

An aerial photograph of a natural landscape. In the foreground, there's a small, irregular pond surrounded by dense, low-lying vegetation and some trees. A narrow, light-colored path or stream bed winds through the terrain. In the background, a larger body of water is visible, bordered by a line of trees and a distant horizon under a clear sky.

Fermeture d'une route pour la protection des amphibiens

Lamballe-Armor (22)

CEREMA - CTT « Trames »

Aménager avec le vivant

12 octobre 2026

LOCALISATION DU SITE DES LANDES DE LA POTERIE

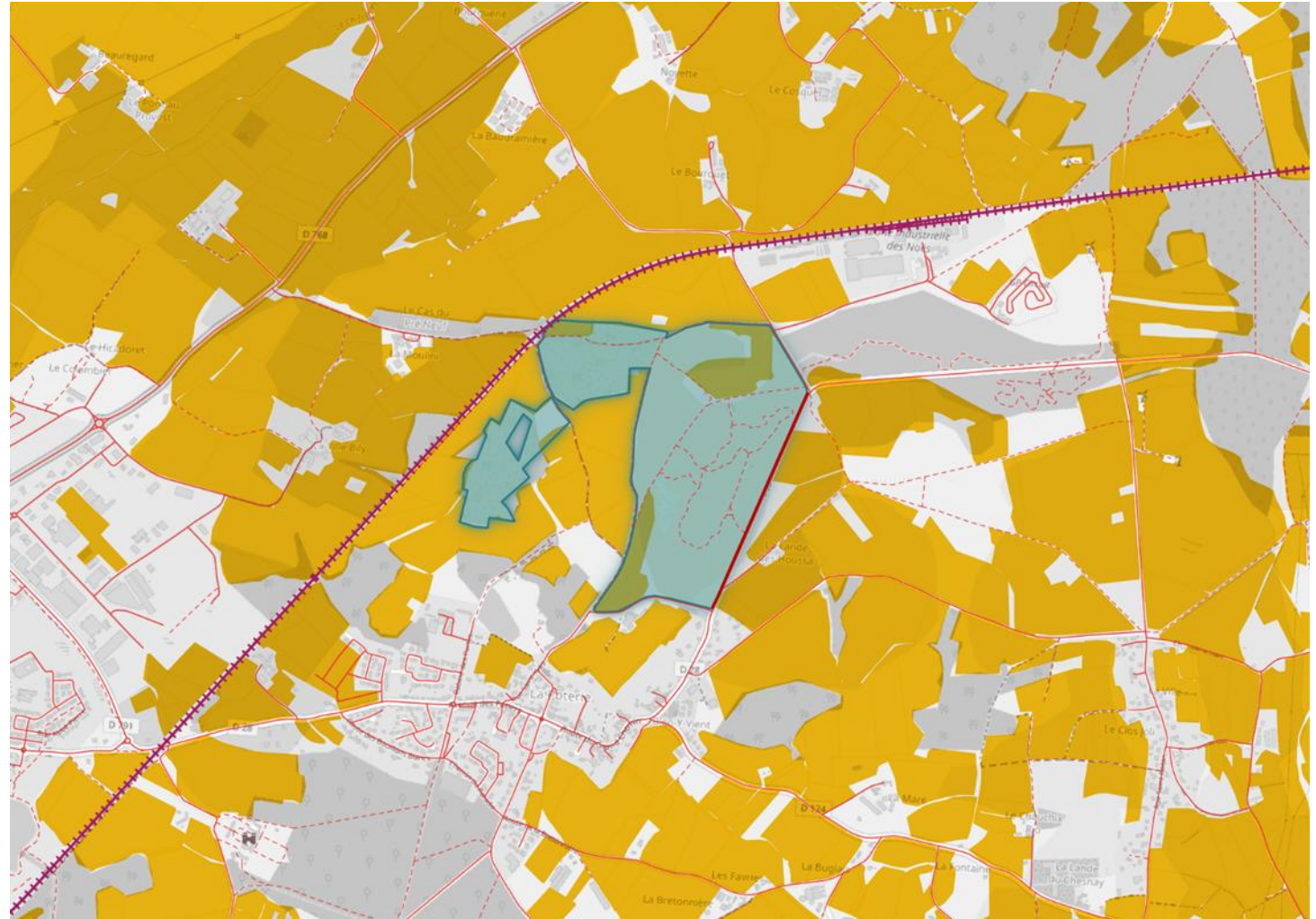


- 60 ha en APPB et Natura 2000
- 81 ha en Espace Naturel Sensible
- 159 ha en Réserve Naturelle Régionale



