

Mobilité 3.0, Prospective de la
rhomobilité, Facilitateur

Mobilité 3.0

Libérer l'innovation de mobilité



ATEC ITS FRANCE

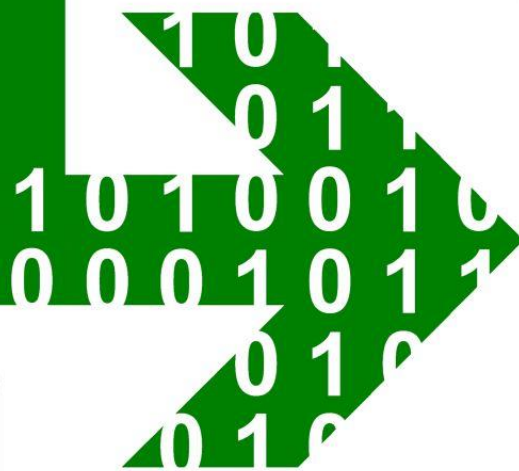
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS

Journée Mobilité 3.0 Grand Est
Nancy, 3 juillet 2018

Louis Fernique
Chef de la Mission des
transports intelligents
DGITM / MTES + Ministère
chargé des transports

Mobilité



3.0

1.

SAISON 1

L'initiative

« Mobilité 3.0 »

Genèse et périmètre

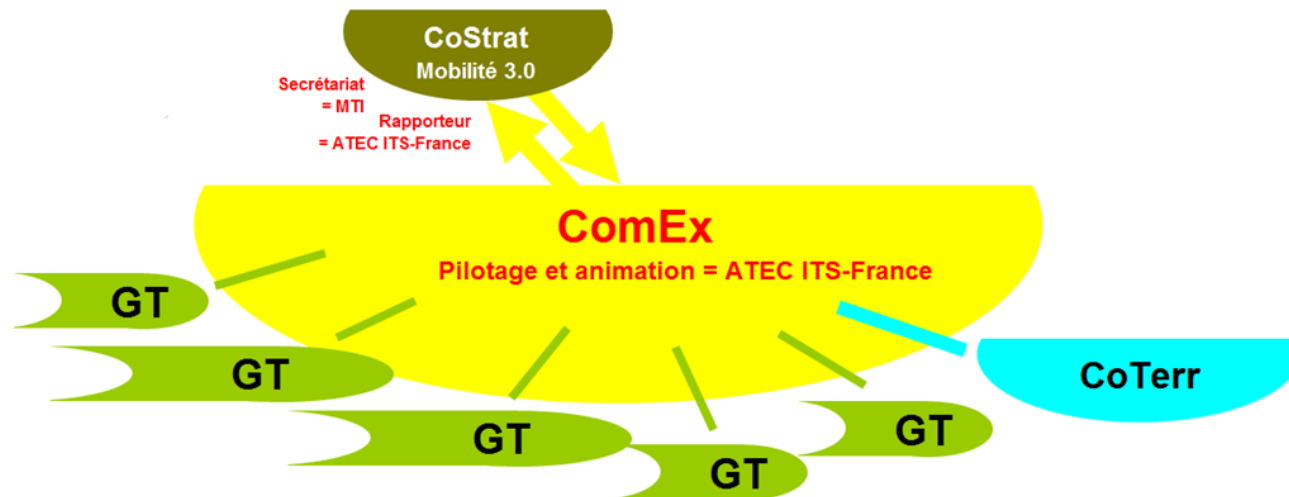
- Lancée fin 2016, l'initiative « Mobilité 3.0 » s'inscrit dans le contexte de **la transformation numérique du monde des transports** et de l'expansion accélérée des systèmes de transports intelligents – STI.
- Elle constitue un **cadre collectif de pilotage stratégique** associant toutes les parties prenantes :
 - pouvoirs publics aux plans national et local (régions, métropoles, pays), startups et autres porteurs de solutions industrielles et innovantes, constructeurs, équipementiers et exploitants d'infrastructures, opérateurs de services y compris télécommunications, instituts de recherche, etc.

