RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

MétroCount



MetroCount

Des données de mobilité fiables pour mieux comprendre les déplacements et accompagner les décisions de demain.

Implanté en France, nous accompagnons au quotidien les collectivités, bureaux d'études, gestionnaires d'infrastructures et acteurs des mobilités dans leurs projets de connaissance et d'analyse des déplacements.





Tubes Pneumatiques

Mesure rapide et précise des débits, vitesses et classifications de véhicules.

Trafic Routier | Mobilité Douce



Capteurs Piézoélectriques

Détection dynamique de haute précision pour le debit et la classification.

Magnétomètres

Détection sans fil encastrée dans la chaussée, idéale pour les flux en continu.

Débit |Sens de circulation | Classification détaillée | Vitesses | TMJ | V85

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Eco Compteur

Spécialiste mobilité active depuis 25 ans

eco compteur

Notre ADN

Rendre visible l'invisible





Une gamme complète qui offre une solution pour chaque situation





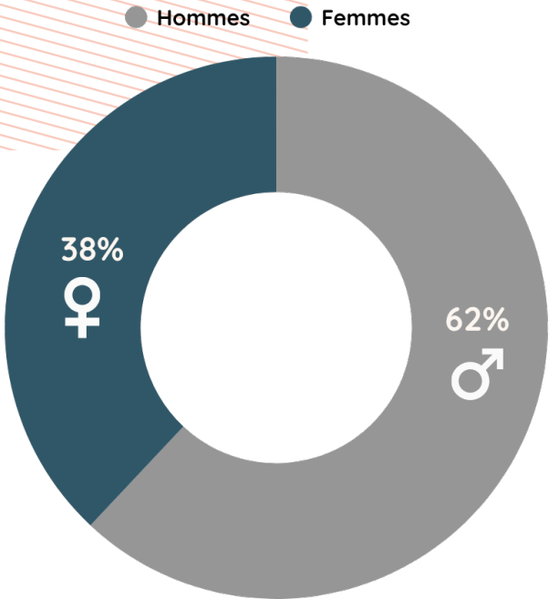




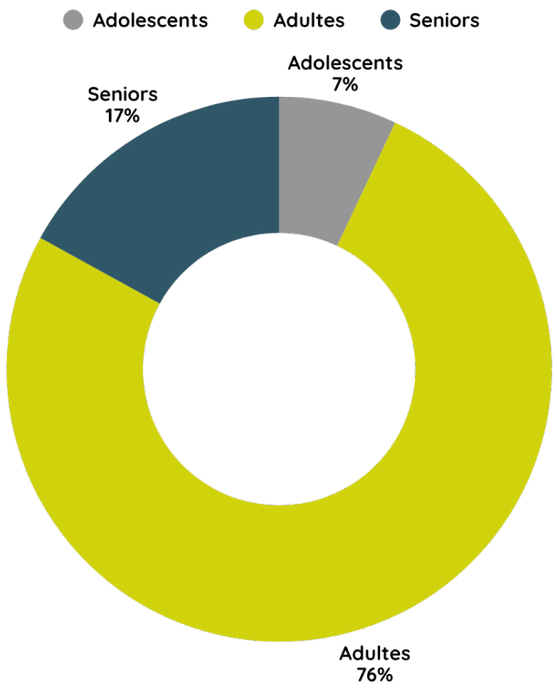
Pas seulement « Combien ? » mais aussi « Qui ? » et « Comment ? »



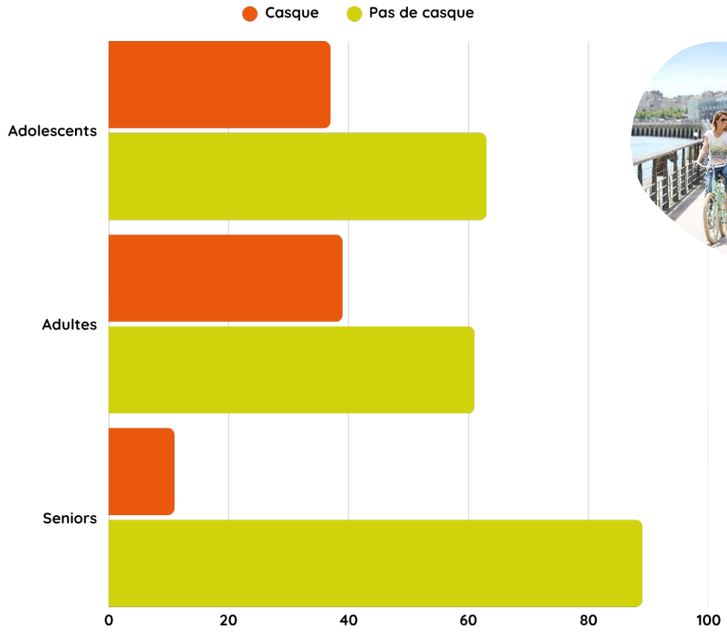
Pratique du vélo par genre



Pratique du vélo par âge



Port du casque par tranche d'âge (en %)





Une expertise globale

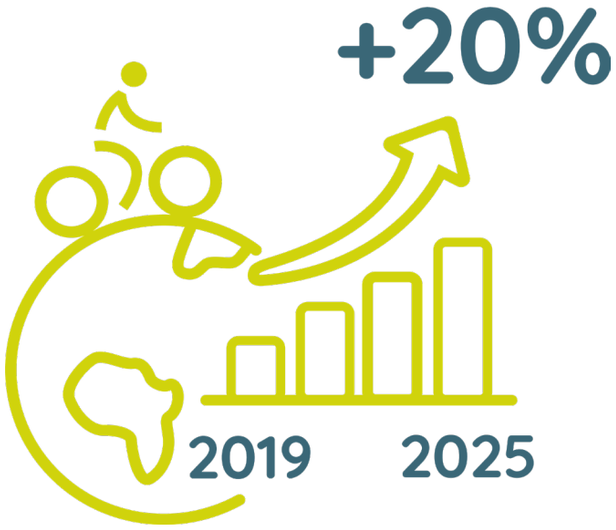
Plateforme Nationale des Fréquentations

réseau vélo et marche



Données issues de la PNF

Index Eco-Compteur



Sur un panel de 13 pays

Nouveau partenariat stratégique pour répondre à tous les besoins

Telraam

Axes secondaires

Engagement citoyen



eco compteur

Merci pour votre attention !

Pour continuer les échanges :

commercial.france@eco-compteur.com

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

PTV

PTV GROUP
part of Umovity

PTV Mobility France

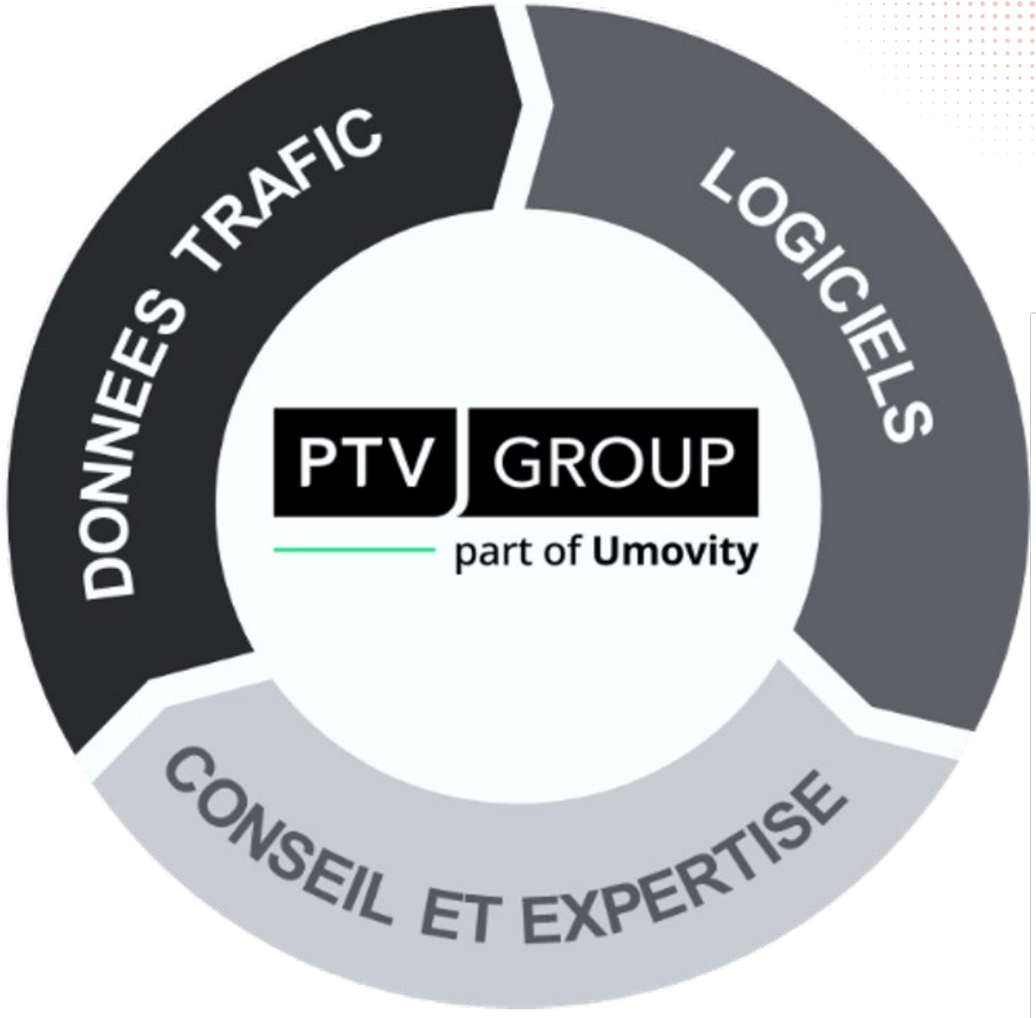
- **Depuis 1979,** et depuis 2002 en France