LES ENJEUX DU SITE DES LANDES DE LA POTERIE

- Au sein d'une matrice agricole et de milieux naturels fragmentés



LES ENJEUX DU SITE DES LANDES DE LA POTERIE

➤ Une géologie exceptionnelle : le Gabbro de Trégomar

➤ Un paysage façonné par l'homme

➤ Un complexe de mares diversifiées

➤ Une flore et une faune remarquable

➤ La présence de 11 espèces d'amphibiens et un hybride

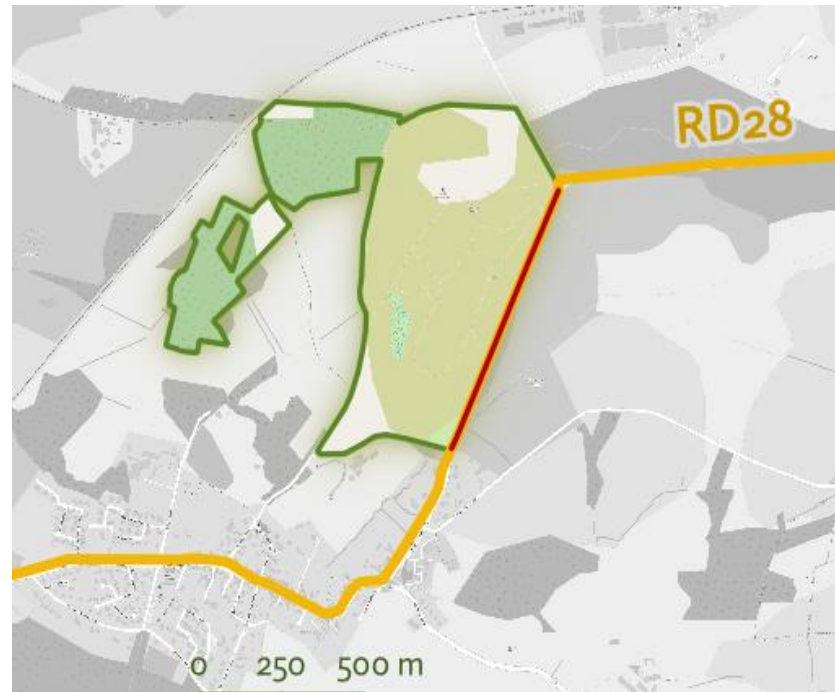


UNE PREMIERE ETUDE MORTALITE

- 2016 : Passage journalier du 03 février au 06 avril
- 98 individus écrasés, 8 espèces dont Triton marbré



800 m de RD



MISE EN PLACE D'UN CRAPAUDROME 2016 – 2019

- De mi-décembre à début avril, 3 années consécutives
- 60 bénévoles (960 h)



