEC	VINCI CONSTRUCTION	Julien SENDRA-THOMAS	BNTRA	CEN	227	TC + WG 2
	CN CB	Chaussées en béton	Guillaume VERSLYPE	SPECBEA	Jonathan GERTHOFFERT	BNTRA	CEN	227	TC + WG 3
	CN AC	Assises de chaussées	Philippe HAUZA	Routes de France	Gilles LACASSY	BNTRA	ISO	45	SC 4/WG 2
	CN CdS	Caractéristiques de surface des routes et aérodromes	Véronique CERESO	UGE	Cédric CHATENAUD	BNTRA	CEN	227	TC + WG 4
							CEN	227	TC + WG 5
	CN EC	Essais relatifs aux chaussées	Feraht HAMMOUM	UGE	Ciryle SOME	BNTRA	ISO	43	SC 1/WG 39
							CEN	227	TC + WG 1, 2, 3, 4
	CEN/TC 154/SC 4	Hydraulic bound and unbound aggregates	Raphaël BODET	UNPG	Jonathan GERTHOFFERT	BNTRA			
	CEN/TC 154/SC 6/WG 1	Attestation for conformity	Raphaël BODET	UNPG	Jonathan GERTHOFFERT (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 154/SC 6/WG 2	Physical Testing	Raphaël BODET	UNPG	Jonathan GERTHOFFERT (pss)	BNTRA			
	CEN/TC 178/WG 4	Test methods for simulation of ageing of pavers by polishing	Lionel MONFRONT	CERIB	Youssef DIOMANDE (pss)	BNTRA			
	CEN/TC396 *	Earthworks	Patrick BOISSON	SPTF	Youssef DIOMANDE	BNTRA			
	CEN/TC396/WG 8	Test methods	Delphine JACQUELINE	CEREMA	Youssef DIOMANDE (pss)	BNTRA			
	CEN/TC396/WG 9	Sustainable earthworks	Jean-Pierre MAGNAN	UGE	Delphine JACQUELINE	BNTRA			
	CEN/TC227/WG 2	Surface Dressing, Sprays and Slurry Surfacing	Claude GIORGI	FNTF	Youssef DIOMANDE (pss)	BNTRA			
Ouvrages d'art	GCG	Groupe de coordination géotechnique	Jean-Pierre MAGNAN	JPM Géotechnique	Nicolas BIROUSTE	BNTRA			
	CN PAB	Équipements de protection paravalanches et pare-blocs	Natacha CHENOT	DIR- Centre Est	Marion BOST	BNTRA			
	CN GSY	Géosynthétiques	Philippe DELMAS	UFG	Véronique HEILI	BNTRA	CEN	189	TC + WG 1 à 6
							ISO	221	TC + WG 2 à 5
	CN JOG	Justification des ouvrages géotechniques	Sébastien BURLON	CEREMA	Gilles VALDEYRON	BNTRA	CEN	250	SC 7 TC + SC 7/WG 1, 2 & 3
	CN ETG	Exécution des travaux géotechniques	Olivier MADEC	VINCI-CONSTRUCTION	Guillaume BARDE	BNTRA	CEN	288	TC + WG 19 à 27
	CN REG	Reconnaissance et essais géotechniques	Moulay ZERHOUNI	FONDASOL	Benoît NAGEL	BNTRA	ISO	182	TC + WG 2, /4, /5, /7, /8, /9, /10, /11, /12, /13
							CEN	341	TC
	CEN/TC 189/WG 1	Geotextiles and geotextile-related products - General and specific requirements	Philippe DELMAS	CFG	(pss)	BNTRA			
	CEN/TC 189/WG 7	Geosynthetics sustainability and environmental topics	Philippe DELMAS	CFG	(pss)	BNTRA			
	CEN/TC 189/WG 4	Hydraulic testing	Véronique HEILI	CEREMA	(pss)	BNTRA			
	ISO/TC 221/WG 4	Hydraulic testing	Véronique HEILI	CEREMA	(pss)	BNTRA			
	CEN/TC 288	Execution of special geotechnical works	Paul VIDIL	SOLETANCHE BACHY	Amandine LEMAIRE	BNTRA			
	CEN/TC 288/WG 20	Ground freezing	Andrea RIGAZIO	ICOP SPA	Philippe LAHEURTE	BNTRA			
	CEN/TC 288/WG 22	Deep mixing	Fabrice MATHIEU	SOFFONS	(pss)	BNTRA			
	ISO/TC 182/WG 8	Borehole expansion tests	Julien HABERT	TERRASOL	(pss)	BNTRA			
	ISO/TC 182/WG 10	Laboratory testing of rock	Didier VIRELY	CEREMA	(pss)	BNTRA			
	ISO/TC 182/WG 11	Static testing of geotechnical structures	Julien HABERT	TERRASOL	(pss)	BNTRA			
	ISO/TC 182/WG 13	Laboratory testing of soils	Philippe REIFFSTECK	UGE	(pss)	BNTRA			
Ouvrages d'art	GCOA	Groupe de coordination ouvrages d'art	Pierre DE LACLOS	DGITM	Nicolas BIROUSTE	BNTRA			
	CN ROA	Réparation des ouvrages d'art	Christian TOURNEUR	FREYSSINET	Christophe AUBAGNAC	BNTRA			
	CN T47A	Appareils d'appuis structuraux	Ivica ZIVANOVIC	FREYSSINET	Laurent CHAT	BNTRA	CEN	167	TC + WG 1
							CEN	340	TC + WG 5
	CN EC2	Calcul des structures en béton	Rodrique COYERE	EIFFAGE	Grégory GENEREUX	BNTRA	ISO	45	SC 4/WG 9
Ouvrages d'art	CN EJC	Essais joints de chaussées	Ivica ZIVANOVIC	FREYSSINET	Laurent CHAT	BNTRA	CEN	250	SC 2 TC SC 2/WG 1, 2
							ISO	45	SC 4/WG 7