- **Implantation mondiale**

28 localisations et 900+ collaborateurs. Leader mondial des logiciels de modélisation.

- **Nos clients :**

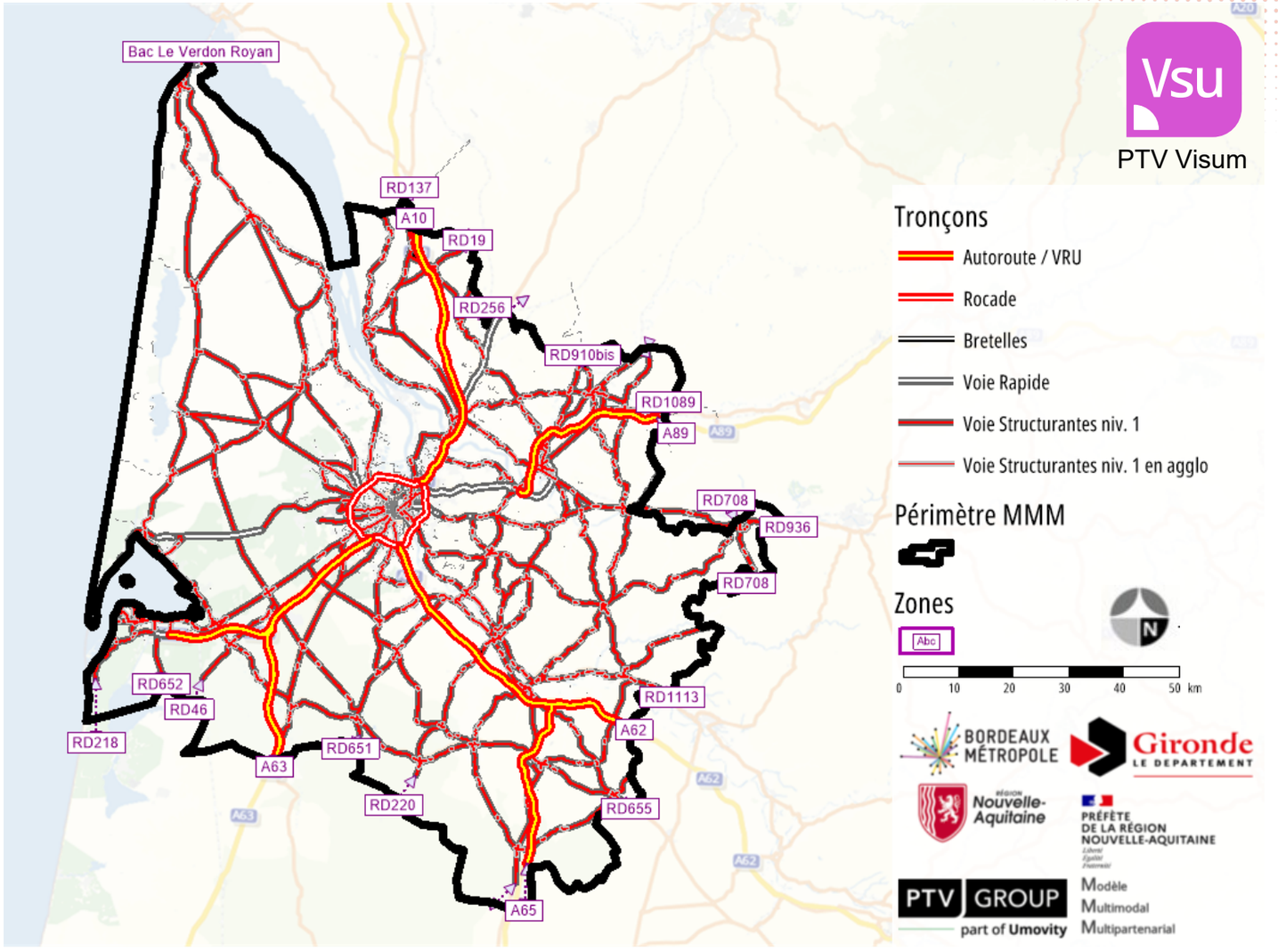
Autorités Organisatrices des Mobilités (AOM), exploitants, bureaux d'études, enseignement et recherche



Planification multimodale avec PTV Visum

VISUM : comprendre la mobilité actuelle, anticiper celle à venir.

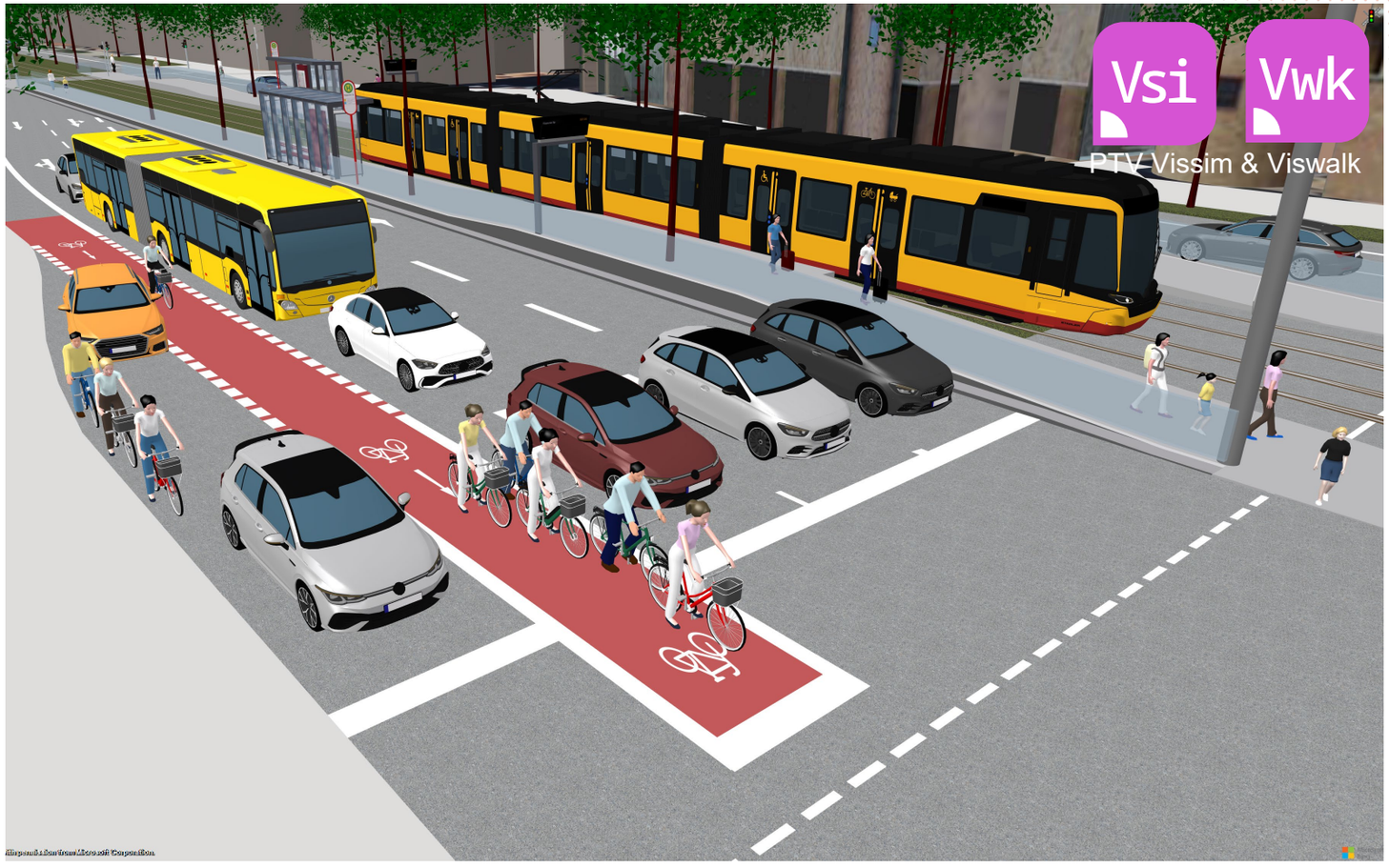
- **Tester l'impact d'une politique transport** sur le partage modal et les grands flux : aménagement cyclables, tramways, zone 30…
- **Intégrer l'urbanisme et les changements comportements**
- **Comparer différents scénarios :** aide à la décision, études réglementaires et socioéconomiques…



