

# Journée Technique Revêtements Superficiels

Enduits superficiels d'Usure (ESU) ; Matériaux Bitumineux Coulés à Froid (MBCF)  
& Revêtements Superficiels Combinés (RSC)



Rennes - jeudi 21 juin 2018

## ESU et politique d'entretien du département de la Sarthe

**Fabrice RABILLER**  
Conseil Départemental de la Sarthe

Cerema Ouest



**ADTECH**  
Association des Directeurs Techniques  
des Métropoles, des Départements et  
des Régions



INSTITUT DES ROUTES, DES BUS ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

# POLITIQUE D'ENTRETIEN en SARTHE

4 272 km de réseau, entretenu  
avec :

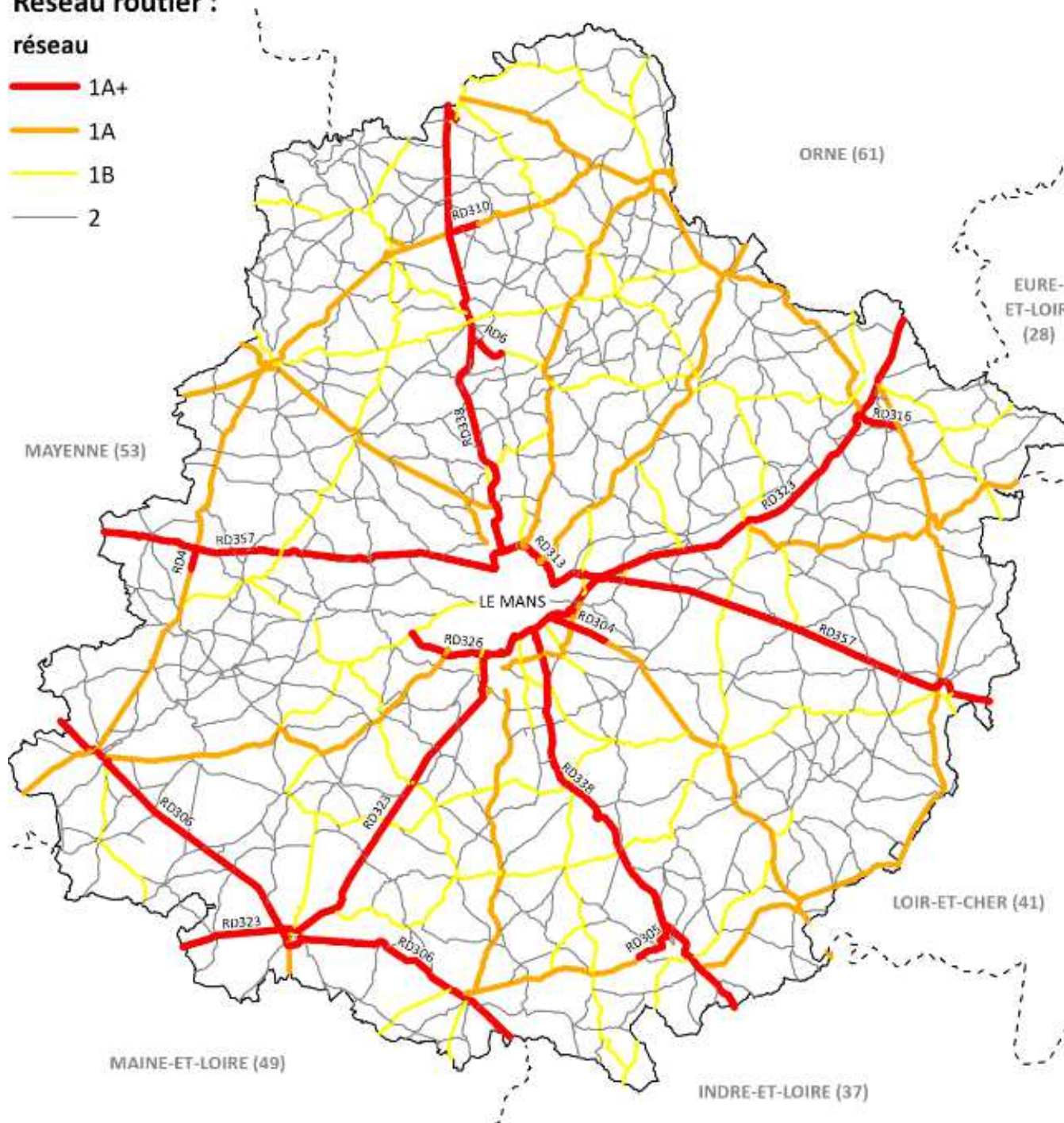
- ESU : 283 km/an  
soit 1 600 000 m<sup>2</sup>
- Enrobé  $\cong$  20 km/an



## Réseau routier :

réseau

- 1A+
- 1A
- 1B
- 2



## Hiérarchisation du réseau

## PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN :

- Réseau 1A (930 km) : 10 ans
- Réseau 1B (699 km) : 11 ans
- Réseau 2 (2 643 km) : 16 ans



## TECHNIQUES UTILISÉES (en ESU) :

- Bicouche : 80 % (Prégravillonné)
- MPG : 10 %
- MDG : 10%

## LIANTS UTILISÉS :

- Émulsion 69% : 65 % (T4 – T5)
- Émulsion modifiée : 15 % (T2 – T3)
- Émulsion modifiée + : 20 % (T0 – T1)

## COUPURES GRANULAIRES :

2/4 :	4/6 :	6/10 :	10/14 :
40 %	1 %	56%	3%

## SUPPORT :

- Trafic : T5 à T1 voir T0
- Support : Hétérogène
- Agglomérations : 40 / an

## RÉALISATION DES TRAVAUX :

- Année N-1 :



Curage fossés et  
dérasement des  
accotements.



Reprofilage de la  
chaussée.  
(chaud ou tiède)



- Année N :





- **Puis :**



**Balayage**



**Peinture**



## DIFFICULTÉS :



Ressuage des bandes de roulement avec arrachements de l'ESU.



Pelades....

## ÉVOLUTION :

### ➤ Matériel :

Utilisation d'épandeuse à dosage transversale variable pour réduire la teneur en liant dans les bandes de roulement. (Ressuage)

### ➤ Émulsion :

Essais avec du bitume plus rigide.

### ➤ Granulat :

A la demande de l'UNPG, ESU 4/6 – 2/4