



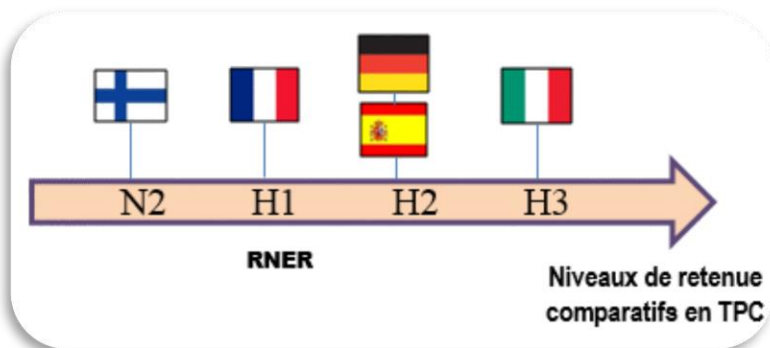
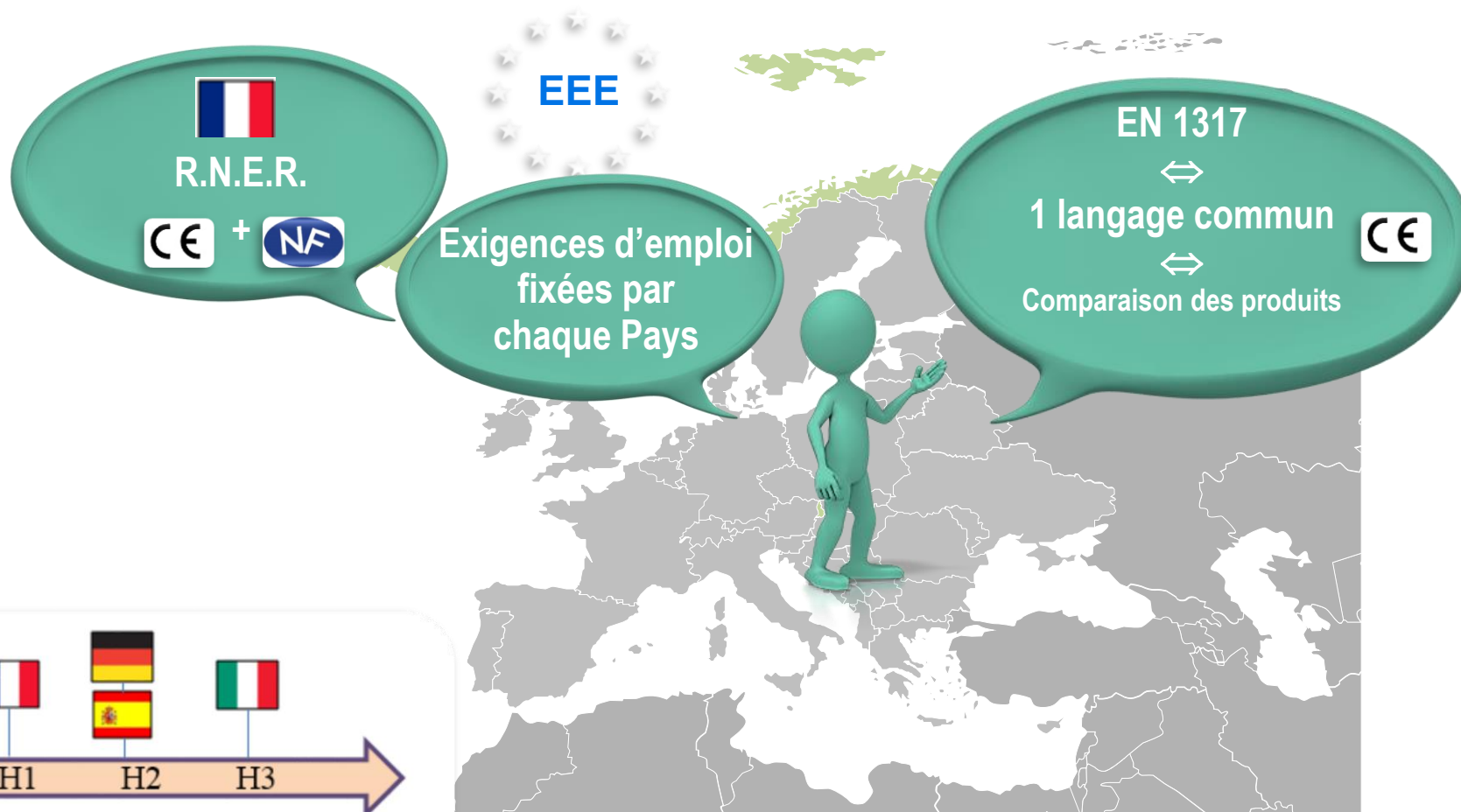
Journée technique

