

Les 26<sup>e</sup> Entretiens du  
Centre Jacques Cartier

# Les Aînés et la Sécurité routière

LYON 26 et 27 novembre 2013

Partenaires de l'événement





# IMPACT DE L'EXCÈS DE SIGNALISATION SUR LES CONDUCTEURS ÂGÉS

**Thérèse Audet**  
Université de Sherbrooke  
et  
Centre de recherche sur le  
vieillessement  
Centre de santé et des  
services sociaux-Institut  
universitaire de gériatrie de  
Sherbrooke

# Contexte de l'étude

Importance de la signalisation routière :

- information cruciale pour réguler la conduite.

Traitement de la signalisation routière :

- 90% de l'information utile pour conduire est de nature visuelle.

Excès de signalisation :

- surcharge visuelle



# Contexte de l'étude (suite)

## Attention divisée

- Conduire
- Capter l'information (signalisation)

## Attention sélective

- Arriver à se concentrer sur l'information la plus pertinente

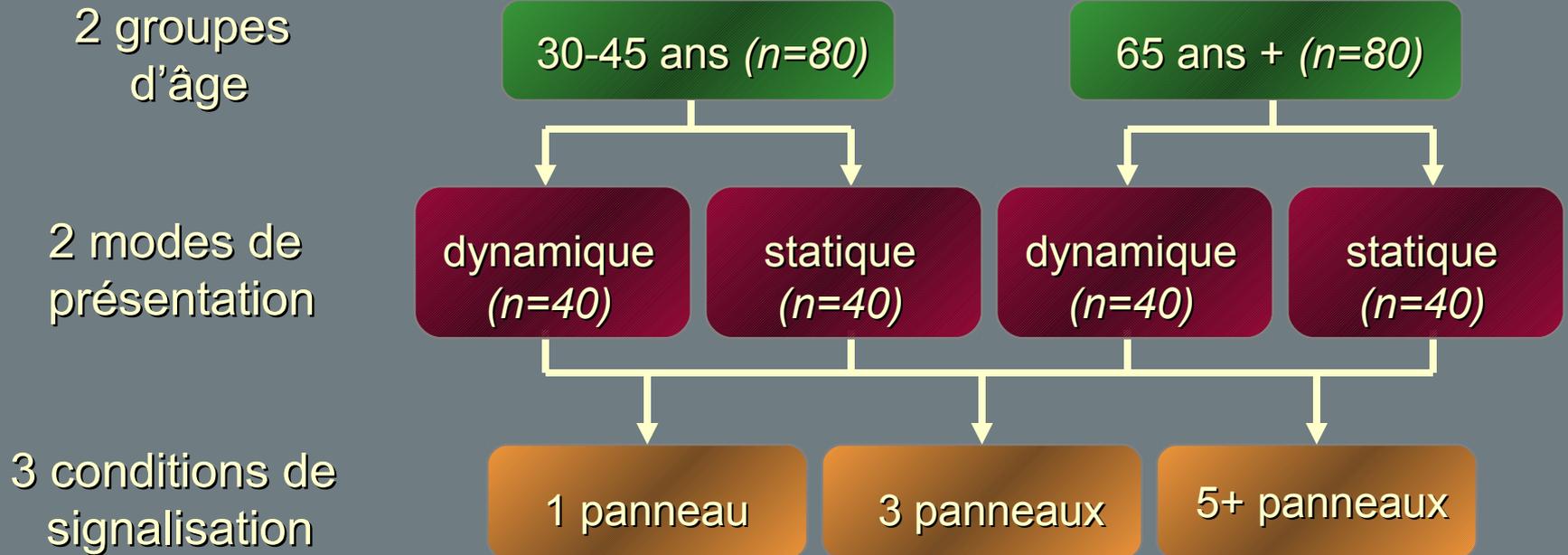
Or, il est bien documenté que les capacités attentionnelles diminuent avec l'âge

# Objectif de l'étude

Évaluer, en fonction de l'âge, l'impact de l'excès de signalisation sur le traitement des panneaux routiers



