RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Chaire MTI

R OB

BORDEAUX INP

INP Enseirb-Matmeca

ID4 MOBILITY

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



Les SUV représentent-ils un surrisque pour les piétons ?

Congrès DYNAMO 2026

Transport illustrations by Storyset : https://storyset.com/transport - Modifiée par IA

17 Nov 2026

Méthode

Objectif

Données utilisées

OBJECTIF

Enrichir la connaissance
des caractéristiques
des véhicules de tourisme accidentés
en joignant plusieurs bases de données.

Projet CraVAT – lauréat AAP DSR 2018-2022

ONISR Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

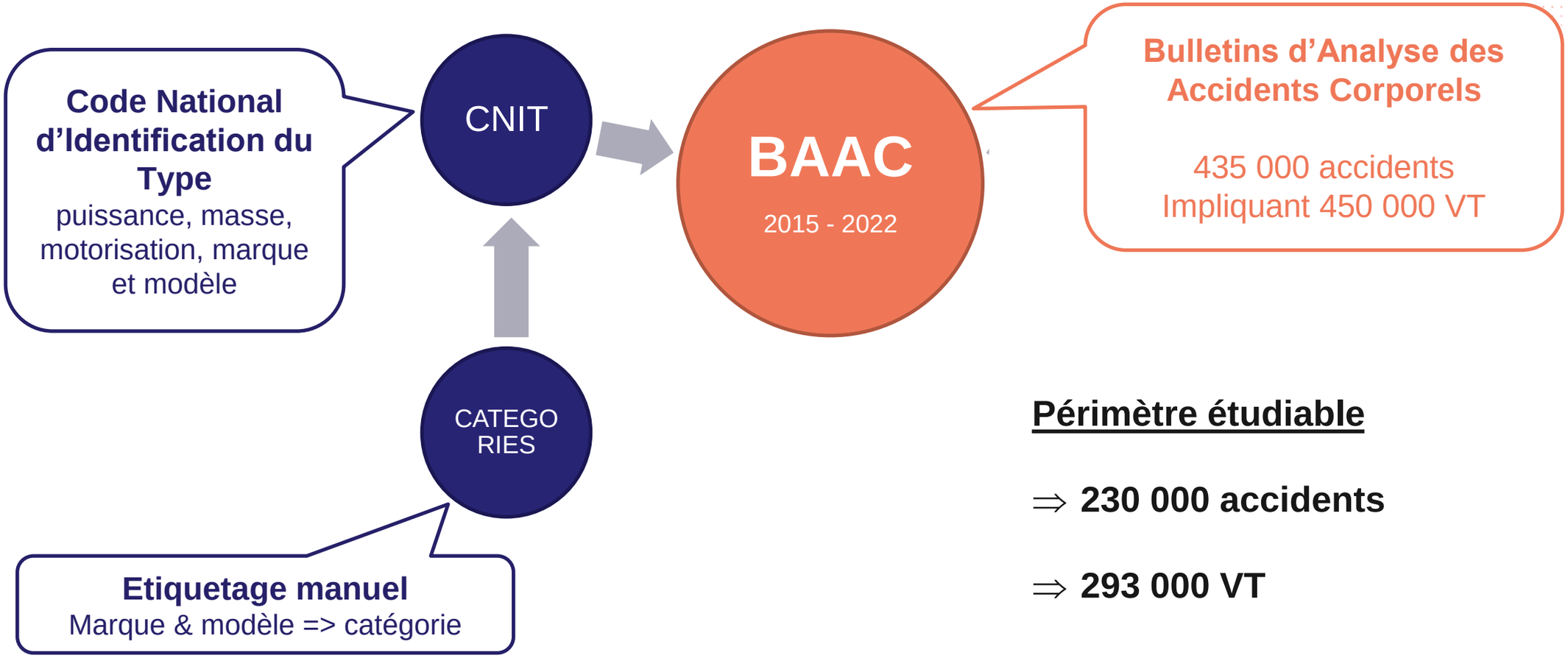
Initié par Mélanie D'Auria-Llexa

Dirigé par François Menaut

Réalisé par Claire Bazerque, Nathalie Mompart et Ayman Zoubir

Présenté par Claire Bazerque

DONNEES UTILISEES – VT ACCIDENTES



Périmètre étudiable

⇒ **230 000 accidents**

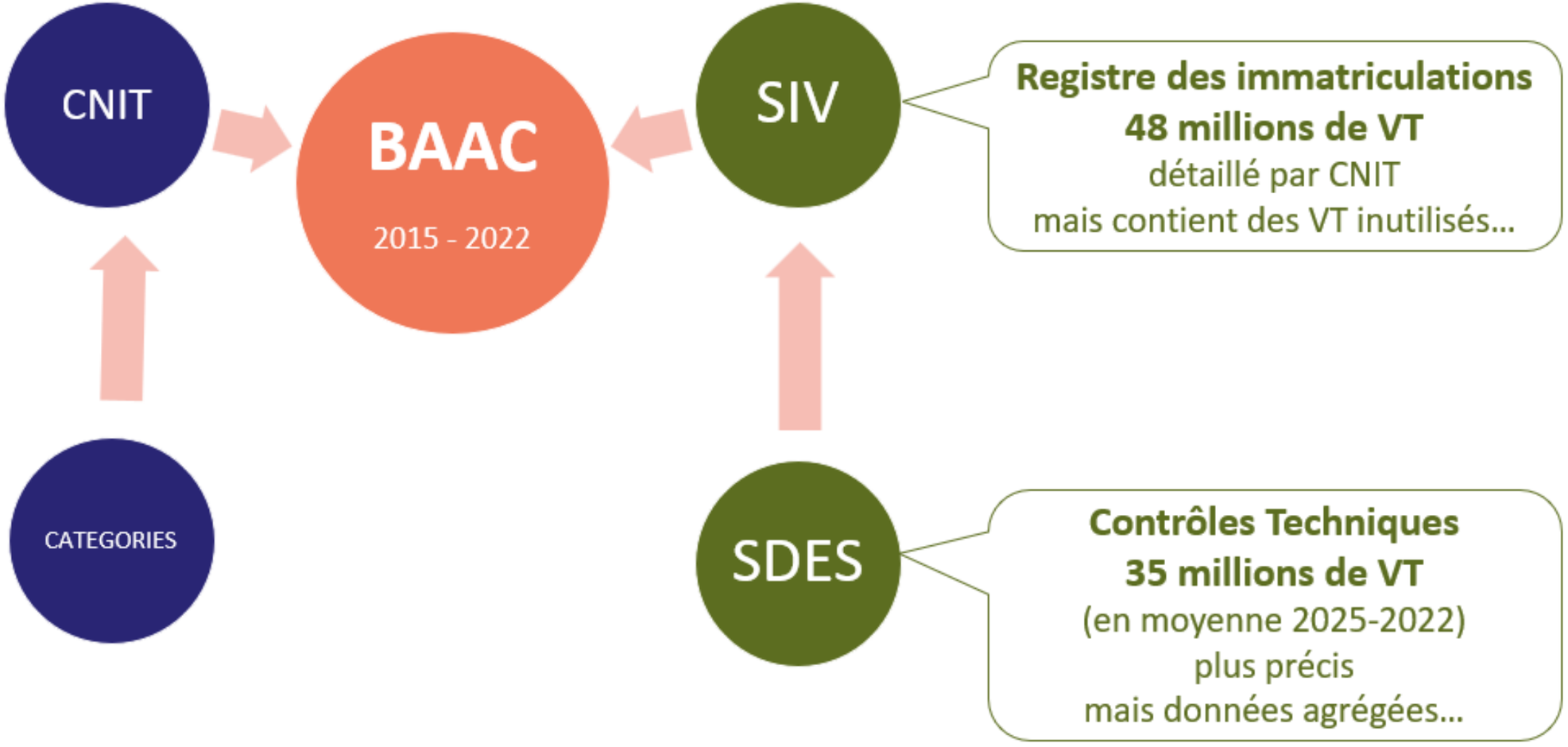
⇒ **293 000 VT**

CATEGORIES

Bas	Moyen	Haut	Luxe
 1 – Petites Citadines	 3 - Compactes	 5 - Routières	 6 - Limousines
 2 - Citadines	 4 - Familiales		 7 - Sport
 Fiat Panda III 4x4 Cross A - SUV	 B - SUV	 D - SUV	 F - SUV
8 – SUV	 C - SUV	 E - SUV	