L'arrêté RNER

DELASALLE Patrice



Préambule

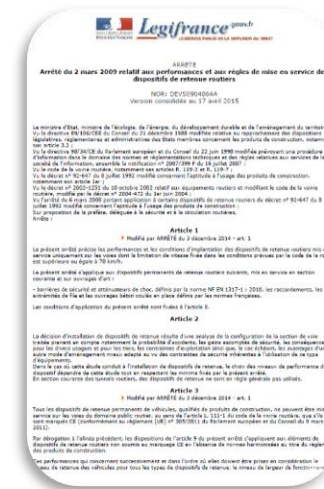


La R.N.E.R.

Réglementation Nationale des Equipements de la Route

C'est le règlement intérieur qui fixe les performances et les règles de mise en service des DR sur les routes françaises

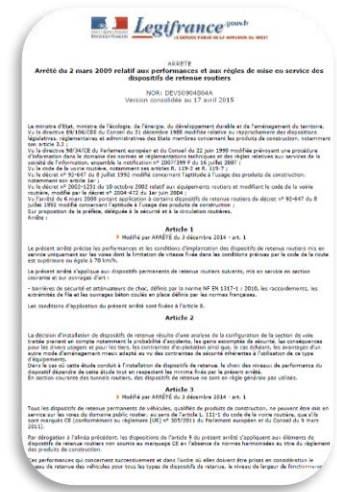
- **Arrêté du 2 mars 2009**
 - Performance minimales des DR de SC et atténuateurs
 - Dérogations (OA, routes carac. Réduites, etc.)
- **Arrêté du 28 août 2014**
 - Linéaire réparation
 - Raccordements / Extrémités / Référentiel NF058
 - Performances « Ouvrages » = performances « Produits »
- **Arrêté du 12 décembre 2014**
 - Application sur routes ou $V \geq 70$ km/h
 - Raccordements (délais ...)



La R.N.E.R.

Réglementation Nationale des Equipements de la Route

- Fixe par type de route les **niveaux de performance mini**
- Applicable sur **tous réseaux pour $V \geq 70$ km/h**
- Concerne les **travaux neufs**
- Concerne les dispositifs **permanents en SC** et sur **OA** (*barrières de sécurité et atténuateurs de choc*)
- Raccordements et extrémités : **certifiés NF**
- **Ouvrages béton** : respect des niveaux de performances mini / type de route
- **Pas de mise en conformité en cas d'opérations de réhausse**
- **Réparation** : à l'identique ; **mise en conformité quand $L > 200$ m pour DR non CE**



La R.N.E.R.

Evolution sur la décision d'implanter un DR

Article 2

La décision d'implanter un DR résulte d'une analyse de la configuration de la section :

- ✓ Probabilité d'accidents
- ✓ Conséquences pour les usagers et les tiers
- ✓ Conditions d'exploitation, etc.

L'arrêté RNER n'impose pas de mettre des DR, mais donne des performances minimales

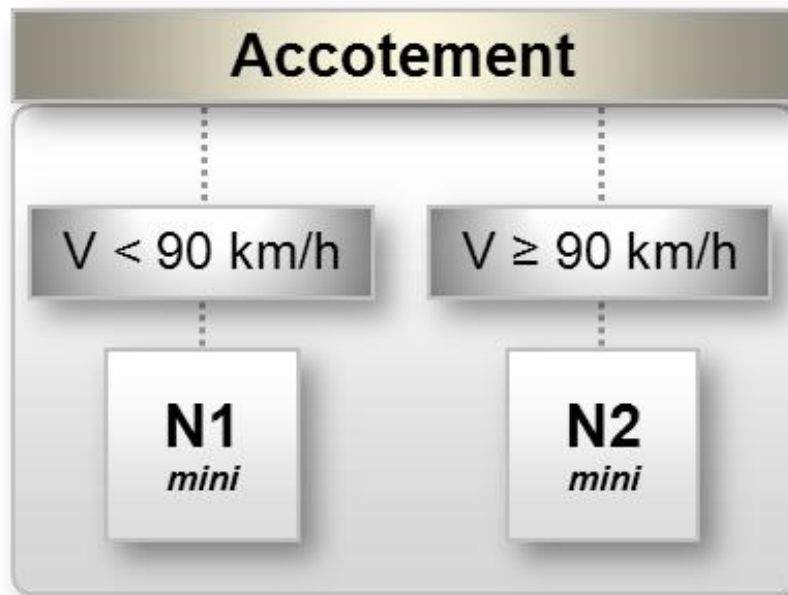


- ✓ Le MO peut décider d'exigences supérieures (*enjeux*)
- ✓ L'application d'autres guides (*OA / indice danger - Géfra*) peut conduire à des niveaux supérieurs à la RNER