TC : Comité technique
SC : Sous-comité
WG : Groupe de travail
* Secrétariats assurés par Afnor financés en tout ou partie par le BNTRA

** Secrétariat assuré par Afnor
pss: professional standardization support
Surligné en jaune: En cours de modification
Suivi TC/SC: instance point central



A2 - Liste des évolutions de présidence



Mandat des présidences des instances du BNTRA

Sigles	Instance	Présidents	Appartenance	Date d'arrivée	Date renouvellement/ ou 1er mandat	Fin de mandat
CN GRA	Granulats	Raphaël Bodet	UNPG	29/01/2019	14/12/2022	13/12/2025
CN REG	Reconnaissance et essais géotechniques	Moulay Zerhouni	FONDASOL	19/12/2014	14/12/2022	13/12/2025
CN PAB	Équipements protection paravalanches et pare-blocs	Natacha Chenot	DIR Centre Est	07/02/2023	07/02/2023	06/02/2026
GC G	Groupe de coordination géotechnique	Jean-Pierre Magnan	JPM GEOTECHNIQUE	01/07/2015	15/06/2023	14/06/2026
CN AVEP	Aménagement de voiries et espaces publics	Yann Le Goff	Vile de Paris	20/06/2023	20/06/2023	19/06/2026
GC ER	Equipements de la Route	Hervé Mangnan	MTE/DGITM	01/01/2017	26/06/2023	25/06/2026
CN CB	Chaussées en béton	Guillaume Verslype	SPECBEA	29/06/2023	29/06/2023	28/06/2026
CN GSY	Géosynthétiques	Philippe Delmas	CFG	17/02/2009	30/11/2023	29/11/2026
GC ITS	Intelligence dans les Transports et les Systèmes	Benoit Chauvin	GART	17/09/2014	12/02/2024	11/02/2027
GC CT	Chaussées terrassement	Pascal Rossigny	MTE/DGITM	16/04/2024	16/04/2024	15/04/2027
CN E	Enrobés	Xavier Carbonneau	COLAS	22/04/2024	22/04/2024	21/04/2027
CN CAND	Candélabres	Michel Charbon	VALMONT	02/05/2024	02/05/2024	01/05/2027
CN 02	Gestion de flotte et frêt	Olivier Maurel	Fabrique de la Logistique	18/10/2016	21/05/2024	20/05/2027
CN ETG	Exécution des travaux géotechniques	Olivier Madec	VINCI CONSTRUCTION	23/05/2018	21/05/2024	20/05/2027
CN D2RT	Données routières et régulation du trafic	Patrick De Cacqueray	FARECO	17/02/2021	23/05/2024	22/05/2027
CN AC	Assises de chaussées	Philippe Hauza	USIRF	12/09/2016	23/05/2024	22/05/2027
CN SRV	Signalisation routière verticale	Thierry Bouchardon	AXIMUM	10/06/2024	10/06/2024	09/06/2027
CN RAT	Repérage avant travaux de l'Amiante	Linda Nait Ali	EDF	04/12/2020	21/06/2024	20/06/2027
CEN/TC 288	Execution of special geotechnical works	Paul Vidil	SOLETANCHE BACHY	29/07/2024	29/07/2024	28/07/2027
CN RS	Revêtements superficiels	Sandrine Le Bec	VINCI CONSTRUCTION	19/11/2024	19/11/2024	18/11/2027
CN T	Terrassements	Patrick Boisson	SPTF	27/09/2021	10/12/2024	09/12/2027
CEN/TC 226	Road equipment	Hervé Mangnan	MTE/DGITM	19/01/2022	19/01/2025	18/01/2028
CEN/TC 50	Lighting columns and spigots	Michel Charbon	VALMONT	03/02/2025	03/02/2025	02/02/2028
CN EA	Écrans anti-bruit	Damien Garnier	CIA	22/01/2022	10/03/2025	09/03/2028
CNT47A	Appareils d'appuis structuraux	Ivica Zivanovic	FREYSSINET	10/03/2025	10/03/2025	09/03/2028
CN EJC	Essais joints de chaussées	Ivica Zivanovic	FREYSSINET	10/03/2025	10/03/2025	09/03/2028
CN DC	Dimensionnement et terminologie	Laura Lioux	COLAS	23/09/2021	12/05/2025	11/05/2028
CN PRAU	Péage routier et appel d'urgence	Bernard Vergnet	LOGMA	01/01/2022	12/05/2025	11/05/2028
CN CdS	Caractéristiques de surface	Véronique Cérézo	UGE	07/04/2022	12/05/2025	11/05/2028
CN DRR	Dispositifs de retenue routiers	Christophe Chevalier	AGILIS	01/01/2016	02/06/2025	01/06/2028
CN ROA	Réparation des ouvrages d'art	Christian Tournéur	FREYSSINET	19/01/2011	18/06/2025	17/06/2028
CN EC	Essais relatifs aux chaussées	Ferhat Hammoum	UGE	14/01/2022	27/08/2025	26/08/2028
CN 04	Information aux voyageurs	Loïc Blaive	ITS Mobilité	23/11/2011	03/12/2025	02/12/2028
CN JOG	Justification des ouvrages géotechniques	Sébastien Burlon	CEREMA	19/09/2022	19/02/2026	18/02/2029
CEN/TC 396	Earthworks	Patrick Boisson	SPTF		01/04/2026	31/03/2029
CN 16	Systèmes coopératifs	Loïc Blaive	ITS Mobilité	30/03/2023	15/06/2026	14/06/2029
CN EC2	Calcul des structures en béton	Rodrigue Coyère	EIFFAGE	01/01/2016	18/06/2026	17/06/2029
CN SH	Signalisation routière horizontale	Gilles Valet	AXIMUM	25/06/2026	25/06/2026	24/06/2029
CN 03	Transport public	Benoit Chauvin	GART	13/01/2012	07/09/2026	06/09/2029