Gestion de l'espace public avec PTV Vissim et Viswalk

VISSIM et VisWalk : simulation avancées multimodales.

- **Trafic routiers** : régulation des intersections, véhicules autonomes…
- **Transport en commun** : priorité aux intersections, conception des arrêts, gestion opérationnelle des réseaux…
- **Aménagements cyclables** : insertion dans l'espace public, interactions avec les autres usagers…
- **Gestion des flux piétons** : espaces publics, événements, évacuations…



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Miovision Scout® Plus

Outil de collecte de données et d'étude de trafic



Un moyen sûr et précis de collecter des données de trafic

Stephan Anescot
Manager, Sales - Europe
stephan.anescot@miovision.com
+33.6.10.40.15.49

Miovision *est un leader mondial des données de trafic qui aident à planifier et à gérer la mobilité.*

Fondés en 2005

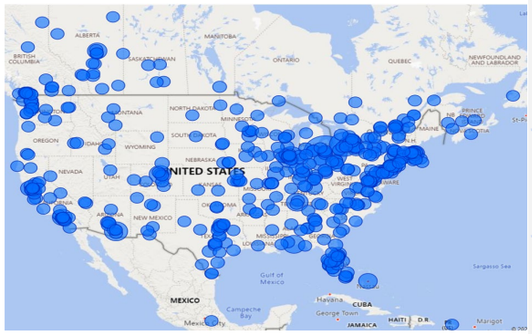
MADE IN CANADA • FABRIQUÉ AU CANADA •

30+ milliards
Nombre de véhicules comptés

1.5+ milliards
Piétons comptés

23+ millions
Heures analysés

70+ pays
avec Miovision



Miovision - Scout

- ★ 50% de toutes les études d'intersection en Amérique du Nord
- ★ Choisi par 40+ Département de transports d'États US
- ★ Présent dans 70+ pays - dont la France..!



Miovision Scout® (2008)

Miovision

Du Scout au Scout Plus

Un moyen sûr et précis pour la collecte de données

Vendu dans plus de 70 pays

11,000+ Scout vendus



Miovision Scout®
(2008)



Scout® Plus
(2023)

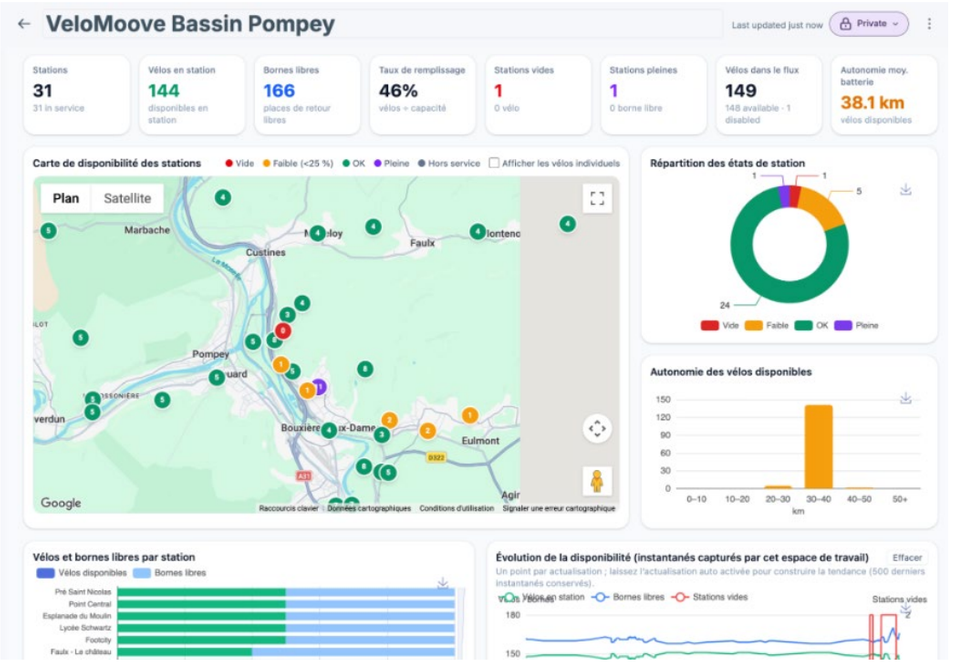
La solution tout-en-un

Collecter, gérer, analyser et stocker



MioOne | Équipement | Processeur de données | Support

Avec notre IA spécialisée Mateo, et notre Studio IA



miovision

Miovision Scout Plus

- 7,3m de hauteur ; Caméra Full HD / mode SD ; angle large 124°
- Batteries Lithium Ion – 3-5 jours par batterie, remplaçables à chaud

- Traitement vidéo embarqué comptages piétons/cyclistes sur voie
- Traitement vidéo embarqué comptages multimodaux / section (ATR) ; capture de vitesse - spot et percentile / V85

- License annuelle comptages embarqués illimités
- Classification 13 catégories.

Post traitement vidéo

Comptage d'intersection
Décompte des déplacements des véhicules, des cyclistes et des piétons.

Comptage carrefours giratoires
La somme totale des mouvements de virage, de l'origine à la destination.

Analyses Securité
Analyse des quasi-collisions pour identifier les risques proactivement

