



UNE VOIRIE POUR TOUS

Rues et espaces publics À VIVRE

Évaluation d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée

Saintes- Les Gonds

(Charente-Maritime, passage de la Véloroute 92)

Pierrick REGNAULT

Responsable de la Mission Infrastructures Routes, Direction des Infrastructures, CD17

OUALLET Pierre

Chargé de mission en mobilités actives – Cerema Sud-Ouest

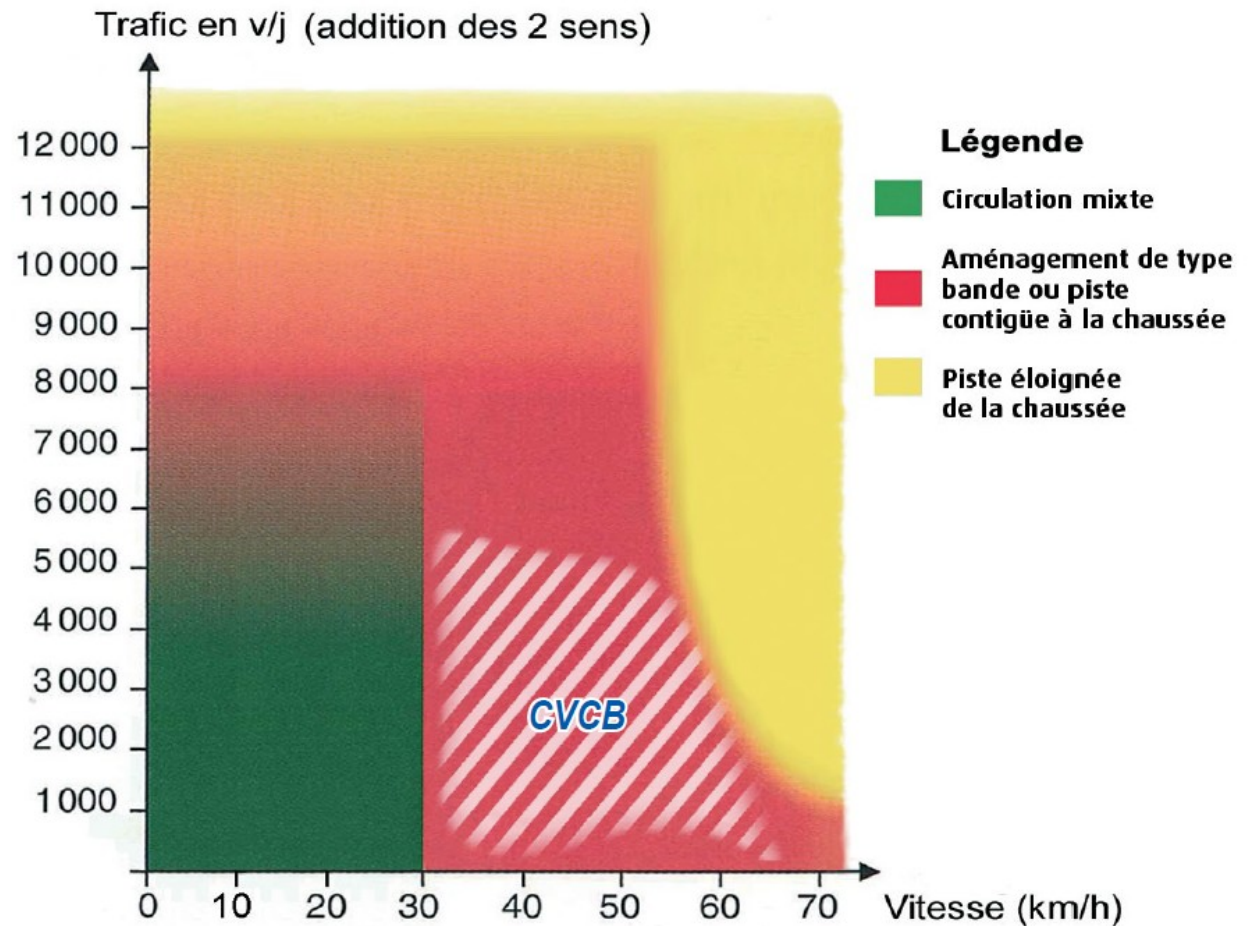
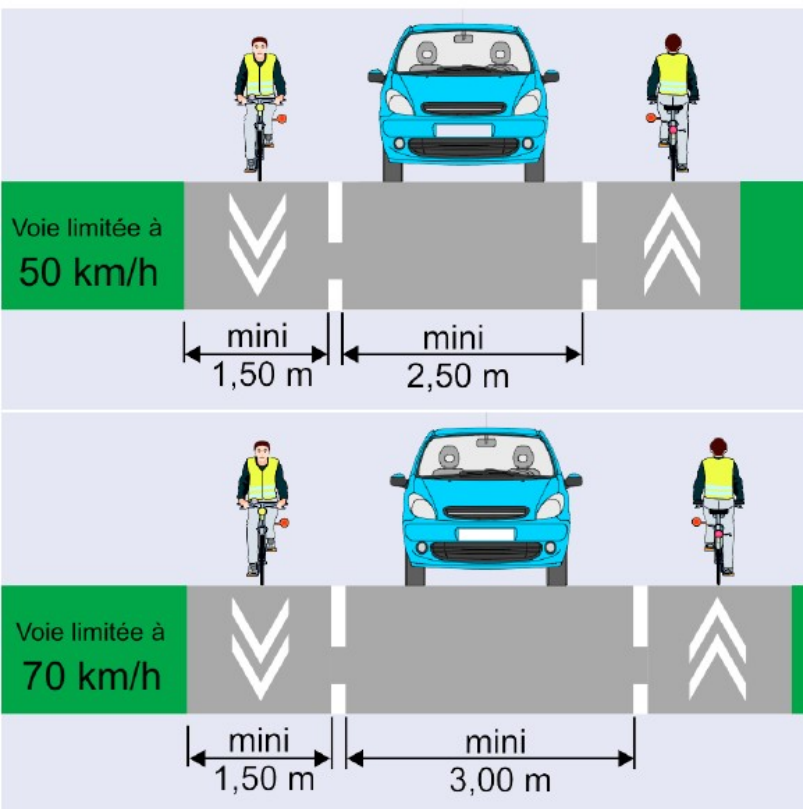