MISE EN PLACE D'UN CRAPAUDROME 2016 – 2019

➤ En moyenne : 1 703 individus

➤ 12 taxons

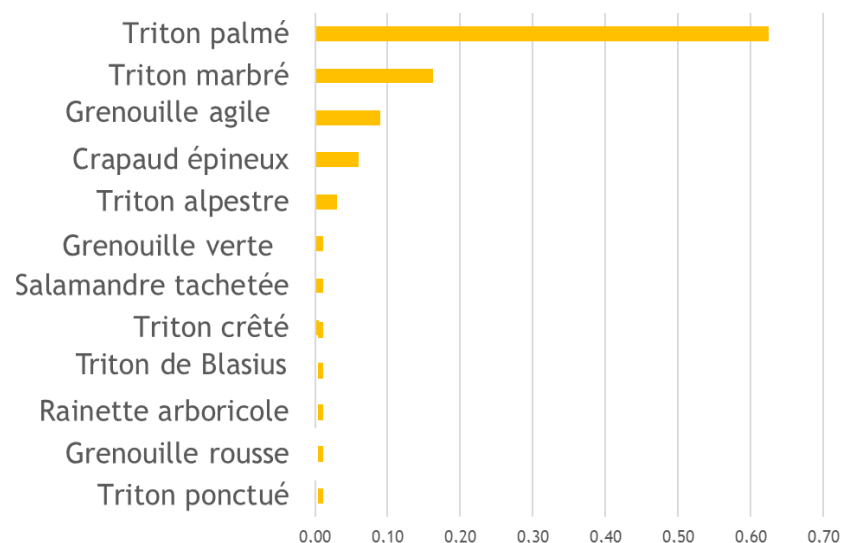
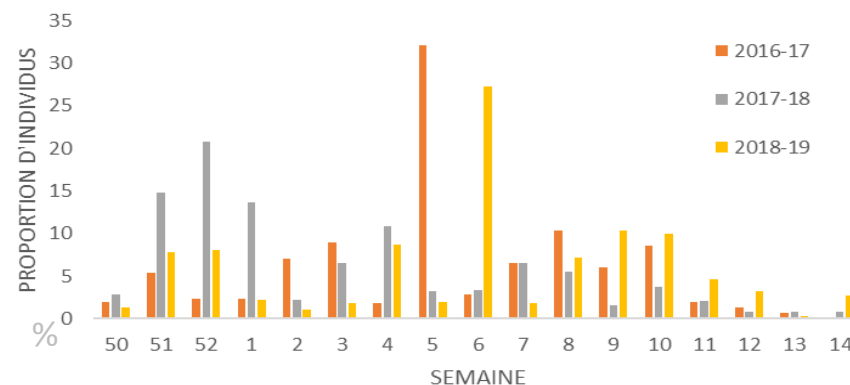