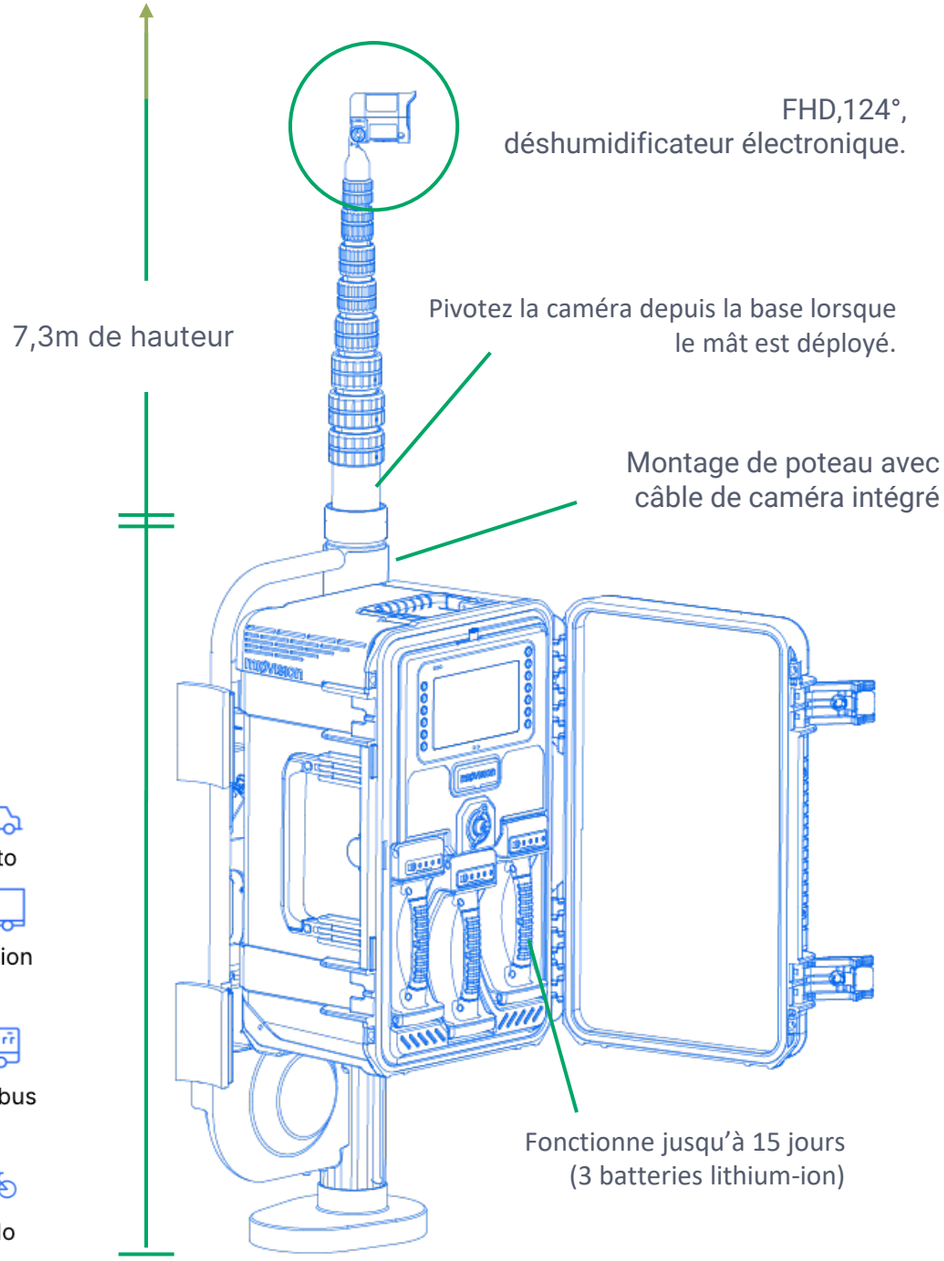
Analyse embarquée

Volume des routes et des autoroutes
Nombre de véhicules et bicyclettes sur section de route.

Vitesse des véhicules - Nouveau
Les rapports de vitesse incluent l'heure, la direction et la vitesse pour chaque véhicule, par classe.

Piétons et Pistes cyclable
Nombre de piétons et volumes de bicyclettes sur les sentiers et les pistes cyclables.

Moto · Auto · Pick-up & Van · Camion · Camion articulé · Autobus · Piétons · Vélo



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

IRIS Conseil

Flow analytics by AGC | iris Conseil

DES MESURES EN CONTINU POUR REVELER DES CONFLITS

Cas d'un carrefour urbain dense - Saint-Quentin-en-Yvelines - Mesures du 7 au 24 octobre 2026

OBSERVER PAR LiDAR



4 LiDAR sur mâts

Trajectoires et vitesses en continu
Environ 10 mesures par seconde

2 caméras de contrôle

Visages et plaques floutés

DONNÉES SUR 18 JOURS

358 209
traversées piétonnes

232 158
passages motorisés

≈ 24 700 traversées par jour ouvré scolaire

16 événements vérifiés

0,89 par jour en moyenne

13 avec des piétons, 3 avec des trottinettes

Critique	1
Sérieux	9
Modérés	6

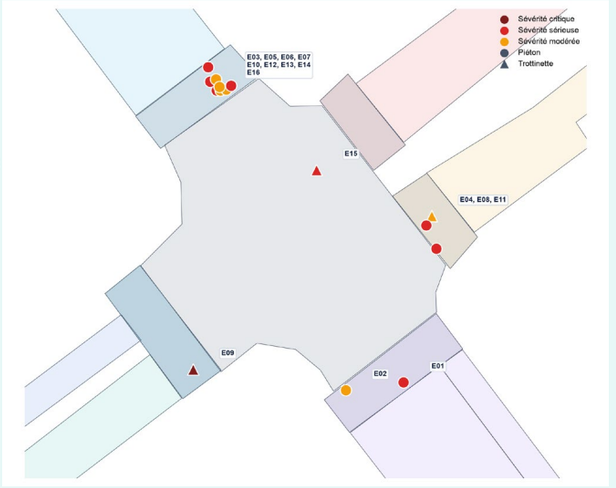
Échantillon non exhaustif

PRIORITÉ AU PASSAGE N°5

9 / 16 cas, soit 56 %

Avenue Gustave-Eiffel

PP5
9 cas



Autres : PP3 = 3, PP2 = 2, PP1 = 1, carrefour = 1

DES VOLUMES ÉLEVÉS, UN FOYER DE CONFLITS : L'AVENUE GUSTAVE-EIFFEL.

Flow Analytics, résultats SQY, p. 4, 13, 19, 20, 23 et 24. Illustration du LiDAR fournie par Flow Analytics.

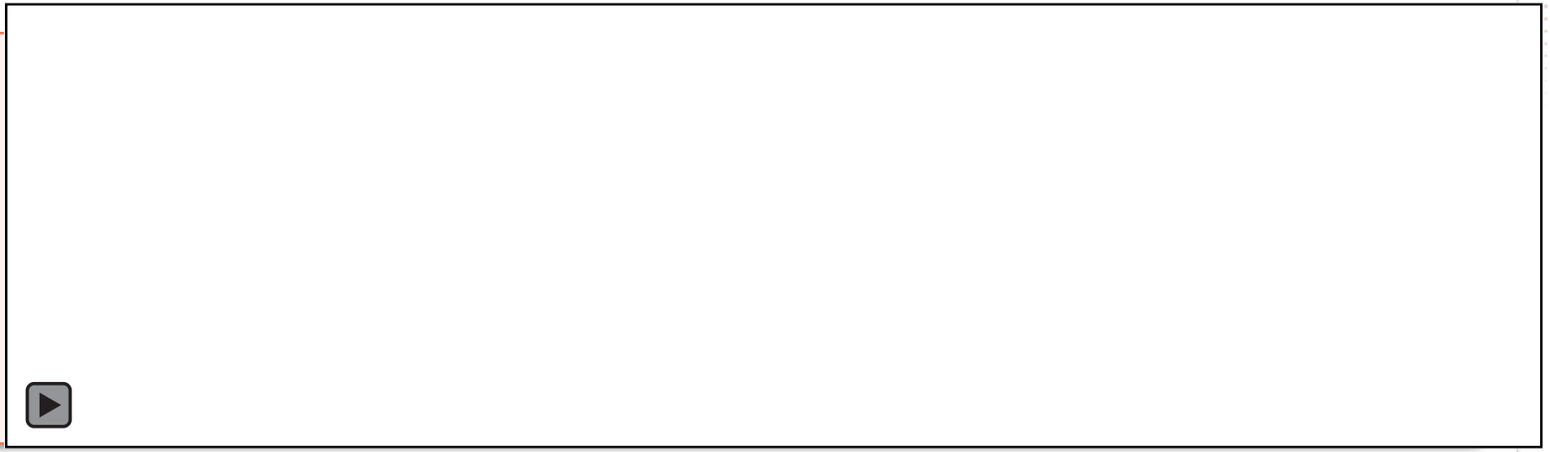
DEUX EXEMPLES DE CONFLITS

Images de contrôle floutées et restitutions LiDAR issues des résultats Flow Analytics