Une Voirie pour Tous
Angoulême - Mardi 25 juin 2019



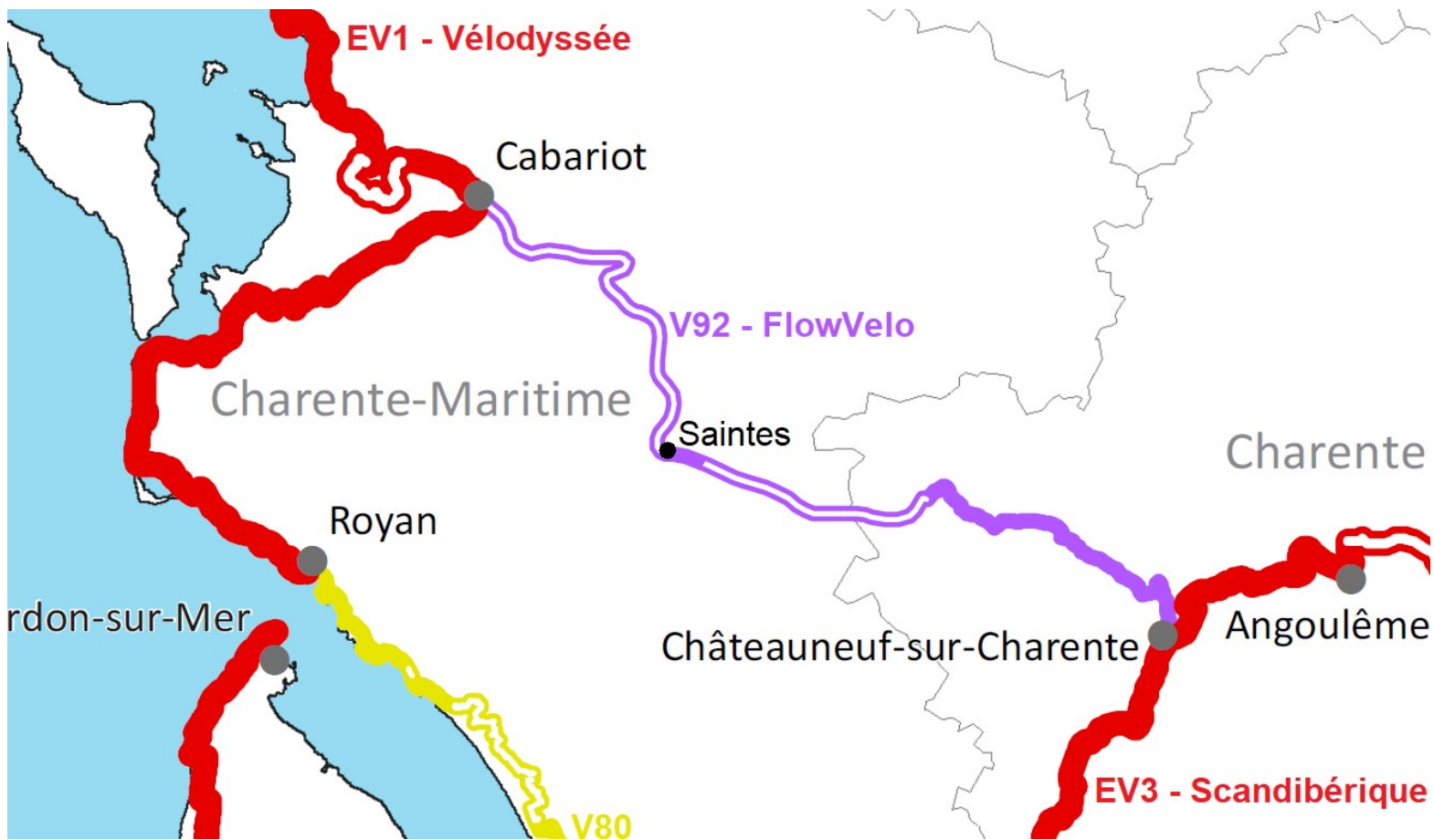
CVCB & Préconisations de réalisation

- À utiliser en derniers recours, en cas de contraintes géométriques



Le contexte

- Itinéraire de la **FlowVelo (V92)**, entre Saintes et la commune des Gonds (Charente-Maritime)

