réseau vélo et marche
Collectivités engagées pour les mobilités actives

2es Rencontres du Réseau vélo et marche
Nancy



30 septembre
2 octobre
2026



DÉPARTEMENT MEURTHE MOSELLE
métropole GrandNancy
La Région GrandEst

Atelier 1M
Du diagnostic marche à l'opérationnel

Comment se lancer dans une stratégie marche

15h à 17h – mercredi 30 septembre 2026

Engagés pour les mobilités actives !

réseau vélo et marche
Collectivités engagées pour les mobilités actives

2es Rencontres du Réseau vélo et marche Nancy

Réussir les nouveaux mandats avec les mobilités actives !

30 septembre
2 octobre
2026



métropole GrandNancy
La Région Grand Est

Du diagnostic marche à l'opérationnel

Comment se lancer dans une stratégie marche

Animation de l'atelier

***Anne-Laure TOURNIER**, Chargée de mission, Réseau vélo et marche*
***Cédric BOUSSUGE**, Chef de projets Mobilités piétonnes et espace public, Cerema*

Plan piéton de Nancy

***Thomas SOUVERAIN**, Adjoint au maire Grands projets – urbanisme – habitat – espaces publics et mobilités*
***Marie RIBATTO**, Directrice adjointe de l'espace public*

L'élaboration du Plan Marche de la Communauté urbaine de Dunkerque

***Rebecca GUIGNARD**, Responsable d'unité modes actifs et accessibilité*

Plan piéton – ville de Rennes

***Gildas BOURVEN**, Chargé d'Etudes Mobilités*

réseau vélo et marche
Collectivités engagées pour les mobilités actives

2es Rencontres du Réseau vélo et marche Nancy

Réussir les nouveaux mandats avec les mobilités actives !

30 septembre
2 octobre
2026



Département Meurthe et Moselle
métropole GrandNancy
La Région Grand Est

Qui a marché plus de 5 minutes aujourd'hui ?



Qui a marché plus de 12 minutes aujourd'hui ?



Qui a marché plus de 30 minutes aujourd'hui ?



Qui a marché plus de 30 minutes aujourd'hui ?

Félicitations ! Vous êtes au-dessus des recommandations de l'OMS

La marche : 23,7 % de part modale en France

2es Rencontres du Réseau vélo et marche Nancy

- **2e mode de déplacement** après la voiture
- De nombreuses disparités :

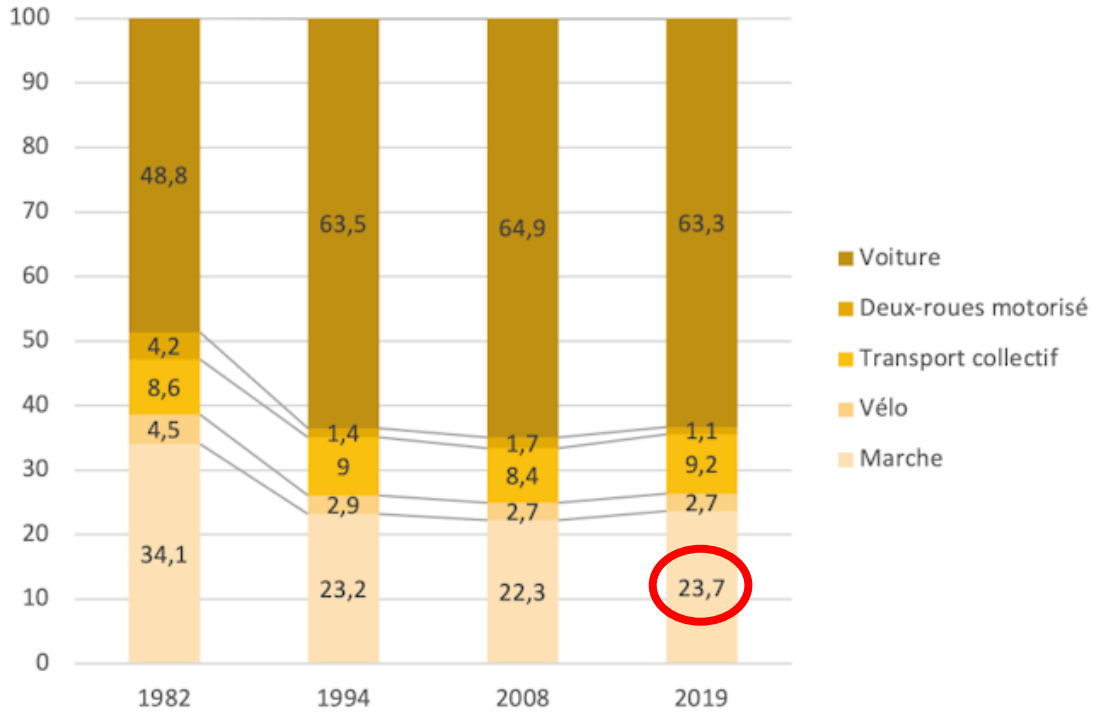
  12,8 % en milieu rural
  38 % en agglo. Parisienne

  45,7 % en QPV
  22 % en QPV

  25,8 % pour les femmes
  21,5 % pour les hommes

- **Les enfants et les personnes âgées** se déplacent plus souvent à pied qu'à d'autres âges.
- **Incontournable dans les trajets intermodaux**

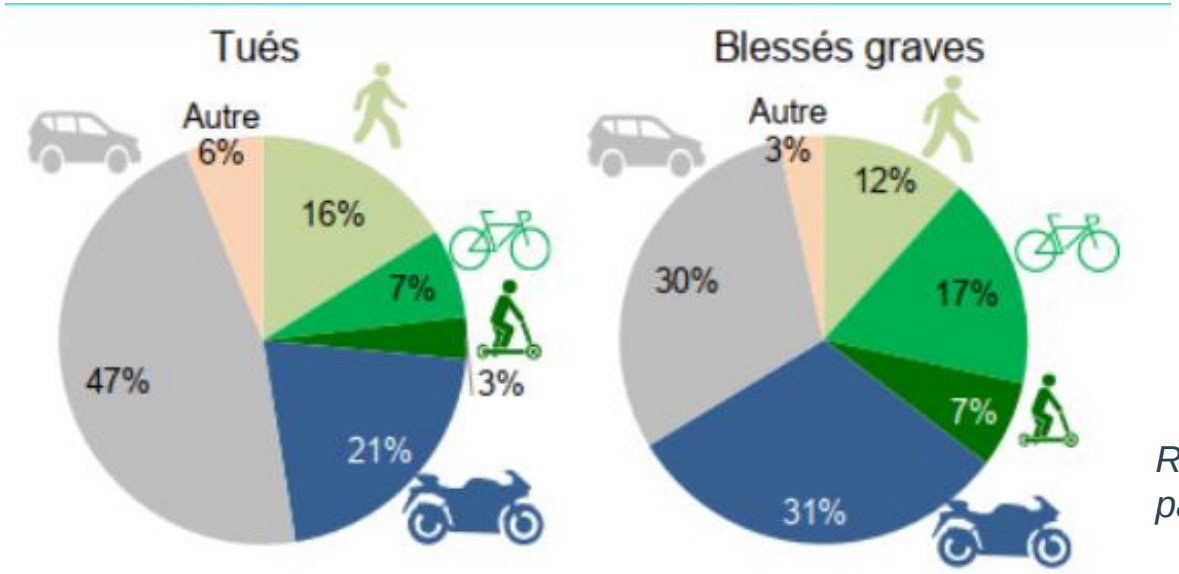
  Plus de 90 % des personnes marchent vers ou depuis le transport collectif emprunté



Evolution des parts modales en France

Sources : EMP, SDES-Insee, 2019 + « Integrating walking + public transport », Policy brief, Walk 21, 2024 + article The conversation, Frédéric Héran, 01/2026
Graphique : Médiacités d'après les données des enquêtes nationales sur la mobilité des personnes

Enjeu de sécurité routière



Répartition des tués/blessés graves par mode de déplacement (2025)

503 piétons tués en 2025

→ 51 % ont plus de 65 ans.