E09 CONTACT CONSTATÉ

Voiture / trottinette

18 octobre à 12 h 13
Passage piéton n°1

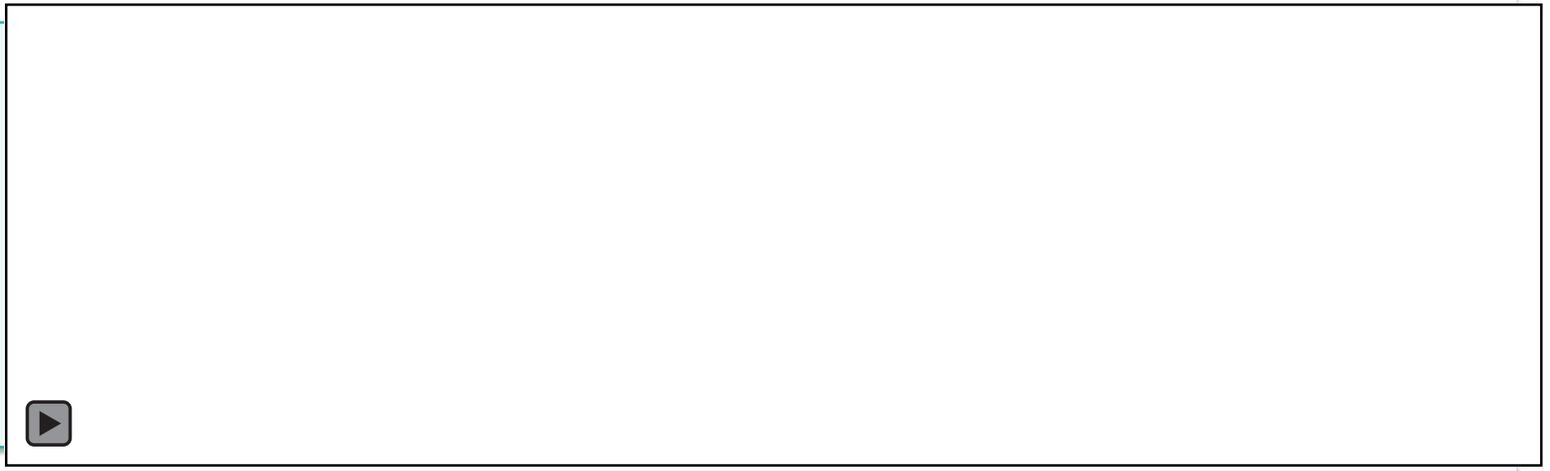


E12 EXEMPLE DE FREINAGE SÉRIEUX

Voiture / deux piétons

20 octobre à 19 h 55
Passage n°5, avenue Gustave-Eiffel

Max. mesuré dans la série : 4,4 m/s²*



LE LiDAR QUANTIFIE LE CONFLIT, LA VIDÉO EN ÉCLAIRE LE DÉROULEMENT.

* Le rapport donne le freinage maximal de la série, sans identifier le cas correspondant. Sources : Flow Analytics, p. 25, 37 et 40.

UN CARREFOUR PLUS COMPACT POUR LES MODES ACTIFS

Réexaminer l'emprise motorisée, les traversées et les temps d'attente aux feux

COMPACTER LES VOIES ET LES GIRATIONS

Réduire l'emprise motorisée et resserrer les girations
pour inciter les conducteurs à ralentir.

RACCOURCIR LES TRAVERSÉES PIÉTONNES

Avancées de trottoirs et refuges à dimensionner
pour limiter le temps passé en traversée ou la séquencée.

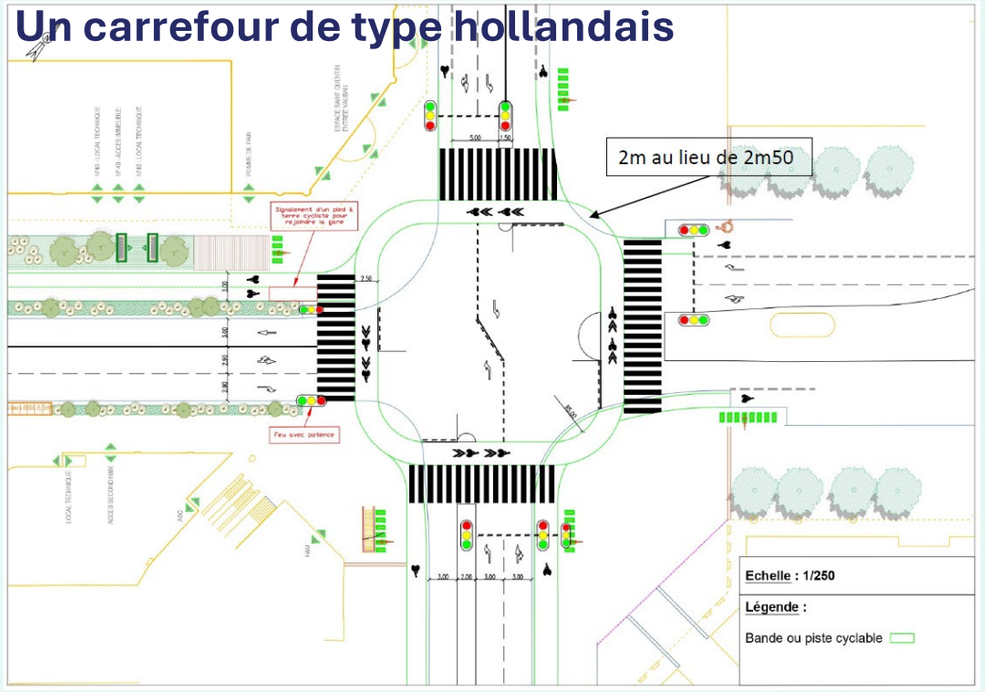
RÉÉQUILIBRER LES TEMPS DE FEUX

Croiser l'attente mesurée avec les phases des feux.
Réduire les verts voiture inutiles pour limiter la frustration piétonne.

Hypothèse à vérifier : une SLT trop favorable aux voitures peut allonger l'attente et encourager des traversées au rouge.

VÉLOS ET TROTTINETTES

Un carrefour de type hollandais



Exemple d'expérimentation à Nancy, par marquage et balises.
Continuités cyclables et trajectoires plus lisibles.

MOINS D'ESPACE À FRANCHIR, MOINS DE TEMPS EXPOSÉ. UN SUIVI AVANT / APRÈS.

Pistes à étudier avec les contraintes locales. Références : Cerema ; photographie Métropole du Grand Nancy, Oudinot–Clemenceau, 2025.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

ALYCE

ALYCE
Outsmart mobility

minUi → Outil métier, analyse vidéo par IA

- **Logiciel d'analyse automatisé de vidéos**
- **Transforme les vidéos en données statistiques**
- **Temps réel / Temps différé**
- **8 classes de véhicules : VL, VUL, PL, BUS, 2RM, Vélos, Piétons**
- **Typologie de données produites**
  - Comptages
  - Vitesses
  - Temps de présence
  - Taux d'occupation d'une zone (% du temps occupé)
  - Taux de rotation sur une zone (nb d'objets différents)
  - Usagers interdits
  - …
- **Mais aussi analyses comportementales des usages**
- **Domaines d'application : mobilité/transport/évènementiel/sécurité**
- **100% Français, RGPD, approche énergétique sobre**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

EVA-SYSTEMES

EVA SYSTEMES



EVA Systèmes est depuis 30 ans le spécialiste français des solutions de détection

EVA Systèmes accompagne la circulation urbaine multi modale, le trafic routier et le contrôle d'accès.

Notre expertise repose sur la conception et la fabrication de détecteurs à boucles inductives, entièrement conçus et assemblés en France, à Bourges.

Notre offre s'appuie aussi sur des partenaires européens pour les radars, les détecteurs optiques, les scanners laser et les caméra LAPI (lecture de plaques d'immatriculation).

Démonstration des 2 dispositifs sur notre stand :
L'AGD650, détecteur optique polyvalent doté d'IA.
L'AGD352, radar multivoies pour les carrefours complexes
La gamme LEVA.







LEVA

AGD650, DÉTECTEUR OPTIQUE POLYVALENT





Une détection dotée d'IA

Détection des cibles en mouvement ou stationnaires à la ligne d'arrêt.

Discrimination des usagers grâce à la reconnaissance d'images.

Priorisation des bus et prise en compte des mobilités actives.

Configuration et paramétrage facilité en Wi-Fi grâce à l'application AGD Touch Setup.

AGD352, RADAR POUR LES CARREFOURS COMPLEXES

L'AGD352 est un radar multivoies conçu pour la gestion des carrefours complexes à feux tricolores, offrant une détection et classification des usagers précise et fiable.

Grâce à son champ de détection de 110° et à sa technologie radar 4D-MIMO à 24 GHz, l'AGD352 assure une détection fiable et précise par voie à partir d'une seule unité montée sur poteau.

Cas d'usage : multivoies + gestions des carrefours à feux
Détection par voie et suivi des véhicules jusqu'à 16 voies simultanément
Jusqu'à 16 sorties par radar (module additionnel)

Sélection des canaux permettant de configurer plusieurs radars sur un même site et de couvrir jusqu'à quatre axes d'approche

Reconnaissance réelle des cibles immobiles pour la détection de ligne de feux
Quatre classifications d'usagers : piéton/vélo, voiture, petit camion, poids lourd
Performances constantes et fiables quelles que soient les conditions météorologiques



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

TRANSOFT Solutions

TRANSOFT

Quand l'éclairage s'éteint, que se passe-t-il réellement ?



