RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

SYTRAL MOBILITÉS

PLAN DE MOBILITÉ
TERRITOIRES LYONNAIS

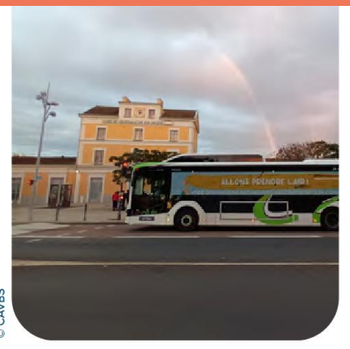

© COPAMO
Riverie - Communauté de Communes du Pays Mornantais


© CCML
Saint-Laurent-de-Chamousset - Communauté de Communes des Monts du Lyonnais

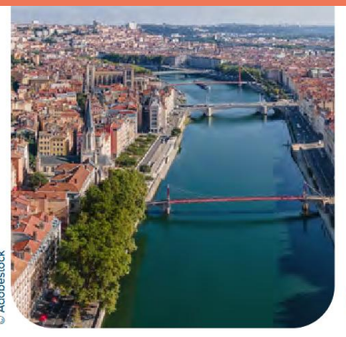

© CCVL
Paysage de la Communauté de Communes des Vallons du Lyonnais

Quel usage de la prospective dans la planification ?
L'exemple du Plan de Mobilité des territoires lyonnais


Oingt - Communauté de Communes Beaujolais Pierres Dorées


© CAVBS
Gare de Villefranche-sur-Saône - Communauté d'Agglomération Villefranche


© Guillaume ROBERT-FAMY
Belleville-en-Beaujolais - Communauté de Communes Saône Beaujolais