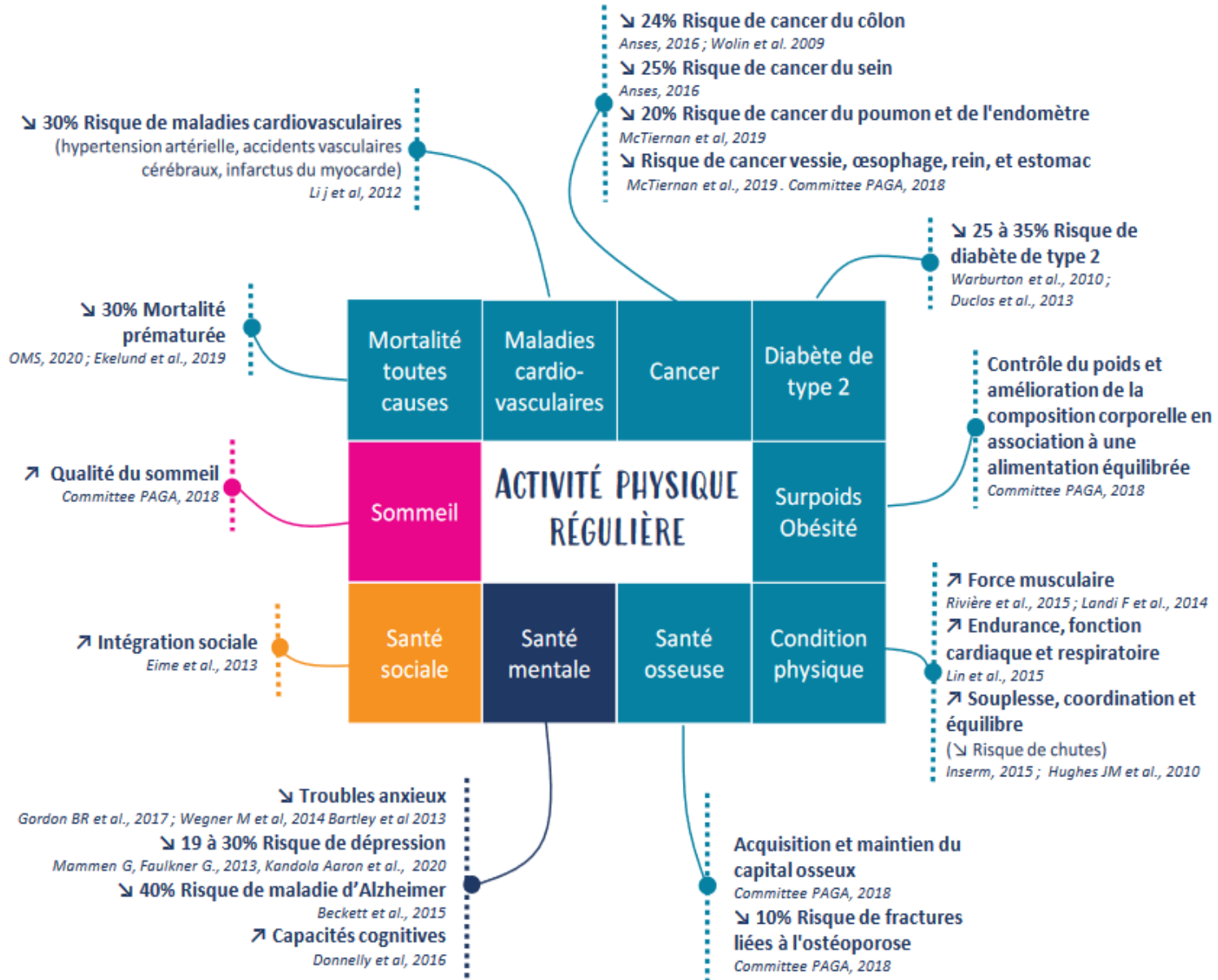
16 000 blessés estimés

dont **1 950** blessés graves

- **65 %** des piétons tués le sont en agglomération
- Parmi les piétons tués en agglomération, un piéton sur deux est tué **sur un passage piéton**
- **Quasiment 100 %** des piétons tués le sont dans des collisions avec des véhicules motorisés

Source : Bilan 2025 de la sécurité routière

Enjeu de santé



Recommandations de l'OMS :

→ **30 minutes** d'activité physique modérée par jour.

… mais aussi un enjeu…

- De qualité du cadre de vie
- De tourisme
- D'adaptation face au dérèglement climatique

…

Source : ONAPS https://onaps.fr/les-impacts-sanitaires/

Un programme du Ministère chargé des transports, de l'ADEME et du Cerema

PROGRAMME
ID-MARCHE

2es Rencontres du Réseau vélo et marche
Nancy

Communauté Mobilités piétonnes

> + 600 membres

> 1 newsletter semestrielle

> Des webinaires de retours d'expérience organisés tout au long de l'année



Webinaire ID-Marche / Lauréats du concours Espaces publics exemplaires



Webinaire ID-Marche / Stratégie marche - témoignage de Chambéry



Webinaire ID-Marche / HITinéraire - témoignage de Lorient Agglomération



Webinaire ID-Marche / Le Grand chemin - témoignage de Est Ensemble



Webinaire ID-Marche - Témoignage du Vauclin

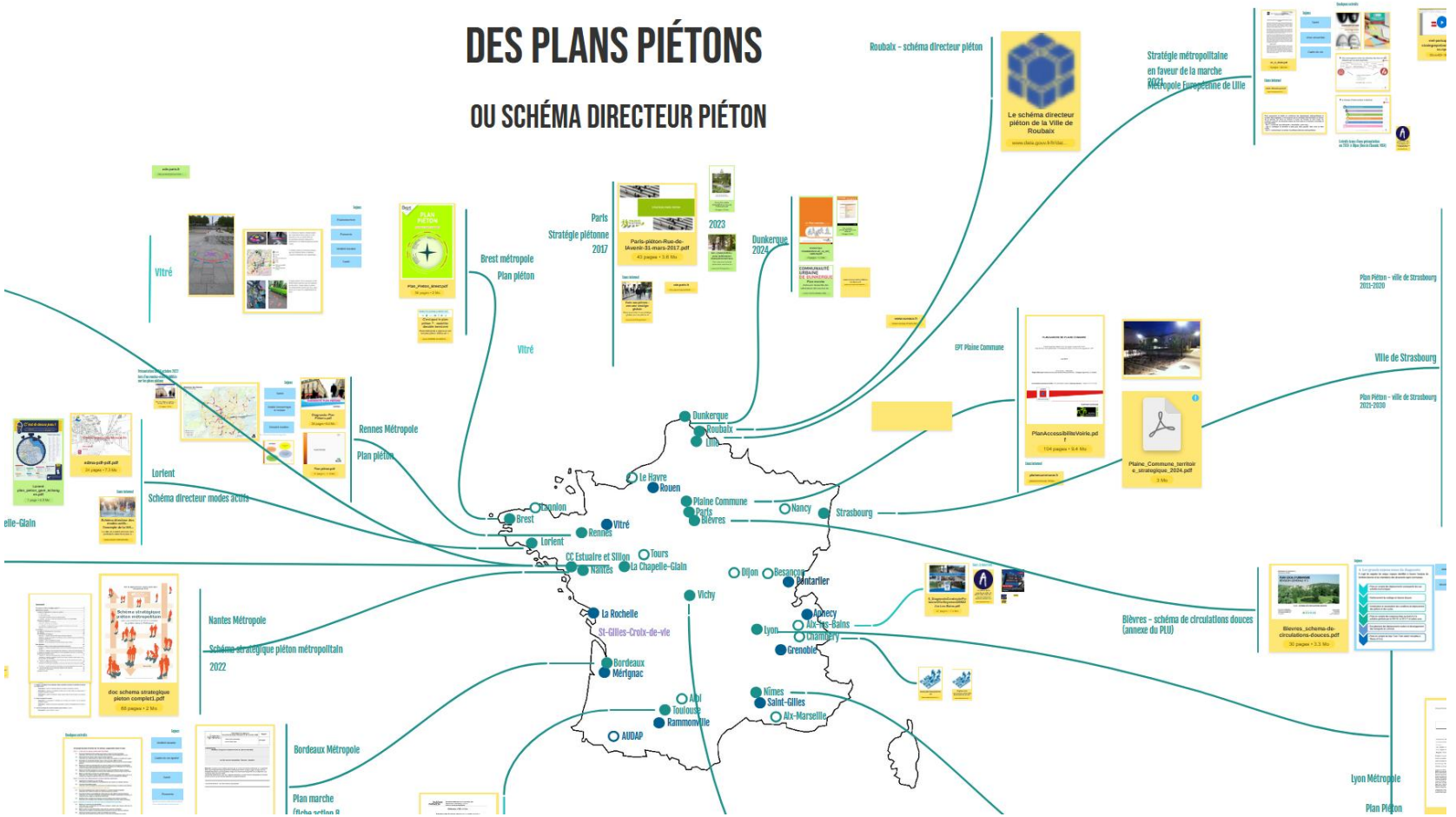
Un programme du Ministère chargé des transports, de l'ADEME et du Cerema

PROGRAMME
ID-MARCHE

2es Rencontres du Réseau vélo et marche
Nancy

DES PLANS PIÉTONS

OU SCHÉMA DIRECTEUR PIÉTON



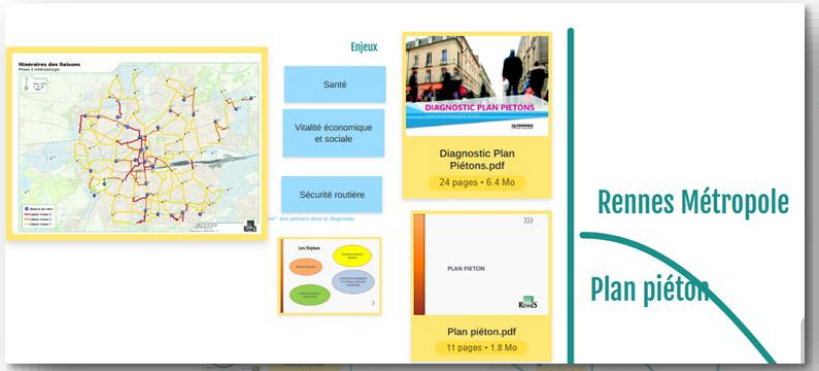
Un programme du Ministère chargé des transports, de l'ADEME et du Cerema

PROGRAMME
ID-MARCHE

2es Rencontres du Réseau vélo et marche
Nancy

DES PLANS PIÉTO

OU SCHÉMA DIRECTEUR PI





MERCREDI 30 SEPTEMBRE 2026

#PARCOURS MARCHE ET VILLE APAISÉE

**DU DIAGNOSTIC MARCHE À L'OPÉRATIONNEL :
COMMENT SE LANCER DANS UNE STRATÉGIE MARCHE ?**

INTERVENANTS :
THOMAS SOUVERAIN, ADJOINT AU MAIRE GRANDS PROJETS - URBANISME - HABITAT - ESPACES PUBLICS ET MOBILITÉS
MARIE RIBATTO, DIRECTRICE ADJOINTE DE L'ESPACE PUBLIC

Nancy




LIBRAIRIE
DIX
REFRESHERS

#Parcours Marche et ville apaisée
Du diagnostic marche à l'opérationnel : comment se lancer dans une stratégie marche ?