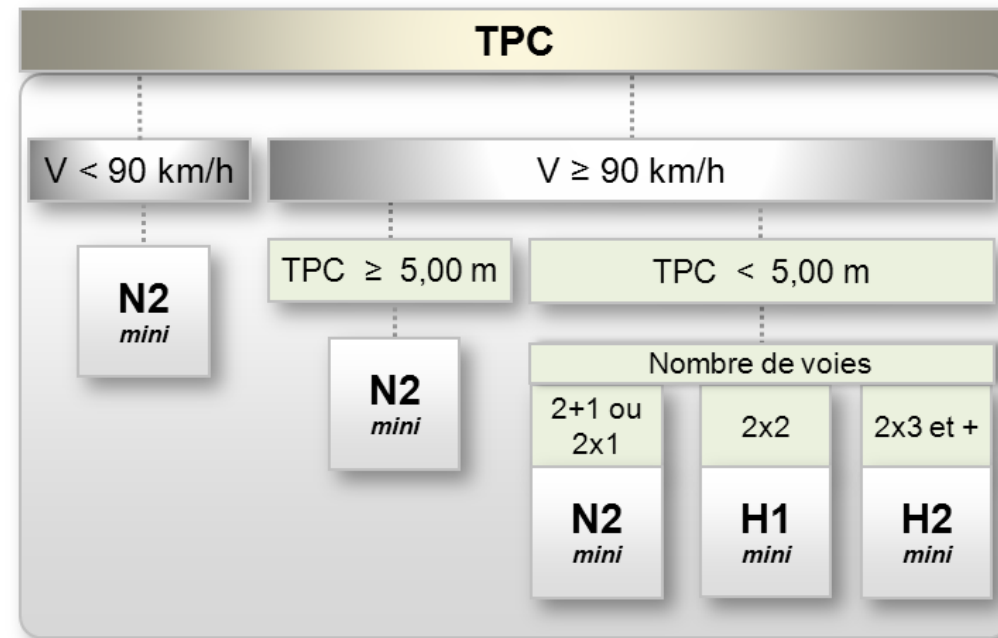
La R.N.E.R.