# Devis de l'étude



# Originalité de l'étude

## Études précédentes

### Surcharge du milieu sur la lisibilité d'un panneau

(milieu naturel ou présentation sur écran – résultat effet plus marqué pour les automobilistes âgés)

## Première recherche :

- qui étudie l'effet systématique du nombre de panneaux de signalisation;
- qui peut comparer les modes de présentation statique vs dynamique



# Environnement non commercial – 1 panneau



# Environnement non commercial – 3 panneaux





# Environnement commercial – 1 panneau



# Environnement commercial – 3 panneaux

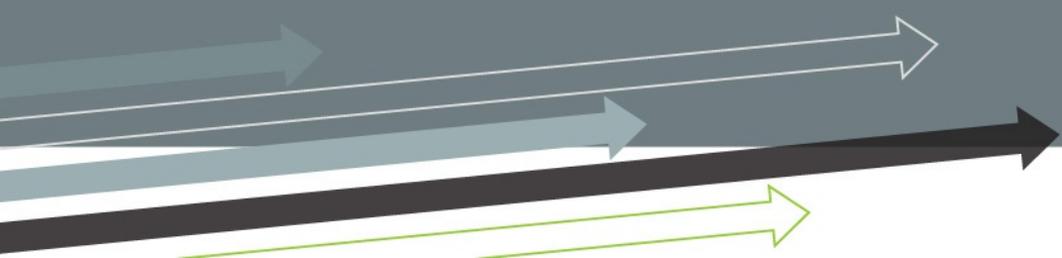


# Environnement commercial – 5 panneaux ou plus



# Tâche et mesures prises

<b>Tâche: répondre à une question</b>	<b>Mesures:</b>
Quel est le passage annoncé?	Exactitude de la réponse
Quelle est l'interdiction ?	Vitesse de réaction (mode statique seulement)
Quel point cardinal est associé à la route XX ?	