© Adobestock
Lyon - Métropole de Lyon


© CCEL
Genas - Communauté de Communes de l'Est Lyonnais


© CCPO
Communay - Communauté de Communes du Pays de l'Ozon

24 septembre 2026

PENSER NOS MOBILITÉS DE DEMAIN

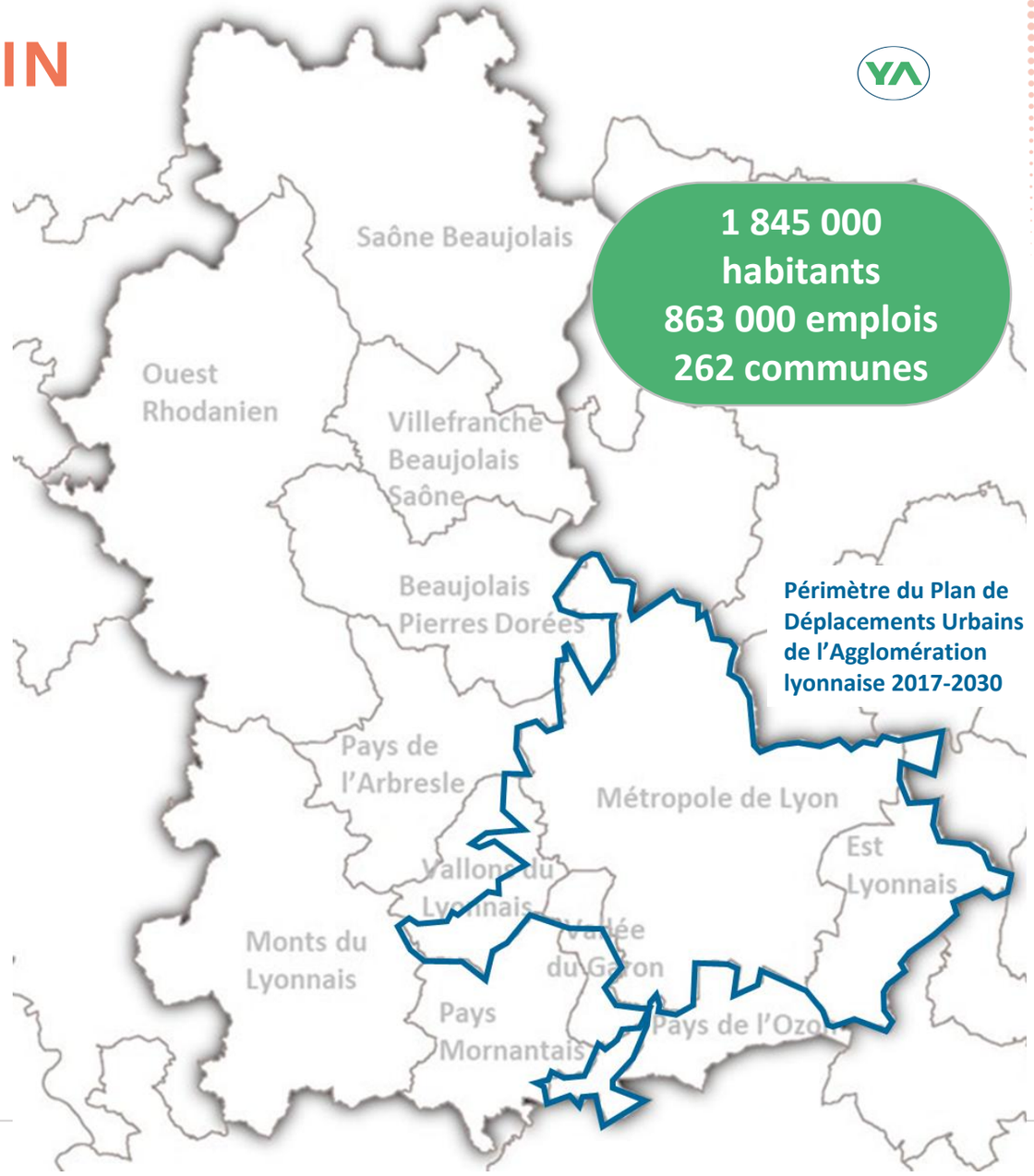


Le Plan de Mobilité est un document règlementaire de planification permettant d'anticiper les mobilités de demain sur un territoire

Un projet de territoire



- Un périmètre élargi
- Un projet commun qui prend en compte la diversité des territoires et leurs interrelations
- Une coordination avec les actions des intercommunalités et les politiques d'aménagement



LE RÔLE DU CEREMA CENTRE-EST DANS L'ÉLABORATION DU PLAN DE MOBILITÉ DES TERRITOIRES LYONNAIS

- Une posture d'AMO globale pour accompagner Sytral Mobilités aux débuts de la démarche
  - Réflexion sur la nouvelle architecture de planification à deux niveaux
  - Appui méthodologique pour l'organisation des instances de travail (GT, ateliers…)
  - Contributions de « décryptage » sur différents sujets à enjeux pour le Plan de Mobilité (décarbonation, parts modales, enjeux autour de l'espace public…)

- Dans ce contexte, production d'une note sur la **prise en compte des enseignements des travaux de prospective environnementale** en matière de mobilité (2023)

Thèse d'Aurélien Bigo (2020)

CGEDD et France Stratégie, *Prospective 2040-2060 des transports et des mobilités* (2022)


RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Comment prendre en compte les grands défis environnementaux dans le plan de mobilité ?

Note de vulgarisation sur les travaux récents de prospective en matière de mobilité

La présente note vise à synthétiser les enseignements des travaux récents de prospective des mobilités, et à mettre en évidence la manière dont un plan de mobilité peut mettre à profit ces enseignements pour répondre aux grands défis environnementaux. Elle s'appuie :

QUELQUES GRANDS MESSAGES À RETENIR DE CES EXERCICES PROSPECTIFS

- *« Pour réduire l'empreinte carbone, il ne suffit pas de convertir les motorisations »*

  Les leviers technologiques sont essentiels et permettent d'accomplir une bonne partie du chemin vers la baisse des émissions, mais ces seuls leviers ne suffiront pas à atteindre les objectifs de neutralité carbone

- *« Pas de neutralité sans sobriété »*

  Les leviers technologiques, qui restent à amplifier, doivent impérativement s'accompagner de mesures relatives aux usages

- Une part de contrainte réglementaire ou économique sera aussi nécessaire

  Pour inscrire durablement dans les pratiques l'exigence d'une plus grande sobriété

- … certes, mais quels leviers pour la décarbonation des mobilités ?