Diagramme rang/fréquence des espèces rencontrées

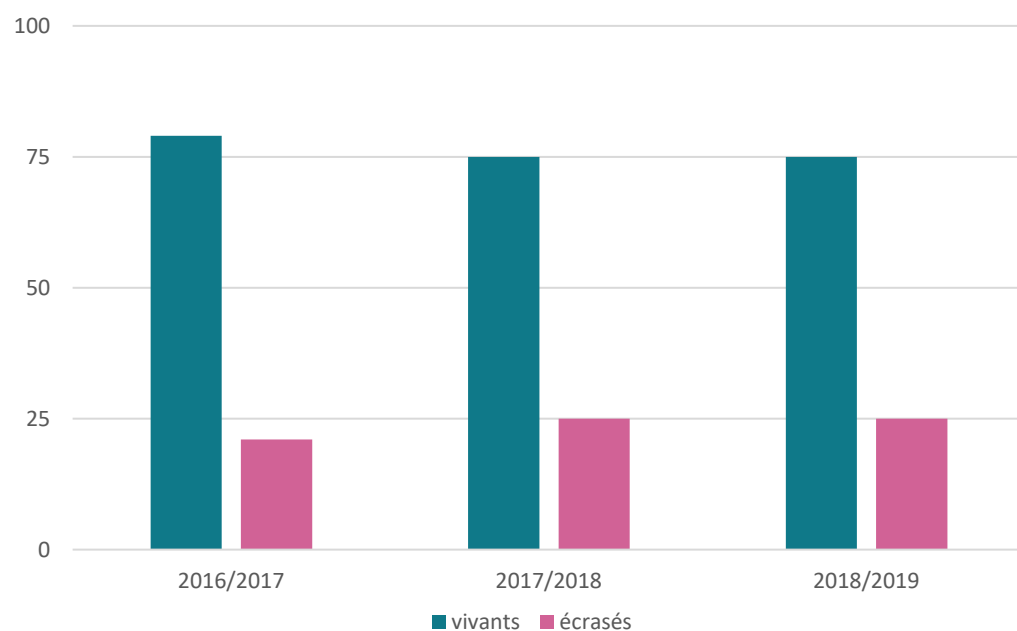


HIVER
2017/18

Proportion d'individus
retrouvés dans les seaux

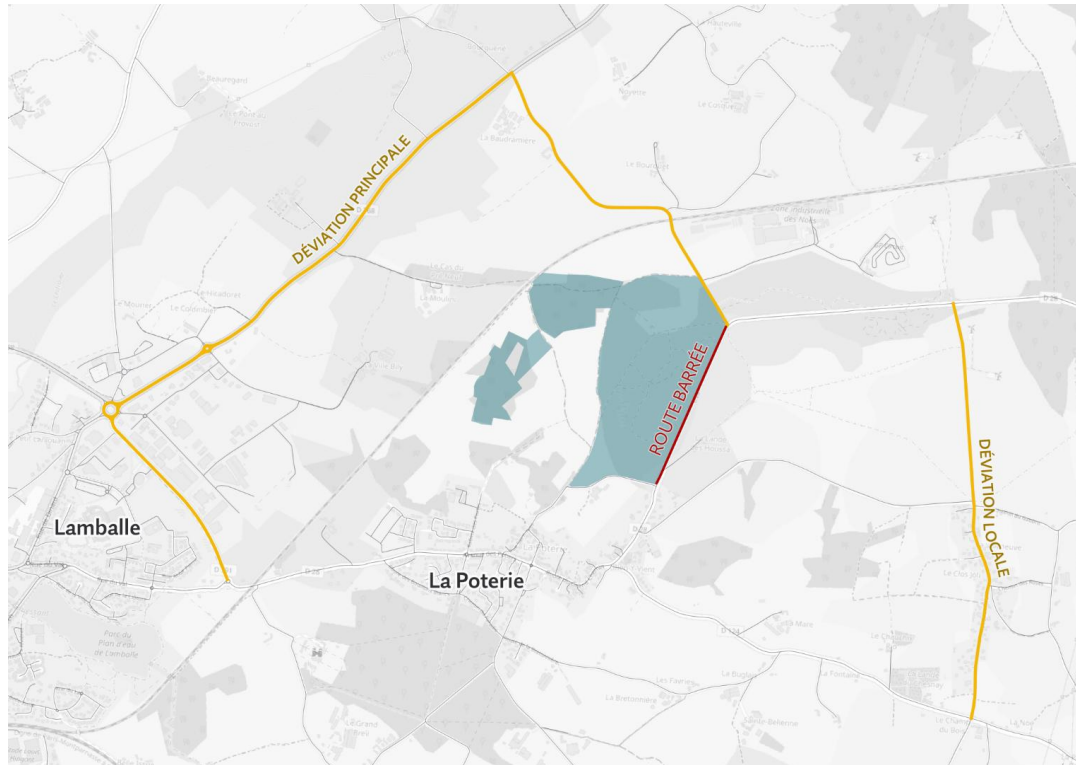
MISE EN PLACE D'UN CRAPAUDROME 2016 – 2019

➤ Un dispositif imparfait



RECHERCHE D'UNE SOLUTION PERENNE

- Mise en place d'une déviation temporaire (2019)



RECHERCHE D'UNE SOLUTION PERENNE

- Etude du trafic et des déviations possibles
- Rencontre des usagers (interview, micro-trottoir)
- Enquête participative des amphibiens autour de La Poterie
- Protocole « vélo » pour relever les collisions éventuelles sur d'autres axes
- Communication / sensibilisation /pédagogie
- Etudes comparatives des différentes solutions envisagées