Sources images : pages Wikipedia des modèles

DONNEES UTILISEES – PARC DE REFERENCE



Résultats

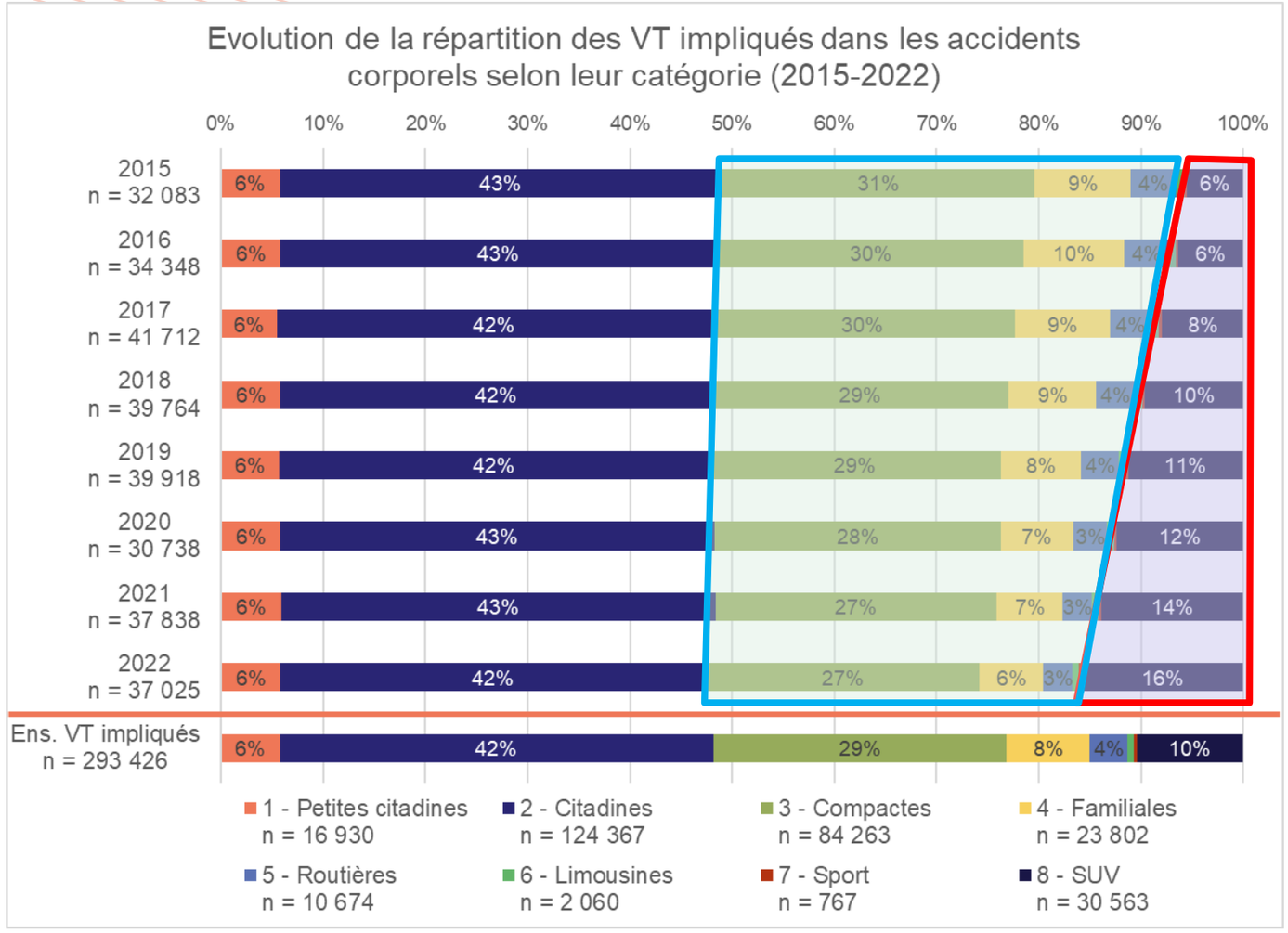
Les VT accidentés

Les conducteurs présumés responsables

Les usagers tués

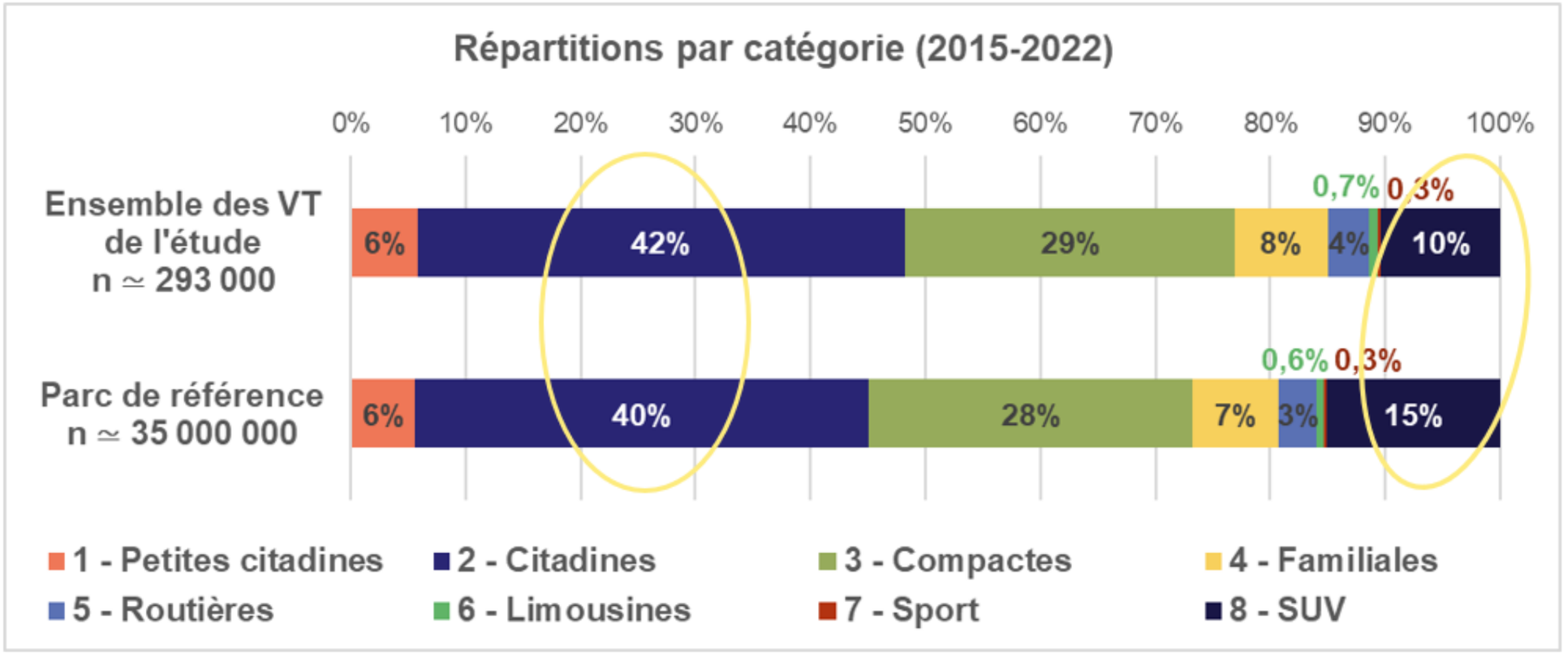
Zoom sur les piétons tués en agglomération.

VT ACCIDENTES – Evolution de la répartition selon la catégorie



Les SUV remplacent progressivement les Compactes, les Familiales et les Routières.