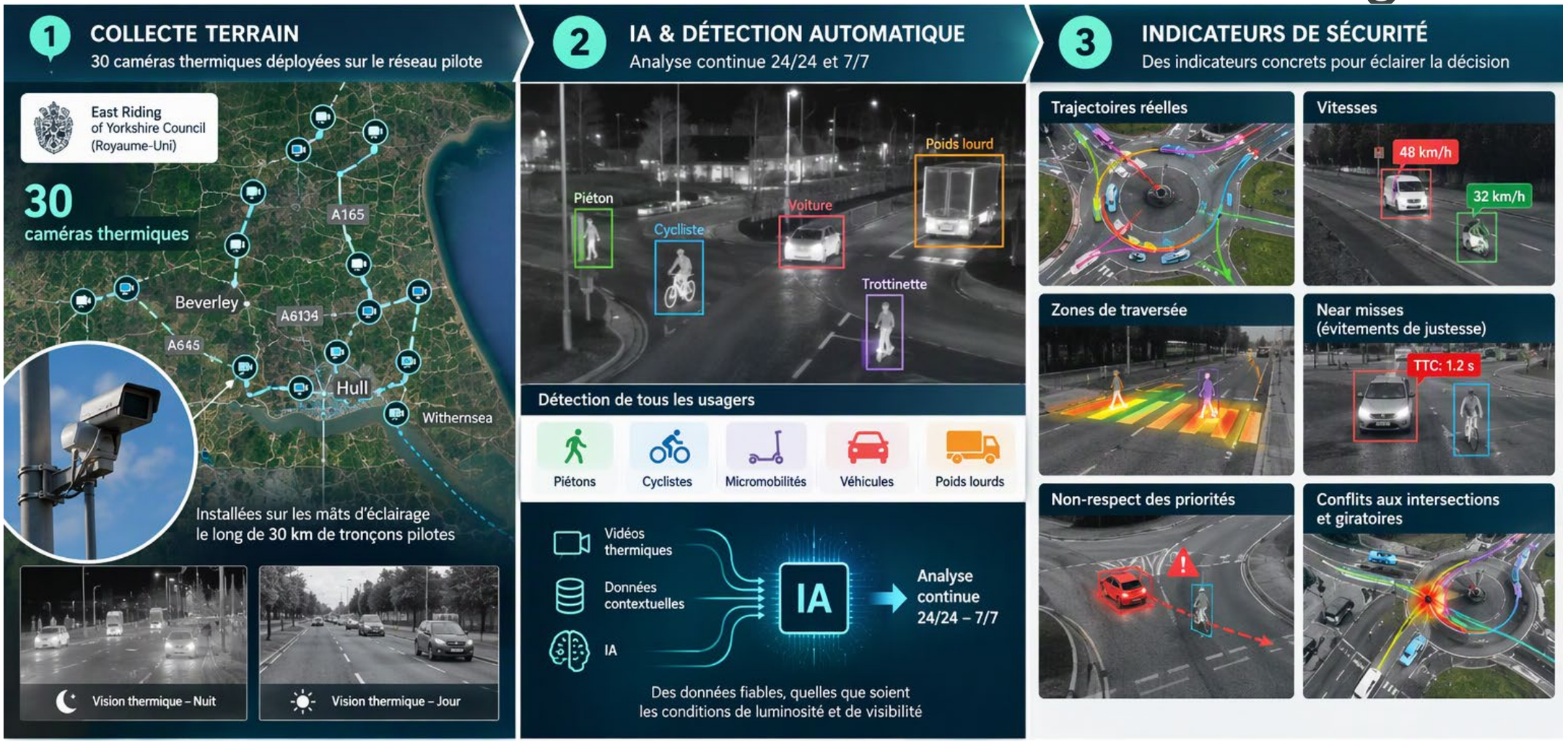


Les collectivités réduisent l'éclairage public pour diminuer les coûts énergétiques et les émissions carbone.
Mais :

- Les cyclistes évitent-ils certains itinéraires ?
- Les conflits avec les véhicules augmentent-ils ?
- Les passages piétons restent-ils suffisamment sûrs ?

Peut-on mesurer l'impact réel d'une extinction lumineuse avant que les accidents n'apparaissent dans les statistiques ?

Voir l'invisible : mesurer les conflits entre usagers



TRANSOFT SOLUTIONS

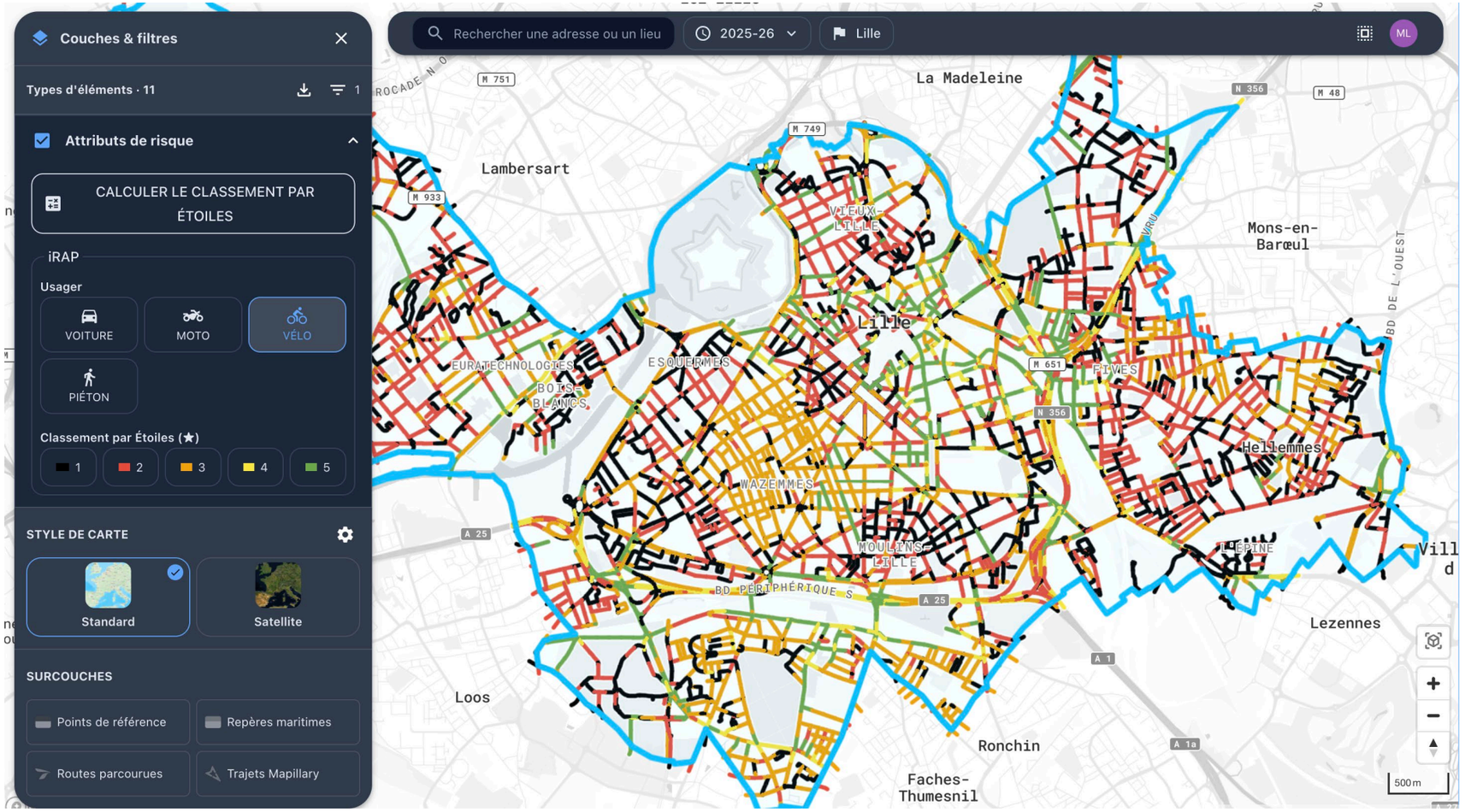
Une nouvelle génération d'indicateurs de sécurité routière

Ce que l'analyse révèle:

- ✅ Les vitesses des véhicules baissent de 10 km/h
- ✅ Quasi aucun impact sur la sécurité routière après l’extinction des lumières



La sécurité routière : le défi du passage à l'échelle



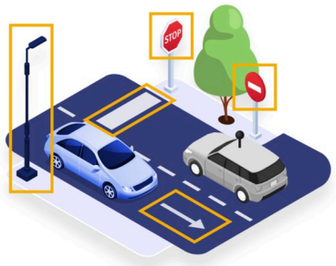
TRANSOFT SOLUTIONS

Et si vous pouviez évaluer le niveau de sécurité de 100 % de votre réseau routier en quelques jours seulement ?