Environnement

Réunion d'information

**Route départementale 28
& Protection des amphibiens**

Mardi 20 octobre - 20h

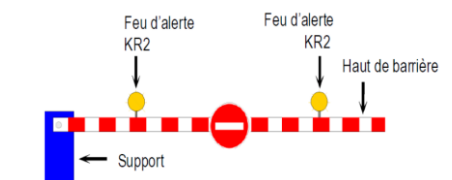
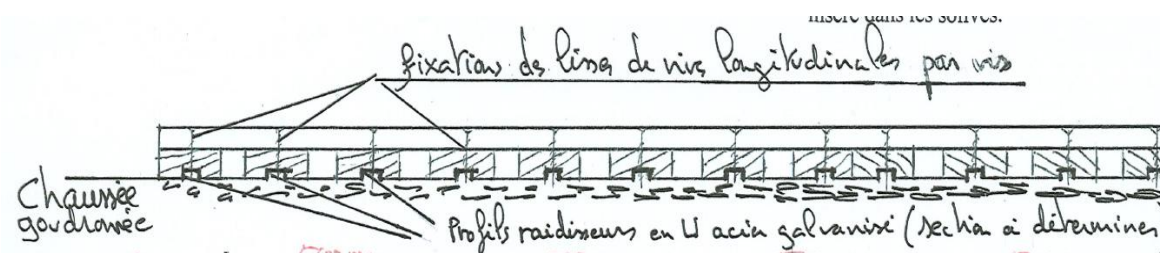
Salle des fêtes de La Poterie



RECHERCHE D'UNE SOLUTION PERENNE

➤ 6 types de solutions étudiées (Cerema)

- Fermeture totale du 15 décembre au 15 mars
- Batrachoduc
- Fermeture automatique (période et des horaires à définir)
- Fermeture définitive de la route
- Construction d'un platelage sur la RD 28 (proposition citoyenne)
- Aucun aménagement



LA SOLUTION RETENUE

➤ Critères étudiés : gain pour la biodiversité, enjeux humains, coût, points de vigilance

➤ Échelle d'évaluation :

Nul	Faible	Modéré	Fort	Très fort
-----	--------	--------	------	-----------

➤ Pas de solution parfaite

Fermeture définitive de la route

- Solution efficace et relativement peu coûteuse et qui assure une protection pérenne du site des landes de la Poterie
- Existences de déviation, pas forcément plus contraignante
- Peu de retours négatifs lors des fermetures temporaires, et possibilités d'améliorer les aspects trafic et sécurité
- Offre la possibilité d'une démarche de valorisation du secteur et de cette route : circuit pédestre, vélo



SUITE A LA FERMETURE EN 2022 ?

- Rétrocession de la route du Département en faveur de la commune - 2022
- Arrêté municipal classant la route en voie verte - 2023
- Hostilité d'une partie de la population et une couverture médiatique « à sensation »
- Un sujet « en bonne place » dans les élections municipales 2026



Le Penthièvre 2026

"La fermeture de cette route est une farce et gêne les agriculteurs" en Côtes-d'Armor

La réserve naturelle régionale des landes de La Poterie est officiellement créée à Lamballe-Armor. Au grand dam de Stéphane de Sallier Dupin qui donne des arguments solides.

SUITE A LA FERMETURE ?

- Un soutien fort des partenaires



Valorisation de la route fermée et de ses abords



- Accessibilité du site aux personnes à mobilité réduite
- Accessibilité aux engins agricoles
- La mise en valeur du secteur, en lien avec le patrimoine culturel du site + utilisation de matériaux locaux et durables
- Le renforcement de la sensibilisation et de l'éducation à la nature : création d'un aménagement support
- Ancrage territorial par des chantiers participatifs et une collecte de dons
- En lien avec le projet de Réserve naturelle régionale