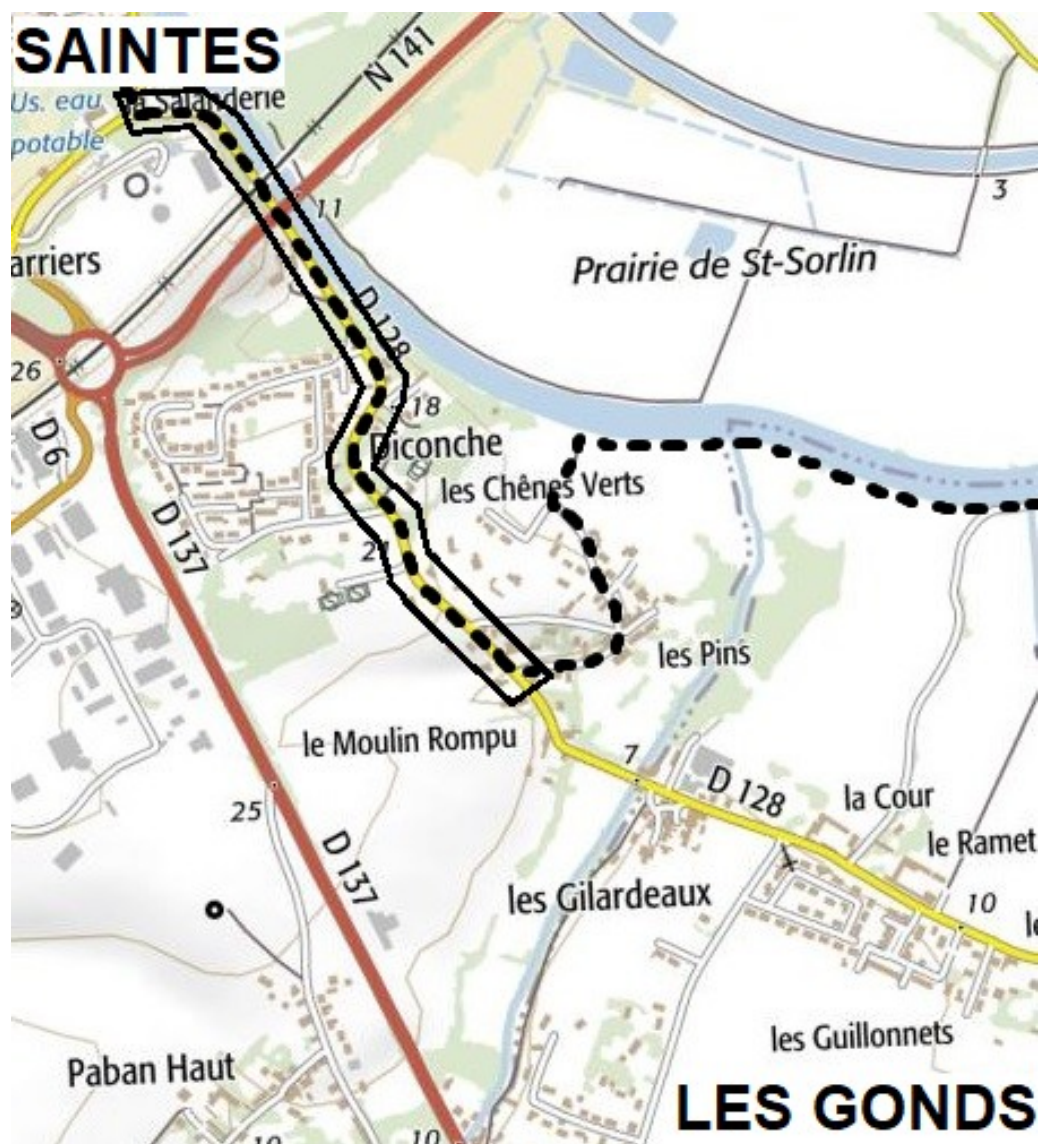


Le contexte

- Un tracé de 4 km
- 3 virages à faible visibilité
- Agglomération (limitation à 50 km/h)
- 2 000 véh./j. dont 1 % de PL
- Largeur de chaussée : 6 mètres
- Continuités cyclables :
 - bandes cyclables au Nord (Saintes)
 - chemin de halage en terre battue au Sud (Les Gonds)



Le contexte



Le contexte

- **Souhait du CD17 de valoriser cet itinéraire pour :**
 - les cyclotouristes, *mais également,*
 - les cycloportifs
 - les cyclistes du quotidiens (travail, études, services...)
 - les piétons (promeneurs, joggeurs, pèlerins du chemin de St-Jacques-de-Compostelle...)



Le contexte

- **Des contraintes :**
 - d'emprise : entre falaises et berges de Charente
 - écologiques : sites protégés
→ bandes / pistes cyclables & voies vertes impossibles
 - de visibilité dans les virages