A3 - Liste des normes publiées



NORMES FRANCAISES PUBLIEES EN 2025

	Nombre	Ecart moyen (mois) DAV/PUB	Nombre avec écart supérieur à 6 mois (NF EN)	% écart supérieur à 6 mois	Nombre avec écart supérieur 5 mois entre fin FV (ou DOR)/PUB	Nombre avec écart inférieur à 5 mois	% écart inférieur à 5 mois	Ecart moyen (mois) Inscription (FR)/ PUB	Taux de publication d'origine FR programmée	Taux de publication d'origine CEN/ISO programmée
Normes publiées d'origines CEN/ISO	31	1,39	1	3%	6	25	81%			63,89%
Dont reprises volontaires	0		Ind 21				Ind 22 (108)			Ind31 (28)
Dont prévues au programme 2025	23									
Normes publiées d'origine française	10							159,88		
Dont prévues en 2025*	7							Ind 35 (107)		
Total normes publiées	41									
Normes FR-FR prévues au programme 2025	22								31,82%	
Normes totales prévues au programme 2025	58								Ind31 (34)	

Référence	Titre du Projet	Secrétaire	CN	Date de publication	Date fin FV (ou DOR)	Ecart (mois) Date fin FV (ou DOR)/ PUB	Date de DAV (CEN)	Ecart (mois) DAV (CEN)/ Publication	Date d'inscription au programme (Franco-français)	Ecart (/mois) Inscription (FR)/ PUB	Date prévisionnelle de publication en 2025 (GPP)	Date de reprise	Origine	Intérêt CT	NRAO	Domaine
NF EN 12767+A1	Sécurité passive des structures supports d'équipements de la route - Prescriptions et méthodes d'essai	Smorag Katy	BNTRA CN SRV	02/01/2025	24/08/24	4,27	18/12/2024	0,47					CEN	oui		ER
NF EN 17184	Systèmes de transport intelligents - eSafety - eCall Protocoles d'application de haut niveau (HLAP) utilisant les réseaux à commutation de paquets IMS (Internet système multimédia)	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	16/01/2025	05/09/24	4,37	27/11/2024	1,63					CEN			ITS
NF EN 17240	Systèmes de transport intelligents - eSafety - Essais de conformité du système eCall de bout en bout pour les systèmes IMS basés sur la commutation de paquets	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	16/01/2025	05/09/24	4,37	04/12/2024	1,40					CEN			ITS
NF EN ISO 17573-3	Perception de télépéage - Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules - Partie 3 : dictionnaire de données	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	16/01/2025	11/11/24	2,17	18/12/2024	0,93					ISO			ITS
NF EN ISO 22476-16	Reconnaissance et essais géotechniques - Essais en place - Partie 16 : essai de cisaillement en forage	Nagel Benoit	BNTRA CN REG	16/01/2025	01/12/24	1,50	06/11/2024	2,33					ISO			G
NF P94-327*	Exécution des tra vau x géotechniques spéciaux - Ouvrages gabions en panneaux électrosoudés	JOSEPH Agnès	BNTRA CN ETG	16/01/2025					06/06/2023	19,33	oui		FR			G
NF P98-544*	Signalisation routière verticale - Faces des panneaux de signalisation routière d'animation, d'informations culturelles et touristiques en camaïeux de marron - Performances, caractéristiques techniques et spécifications	Smorag Katy	BNTRA CN SRV	16/01/2025					20/12/2021	36,87	oui		FR	oui		ITS
NF P11-300*	Terrassements - Classification complémentaire des matériaux de terrassement	JACQUELINE Delphine	BNTRA CN T	23/01/2025					20/12/2021	37,10	oui		FR			CT
NF EN ISO 12957-2	Géosynthétiques - Détermination des caractéristiques de frottement - Partie 2 : essai sur plan incliné	HEILLI Véronique	BNTRA CN GSY	24/01/2025	01/12/24	1,77	18/12/2024	1,20					ISO			G