VT ACCIDENTES vs PARC DE REFERENCE



<u>Parmi les VT accidentés :</u>

\+ de Citadines

\- de SUV

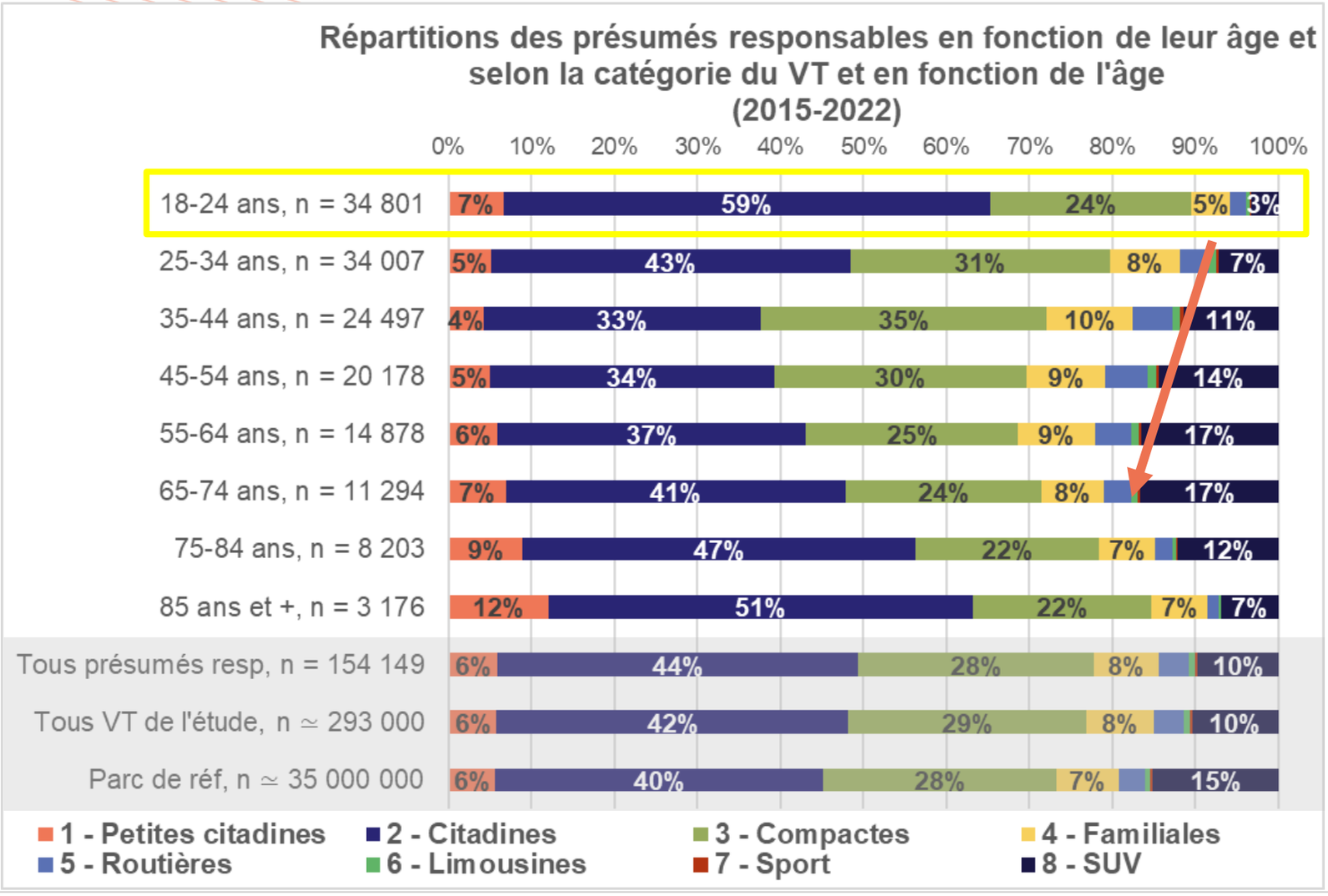
mais aussi :

