

Accidents sur zone d'intervention

Sur le réseau routier national non
concédé

2017

Ludovic Robine

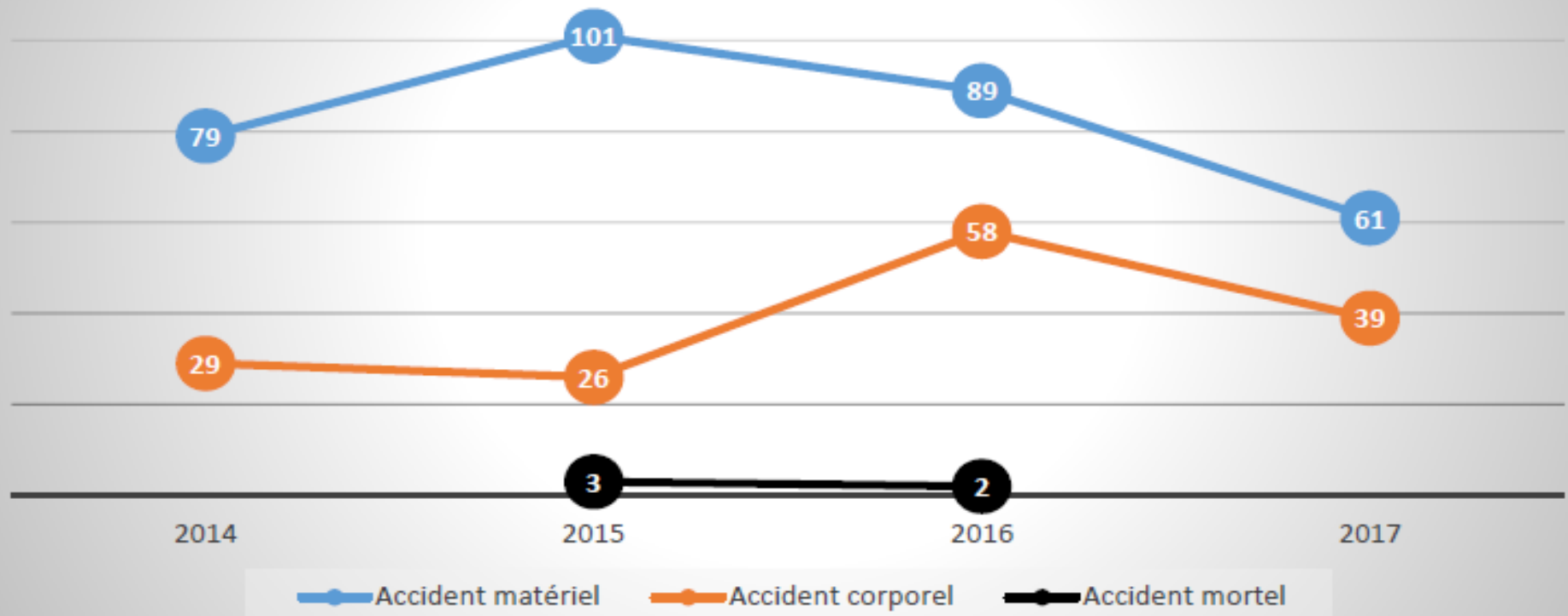


Sommaire

- Les chiffres clés de l'accidentalité
- Bilan des accidents du RRN C et RRN NC
- Principales caractéristiques de l'accidentalité

Les chiffres clés de l'accidentalité

Gravité des accidents 2014 - 2017



Les chiffres clés de l'accidentalité

En 2017 :

- **100** accidents sur interventions soit une diminution de 33 % par rapport à 2016 : **39** accidents corporels, **61** accidents matériels.
- Rapporté à l'activité (Tipi) : 1 accident sur 1400 interventions, 1 matériel sur 2250 et 1 corporel sur 3500 interventions.

Les chiffres clés de l'accidentalité

Depuis 2014 :

- **487** accidents :
 - **152** accidents corporels et **5** accidents mortels,
 - **243** victimes dont **7** tués, **81** blessés hospitalisés et **155** blessés légers (en 2014 les BH n'ont pas été recensés et sont intégrés au nombre de BL).
- Pour les agents, **60** victimes dont **2*** tués, **17**** blessés hospitalisés et **44** blessés légers.

* Un tué intervenant extérieur en 2016

** Trois blessés hospitalisés intervenants extérieurs en 2017

Bilan des accidents du RRN C et RRN NC

- En 2017, Le nombre d'accident a baissé pour le réseau RRN NC alors qu'il a fortement augmenté pour le RRN C à l'inverse de l'année précédente.
- Plus globalement, on constate que le nombre d'accident augmente chaque année depuis 2012 sur l'ensemble du RRN.
- Pour l'ensemble RRN, le bilan est relativement stable depuis 2011 avec en moyenne **30** agents blessés par an. On dénombre **9** agents tués depuis 2011.

Principales caractéristiques de l'accidentalité

L'analyse de l'ensemble des accidents sur intervention montre que les accidents sont intervenus :

- lorsque les conditions sont favorables (**~75 %**)
- sur les sections à 2x2 voies (**~85 %**),
- sur section courante, profils rectilignes et plats (**~85 %**),
- **2/3** sur interventions prévisibles contre **1/3** en non prévisibles. A contrario, en rapportant à l'exposition : **33** x plus d'accidents, **9** x plus de blessés,
- **33 %** de PL

Principales caractéristiques de l'accidentalité

Selon l'utilisateur

- Le constat est identique depuis 2014, les facteurs d'endormissement et de tâches annexes sont majoritairement cités par les gestionnaires,
- **56 %** d'inattention, hypovigilance, tâches annexes et **12 %** de masquage de la signalisation,
- Non perception de la situation, absence d'anticipation et d'adaptation de la part de l'utilisateur face à la signalisation rencontrée.
- Confirmé par l'absence de manœuvre de la part de l'utilisateur.

Merci de votre participation

Ludovic Robine

Ludovic.robine@cerema.fr

02.35.68.81.28

www.cerema.fr