NF EN 12697-16	Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai - Partie 16 : abrasion par pneus à crampons	SOME Ciryle	BNTRA CN EC	14/03/2025	24/10/24	4,67	18/12/2024	2,87					CEN			CT
NF EN 12697-2	Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai - Partie 2 : analyse granulométrique	SOME Ciryle	BNTRA CN EC	14/03/2025	25/11/24	3,63	18/12/2024	2,87					CEN			CT
NF EN ISO 13143	Perception de télépéage - Évaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec l'ISO 12813	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	03/04/2025	24/12/24	3,30	12/03/2025	0,70					ISO			ITS
NF EN 12697-35	Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai - Partie 35 : malaxage en laboratoire	SOME Ciryle	BNTRA CN EC	10/04/2025	05/12/24	4,17	05/03/2025	1,17					CEN			CT
XP P98-664*	Produits de marquage routier - Caractérisation d'un produit de masquage	RIGAH Frédérique	BNTRA CN SH	12/05/2025					29/04/2024	12,43	oui		FR			ER
NF EN 17249-5	Systèmes de transport intelligents - eSafety - Partie 5 : eCall pour les véhicules à deux roues motorisés des catégories UNECE L1 et L3	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	14/05/2025	05/12/24	5,30	05/03/2025	2,30					CEN			ITS
NF EN 15876	Perception de télépéage - Évaluation de la conformité de l'équipement embarqué et de l'équipement au sol à l'EN 15509	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	22/05/2025	13/01/2025	4,30	23/04/2025	0,97					CEN			ITS
NF EN 16072	Systèmes de transport intelligents - eSafety - Exigences opérationnelles du service eCall paneuropéen	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	22/05/2025	06/02/2025	3,53	09/04/2025	1,43					CEN			ITS
NF EN ISO 13433	Géosynthétiques - Essai de perforation dynamique (essai par chute d'un cône)	HEILLI Véronique	BNTRA CN GSY	25/06/2025	05/05/2025	1,67	11/06/2025	0,47					ISO			G
NF EN ISO 17419	Systèmes de transport intelligents - Identification unique au niveau global	PERROT Renan	BNTRA CN 16	25/06/2025	19/12/2024	6,20	04/06/2025	0,70					ISO			ITS
NF EN ISO 18750	Systèmes de transport intelligents - Carte dynamique locale	PERROT Renan	BNTRA CN 16	25/06/2025	20/12/2024	6,17	16/04/2025	2,30					ISO			ITS
NF EN ISO 17423	Systèmes de transport intelligents - Exigences et objectifs des applications	PERROT Renan	BNTRA CN 16	03/07/2025	19/12/2024	6,47	16/04/2025	2,57					ISO			ITS
NF EN ISO 13473-5	Caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevés de profils de la surface - Partie 5 : détermination de la mégatexture	CHATENOUD Cédric	BNTRA CN CDS	15/07/2025	12/02/2025	5,10	19/03/2025	3,87					ISO			CT
NF EN ISO 16383-1	Reconnaissance et essais géotechniques - Essais de laboratoire sur les roches - Partie 1 : détermination de la teneur en eau	Nagel Benoit	BNTRA CN REG	16/07/2025	27/05/2025	1,63	02/07/2025	0,47					ISO			G
NF P99-502	Billettique appliquée aux transports - Codification billettique française	GHSOLI Alain	BNTRA CN 03	23/07/2025					22/02/2025	5,03	non		FR			ITS
NF EN 13036-8	Caractéristiques de surface des routes et aérodromes - Méthodes d'essais - Partie 8 : détermination des indices d'uni transversal et de dévers	CHATENOUD Cédric	BNTRA CN CDS	21/08/2025	08/05/2025	3,43	09/07/2025	1,40					ISO			CT
NF P98-353	Chemins - Bandes d'interception tactiles au sol, à l'usage des personnes aveugles et malvoyantes ou des personnes ayant des difficultés d'orientation	DIOMANDE Youssouf	BNTRA CN AVEP	22/08/2025					08/02/2024	18,47	non		FR	Oui		CT