\+ de VT de moins de 70 ch

\+ de VT de moins de 1250 kg

\+ de VT de 10 à 19 ans

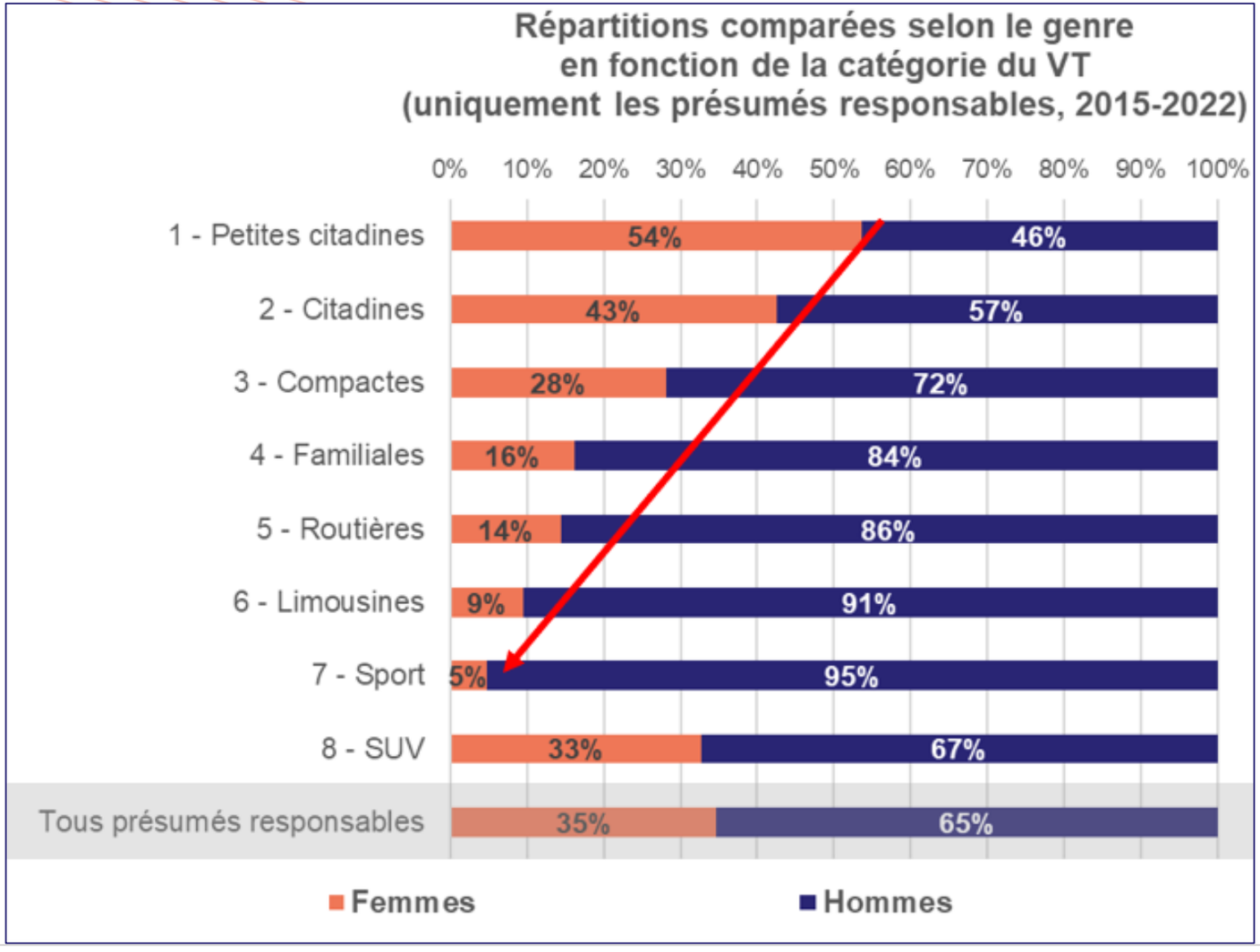
CONDUCTEURS PRESUMES RESPONSABLES – Âge et catégorie de VT