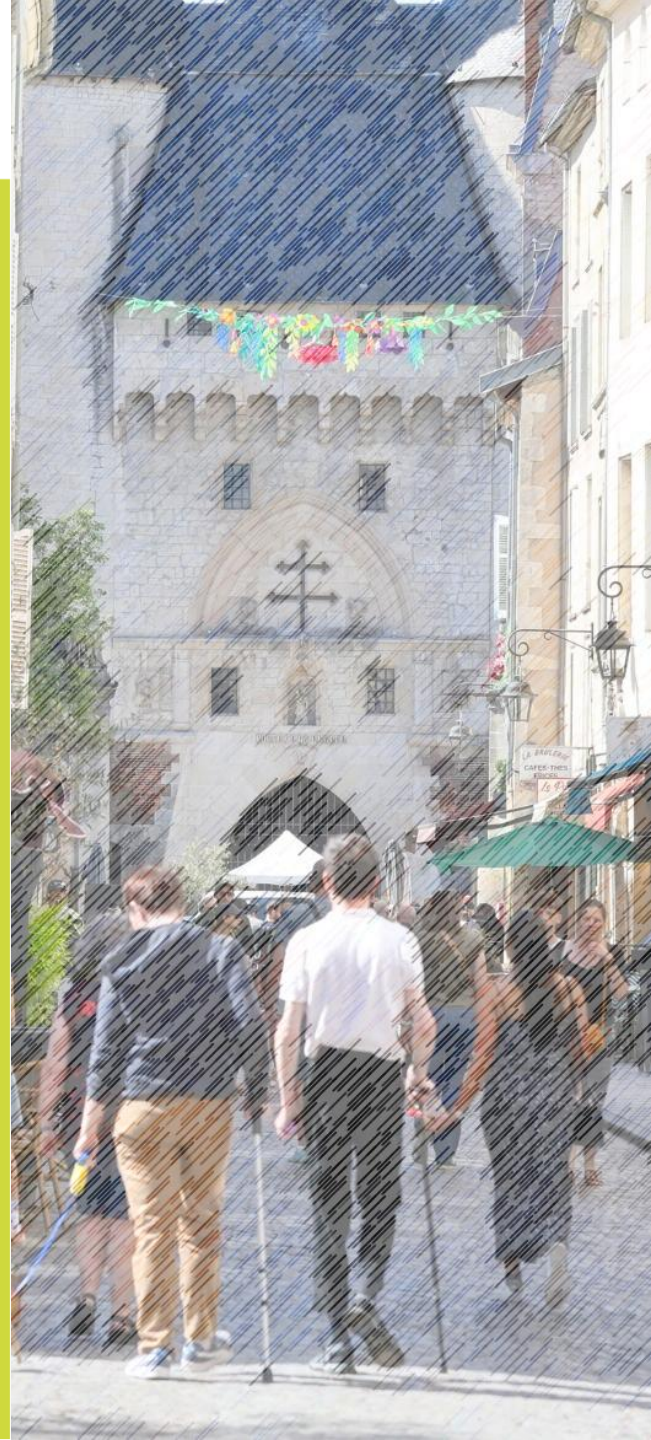
APPEL À PROJETS DE L'ADEME « MARCHE DU QUOTIDIEN »

(édition 2024)

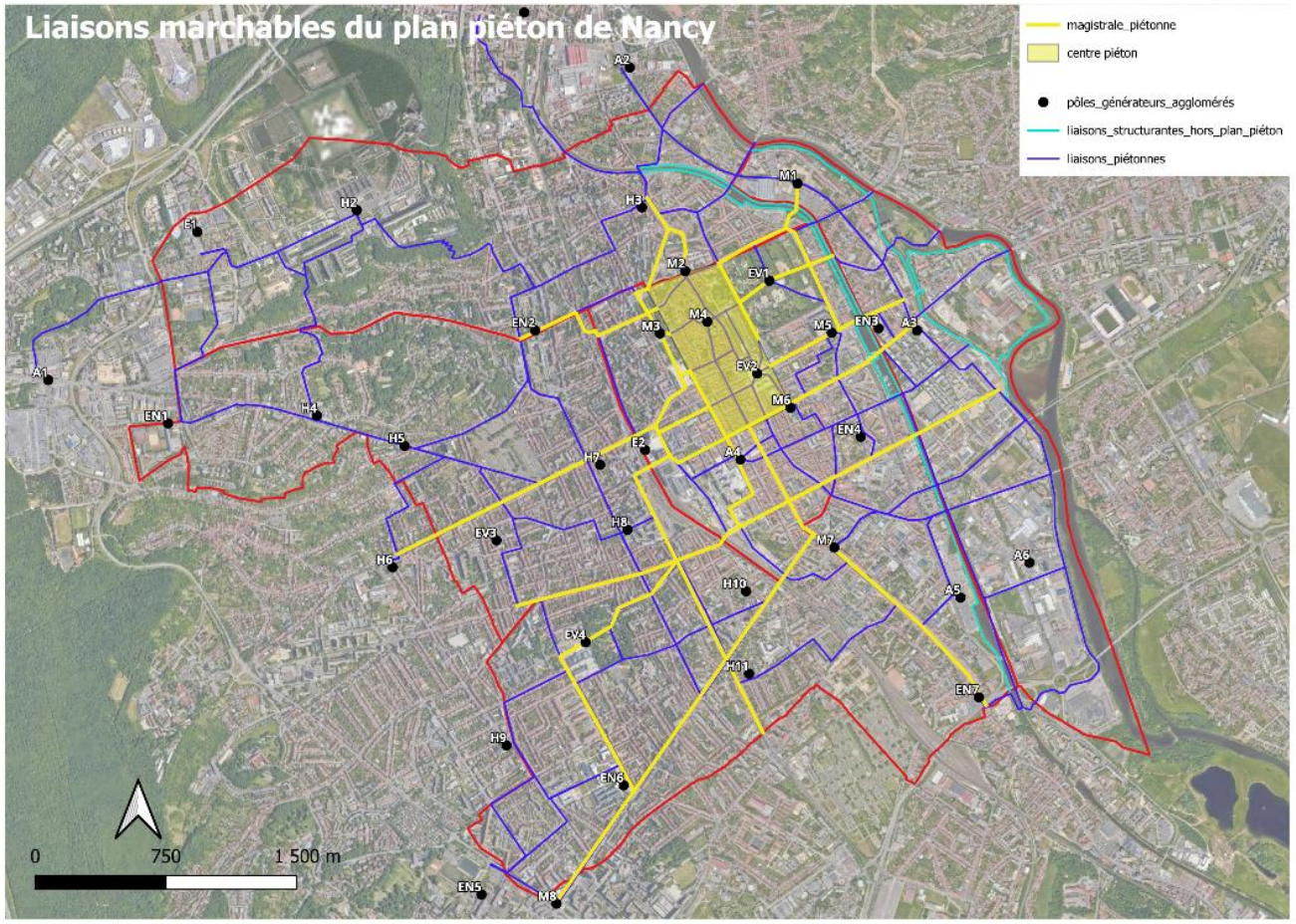
AXE : ÉTUDES STRATÉGIQUES / POLITIQUES PUBLIQUES

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Nancy



2025 : MISE EN PLACE DE LA MÉTHODOLOGIE - DIAGNOSTIC



Nancy

- ✓ Recrutement du prestataire et validation de la méthodologie
- ✓ Rencontres du groupe de cohabitation des usages
- ✓ Marches exploratoires

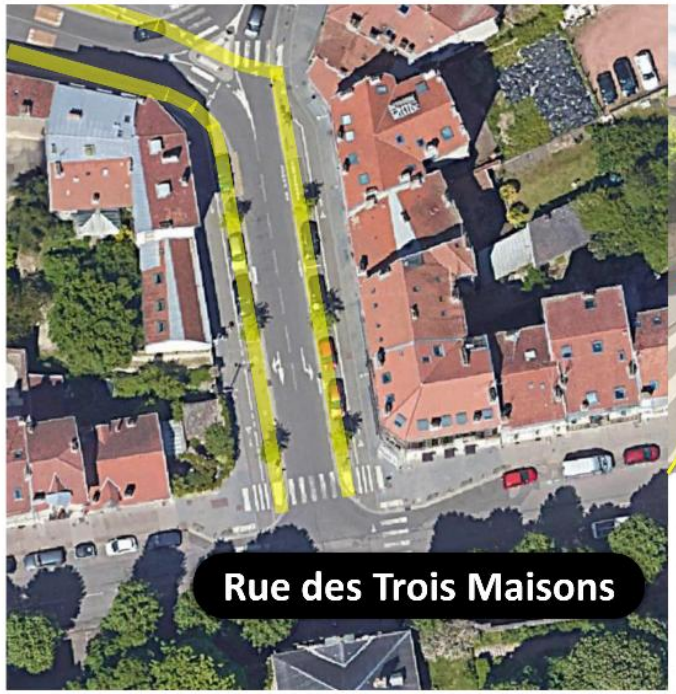
2026 : DÉFINITION D'OBJECTIFS OPÉRATIONNELS – VALIDATION DE PROJETS

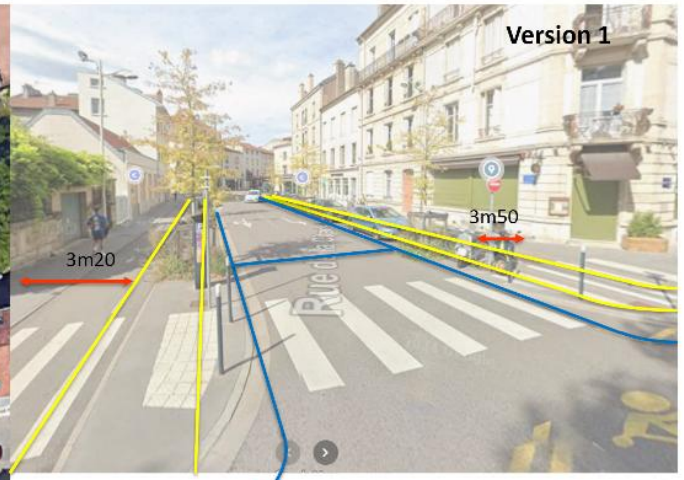
Nancy



- ✓ Définitions des livrables
- ❑ Analyse des propositions d'aménagement
- ❑ Analyse de faisabilité
- ❑ Restitutions

PRÉSENTATION DE L'AMÉNAGEMENT
PLAN PIÉTON





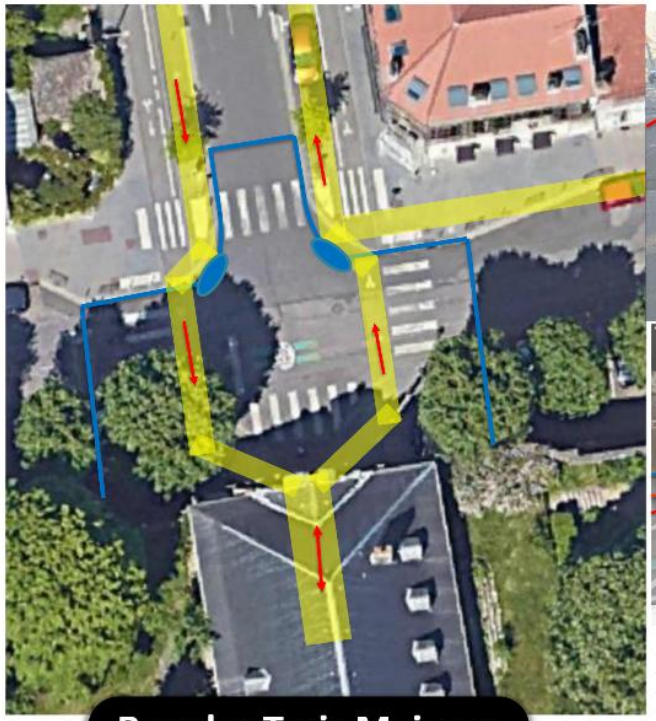
Suppression de la bande de stationnement de part et d'autre de la rue pour décaler la bande cyclable vers la route et redistribuer l'espace gagné au piéton (attribution de 50cm pour permettre une séparation entre la bande cyclable et la chaussée)
Création d'un plateau au niveau du carrefour afin de limiter la vitesse des automobilistes venant de la rue de la citadelle qui ont la priorité au carrefour.