Référence	Titre du Projet	Secrétaire	CN	Date de publication	Date fin FV (ou DOR)	Ecart (mois) Date fin FV (ou DOR)/ PUB	Date de DAV (CEN)	Ecart (mois) DAV (CEN)/ Publication	Date d'inscription au programme (Franco-français)	Ecart (/mois) Inscription (FR)/ PUB	Date prévisionnelle de publication en 2025 (GPP)	Date de reprise	Origine	Intérêt CT	NRAO	Domaine
NF P99-405-5*	Billetique appliquée aux transports - Règles de codage et d'interopérabilité pour la billettique (INTERCODE) - Partie 5: Logement des données dans le conteneur T2016 Sols : reconnaissance et essais - Contrôle de la qualité du compactage - Méthode au pénétromètre dynamique à énergie variable - Principe et méthode d'étalement du pénétromètre - Exploitation des résultats - Interprétation	GHISOLI Alain	BNTRA CN 03	02/10/2025					20/12/2021	45,40	oui		FR	oui		ITS
NF P94-105*	Dispositifs de Retenue Routiers - Détermination des forces transmises aux Ouvrages d'Art résultant de l'impact d'un véhicule sur le dispositif	JACQUELINE Delphine	BNTRA CN T	17/10/2025					20/12/2021	45,90	oui		FR			CT
FD P98-435	Perception de télépéage - Evaluation des équipements embarqués et en bord de route quant à la conformité avec ISO 13141	RIGAH Frédérique	BNTRA CN DRR	23/10/2025					14/11/2024	11,30			FR			ER
NF EN ISO 13140	Enduits superficiels d'usure - Méthode d'essai - Partie 1 : Taux d'épandage et régularité transversale du liant et des gravillons	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	31/10/2025	30/05/2025	5,00	23/07/2025	3,23					ISO			ITS
NF EN 12272-1	Enduits superficiels - Méthode d'essai - Partie 3 : Détermination de l'adhésivité liants-granulats par mesure de la cohésion Vialit	SENDRA Julien	BNTRA CN RS	05/11/2025	04/08/2025	3,03	05/11/2025	0,00								
NF EN 12272-3	Perception de télépéage - Echange d'Informations entre la prestation de service et la perception du péage	SENDRA Julien	BNTRA CN RS	05/11/2025	04/08/2025	3,03	05/11/2025	0,00								
NF EN ISO 12855*	Perception de télépéage - Architecture de systèmes pour le péage lié aux véhicules - Partie 2 : vocabulaire	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	07/11/2025	22/02/2025	8,50	16/04/2025	6,70					ISO			ITS
NF EN ISO 17573-2	Eurocode 2 : calcul des structures en béton - Partie 1-1 : règles générales et règles pour les bâtiments - Annexe Nationale à la NF EN 1992-1-1:2005 - Règles générales et règles pour les bâtiments	BOSSU Jérémie	BNTRA CN PRAU	02/12/2025	16/09/2025	2,53	22/10/2025	1,33					ISO			ITS
NF EN 1992-1-1/NA/A1	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 2 : Caractéristiques intrinsèques de l'isolation aux bruits aériens dans des conditions de champ acoustique diffus	GENEREUX Grégory	BNTRA CN EC2	23/12/2025					26/09/2024	14,90	oui					OA
NF EN 1793-1	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 4 : caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ de réflexion acoustique dans des conditions de champ acoustique direct	GLE Philippe	BNTRA CN EA	23/12/2025	17/11/2025	1,20	24/12/2025	-0,03								ER
NF EN 1793-2	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 5: Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ de réflexion acoustique dans des conditions de champ acoustique direct	GLE Philippe	BNTRA CN EA	23/12/2025	17/11/2025	1,20	24/12/2025	-0,03								ER
NF EN 1793-3	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 1 : Caractéristique intrinsèques de l'absorption acoustique dans des conditions de champ acoustique diffus	GLE Philippe	BNTRA CN EA	23/12/2025	17/11/2025	1,20	24/12/2025	-0,03								ER
NF EN 1793-4	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 3 : Spectre sonore normalisé de la circulation	GLE Philippe	BNTRA CN EA	23/12/2025	17/11/2025	1,20	24/12/2025	-0,03								ER
NF EN 1793-5	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 1 : Caractéristique intrinsèques de l'absorption acoustique dans des conditions de champ acoustique diffus	GLE Philippe	BNTRA CN EA	23/12/2025	17/11/2025	1,20	24/12/2025	-0,03								ER
NF EN 1793-6	Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 6 : Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ d'isolation aux bruits aériens dans des conditions de champ acoustique di	GLE Philippe	BNTRA CN EA	23/12/2025	17/11/2025	1,20	24/12/2025	-0,03								ER
NF EN 12697-48+A1			CN EC	30/12/2025		1512,00		1512,00		1512,00						
42		41						32		159,88						