Près de 60% des PR de 18 à 24 ans sont en Citadine.

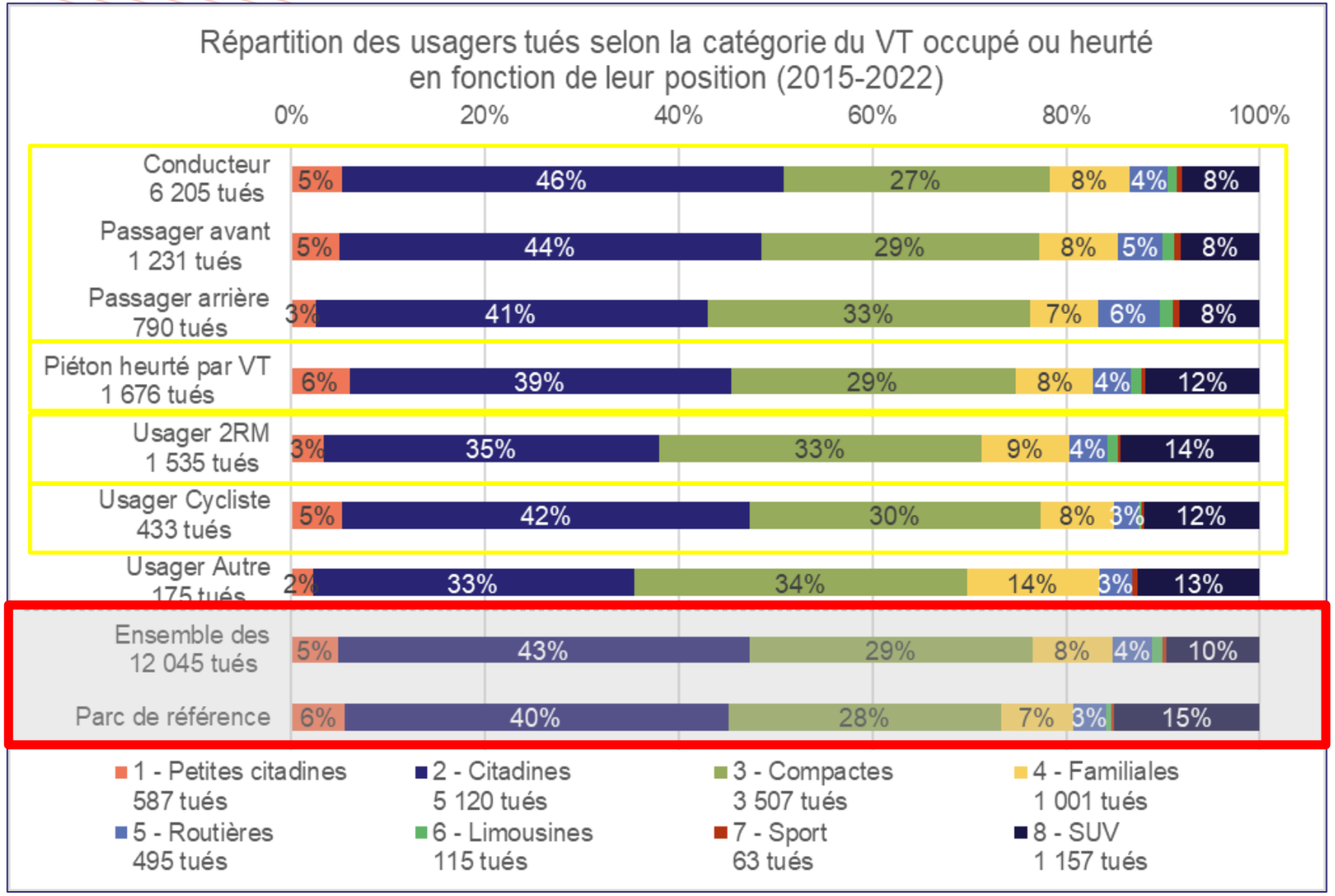
La part de SUV augmente avec l'âge du PR jusqu'à 74 ans.