Section courante

Article 4



Article 6



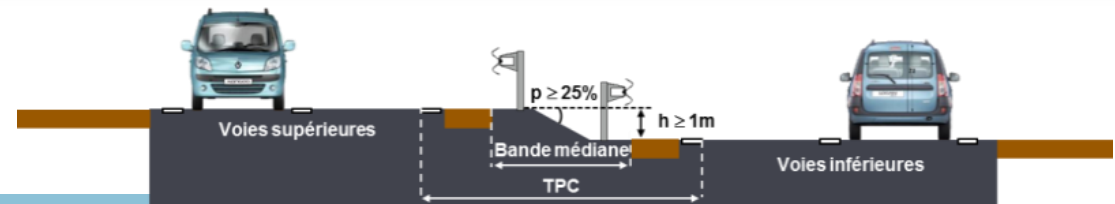
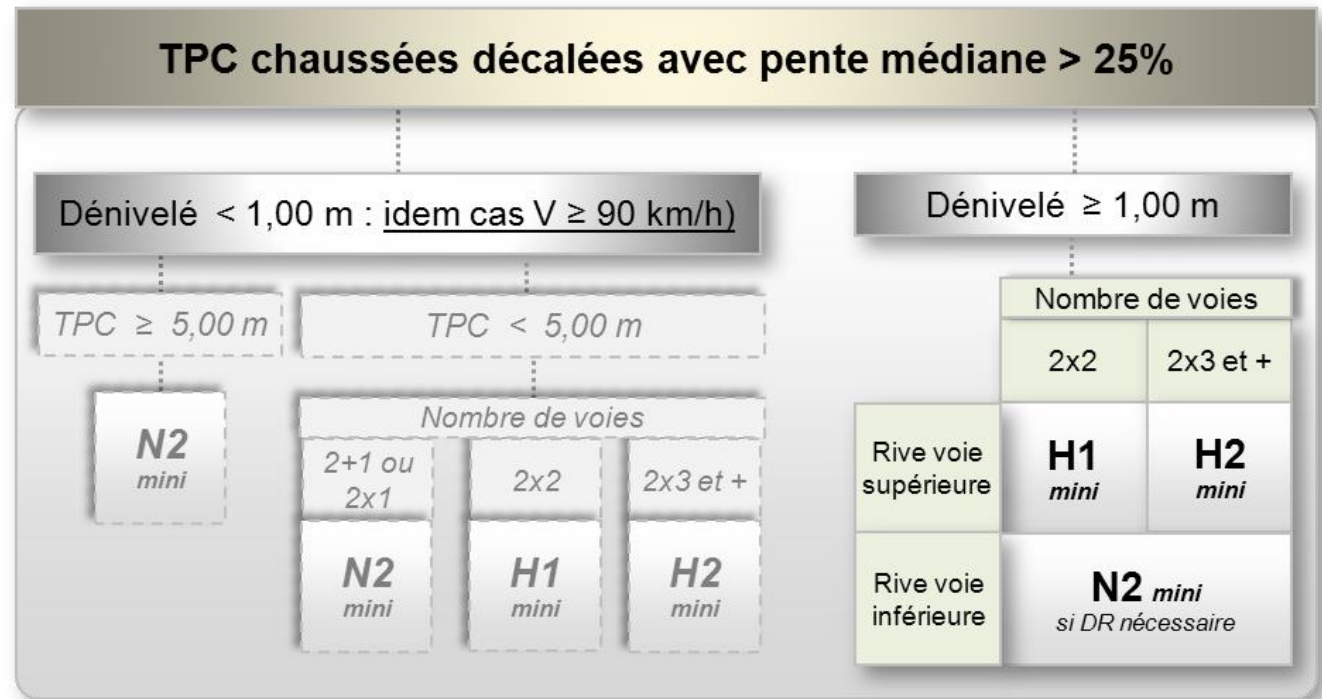
La R.N.E.R