A4 - Examens périodiques



Examens systématiques 2025

Référénc							Date de	date de	Réponse sur
NRAO		e	Dossier	Titre FR	Titre EN	CN	lancement	clôture	Norm'Info
ES	NON	G38-063	FA027501	Articles à usages industriels - Recommandations pour l'emploi des géotextiles et produits apparentés - Utilisation des géotextiles et produits apparentés sous remblais sur sols compressibles.	Articles for industrial uses. Recommendation for the use of geotextiles and geotextile related products. Use of geotextiles and geotextile related products under embankment on compressive soils.	BNTRA/CN GSY	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	XP G38-065	FA199014	Géosynthétiques, géotextiles et produits apparentés - Renforcement de la base des remblais sur zones à risques d'effondrement - Justification du dimensionnement et éléments de conception	Geosynthetics, geotextiles and geotextile-related products - Basal reinforcement of embankment prone to soil subsidence. Justification of dimensioning and design elements	BNTRA/CN GSY	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	XP P18-546	FA198784	Granulats - Essais visant à déterminer les propriétés géométriques des granulats - Détermination des teneurs en impuretés prohibées et en boulettes d'argile	Aggregates - Tests for geometrical properties of aggregates - Determination of prohibited impurities and clay pellets contents	BNTRA/CN GRA	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	XP P84-523	FA161071	Géomembranes - Dispositifs d'étanchéité par géomembranes (DEG) - Détermination de la résistance au poinçonnement sous charge hydrostatique	Geomembranes - Geomembranes lining system - Determination of the indentation resistance under hydrostatic load	BNTRA/CN GSY	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	XP P84-708	FA123857	Géosynthétiques bentonitiques - Quantification de la capacité d'autocicatrisation	Bentonitic geosynthetics - Quantification of the self-regenerating capacity	BNTRA/CN GSY	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	XP P94-065	FA207954	Sols : reconnaissance et essais - Hole Erosion Test - Principe et méthode d'essai en laboratoire pour la détermination des caractéristiques de résistance à l'érosion de conduit	Soils - investigation and testing - Hole Erosion Test - Principle and laboratory test method for the determination of concentrated leak erosion resistance	BNTRA/CN T	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	XP P99-405	FA201183	Billettique appliquée aux transports - Règles de codage et d'interopérabilité pour la billettique (INTERCODE) - Partie 6 : logement des données dans un code-barres	Transport sector computer ticketing - Interoperability and encoding rules of computer ticketing (INTERCODE) - Part 6: Data storage in a barcode	BNTRA/CN 03	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	XP P99-520	FA207654	Balise à valider appliquée aux transports - Règles de codage et d'interopérabilité pour une balise à valider - Logement des données dans une balise à valider	Validation tag applied to public transport - Coding and interoperability rules for a validation tag - Data storage in a validation tag	BNTRA/CN 03	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	FD P11-304	FA200268	Terrassements - Présentation des normes européennes	Earthworks - Presentation of European Standards	BNTRA/CN T	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	FD P18-662	FA139834	Granulats - Guide d'utilisation des normes NF EN 13383-1 et NF EN 13383-2	Aggregates - Guide for using standards NF EN 13383-1 and NF EN 13383-2	BNTRA/CN GRA	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF DTU 13.	FA196703	Travaux de bâtiment - Fondations Profondes - Partie 1-1 : éléments relatifs à l'exécution - Cahier des clauses techniques types	Building works - Deep foundation - Part 1-1: Information concerning the implementation - Model technical specification	BNTRA/CN ETG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF DTU 13.	FA196704	Travaux de bâtiment - Fondations profondes - Partie 1-2 : critères de choix des matériaux	Building works - Deep foundation - Part P1-2: Criteria for the selection of materials	BNTRA/CN ETG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF DTU 13.	FA196705	Travaux de bâtiment - Fondations profondes - Partie 2 : cahier des clauses administratives spéciales types	Building works - Deep foundation - Part P2 : Model special conditions of contract	BNTRA/CN ETG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF G38-021	FA040482	Géotextiles - Détermination des caractéristiques en souplesse - Partie 2 : approche tridimensionnelle.	Geotextiles. Determination of suppleness characteristics. Part 2 : three dimensional test.	BNTRA/CN GSY	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P18-594	FA180908	Granulats - Méthodes d'essai de réactivité aux alcalis	Aggregates - Test methods on reactivity to alkalies	BNTRA/CN GRA	29/04/2025	19/09/2025	oui
ES	NON	NF P84-703	FA187987	Géosynthétiques bentonitiques - Détermination de la capacité de gonflement libre de l'argile dans les géosynthétiques bentonitiques	Bentonitic geosynthetics - Détermination of the free swelling capacity of clay in bentonitic geosynthetics	BNTRA/CN GSY	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-059	FA106659	Sols : reconnaissance et essais - Détermination des masses volumiques minimale et maximale des sols non cohérents	Soils : investigation and testing - Determination of minimal and maximal density of cohesionless soils	BNTRA/CN REG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-072	FA039086	Sols : reconnaissance et essais - Essai scissométrique en laboratoire	Soils : investigation and testing. Laboratory vane test.	BNTRA/CN REG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-117	FA043688	Sols : reconnaissance et essais - Portance des plates-formes - Partie 1 : module sous chargement statique à la plaque (EV2)	Soils : investigation and testing - Formation level bearing capacity - Part 1 : plate test static deformation module (EV2)	BNTRA/CN T	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-119	FA040370	Sols : reconnaissance et essais - Essai au piézocône.	Soil : investigation and testing. Piezocone test. Cptu.	BNTRA/CN REG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-160	FA049865	Sols : reconnaissance et essais - Auscultation d'un élément de fondation - Partie 1 : méthode par transparence	Soil : investigation and testing - Auscultation of foundation elements - Part 1 : sonic core test	BNTRA/CN REG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-222	FA038034	Renforcement des sols - Ouvrages en sols rapportés renforcés par armatures ou nappes peu extensibles et souples - Essai statique d'extraction en place d'inclusion.	Soil reinforcement. Backfilled structures reinforced with quasi-inextensible and flexible reinforcing strips or sheets. Static pull-out test with constant rate of displacement.	BNTRA/CN REG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-270	FA198932	Calcul géotechnique - Ouvrages de soutènement - Remblais renforcés et massifs en sol cloué	Geotechnical design - Retaining structures - Reinforced and soil nailing structures	BNTRA/CN JOG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-282	FA199960	Calcul géotechnique - Ouvrages de soutènement - Écrans	Geotechnical design - Retaining structures - Embedded walls - Amendment 2	BNTRA/CN JOG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-420	FA106664	Roches - Détermination de la résistance à la compression uniaxiale	Rock - Determination of the uniaxial compressive strength	BNTRA/CN REG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-430	FA107119	Roches - Détermination du pouvoir abrasif d'une roche - Partie 1 : essai de rayure avec une pointe	Rock - Determination of the rock abrasiveness - Part 1 : schratching-test with a pointed tool	BNTRA/CN REG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P94-430	FA107120	Roches - Détermination du pouvoir abrasif d'une roche - Partie 2 : essai avec un outil en rotation	Rock - Determination of the rock abrasiveness - Part 2 : test with a rotating tool	BNTRA/CN REG	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P95-104	FA192739	Ouvrages d'art - Réparation et renforcement des ouvrages en béton et en maçonnerie - Spécifications relatives à la technique de précontrainte additionnelle	Engineering structures - Repair and strengthening of concrete and masonry constructions - Specifications pertaining to the additional prestressing technique	BNTRA/CN ROA	29/04/2025	31/08/2025	oui