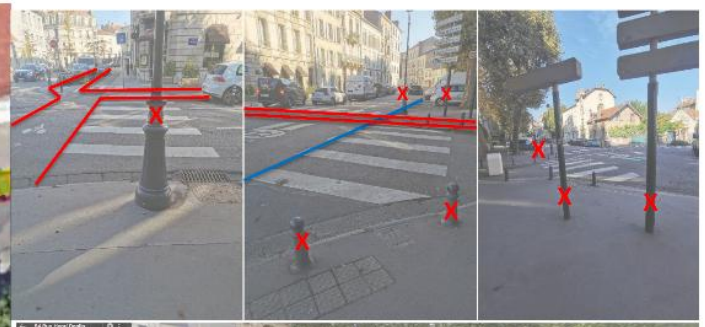
SCALEN

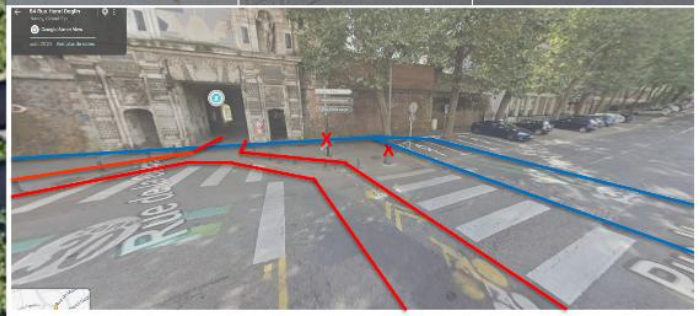
Nancy



PRÉSENTATION DE L'AMÉNAGEMENT
PLAN PIÉTON







Rue des Trois Maisons

Reprise des traversées piétonnes et cyclables, suppression des obstacles dans l'axe des traversées (lampadaire, panneaux, potelets). Surélévation du parvis de la porte de la Citadelle dans le prolongement du plateau, et mise en valeur de ce dernier

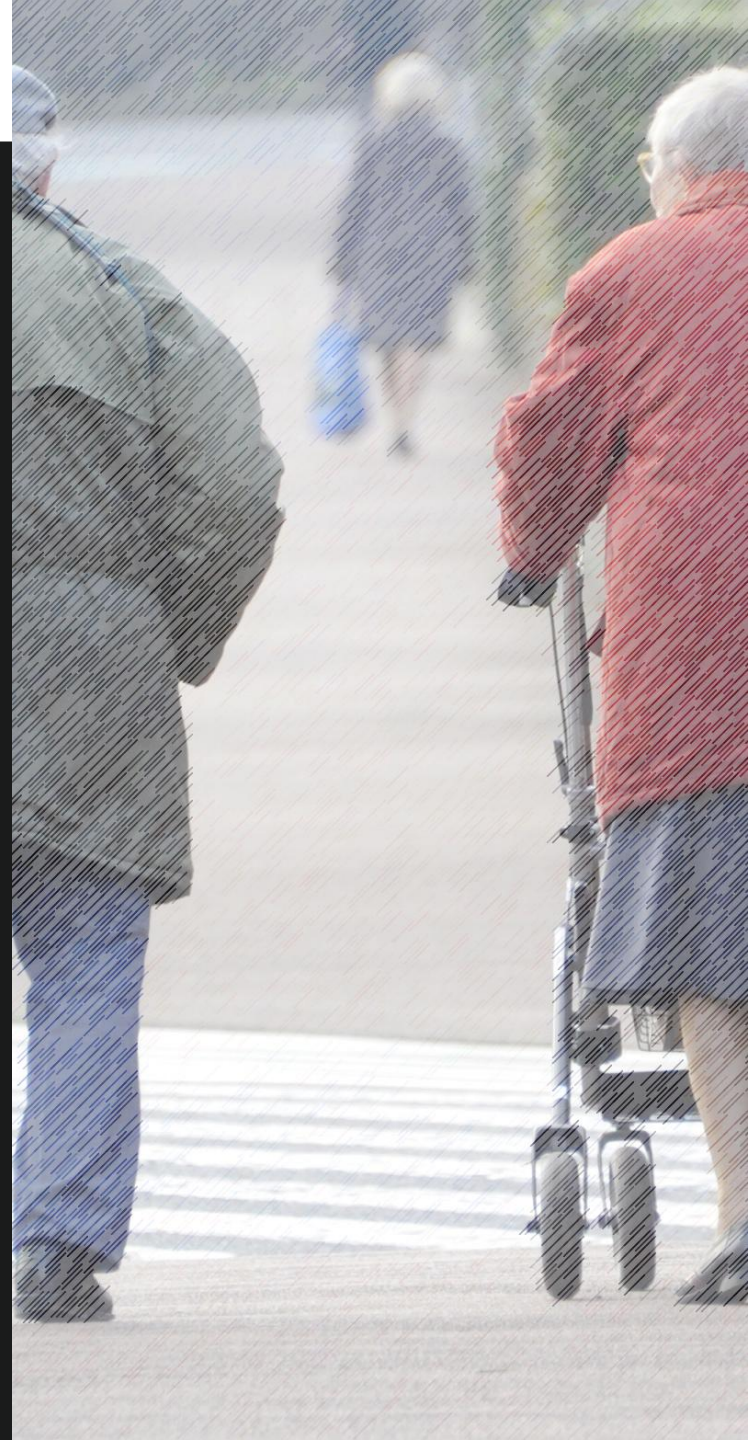
SCALEN

Nancy



2027 : CAHIER DES CHARGES PRESCRIPTIF

Nancy




RUE
PIERRE FOURIER
ARTHUR
NICOLAS
MERCI

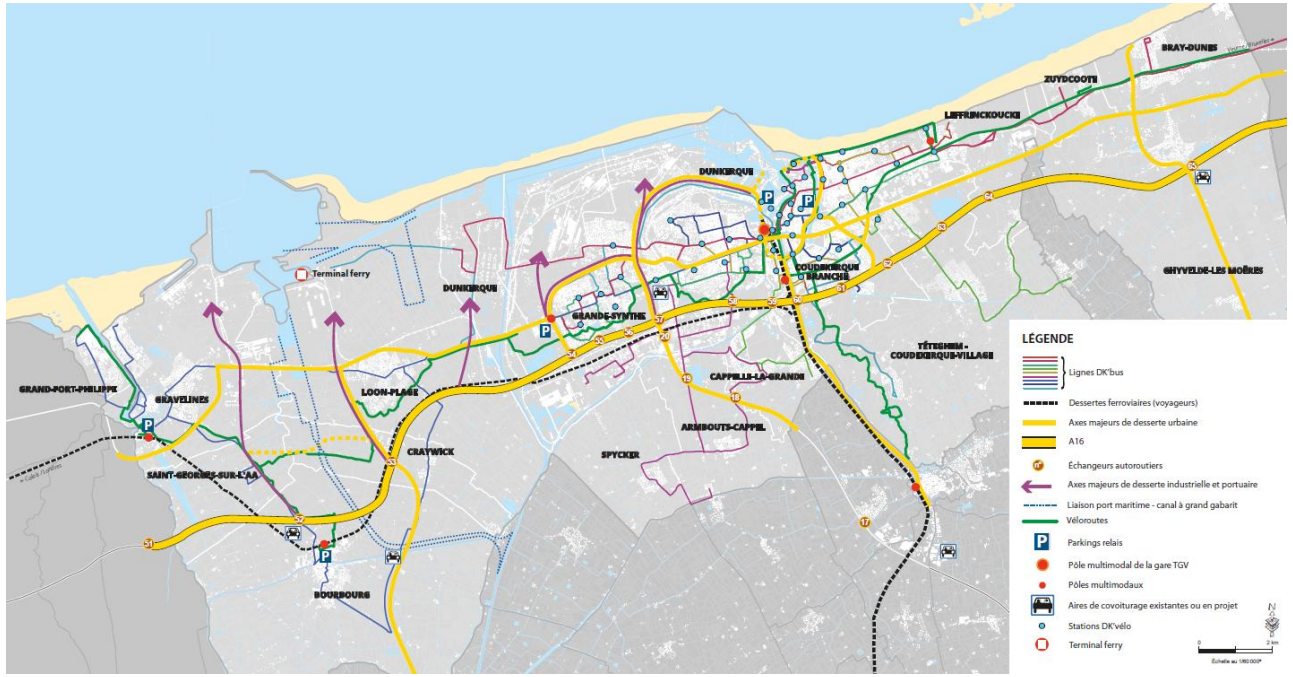
L’élaboration du Plan Marche Communauté urbaine de Dunkerque

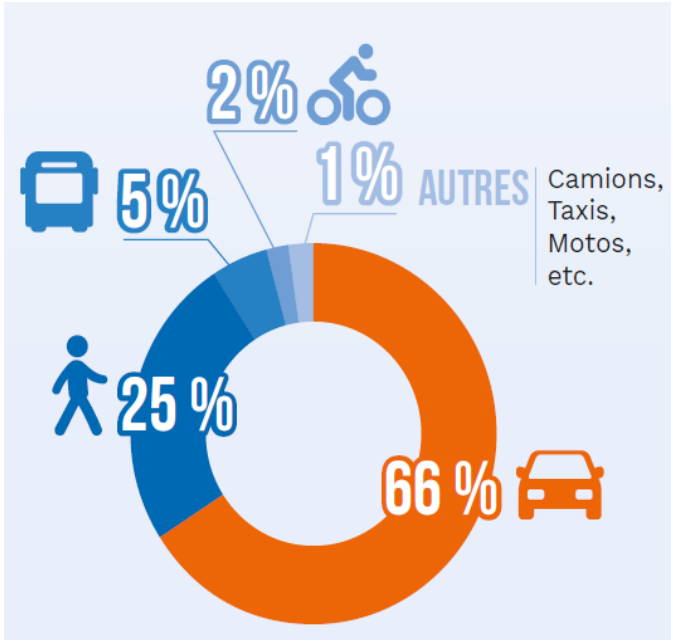
Congrès Réseau Vélo et Marche
Atelier 30 septembre 2026

Contexte

Agglomération de 200 000 habitants, reconstruite après guerre autour de la voiture

Territoire avec une façade maritime nord et de nombreuses coupures urbaines (autoroutes, voies ferrées et canaux)





source : EDGT Dunkerque 2015

La mobilité

Volonté politique de faire de la mobilité un enjeu majeur pour le territoire : projet « Dk'Plus de mobilité » initié en 2015 avec un réseau renforcé et gratuit en 2018, SDAP transports en 2015, PAVE en 2019, Plan vélo en 2021, PLUiHD en 2022.