CONDUCTEURS PRESUMES RESPONSABLES – Genre et Catégorie de VT



Plus le VT est imposant et/ou puissant, plus la part d'hommes est grande…

USAGERS TUES – Occupants du VT et Usagers heurtés par le VT



Occupants de VT tués

\+ de Citadines

\- de SUV

Piétons tués

\- de Citadines

\+ de SUV

Usagers en 2RM tués

\- de Citadines

\+ de Compactes et de SUV

Cyclistes tués

\+ de SUV

CHOIX D'UN INDICATEUR => RATIO TUES / IMPLIQUES

Ensemble de l'étude CraVAT

12 045 usagers tués

528 822 usagers impliqués

=> Ratio global 2,3%

Selon le mode de déplacement en fonction de la catégorie du VT	Ratios tués / impliqués dans la même situation (Cas avec moins de 50 impliqués non représentés)								
	1 - Petites citadines	2 - Citadines	3 - Compactes	4 - Familiales	5 - Routières	6 - Limousines	7 - Sport	8 - SUV	Ensemble
Conducteur	1,9%	2,3%	2,0%	2,2%	2,3%	2,6%		1,6%	**2,1%**
Passager avant	2,6%	2,5%	2,2%	2,5%	2,9%			1,9%	**2,4%**
Passager arrière		2,6%	2,3%	1,8%	2,9%			1,7%	**2,3%**
Piéton	3,5%	3,8%	4,4%	4,4%	4,6%	4,1 %		4,8%	**4,2%**
Usager 2RM	1,4%	2,0%	2,6%	2,3%	2,3%			2,9%	**2,3%**
Cycliste		2,7%	2,7%					2,5%	**2,5%**

Un piéton heurté par un VT dans un accident corporel, **décède dans 1,17 fois plus de cas s'il est heurté par un SUV** plutôt que par une autre catégorie de VT*.

* Significativité statistiquement prouvée par des tests d'indépendance Chi2 (uniquement parmi les VT mis en circulation en 2013 ou plus tard)

DECES DE PIETONS EN AGGLOMERATION

2/3 des décès de piétons heurtés par un VT ont lieu en agglomération.

En agglomération, un piéton heurté par un VT
meurt dans 1,5 fois plus de cas s'il est heurté par un SUV
plutôt que par un VT d'une autre catégorie*.

* Significativité statistiquement prouvée par des tests d'indépendance Chi2 (uniquement parmi les VT mis en circulation en 2013 ou plus tard)

DECES DE PIETONS EN AGGLOMERATION

âge	Tués	Part de l'ensemble des décès piétons	Ratio tués / impliqués
jusqu'à 74 ans	549	50%	1,8%
75 à 84 ans	302	**28%**	**8,2%**
85 ans et plus	238	**22%**	**11,9%**

Entre 2015 et 2022, 50% des piétons tués en étant heurtés par un VT en agglomération ont 75 ans et plus.