Objectifs et gouvernance

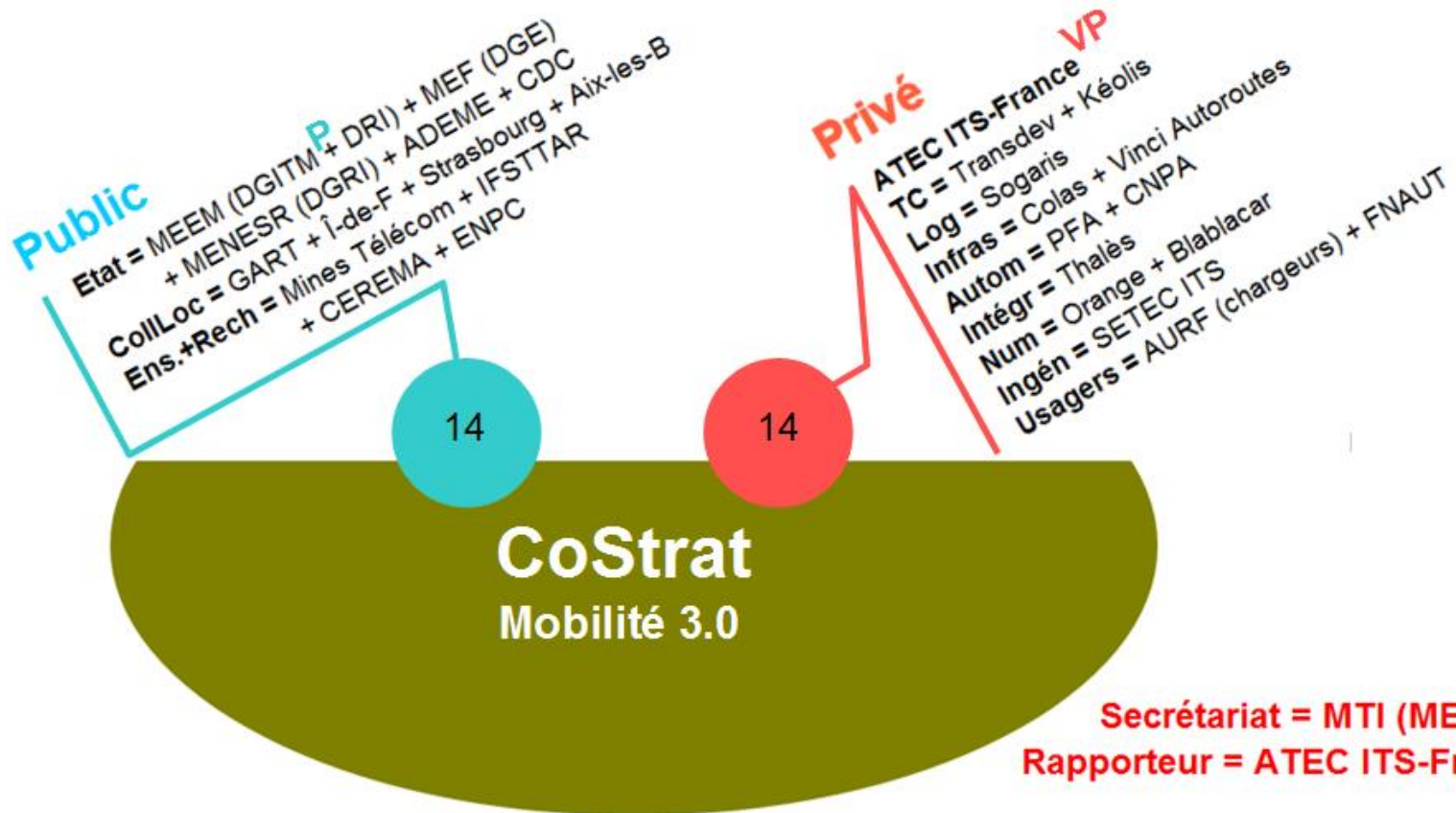
- L'objectif de cette mobilisation collective est de faire aboutir et de déployer, en France et à l'export, **de nouvelles solutions de « mobilité au quotidien »** fondées sur le numérique, répondant aux attentes des usagers, contribuant aux objectifs de sécurité routière, et assurant de meilleures conditions de circulation, de protection de l'environnement et de lutte contre le changement climatique. Ceci à moindres coûts d'investissement voire d'exploitation, et souvent à infrastructures constantes.
- L'animation de l'initiative Mobilité 3.0 a été confiée fin 2016, par décision conjointe des ministères en charge de l'industrie, des transports et de l'environnement et pour un mandat de 5 ans, à l'ATEC ITS France. L'ATEC rassemble l'essentiel des acteurs de l'écosystème de la mobilité intelligente. Elle avait auparavant émis ses propositions via un **Livre Vert** de la mobilité intelligente remis aux autorités publique en octobre 2015.