ES	NON	NF P95-303	FA197235	Equipements de protection contre les avalanches - Ecrans paravalanches rigides - Spécifications de conception	Protection equipment against avalanches - Snow bridge - Snow rake - Design specifications	BNTRA/CN PAB	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-149	FA049985	Enrobés hydrocarbonés - Terminologie - Composants et composition des mélanges - Mise en oeuvre - Produits - Techniques et procédés	Asphalt - Terminology - Components and composition of mixtures - Implementation - Products - Techniques and processes	BNTRA/CN E	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-150	FA166684	Enrobés hydrocarbonés - Exécution des assises de chaussées, couches de liaison et couches de roulement - Partie 1 : enrobés hydrocarbonés à chaud - Constituants, formulation, fabrication, transport, mise en oeuvre et contrôle sur chantier	Bituminous asphalts - Laying of pavement bases, binder and wearing courses - Part 1 : hot-mix asphalts - Constituents, formulation, fabrication, transport, laying and site inspection	BNTRA/CN E	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-217	FA038753	Essais relatifs aux chaussées - Essais associés à la macrotexture - Partie 1 : mesure de la drainabilité superficielle.	Tests relating to pavements. Tests relating to macrotexture. Part 1 : measurement of the surface drainage capacity.	BNTRA/CN CDS	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-218	FA038510	Essais relatifs aux chaussées - Essais liés à l'uni - Partie 3 : détermination de quantificateurs d'uni longitudinal à partir de relevés profilométriques.	Tests relating to pavements. Evenness tests. Part 3 : determination of longitudinal evenness indexes calculated from profilometer data.	BNTRA/CN CDS	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-220	FA036958	Essais relatifs aux chaussées - Essais liés à l'adhérence - Partie 3 : méthode permettant de mesurer le coefficient de frottement transversal entre un pneumatique de véhicule et la chaussée (adhérence transversale).	Test relating to pavements. Tests relating to pavements measurement of skid resistance. Part 3 : method for measuring the transverse skid factor (transversal resistance).	BNTRA/CN CDS	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-254	FA038428	Essais relatifs aux chaussées - Mesure de propriétés liées à la perméabilité des matériaux - Partie 4 : mesure de l'écoulement surfacique au perméamètre à charge constante dans un matériau drainant.	Tests relating to pavements. Surface drainage properties on pervious pavements. Part 4 : measurement of surface flow on draining flooring with a constant loading permeater.	BNTRA/CN CDS	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-331	FA193146	Chaussées et dépendances - Tranchées : ouverture, remblayage, réfection	Roadways and related dependencies - Trenches : opening up, backfilling, repairwork	BNTRA/CN AVEP	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-332	FA122303	Chaussées et dépendances - Règles de distance entre les réseaux enterrés et règles de voisinage entre les réseaux et les végétaux	Roadways and ancillaries - Rules for distance between buried (utilities) networks and rules for proximity between networks and plants	BNTRA/CN AVEP	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-352	FA060125	Cheminements - Bandes de guidage tactile au sol, à l'usage des personnes aveugles et malvoyantes ou des personnes ayant des difficultés d'orientation	Footways - Tactile ground surface indicators in lines for use by blind or partially sighted persons or by persons having orientation difficulties	BNTRA/CN AVEP	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-585	FA193037	Equipements de la route - Balisage permanent - Balises de virage et d'intersection en matière plastique : caractéristiques, spécifications	Road equipment - Permanent means of guiding traffic - Plastic bend and crossroad markerposts: Characteristics, specifications	BNTRA/CN SRV	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-587	FA193038	Equipements de la route - Balisage permanent - Balises monolithiques de signalisation de divergent en matière plastique : caractéristiques, spécifications	Road equipment - Permanent signing of traffic - Characteristics, specifications for plastic monolithic marker posts	BNTRA/CN SRV	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-588	FA193039	Equipements de la route - Balisage permanent - Balises à pales de signalisation de divergent en matière plastique : caractéristiques et spécifications	Road equipment — Permanent means of guiding traffic — Plastic guide vane devices for signaling divergent roads : Characteristics and specifications	BNTRA/CN SRV	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P98-590	FA197236	Signalisation routière temporaire - Feux tricolores mobiles de signalisation temporaires - Performances, spécifications techniques	Temporary road traffic signs - Portable traffic control equipment for controlling alternate/shuttle working lanes - Performances, technical specifications	BNTRA/CN SRV	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P99-071	FA195066	Régulation du trafic routier par feux de circulation - Spécification du dialogue Standard des Equipements de Régulation de trafic - Diaser	Road traffic signal control by traffic lights - Standard controller dialogue specification - Diaser	BNTRA/CN D2RT	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P99-100	FA059512	Contrôleurs de signaux de circulation routière - Caractéristiques complémentaires des sécurités fonctionnelles d'usage - R25	Traffic signal controllers - Functional and operational safety specifications - R25	BNTRA/CN D2RT	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P99-110	FA020118	Régulation du trafic routier - Contrôleurs de carrefours à feux - Echanges de données par liaisons fil à fil avec des organes externes - Caractéristiques fonctionnelles et définition des connexions.	Road traffic control. Traffic signal controller. Parallel exchanges of data with external units. Functional specifications and connection characteristics.	BNTRA/CN D2RT	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P99-200	FA059513	Régulation du trafic routier - Signaux lumineux de circulation routière - Caractéristiques techniques - R25	Road traffic control - Road traffic lights - Technical specifications - R25	BNTRA/CN D2RT	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P99-301	FA195632	Données routières : élaboration, stockage, diffusion - Capteurs à boucles inductives - Définitions, caractéristiques et mise en oeuvre	Road information : elaboration, storage, spreading - Inductive loop sensors - definitions, characteristics and implementation	BNTRA/CN D2RT	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P99-502	FA189967	Billetique appliquée aux transports - Codification billetique française	Automatic ticket distribution applied to transportation - French computer ticketing codification	BNTRA/CN 03	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF P99-508	FA199961	Services de Vie Quotidienne - Application Multiservices Citoyenne - AMC	Daily life Services - Citizen Multiservices Application - CMA	BNTRA/CN 03	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF S32-002	FA059515	Dispositifs répéteurs de feux de circulation à l'usage des personnes aveugles ou malvoyantes - R25	Sound repetition devices for traffic lights for use by the blind or partially sighted - R25	BNTRA/CN D2RT	29/04/2025	31/08/2025	oui
ES	NON	NF X46-102	FA197188	Repérage amiante - Repérage des matériaux et produits contenant de l'amiante dans les ouvrages de génie civil, infrastructures de transport et réseaux divers - Mission et méthodologie	Asbestos survey - Survey of materials and products containing asbestos in civil engineering structures, transportation infrastructures and diverse networks - Mission and methodology	BNTRA/CN RAT	29/04/2025	31/08/2025	oui