Le Plan marche



La marche (hors accessibilité), a longtemps été oubliée, car considérée comme allant de soi, alors même qu'il s'agit du mode de déplacement universel.

« Seuls comptent ceux qui sont comptés »

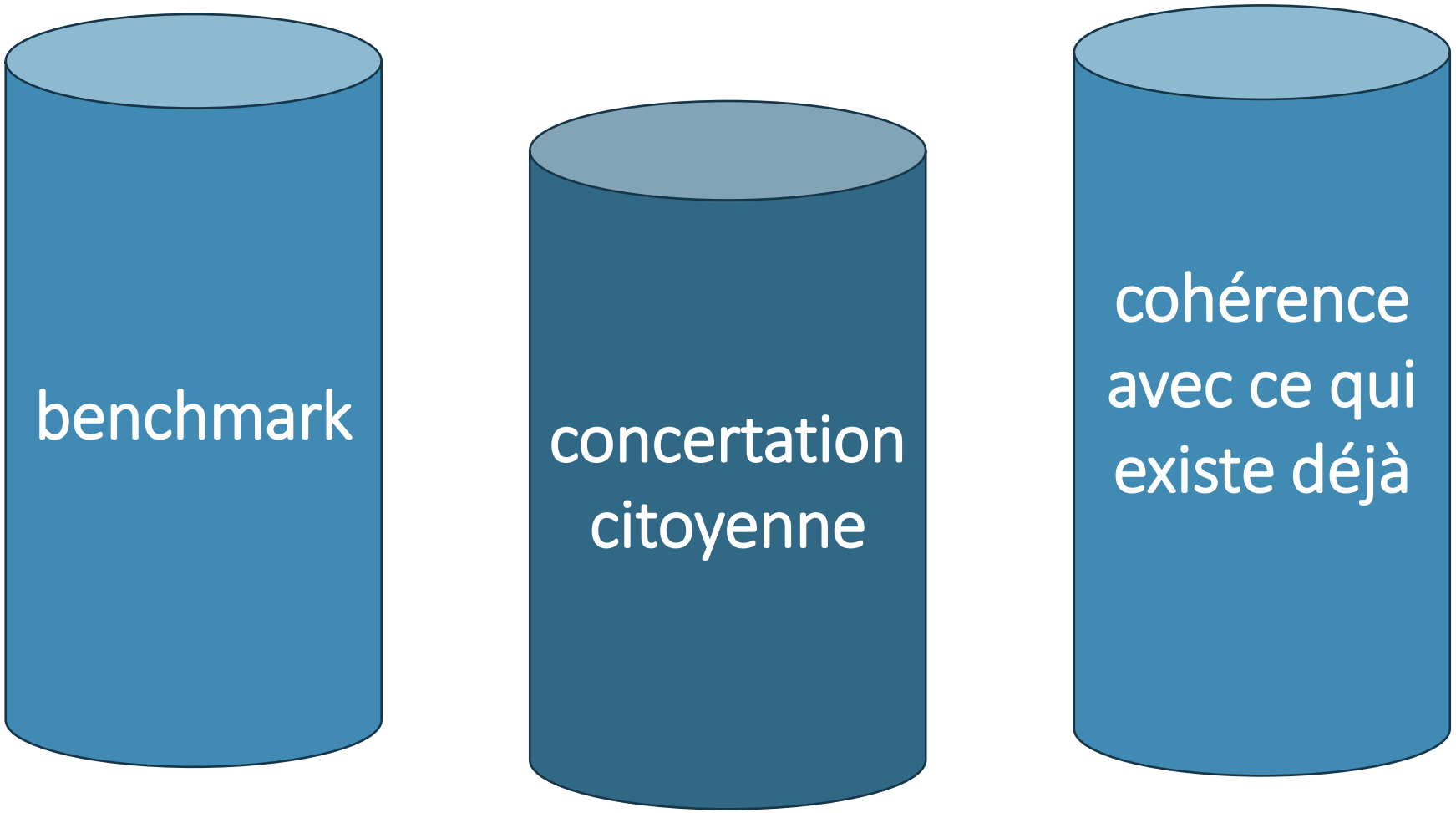
La cible



vadrouiller
avancer
errer
déplacer
cheminer
flâner
arrêter
balader



Une organisation bâtie sur 3 piliers



Les principales étapes

1 Identification des actions existantes /marche sur la CUD
mars à septembre 2023

2 Benchmark
mars à novembre 2023

3 Rédaction documents
mars à mai 2023

Enquête habitants
mai / juillet 2023

Baromètre national
12 septembre 2023

3 focus groups / 24 habitants
fin septembre 2023



Les actions existantes

Zone 30 / plan de déplacements



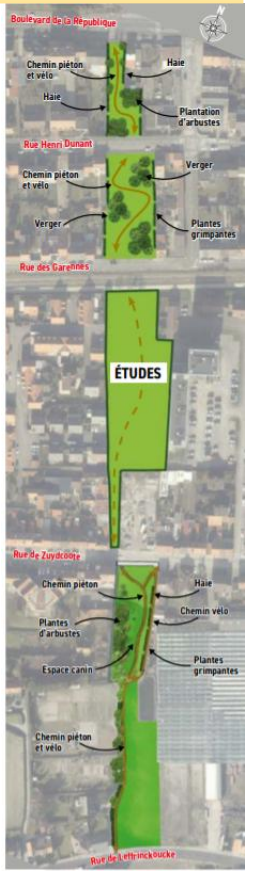
Plus de place pour les piétons





Passerelles

Liaison intra et inter-quartiers



Action de sensibilisation





Réseau Points nœuds Piéton



Brochures

Benchmarck

Mi-2023 : 8 approuvés et 6 en cours / peu de retours d'expérience

Nantes Métropole

RENNES MÉTROPOLE

BORDEAUX MÉTROPOLE

Strasbourg.eu
eurometropole

Brest MÉTROPOLE

plaine commune GRAND PARIS

MÉTROPOLE GRAND LYON

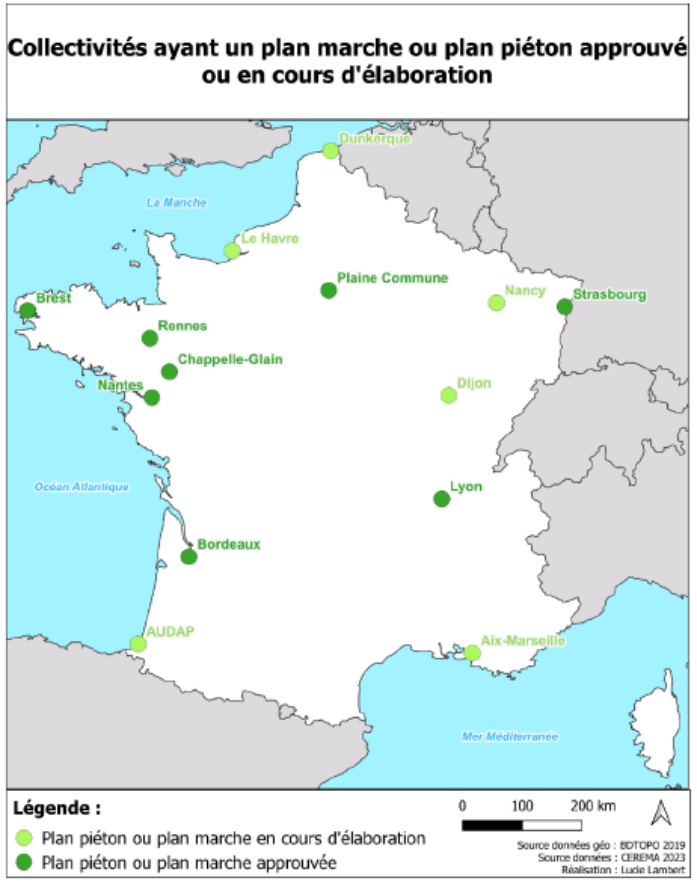


Figure 6 : Carte des collectivités ayant mis en place une politique piétonne (CEREMA, 2023)

Supports


Plan marche
PORTER À CONNAISSANCE
La mobilité constitue l'un des principaux enjeux de qualité de vie pour les habitants d'une agglomération ; elle est au cœur de sujets comme l'attractivité économique, l'accès aux commerces, aux loisirs, aux services publics, mais elle impacte aussi le climat, la santé, le cadre de vie, le tourisme, l'accessibilité...
Ces dernières années, la Communauté urbaine de Dunkerque s'est mobilisée pour favoriser l'usage du bus et du vélo : mise en place en 2018 d'un nouveau réseau de transports en commun 100 % gratuit 7 jours sur 7 et lancement du « Plan Vélo » en avril 2021.
Les résultats sont au rendez-vous avec une hausse significative de la fréquentation du réseau de transports en commun (+ 125 % depuis 2017) et des pistes cyclables (+ 36 % depuis 2019).
Dans la continuité de ces actions, l'ambition, aujourd'hui, est de favoriser la marche, un mode de déplacement qui concentre de très nombreux atouts : gratuit, sans impact pour l'environnement, bon pour la santé, bon pour le moral... Pour ces dernières raisons, l'ambition est aussi que le programme d'actions intègre une attention particulière aux enfants et aux personnes âgées.
Alors, ne perdons pas un instant pour bâtir, en concertation, ce plan marche. La consultation citoyenne est programmée sur un temps court. Participez ! Donnez votre avis sur la manière dont peut s'organiser la marche à pied dans notre agglomération, sur vos attentes, vos envies, sur ce que vous appréciez ou ce que vous souhaitez améliorer.
Avec vous, imaginons et mettons en œuvre toutes les conditions pour se déplacer facilement et confortablement.
Nous comptons sur vous et vous invitons à découvrir ce document qui présente les enjeux d'une utilisation plus fréquente d'un mode de déplacement sain et agréable.
Patrice Vergriete
Président de la Communauté urbaine de Dunkerque
Jean-François Montagne
Vice-Président Transition écologique et Résilience de la Communauté urbaine de Dunkerque
Dunkerque Grand Littoral


Plan marche
Ça marche !
La marche, un mode de déplacement qui concentre de très nombreux atouts :
gratuit,
sans impact pour l'environnement,
bon pour la santé,
bon pour le moral...
+125 % de fréquentation par rapport à 2017
+36 % de fréquentation par rapport à 2019
Après le bus et le vélo, la Communauté urbaine de Dunkerque souhaite concevoir et mettre en œuvre un programme d'actions pour développer la marche.
Vous marcher pour vous déplacer, vous balader ou pratiquer une activité physique ?
Répondez à notre enquête !
SCANNEZ MOI
Dunkerque Grand Littoral
www.communaute-urbaine-dunkerque.fr

Les principales étapes

COTECH
25 sept.