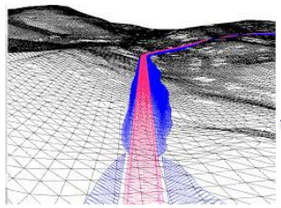
De la donnée au risque : automatiser l'évaluat iRAP



Données ouvertes / Internes



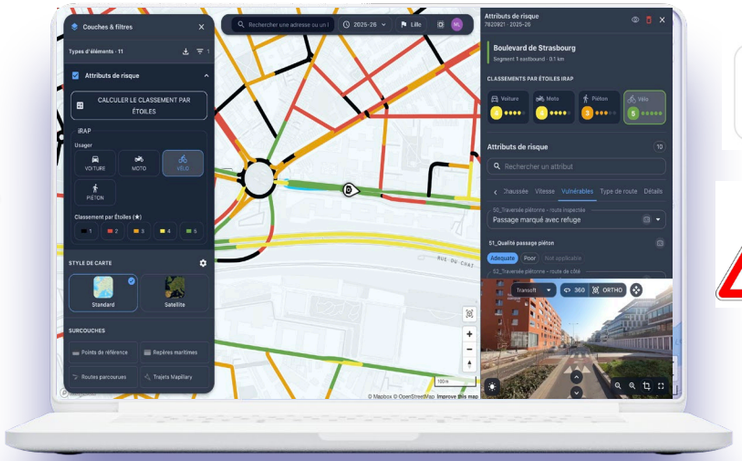
video 360° / images ouvertes

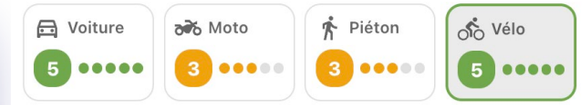


Model Numérique de Terrain



Aménagements piétons
Aménagements cyclables
Types d'intersections
Vitesses
Chaussées
Obstacles latéraux
Eclairage…







Zones à risques

TRANSOFT SOLUTIONS

Passer du réactif basé sur les accidents à une approche proactive basée sur le risque.

Des résultats concrets pour agir plus vite



TRANSOFT SOLUTIONS

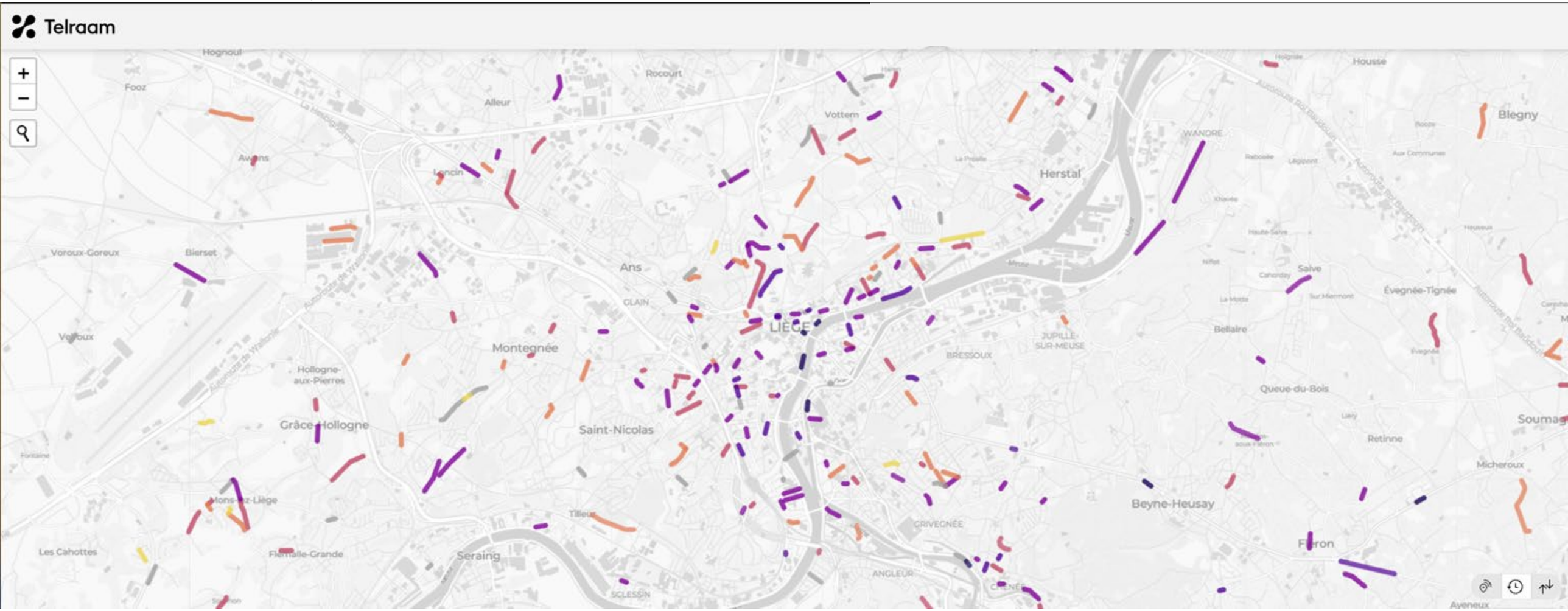
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Telraam

Telraam

Du point de comptage au réseau complète



Les axes principaux sont comptés. **Et le reste du réseau?**



Capteur de traffic multimodal, Telraam

Compact installé en 20’ derrière une fenêtre ou sur un mât, il compte tous les usager en continu. Analyse embarqué sur capteur.

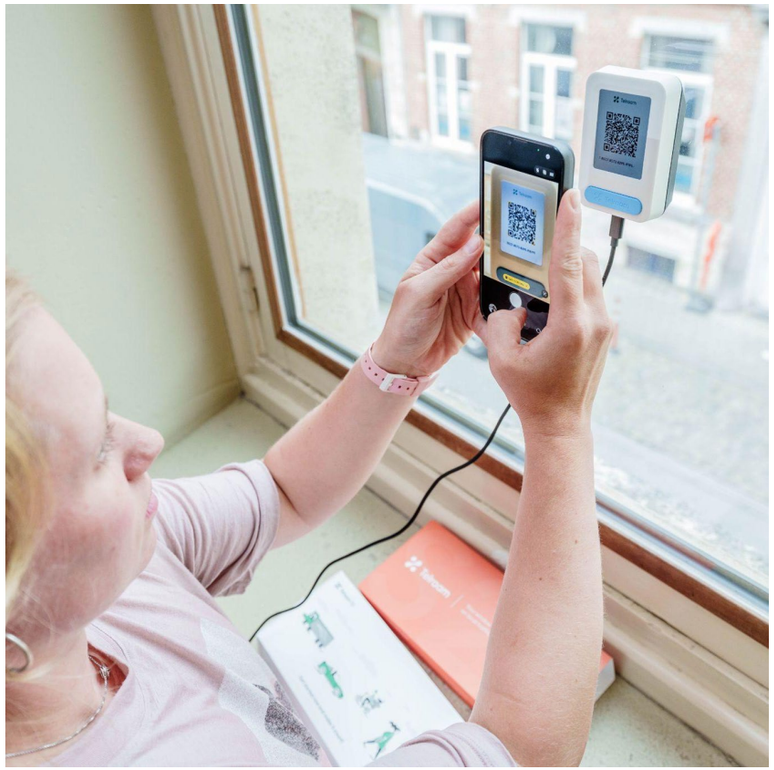
Nouveau avec S3 - Décembre 2026

- Vélos et vélos-cargos
- Vitesse de cyclistes
- Occupation du stationnement

Une offre complémentaire à Eco-Compteur

Depuis septembre 2026, Telraam fait partie du groupe Quanteo, aux côtés d'Eco-Compteur.





Eco-Compteur

Points fixes, haute précision

Comptage des modes actifs sur les axes principaux, avec haut niveau de service

Telraam Extérieur

Mobile et multimodal

Déplaçable, autonome au solaire : tous les modes, vélos-cargos et stationnement.

Telraam Intérieur

Un réseau dense

Installé par les habitants à leur fenêtre : toute une ville couverte, données ouvertes.