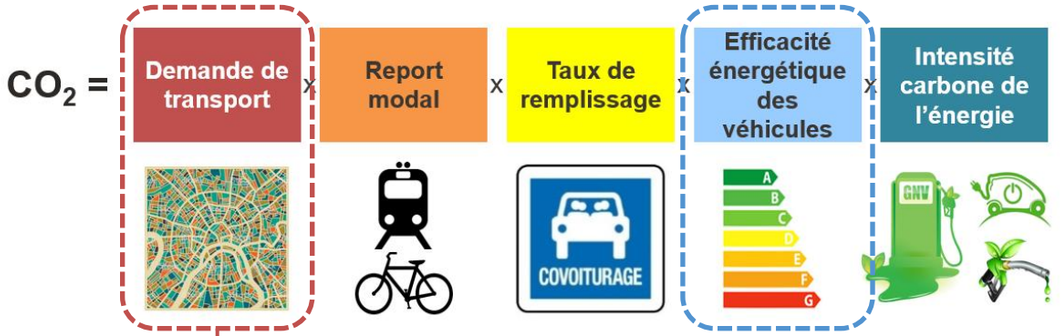
  Leviers (supra)nationaux / leviers à la main des autorités organisatrices de la mobilité

UNE TRADUCTION CONCRÈTE DES CINQ LEVIERS DE LA SNBC

CO_2 =

Demande de transport	x	Report modal	x	Taux de remplissage	x	Efficacité énergétique des véhicules	x	Intensité carbone de l'énergie
								

UNE TRADUCTION CONCRÈTE DES CINQ LEVIERS DE LA SNBC

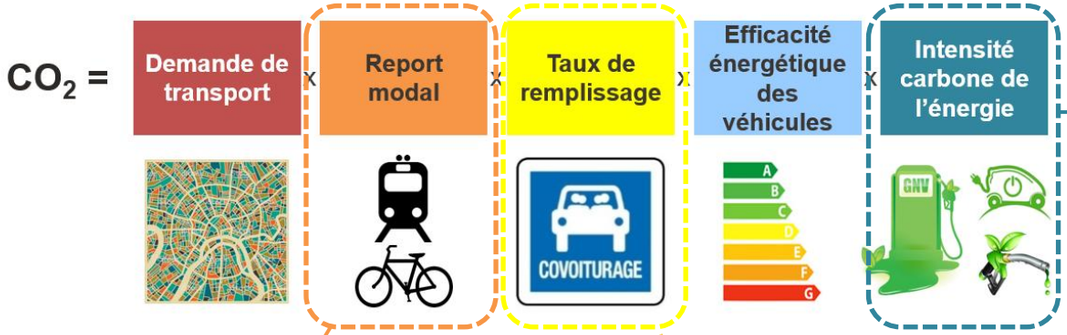


Ex. de leviers qu'un PdM peut mobiliser

- Accompagner les changements de comportements des ménages
- Inciter les entreprises à réduire les déplacements professionnels carbonés
- Soutenir le principe d'une ville « des courtes distances »

- Proposer des tarifications avantageuses pour les véhicules les moins émissifs (ex. stationnement…)
- Former à l'écoconduite
- Aider à l'achat de vélos-cargos électriques

UNE TRADUCTION CONCRÈTE DES CINQ LEVIERS DE LA SNBC



- Aider au renouvellement des parcs des collectivités, des entreprises
- Renouveler les flottes de TC
- Déployer les infrastructures de charge de véhicules

Ex. de leviers qu'un PdM peut mobiliser

- Améliorer et développer l'offre TC
- Réaménager la voirie dans une approche multimodale
- Contraindre le stationnement VP

Inciter à la pratique du covoiturage :

- Développement des services
- Communication, mobilisation des entreprises
- Création d'aires, de voies réservées

UN OBJECTIF AMBITIEUX DE REPORT MODAL

÷2
diviser par deux l'usage de la voiture solo en 2040

Report modal
atteint
grâce à de nouvelles offres
et aux changements de comportements

-42%

Baisse de la **demande** en déplacements

-? %

LEVIER DE LA SOBRIETE

Politiques locales
Aménagement du territoire…

Améliorations sur les **véhicules** et la **production de carburants**

-? %

LEVIER TECHNOLOGIQUE

Politiques nationales et locales
(changements de véhicules…)

Objectif national en 2040

-64%



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

UN TRAVAIL TECHNIQUE ET UN SOUCI DE PÉDAGOGIE



Que signifie une baisse de 1 point de part modale voiture ?