Pilotage et coordination

- Les structures de pilotage ad hoc sont à l'œuvre, avec :
 - un **Comité stratégique (« CoStrat Mobilité 3.0 »)** présidé par le DGITM et composé de 28 membres à parité public/privé, ayant vocation à orienter les travaux, à en suivre l'avancement et les productions, et à statuer sur les productions ;
 - et un **Comité exécutif (ComEx)**, piloté par ATEC ITS France, qui organise les structures de projet et d'animation et met en œuvre le plan de travail. Les ministères en charge de l'industrie et du numérique, de la recherche et de la sécurité routière participent au CoStrat et à l'ensemble des travaux.



Composition du CoStrat Mobilité 3.0



+ Observateurs : RATP, IDRRIM, Institut Vedecom

Thèmes métier et thèmes transversaux

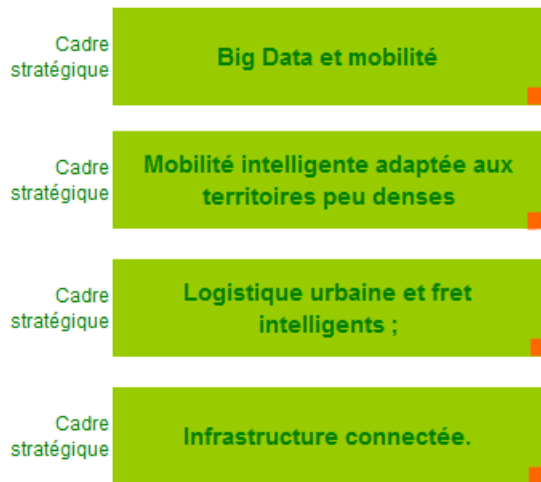
- Depuis son installation en janvier 2017, le CoStrat Mobilité 3.0 a pu examiner et débattre les premiers travaux livrés par l'ATEC, sur **les « thèmes de métier »** déjà reconnus comme prioritaires au sein d'une longue liste, provisoirement établie comme suit :
 - *Mobility as a Service* (information voyageurs, billettique intégrée et accès à des bouquets de services multimodaux) ;
 - Gestion intelligente des trafics (dans un environnement multimodal) ;
 - Big Data et mobilité ;
 - Mobilité intelligente adaptée aux territoires peu denses ;
 - Logistique urbaine et fret intelligents ;
 - Infrastructure connectée.
- A ces thèmes de cadres stratégiques, s'ajoutent des **sujets transversaux et structurants**, comme :
 - l'évaluation et la possible labellisation de solutions ITS écopositives ;
 - le double sujet interopérabilité/normalisation ;
 - les procédés de commande publique adaptés aux STI innovants ;
 - etc.



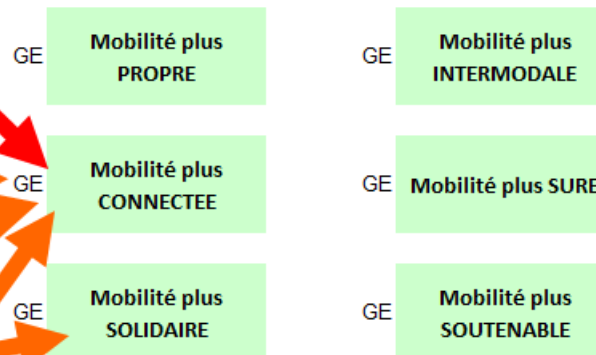
LES THEMES DE METIER : Travaux finalisés et disponibles



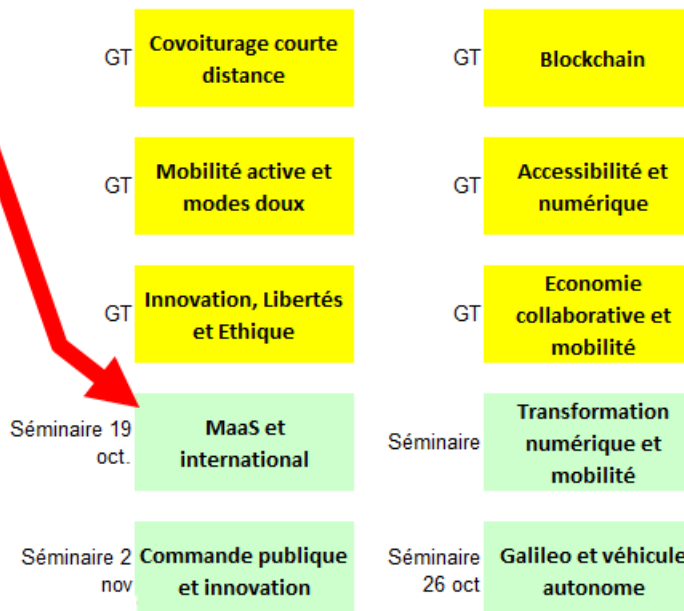
LES THEMES DE METIER : Drafts disponibles au 3 nov