Elus référents communes
02 oct.

COPIL
09 oct.

Comité partenaires Mobilité
05 décembre

GT partenaires
26 janvier

Rédaction feuille de route
janvier à mars 2024

COPIL 2ème
21 mars

Copil restreint
02 mai 2024

Conférence des maires
mai

Conseil CUD
juin 2024



La réalisation en interne

Expérience interne

Choix identique sur de précédents projets (Charte déchets, Plan vélo, etc.)

Même référent : connaissance technique, connaissance du territoire, des acteurs, capacité de pilotage et d'organisation de concertation avec les habitants

Portage politique fort des élus concernés

Appui : stagiaire 6 mois en Master 2 + agence de communication

Avantages : maîtrise du cadre, du calendrier et des coûts ;
renforcement des capacités et des connaissances internes ;

Inconvénients : chronophage, mission en plus des missions préexistantes
=> conseil : si possible avoir une personne détachée à 50% de son temps

+ le suivi : en interne / même pilote + depuis mars 2026 : assistant de projets marche et accessibilité voirie

L’accompagnement / agence de communication

Agence ayant déjà travaillé avec la CUD sur de nombreux projets incluant la concertation:
Dk plus de Mobilité, Plan vélo, PLUiHD, etc.

- Accompagnement et conseil stratégique
- Rédaction des supports
- Conception des outils de communication

Coût global = 15 000 € TTC hors impression

Outils / supports : porter à connaissance, affiche, roll-up, questionnaire, résultats, brochure marche plan marche

Plan marche de la CUD

Rendre la ville à nouveau marchable pour tous

Une stratégie en 5 axes (14 actions et 46 sous actions)

1. Des espaces piétons plus confortables et plus qualitatifs
2. Des espaces piétons plus nombreux et plus accessibles
3. Des itinéraires de balade valorisés
4. Un meilleur respect des espaces piétons
5. Un suivi et une constructive collective

Exemple 1 : développer les sas-vélos

Travail initié dans le cadre du Plan Vélo avec suppression du répétiteur de feu

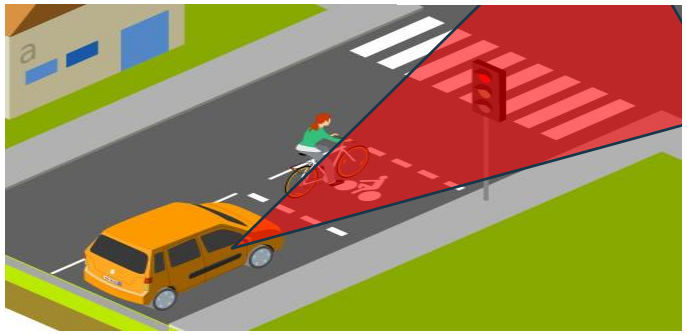
Bilan 2025 : 514 sas réalisés soit 71% du programme

427 répétiteurs démontés soit 73% du programme

	sas vélo à créer		Répétiteurs à démonter	
nb total du programme	*723*		*584*	
2021	201	28%	32	5%
2022	293	41%	150	26%
2023	432	60%	342	59%
2024	469	65%	379	65%
2025	514	71%	427	73%
2026 mai	558	77%	459	79%

Pour le piéton :

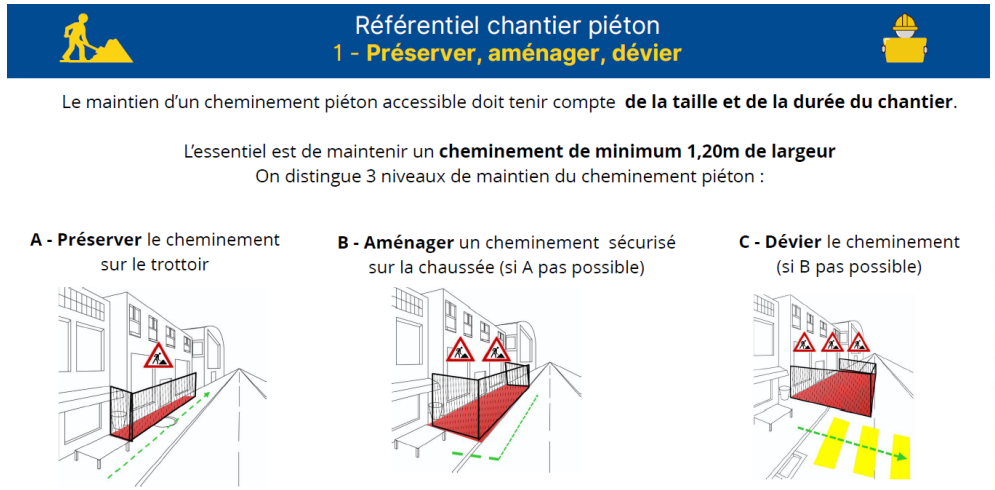
- assure un meilleur confort ;
- garantit une meilleure sécurité : en repoussant en amont du feu la ligne d'arrêt des voitures, les sas font office de « zone tampon » entre les véhicules motorisés et le passage piéton.



Exemple 2 : Garantir la continuité et l'accessibilité lors des travaux

Guide pédagogique diffusé en 2026

Travail en cours avec le service en charge des travaux CUD, celui en charge des arrêtés d'autorisation de travaux sur la ville de Dunkerque, et l'assainissement







Exemple 3 : recenser et qualifier les bancs

Recensement et qualification des bancs en commençant par la ville de Dunkerque avant d'élargir à l'ensemble des communes

Outil : grille de relevé comprenant des champs mesurables sur la base de critères permettant l'accès à tous (hauteur assise, accoudoir, matériau...)

+ orientation des prochains achats





L’élaboration du Plan Marche Communauté urbaine de Dunkerque

Congrès Réseau Vélo et Marche
Atelier 30 septembre 2026

- bienvenue !
- Degemer mat !



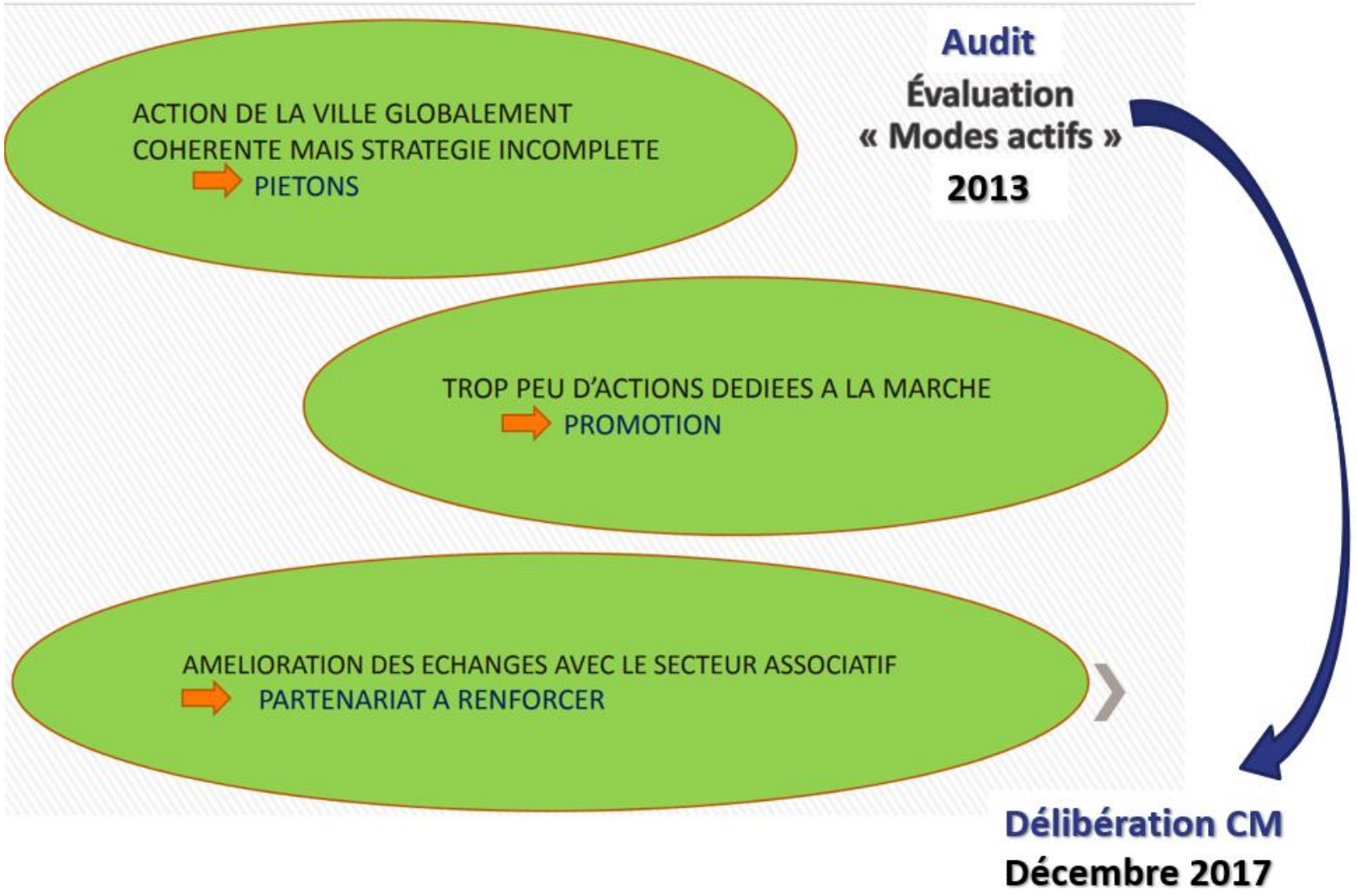
Plan Piéton Ville de Rennes

Rencontres du Réseau Vélo et Marche

NANCY – 30 septembre 2026

Ville de Rennes

Pourquoi un plan piéton



Plan d’actions

Deux échelles, l’hyper-centre et le secteur diffus

Identifier les itinéraires structurants/les « grandes traversées »