Valorisation de la route fermée et de ses abords

■ Phase 1

Création de 2 observatoires



Valorisation de la route fermée et de ses abords

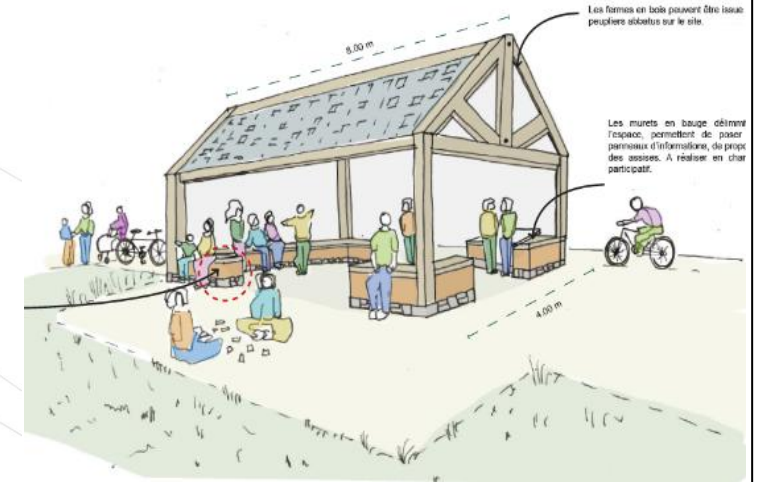
■ Phase 1

Création de murets en bauge avec Emmaüs Terre



Valorisation de la route fermée et de ses abords

- Phase 2 : à venir



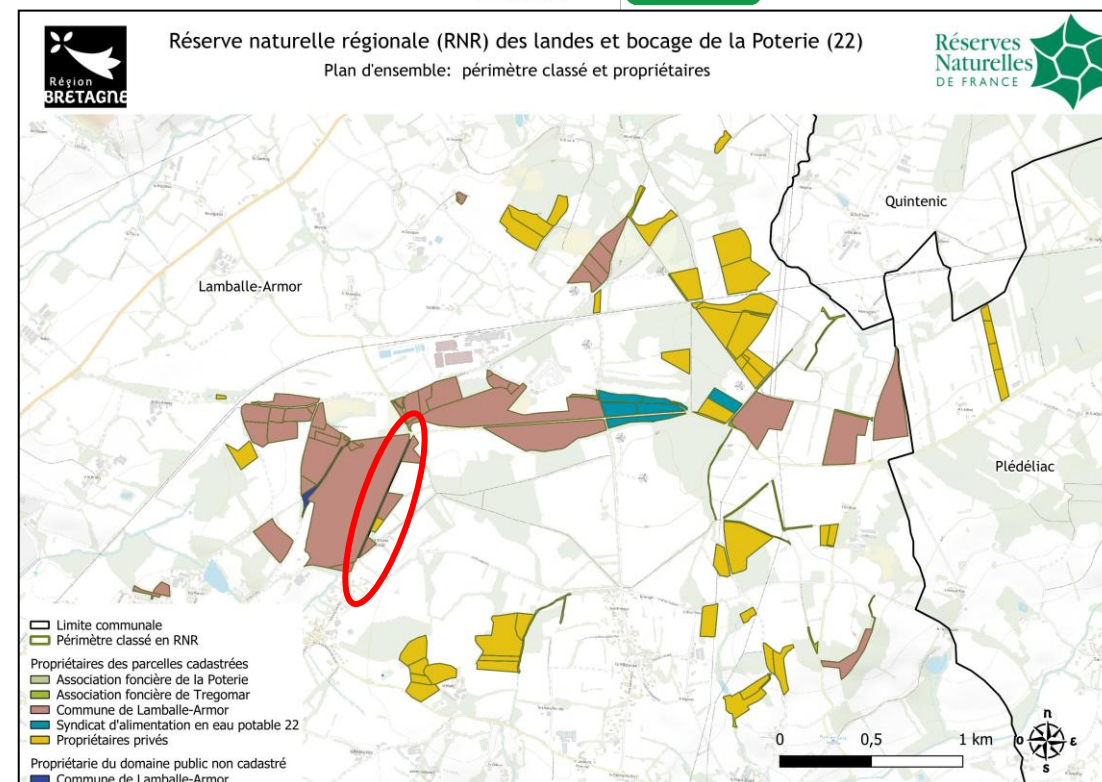
Actions complémentaires

- Poursuite des suivis scientifiques
- Développement des animations et des sensibilisations autour des amphibiens
- Pose d'un éco-compteurs en 2024



Classement en Réserve naturelle régionale

- Travail de préfiguration entre 2023 et 2025
- Classement en 2026 sur 159 ha
- Co-portage Commune/Agglo/VivArmor Nature
- Classement de la route des landes dans la RNR



MERCI

pour votre attention

lamballe-terre-mer.bzh



**LAMBALLE
TERRE & MER**
Communauté d'agglomération