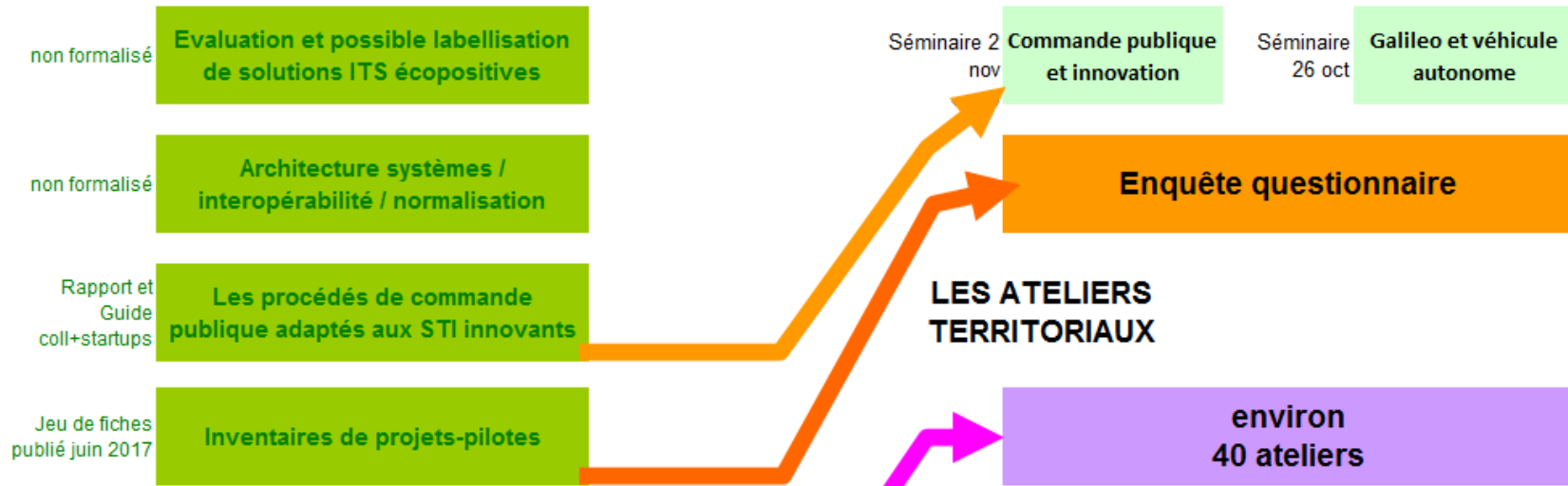
LES GROUPES



LES ATELIERS DE L'INNOVATION



SUJETS TRANSVERSAUX ET STRUCTURANTS portés par le CoTerr



AUTRES ACTIONS



ETC.



Atelier prospectif

la vie **rob**omobile

2.

**Prospective : « La
vie robomobile »**

VA et mobilité intelligente : paysage juin 2017

Travaux VA



LA NOUVELLE
FRANCE
INDUSTRIELLE



Plan
Véhicule à pilotage
automatique

VP

Navette

PL

Prise en
compte
interservices



"4 DG"