En 2015, 9,1% de la population avait 75 ans et +.

En 2022, 9,7%.

CONCLUSION : Quelles perspectives ?

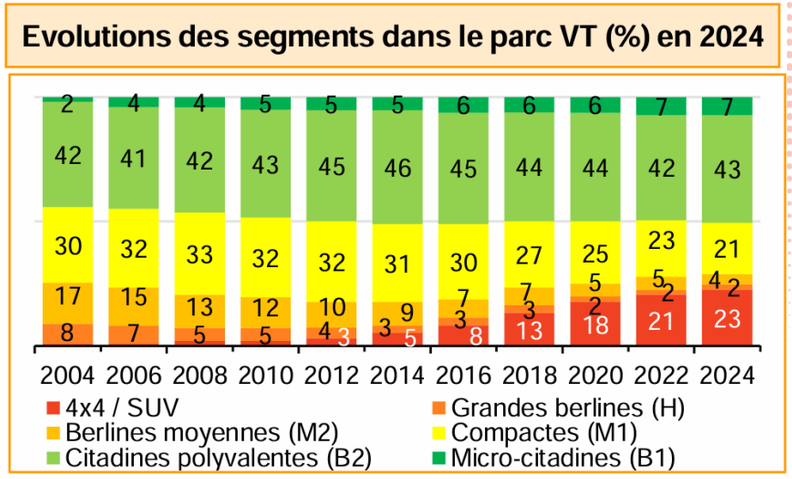
⇒ **Poursuite de l'augmentation de la part des SUV.**

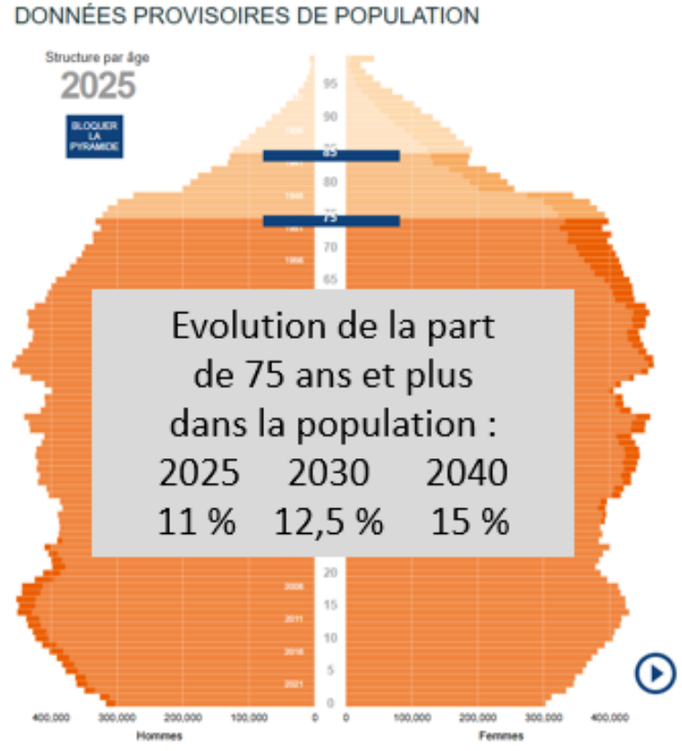
⇒ **2/3 des décès de piétons sont en agglomération.**

⇒ **Surrisque pour les piétons heurtés par un SUV en agglomération.**

⇒ **50 % des piétons tués en agglo ont 75 ans et plus.**

⇒ **Surrisque de décès pour les piétons de 75 ans et plus.**





- Sources :
ONISR, Bilan de l'accidentalité 2025, page 104
INSEE, Pyramide des âges 2025.

Merci pour votre attention

claire.bazerque@cerema.fr

TOUTES NOS ACTUALITÉS, SOLUTIONS, ACTIVITÉS ET SERVICES

cerema.fr

NOS RESSOURCES DOCUMENTAIRES

doc.cerema.fr

NOS ÉVÈNEMENTS, CONFÉRENCES ET WÉBINAIRES

cerema.fr/evenements

NOS FORMATIONS CERTIFIÉES

cerema.fr/formation

NOTRE OFFRE AUX COLLECTIVITÉS TERRITORIALES : REJOIGNEZ-NOUS !

cerema.fr/collectivites-territoriales

NOUS CONTACTER

cerema.fr/contact

@cerema