Jalonner/Informer

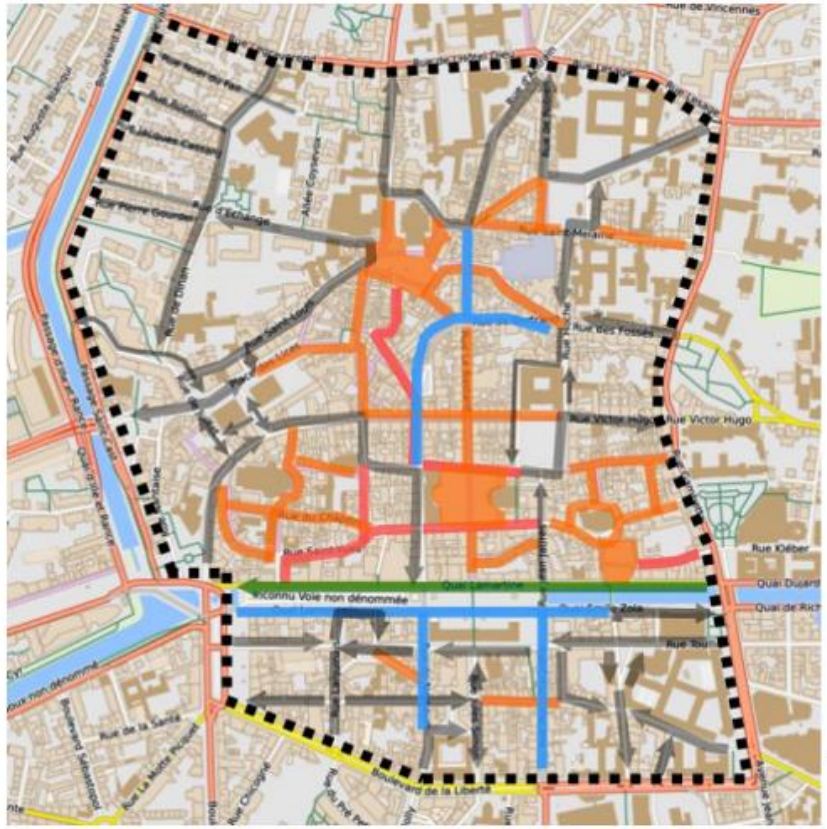
Expérimenter

Communiquer

Aménager

Le centre-ville

Évolution 2020
Périmètre Zone de Rencontre + piétonisation des places

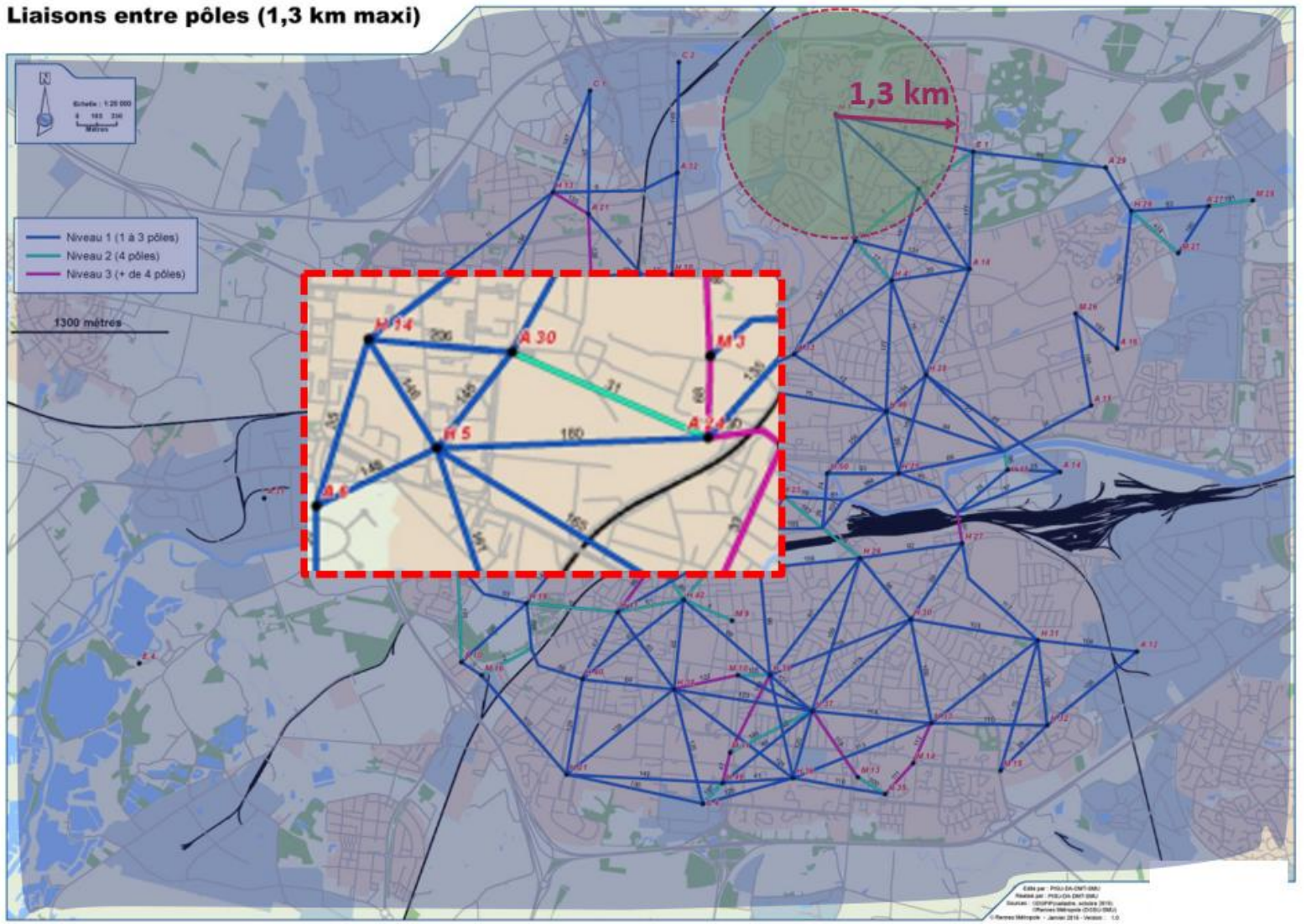




1 km

- Périmètre zone de rencontre
- Voies réservées bus
- Circulation générale
- Aire Piétonne
- Nouvelle aire piétonne
- Vélo rue (priorité aux piétons)

Méthodologie liaisons



Méthodologie liaisons



Diagnostic

KENNEDY <> ATALANTE CHAMPEAUX

Numéro **35** *Extrémités* **H14-A6** *Longueur* **850m** *Temps de parcours* **12min**

Morphologie urbaine: **Grand ensemble à zone d'activités**





1/ Cheminement informel



2/ Point dur (réseaux)

Réalisations



Avenue Barthou



Réalisations





Réalisations





Réalisations





Réalisations





1ers éléments de bilan

Donner à voir les piétons dans la collectivité

Vraie plus-value en dehors des projets d'espace public

Travail sur les « grandes traversées » pas abouti

Objectif pas vraiment atteint sur la communication grand public

Observatoire à conforter

Tend à cloisonner les modes actifs

Trop peu orienté accessibilité

Des dépenses très inégales

secteur	*Commune*	*Dénomination*	*Enveloppe voirie*	*CFU 2022*	*CFU 2023*	*CFU 2024*	*CFU 2025*	*2026*	*2027*	*Total dépenses PPI 2022-2027*
Rennes	**RENNES**	**Plan piétons**	B	**249 969 €**	**303 456 €**	**73 398 €**	**24 714 €**	0 €	0 €	651 537 €
				ZCA Villejean	Lesseps	Surcouf	Jules Lallemand			
					Plateau Tillon					
					Jalonnement ligne B					

- Merci pour votre écoute ☺☼⚑



bienvenue !

Degemer mat !