Section courante

Article 5



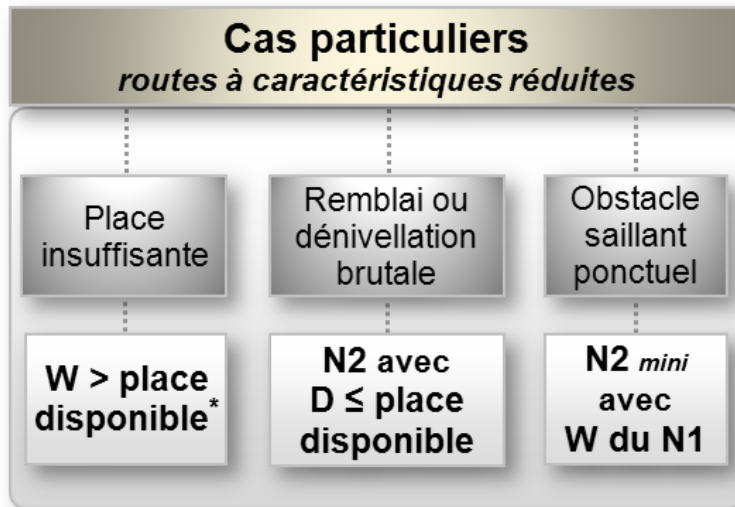
Article 6



La R.N.E.R

Section courante

Article 5



* : si absence d'obstacle ponctuel et risque sortie chaussée faible

Article 7

Atténuateurs de choc

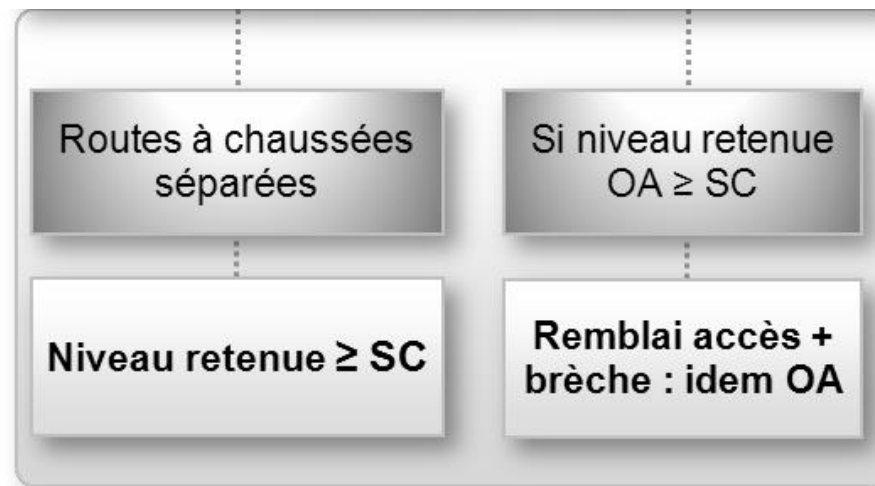


La R.N.E.R

Ouvrage d'art

Articles 4 et 6

- Niveau de retenue sur OA au moins égal à celui de la SC
- Niveau de retenue adapté au risque encouru (*trafic PL, hauteur de chute...*)



La R.N.E.R

Extrémités



Article 9

- Extrémités « performantes »

Limitation de vitesse de la section			
70 km/h	90 km/h	110 km/h	130 km/h
P1 <i>mini</i>	P1 <i>mini</i>	P3 <i>mini</i>	P4

A ce jour, pas d'extrémités CE



- Dispositions constructives



Pas de performance de retenue

*Extrémités décrites dans la norme NF P98-413
et le fascicule 2 de l'instruction de 1988.*



Toute autre extrémité est interdite

La R.N.E.R

Raccordements



Article 9



ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

Modalités d'essais selon la norme XP ENV 1317-4

- Raccordement ayant subi des **essais de chocs**
- Raccordement validé par **simulation numérique**
- Raccordement correspondant à des **règles de conception**

A ce jour, de nombreux produits NF :

Entre dispositifs CE (même fabricants ou entre fabricants)
Entre CE et NF Génériques , CE et DBA/GBA
ITPC/DBA, NF/GCDF/CE, SMV/DBA
DR OA CE sur CE ou GBA

<http://ascquer.fr/produit-certifie/NF/23/RACC/Raccordement-de-dispositifs-de-retenue>

La R.N.E.R

Réparation suite à un choc

Article 9-3

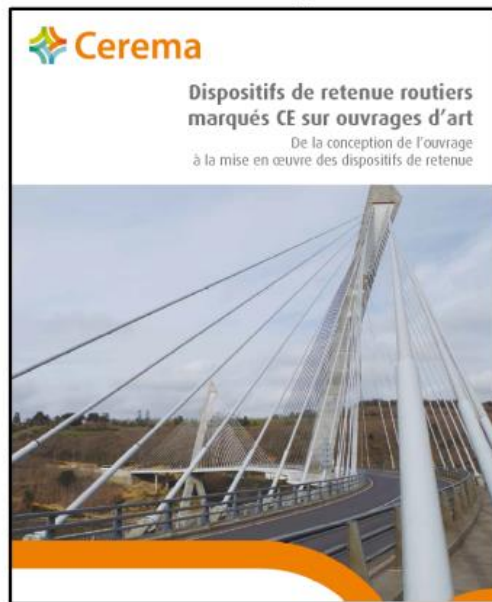
		Linéaire à remplacer	
		≤ 200 mètres	> 200 mètres
Dispositif de retenue	CE	CE <i>(même produit et même fabricant)</i>	CE <i>(de préférence même produit et même fabricant)</i>
	NF*	NF* (à l'identique) ou CE <i>(mise en conformité possible)</i>	CE <i>(mise en conformité obligatoire)</i>

*produit générique ayant des composants NF ou produit ayant une autorisation d'emploi

La R.N.E.R

Deux guides d'application de la RNER

Sur ouvrage d'art

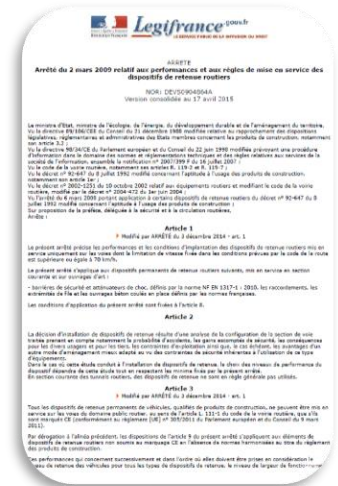


Décembre 2014

En section courante



Juillet 2017



Merci

DELASALLE Patrice

patrice.delasalle@cerema.fr