En 2015, 5 620 000 déplacements par jour dans le ressort territorial de SYTRAL Mobilités

Voiture	Marche	Transports collectifs	Vélo
48%	33%	16%	1,5%
2 720 000	1 832 000	888 000	79 000
-1pt	+1pt		
- 56 200 déplacements	+ 56 200 déplacements		
47%	34%	17%	2,5%
-2% de déplacements en voiture	+3% de déplacements à pied	+6% de déplacements en transports collectifs	+71% de déplacements en vélo
	... soit à un quart des enfants du Rhône de 6 à 10 ans se mettent à aller matin et soir à l'école à pied alors qu'ils étaient accompagnés par leurs parents en voiture !	...soit à l'équivalent de la création d'une ligne de tramway avec une fréquentation plus importante que le T3 entre Part-Dieu et Meyzieu !	...soit à l'équivalent des 28 000 étudiants de l'université Lyon 2 qui passerait de la voiture au vélo pour leur aller-retour quotidien à la fac !

OU

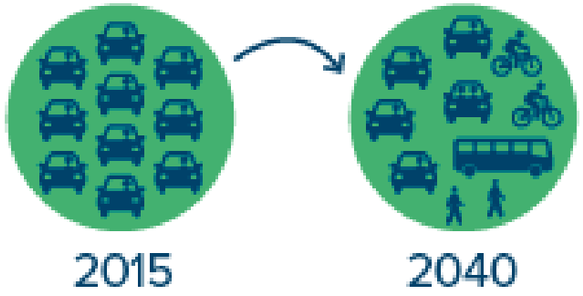
OU

Pour un seul point de voiture en moins cela revient... -1pt

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

DES OBJECTIFS D'ÉVOLUTION DES PRATIQUES DE MOBILITÉ EN FONCTION DE LA PERTINENCE DES ALTERNATIVES…

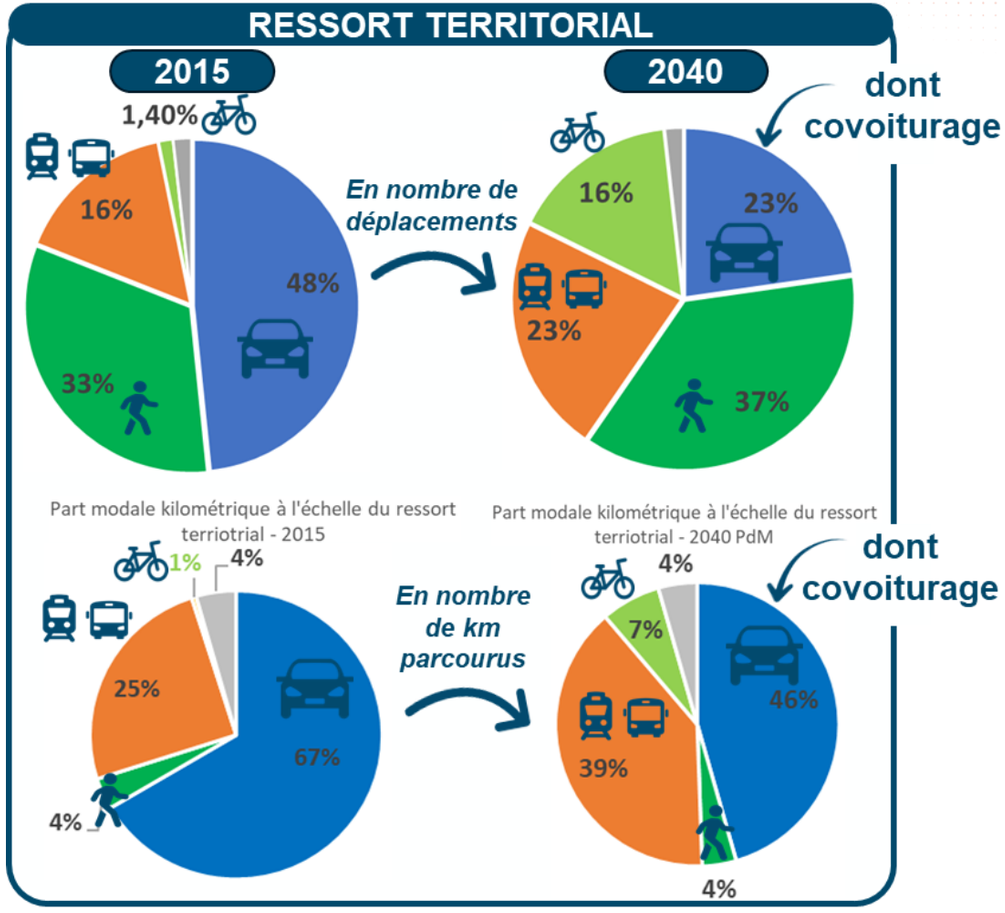




X 1,5
la fréquentation des **transports collectifs urbains**

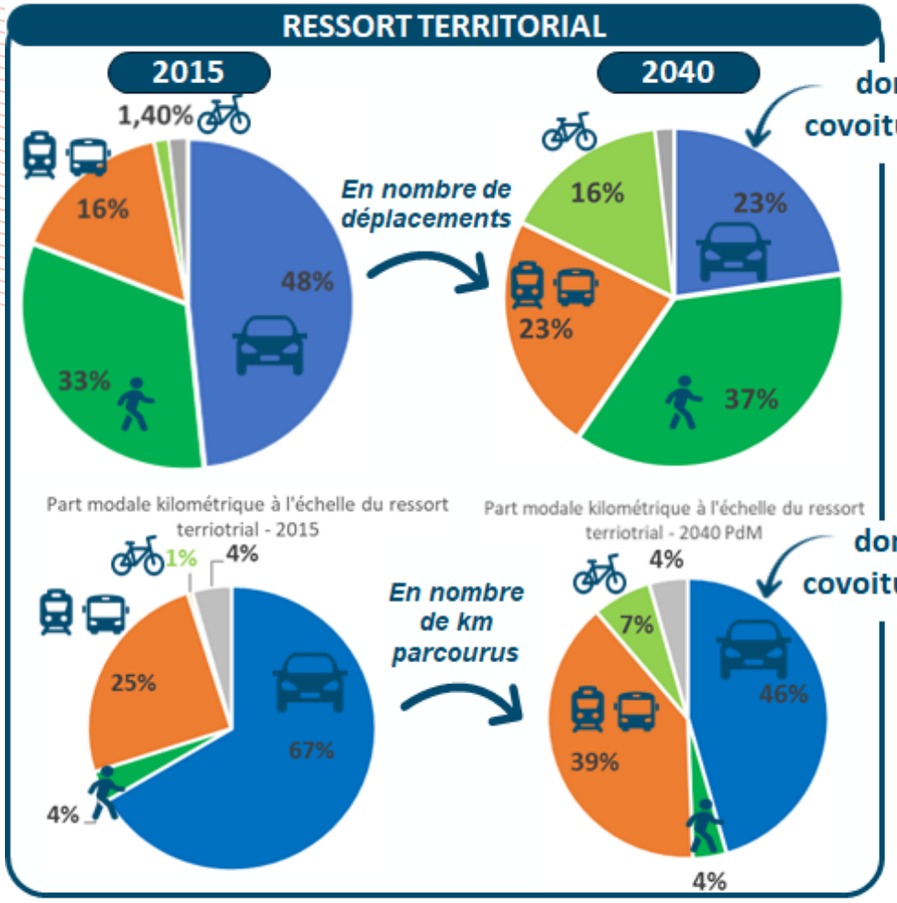
X 2
la fréquentation des **transports collectifs interurbains (cars et trains)**

X 10
l'usage du **vélo**



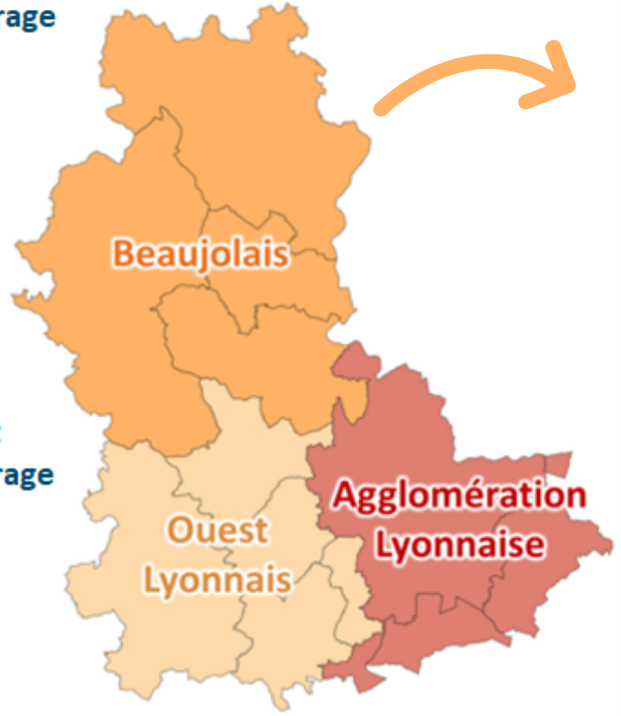
1ère ligne de graphique : part modale en nombre de déplacements
2ème ligne de graphique : part modale en nombre de kilomètres parcourus