Ville de Rennes

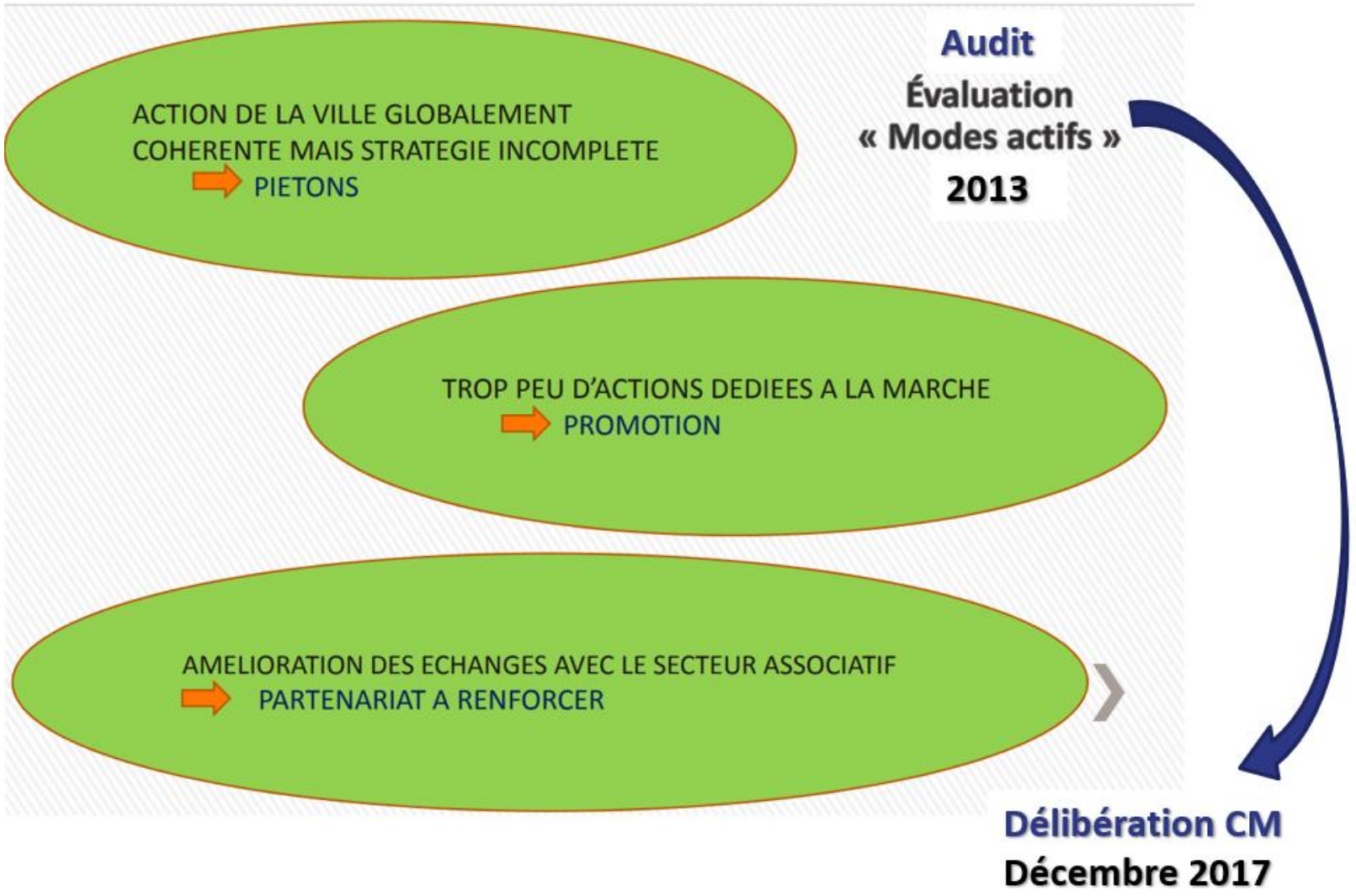
Plan Piéton Ville de Rennes

Rencontres du Réseau Vélo et Marche

NANCY – 30 septembre 2026

Ville de Rennes

Pourquoi un plan piéton



Plan d’actions

Deux échelles, l’hyper-centre et le secteur diffus

Identifier les itinéraires structurants/les « grandes traversées »

Jalonner/Informer

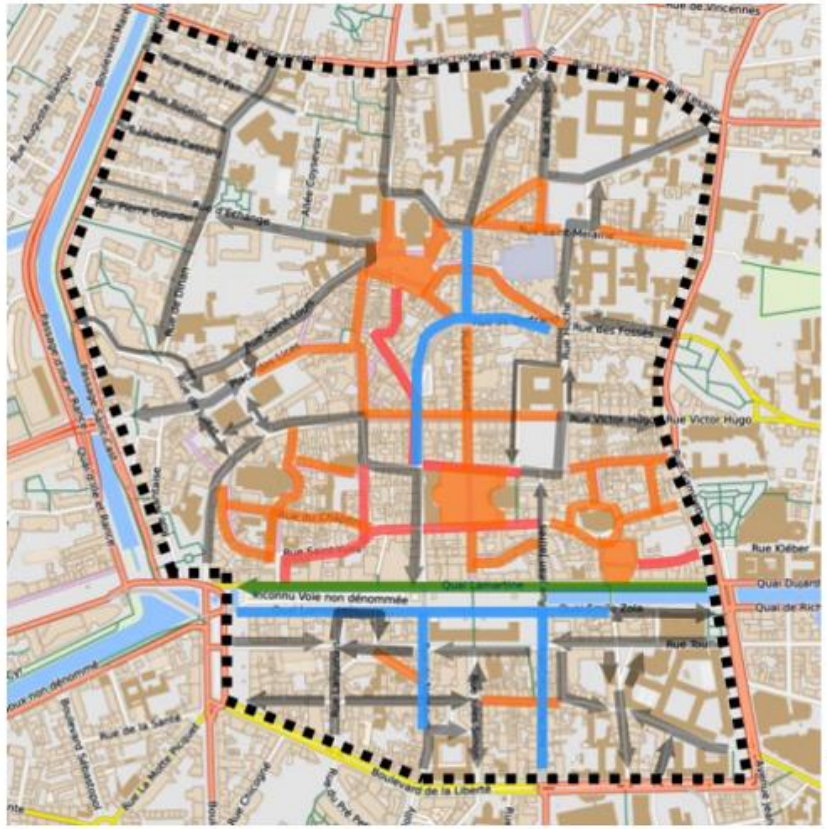
Expérimenter

Communiquer

Aménager

Le centre-ville

Évolution 2020
Périmètre Zone de Rencontre + piétonisation des places

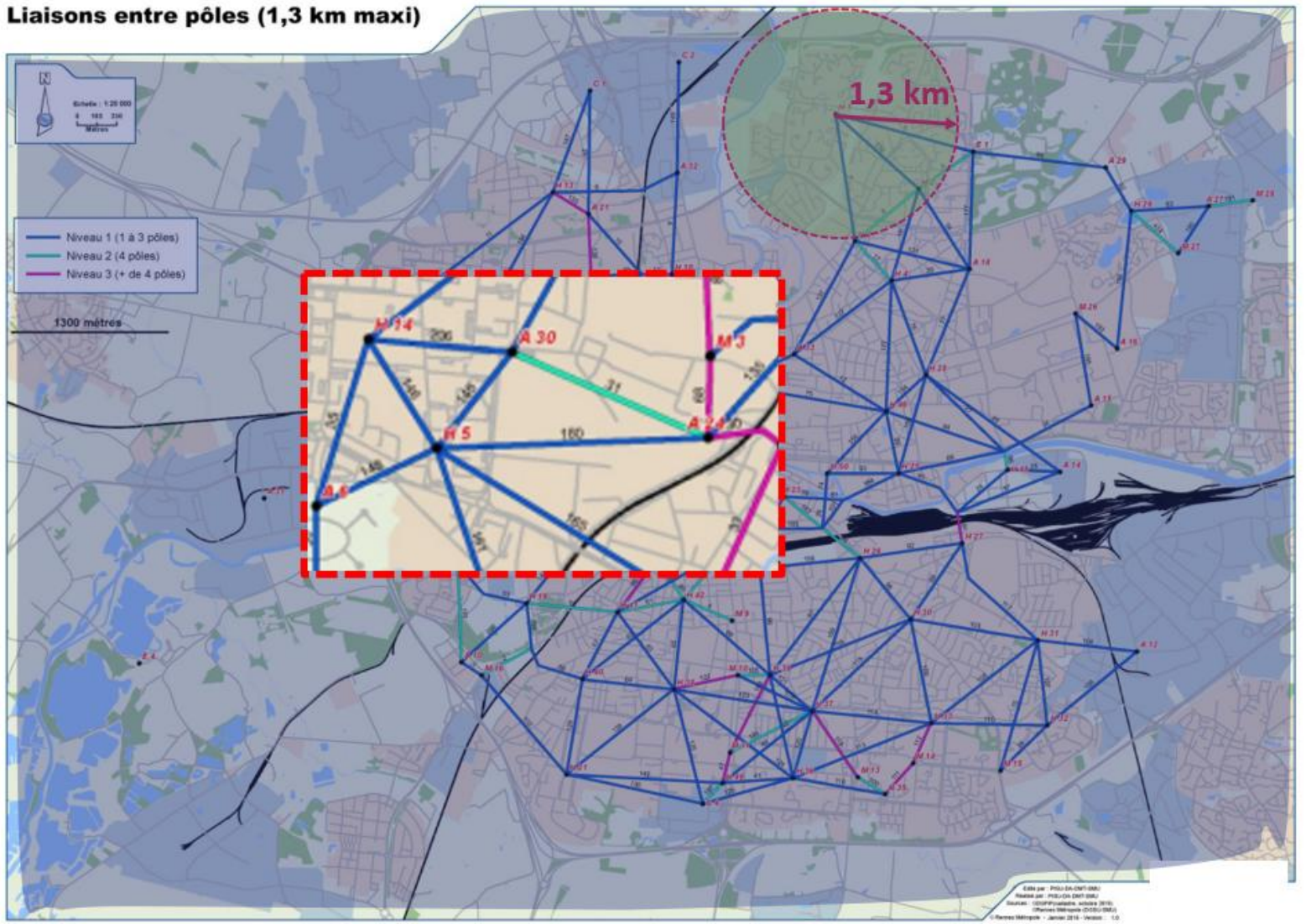




1 km

- Périmètre zone de rencontre
- Voies réservées bus
- Circulation générale
- Aire Piétonne
- Nouvelle aire piétonne
- Vélo rue (priorité aux piétons)

Méthodologie liaisons



Méthodologie liaisons



Diagnostic

KENNEDY <> ATALANTE CHAMPEAUX

Numéro **35** *Extrémités* **H14-A6** *Longueur* **850m** *Temps de parcours* **12min**

Morphologie urbaine: **Grand ensemble à zone d'activités**





1/ Cheminement informel



2/ Point dur (réseaux)

Réalisations



Avenue Barthou



Réalisations





Réalisations





Réalisations





Réalisations





1ers éléments de bilan

Donner à voir les piétons dans la collectivité

Vraie plus-value en dehors des projets d'espace public

Travail sur les « grandes traversées » pas abouti

Objectif pas vraiment atteint sur la communication grand public

Observatoire à conforter

Tend à cloisonner les modes actifs

Trop peu orienté accessibilité

Des dépenses très inégales

secteur	*Commune*	*Dénomination*	*Enveloppe voirie*	*CFU 2022*	*CFU 2023*	*CFU 2024*	*CFU 2025*	*2026*	*2027*	*Total dépenses PPI 2022-2027*
Rennes	**RENNES**	**Plan piétons**	B	**249 969 €**	**303 456 €**	**73 398 €**	**24 714 €**	0 €	0 €	651 537 €
				ZCA Villejean	Lesseps	Surcouf	Jules Lallemand			
					Plateau Tillon					
					Jalonnement ligne B					

Merci pour votre écoute ☺☼⚑

Ville de Rennes

Talents DE LA Marche 2026

5ème édition des Talents de la marche

2es Rencontres du Réseau vélo et marche Nancy

Le concours qui valorise les actions participant au développement de la marche du quotidien

Ouvert aux collectivités, associations, entreprises, particuliers

Candidatez jusqu'au 14 octobre 2026

Remise des prix le 11 décembre à Paris



Et si vous étiez le prochain ?

réseau vélo et marche
Collectivités engagées pour les mobilités actives

2es Rencontres du Réseau vélo et marche Nancy



30 septembre
2 octobre
2026



MEURTHE MOSELLE
métropole GrandNancy
La Région GrandEst

MERCI !

Avec le soutien de :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

AVELO

MINISTÈRE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE LA DÉCENTRALISATION
Logement, Transports, Ruralité, Ville
Liberté
Égalité
Fraternité

#RencontresRVM