A5 - Barème de cotisation



Barème de l'année 2025 pour la participation à une commission de normalisation du BNTRA

Version en vigueur au 01/01/2025

Le tarif concerne l'organisme représenté par l'expert (partie prenante) et correspond à une participation aux travaux d'une commission de normalisation sur une année civile, pour un expert. Cet expert est considéré comme le titulaire. Un suppléant (personne du même organisme représenté), peut exceptionnellement représenter le titulaire en cas de non disponibilité de celui-ci. La participation d'un expert à une commission de normalisation est exonérée lorsque celui-ci assume le rôle de président de cette commission.

Type d'organisme représenté par l'expert ou les experts	Tarif annuel (€ HT)
Syndicat professionnel, fédération professionnelle ou association du domaine	2 600 € HT
Grande entreprise et entreprise de taille intermédiaire (ETI), services de l'Etat et établissements publics	2 600 € HT
PME non visée par l'article 14 du Décret n°2009-697	Le tarif de l'actionnaire principal s'applique
Collectivité territoriale ou groupement de collectivités	Exonération
Association de consommateurs ou de protection de l'environnement agréée compte tenu de sa représentativité au plan national	Exonération Organismes visés par l'article 14 du Décret n°2009-697
Syndicat représentatif de salariés	
PME ¹ de moins de 250 salariés ne dépendant pas à plus de 25 % d'un groupe de Plus de 250 salariés	
Etablissement public d'enseignement et Etablissement Public à caractère Scientifique et Technologique (EPST)	
Département ministériel au titre de la participation de leur responsable ministériel Aux normes et de leur suppléant	

Participations multiples

Type d'organisme représenté par l'expert ou les experts	Tarif annuel selon le nombre de participations non exonérées				
	2	3	4	5	Participation supplémentaire au-delà de 5
Syndicat professionnel, fédération professionnelle ou association du domaine	5 200 € HT	7 280 € HT	9 360 € HT	11 440 € HT	2 080 € HT
Grande entreprise et entreprise de taille intermédiaire (ETI), services de l'Etat et établissements publics	4 680 € HT	6 760 € HT	8 320 € HT	9 360 € HT	1 560 € HT

Participations forfaitaires pour les syndicats professionnels, fédérations professionnelles ou associations du domaine

Forfait 1	Participation supplémentaire	Forfait 2	Participation supplémentaire	Forfait 3	Participation supplémentaire
Jusqu'à 25 participations	entre 26 et 39	40 participations	entre 41 et 59 participations	60 participations	au-delà de 60 participations
41 600 € HT	1 664 € HT	62 400 € HT	1 560 € HT	83 200 € HT	1 386 € HT





RETROUVEZ

Toutes les informations sur le BNTRA ici