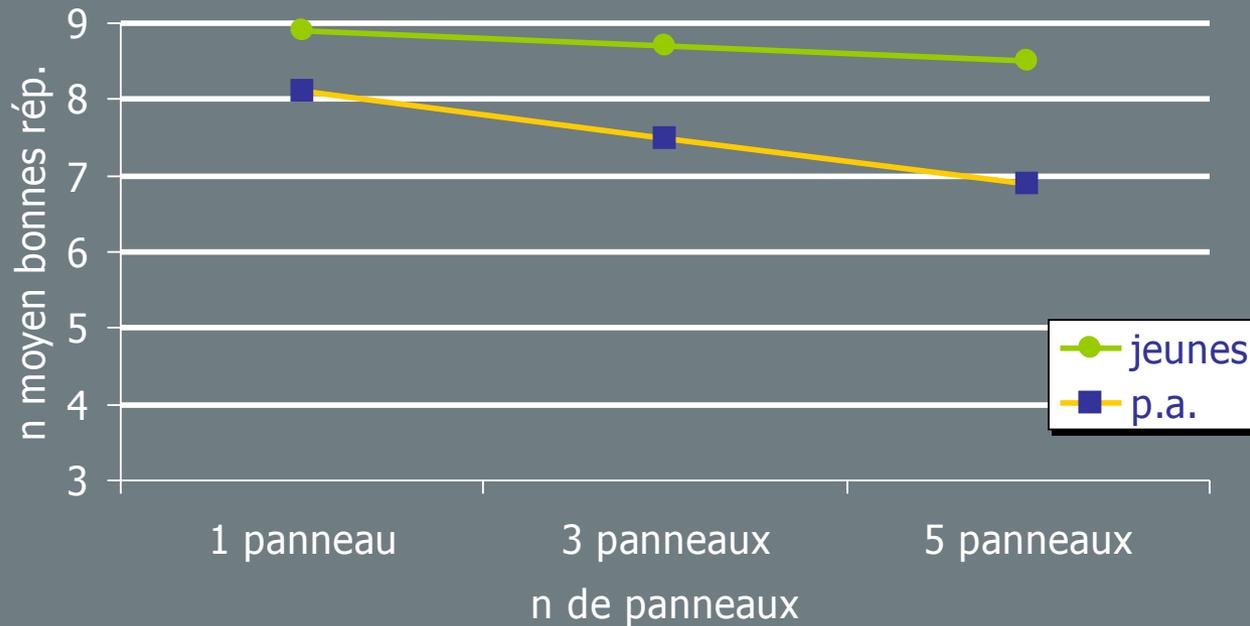


# Description des participantes et des participants

<b>Variables</b>	<b>Jeunes</b>	<b>Personnes âgées</b>
<b>N. participants</b>	80	80
<b>Âge moyen</b>	37 (4,5)	74 (4,3)
<b>Sexe</b>	36 H 44 F	39 H 41 F
<b>Niveau scolarité</b>	≤ sec: 9% postsec:91%	≤ sec.: 50% postsec:50%
<b>Statut emploi</b>	travail : 88%	retraité : 90%
<b>Lieu résidence</b>	rural: 14% urbain: 86%	rural: 31% urbain: 69%