Telraam

Laurens Vander Kuylen
Responsable France

Vital Decosterstraat 67A
B-3000 Leuven - Belgique

laurens@telraam.net
www.telraam.net

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Artelia

ARTELIA

Aménager grâce à la simulation piétonne

ARTELIA

Créer des solutions pour une vie positive

EXIGENCE · SIMPLICITÉ · PARTAGE · INDÉPENDANCE · PASSION

Conseil
Études & schémas directeurs
Management de projet
Maîtrise d'œuvre
Gestion patrimoniale
Marchés globaux

Mobilité
Eau
Énergie
Bâtiment
Industrie





1,35 Md €
chiffre d'affaires consolidé 2025

100 %
du capital détenu par les managers et collaborateurs

Une présence dans plus de
40
pays

+ de 100 ans
d'expérience

En France plus de
50
implantations

ecovadis · WE SUPPORT UN GLOBAL COMPACT · SBTi · ChooseMyCompany

CERTIFICATIONS : ISO 9001 | ISO 14001 | ISO 19443 | ISO 45001 | MASE

Des analyses fonctionnelles







... au scénario d'aménagement

Echelle de Fruin

A	>3,3 m² / p
B	<3,3 m²/p >2,3 m² / p
C	<2,3 m² / p >1,4 m² / p
D	<1,4 m² / p >1,0 m² / p
E	<1,0 m² / p >0,5 m² / p
F	<0,5 m² / p

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE · Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN · ROB · BORDEAUX INP · INP Enseirb-Matmeca · ID4 MOBILITY · Chaire MTI

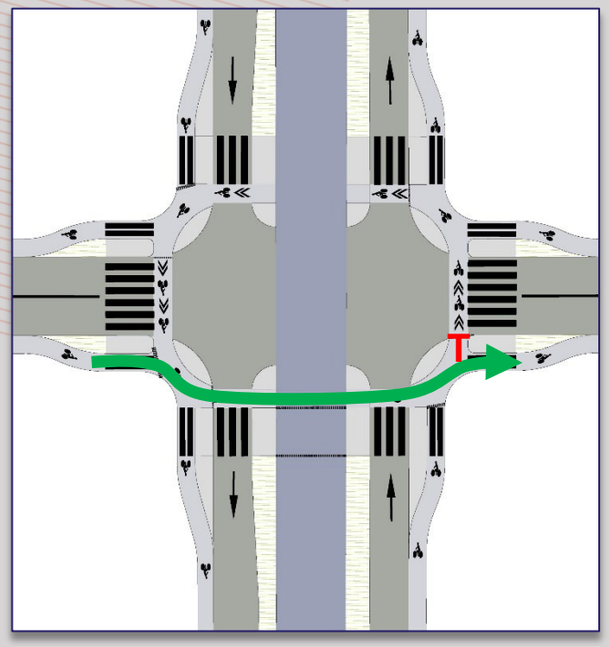
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

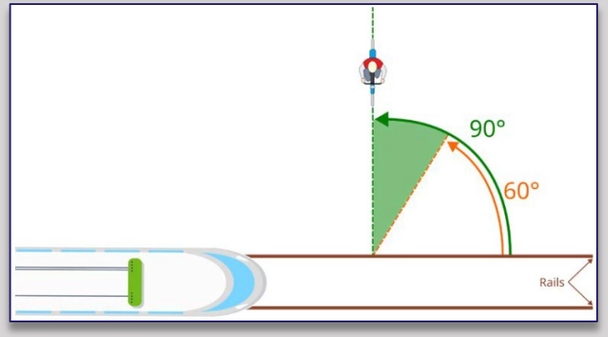
Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

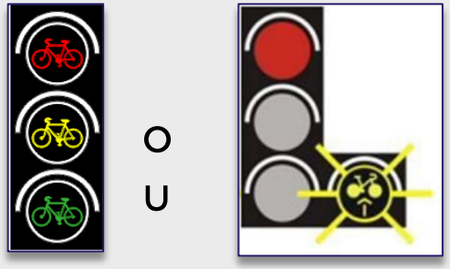
EGIS

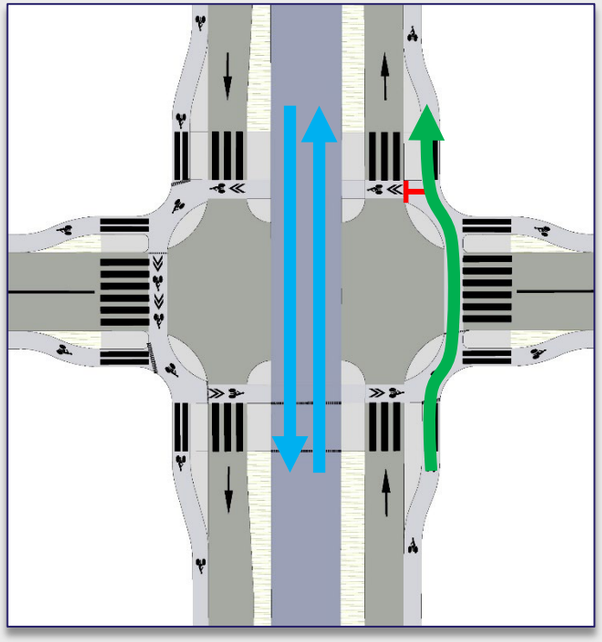
egis

Sécurité des usagers vulnérables et tramway









4 PRINCIPES POUR UNE COHABITATION RÉUSSIE

- ✅ **Éloigner** le vélo de la plateforme tramway
- ✅ **Orthogonaliser** les traversées
- ✅ Rendre les itinéraires **lisibles**
- ✅ Donner de la **crédibilité** aux aménagements

Inciter les usagers à adopter le **comportement attendu** dans l'intersection.

Un fonctionnement des feux crédible, participe au **respect de la signalisation et à la sécurité**

Quand cela est nécessaire, les piétons/cycles doivent bénéficier d'un **temps de vert spécifique**, sans voitures.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Vélo cité



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Vélo bassin



Association d'usagers pour la défense et la promotion de l'usage du vélo sur le Bassin d'Arcachon (sud)

VéloBassin

Maison des Associations
1 rue des Bénévoles
33470 Gujan-Mestras

velobassin@gmail.com

www.velobassin.org

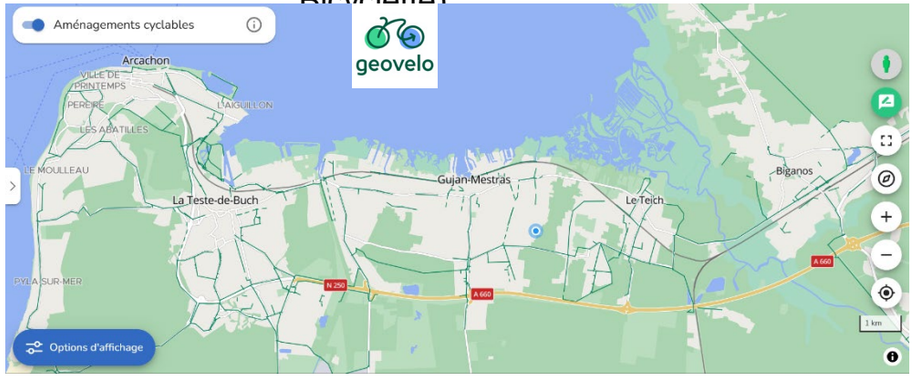
Association 1901 adhérente à la FUB
(Fédération des Usagères et Usagers de la Bicyclette)

Nos objectifs :

- Promouvoir l'usage du vélo (mobilité active) : décarbonation, développement durable, santé publique …
- Porter la parole des cyclistes de notre territoire,
- Expertiser en tant qu'usager, équipements et infrastructures cyclables (sécurité, continuité, qualité)
- Force de proposition auprès des collectivités

Notre activité :

- Etablir un dialogue régulier avec les collectivités et les élus (Municipalités, COBAS, SIBA, CD 33 …)
- Maintenir un état des lieux permanent des infrastructures et équipements :
  - tests d'itinéraire, remontées des usagers,
  - rapports publics à l'attention des collectivités,
- Rencontrer les usagers
  - sorties vélos conviviales
  - participation à des événements nationaux (Mai à Vélo …)
  - réunions publiques, publications …



Secteur géographique : axe de mobilité Biganos - Arcachon

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Droits du piéton en Gironde

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Etu'récup

Etu'Récup