Task Force
VA



Groupe inter-
services VA

Mobilité
3.0

CoStrat



FRANCE LOGISTIQUE 2025

Une stratégie nationale pour la logistique


Atelier respectif
la vie **rob**omobile



ITS4C

Intelligent Transport Systems for Climate

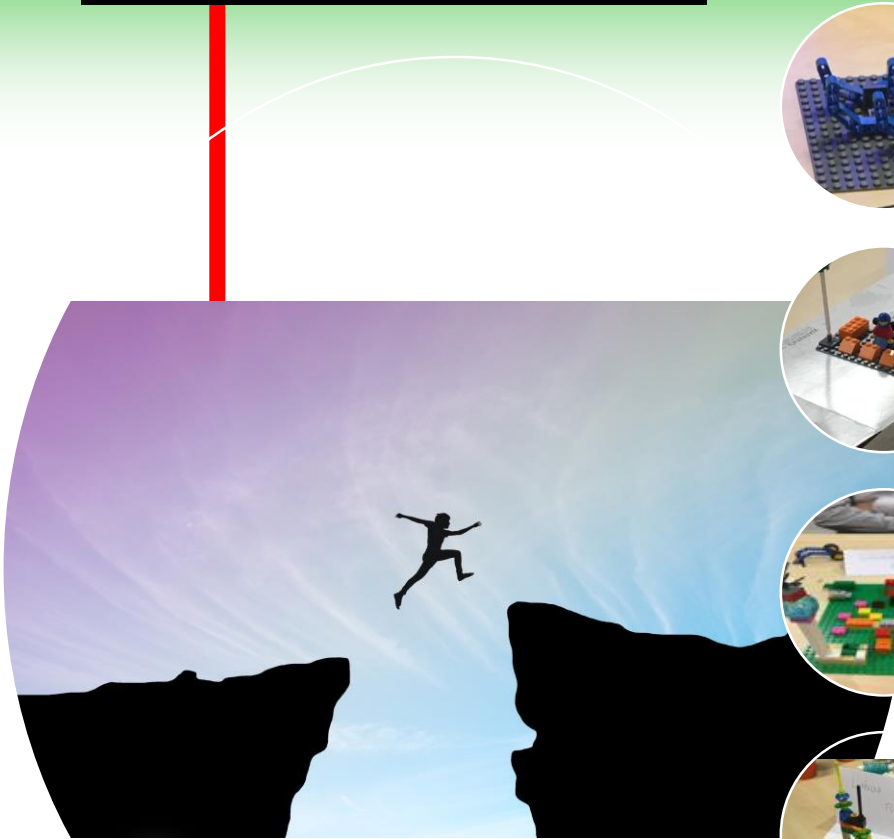
LE PROJET COLLECTIF DE L'ATELIER PROSPECTIF



« Prendre la mesure des mutations qui sont exigées ou engendrées par le projet robomobile refaçonnant la société : apprécier à la fois l'**intensité** de ces changements, pour certains leur **radicalité**, et surtout le **caractère systémique** des transformations (imaginables) de l'économie, de la société, des territoires et des mobilités.

Anticiper la **disqualification**, parfois l'**implosion** de quelques cadres fondamentaux (économiques, institutionnels, réglementaires, techniques, de métiers, civilisationnels) qui s'imposeraient sur le chemin. »

DEFIS & TRANSITIONS



Quelles transitions engager ? Dans quels buts ?



La vie robomobile : levier majeur de la transition écologique ou phénomène de masse à réguler ?



Façonner la robomobilité en fonction de chaque projet de territoire, est-ce possible sur le plan technique, économique, politique ?



La ville robomobile pourra-t-elle concilier intensité, tranquillité et urbanité ?



Hypermobilités, ubiquité et homme augmenté : la robomobilité, le prolongement historique d'un mouvement vers toujours plus de mobilité ?



La vie robomobile, une révolution sociotechnique (en puissance) au service de qui ?

- **Le paradoxe fondateur** : LA réponse du numérique et de l'automobile ne répond pas à LA question !
- **Quelles valeurs usagers ?** Désir vs besoin. La force du marché et de la compétition globale
- **Segmentation évolutive** : l'émergence des navettes, la course au robotaxi...
- **Hiatus majeurs** : infra-dépendance... business models... cybersécurité... ergonomie cognitive... etc.
- **Logistique et TRM** :
 - ✓ Vers une supply chain 100% autonome ?
 - ✓ **L'Europe en 24 h**
 - ✓ De la mine au trottoir
 - ✓ **Quel horizon ? Plus vite ... moins vite... plus brutal que la robomobilité des personnes ?**
 - ✓ Quel impact sur les infrastructures, les interfaces logistiques et la ville ?



3.

**SAISON 2 :
L'expérimentation
sous « French
Mobility »**

Plan d'action French Mobility, facilitateur et plateforme-club des expérimentateurs

- Initiative lancée en janvier 2018 dans la foulée des Assises de la Mobilité, en parallèle avec la rédaction du projet LOM
- **Plan d'action** dévoilé le 13 juin par la Ministre des transports : l'expérimentation comme point focal
- **Le Facilitateur French Mobility**, en construction sur la base du cadre et des outils de Mobilité 3.0 : point d'entrée pour accompagner et orienter les porteurs des projets innovants à expérimenter (et lever les blocages législatifs ou réglementaires)...
- adossé à une **Plateforme-club des expérimentateurs** (coaching technique, évaluation, échanges et mutualisations, diffusion).
- Premier appel à expérimentations (**AAE**) imminent




Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS



Atelier prospectif
la vie **rob**o mobile

Mobilité



3.0

Merci de votre attention...