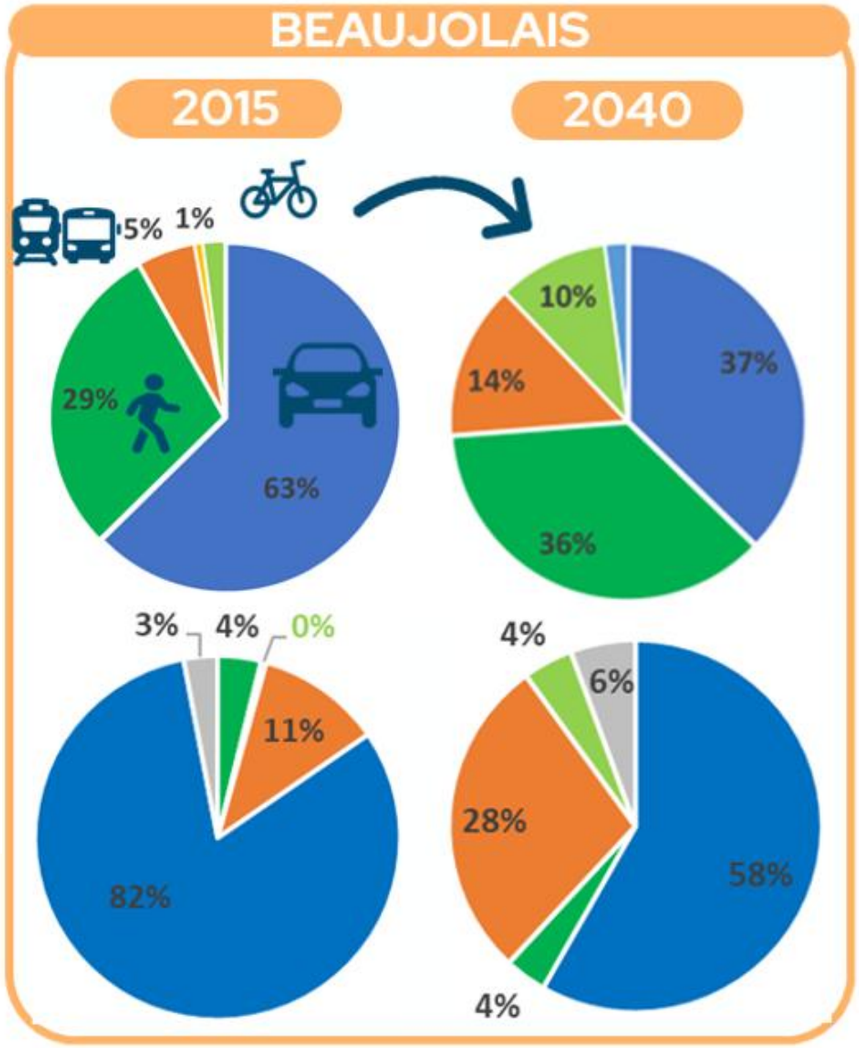
DES OBJECTIFS D'ÉVOLUTION DES PRATIQUES DE MOBILITÉ EN FONCTION DE LA PERTINENCE DES ALTERNATIVES…



1ère ligne de graphique : part modale en nombre de déplacements
2ème ligne de graphique : part modale en nombre de kilomètres parcourus

et adaptés aux territoires (exemple du Beaujolais)





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

DES AMBITIONS STRATÉGIQUES AU PLAN D'ACTION

Agir sur la demande de mobilité

Favoriser l'usage des modes les moins carbonés
(report modal, nouveaux usages de la voiture)

Levier 1
RÉDUIRE LES DISTANCES À PARCOURIR EN LIEN AVEC L'ORGANISATION DU TERRITOIRE

Levier 2
POURSUIVRE LE DÉVELOPPEMENT DES OFFRES ET DES SERVICES DE MOBILITÉ

Levier 3
REDÉFINIR LES USAGES NÉCESSAIRES DE LA VOITURE, NOTAMMENT EN AGISSANT SUR L'ESPACE PUBLIC

Levier 4
ACCOMPAGNER ET ENCOURAGER LES CHANGEMENTS DE PRATIQUES DE MOBILITÉ

Merci pour votre attention

Nicolas PECH (pech@sytral.fr)

Gilles BENTAYOU (gilles.bentayou@cerema.fr)