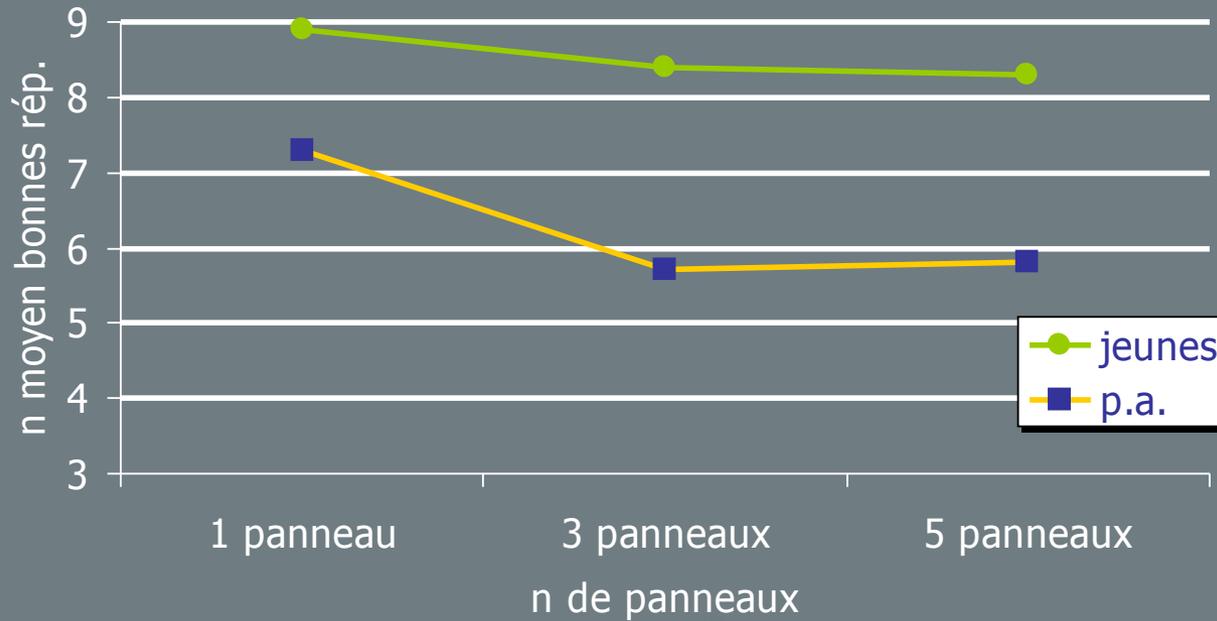
# Performance - bonnes réponses

## Mode statique (maximum = 9)

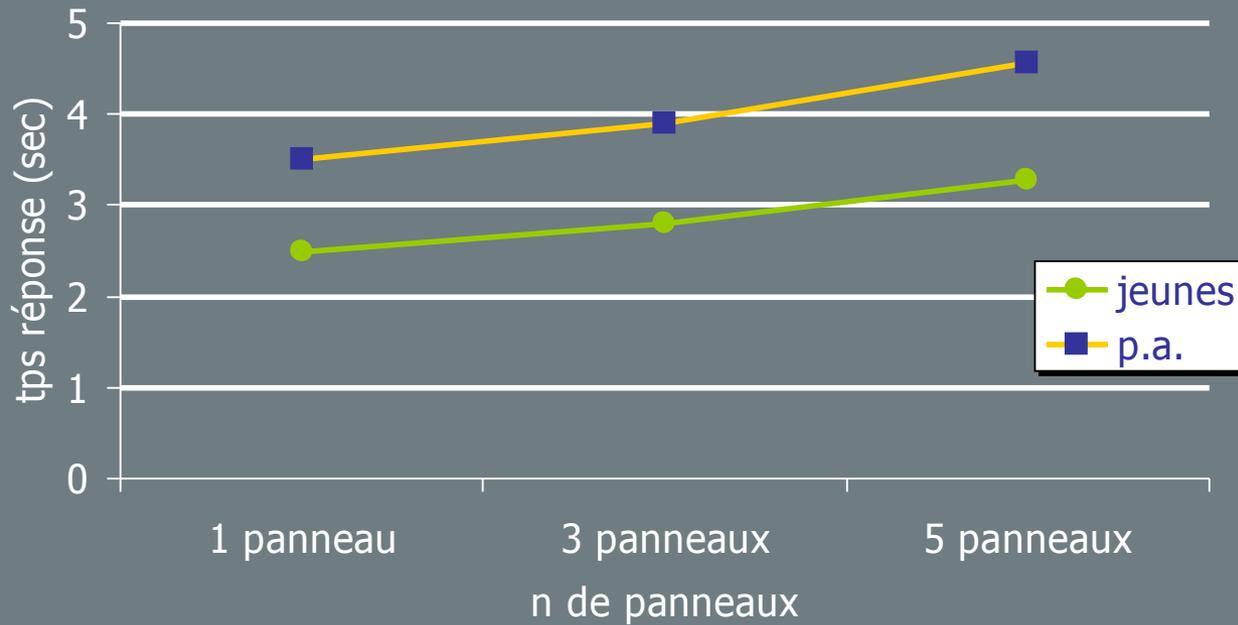


# Performance - bonnes réponses

## Mode dynamique (maximum = 9)



# Temps de réponse – condition statique



# Conclusion de l'étude

## Effet de l'âge sur le traitement de la signalisation

- constat : traitement + difficile pour les automobilistes âgés, surtout en mode dynamique
  - moins de bonnes réponses
  - plus lents pour traiter l'information



# Conclusion de l'étude (suite)

## Effet du nombre de panneaux de signalisation

- constat :  $\uparrow$  du nombre de panneaux joue sur:
  - le nombre de bonnes réponses ( $\downarrow$  avec  $\uparrow$  du nombre de panneaux)
    - surtout chez les personnes âgées
    - surtout en dynamique
  - la vitesse du traitement de l'information ( $\uparrow$  du temps de traitement avec  $\uparrow$  du nombre de panneaux)
    - chez les deux groupes d'âge



# Conclusion - recommandations

## Pistes d'intervention

- Afin de pallier l'effet du nombre de panneaux
  - modifier la réglementation de l'affichage des panneaux de signalisation pour éviter les excès
- Afin de pallier l'impact plus général du vieillissement
  - stratégie d'information et suggestions de stratégies d'adaptation



# Remerciements

Cette étude a été rendue possible grâce à l'appui financier du Ministère des Transports du Québec.

Un merci spécial à Monia D'amours, professionnelle de recherche et à Linda Bergeron alors étudiante à la maîtrise en gérontologie pour leur précieuse collaboration à la réalisation de cette recherche.