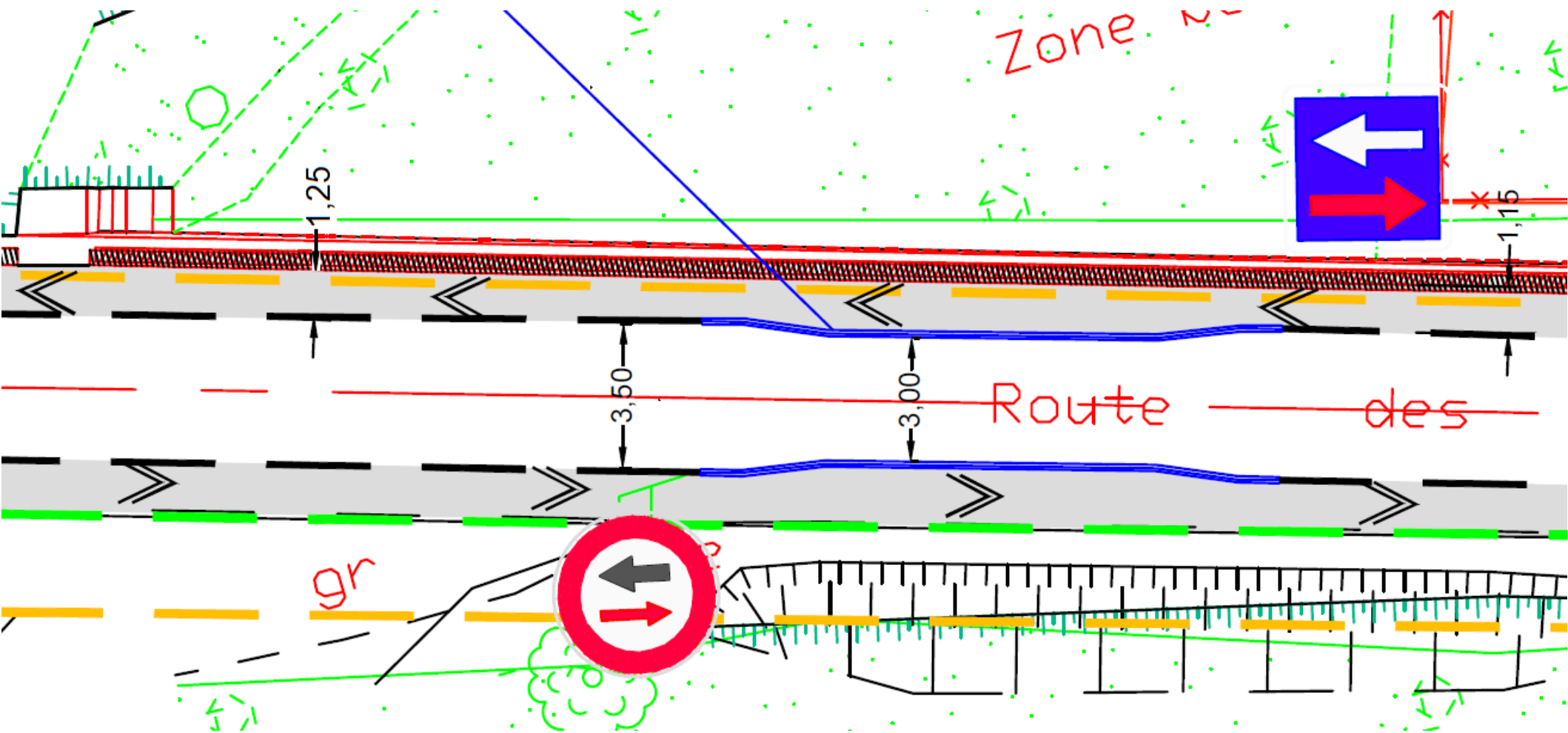
Le contexte

- **Des risques :**
 - Une mauvaise acceptabilité des usagers
 - Une accidentologie dans les virages à faible visibilité
 - Une non appropriation de la CVCB par les cyclistes, décrédibilisant l'aménagement

Le contexte

- **Des risques :**
 - Une mauvaise acceptabilité des usagers
→ communication & pédagogie
 - Une accidentologie dans les virages à faible visibilité
→ 5 écluses & limitation à 30 km/h dans les virages
 - Une non appropriation de la CVCB par les cyclistes, décrédibilisant l'aménagement
→ un travail de fond avec les associations de cyclistes

Les caractéristiques géométriques



La signalisation



Affichage pédagogique temporaire



Panneaux pédagogiques



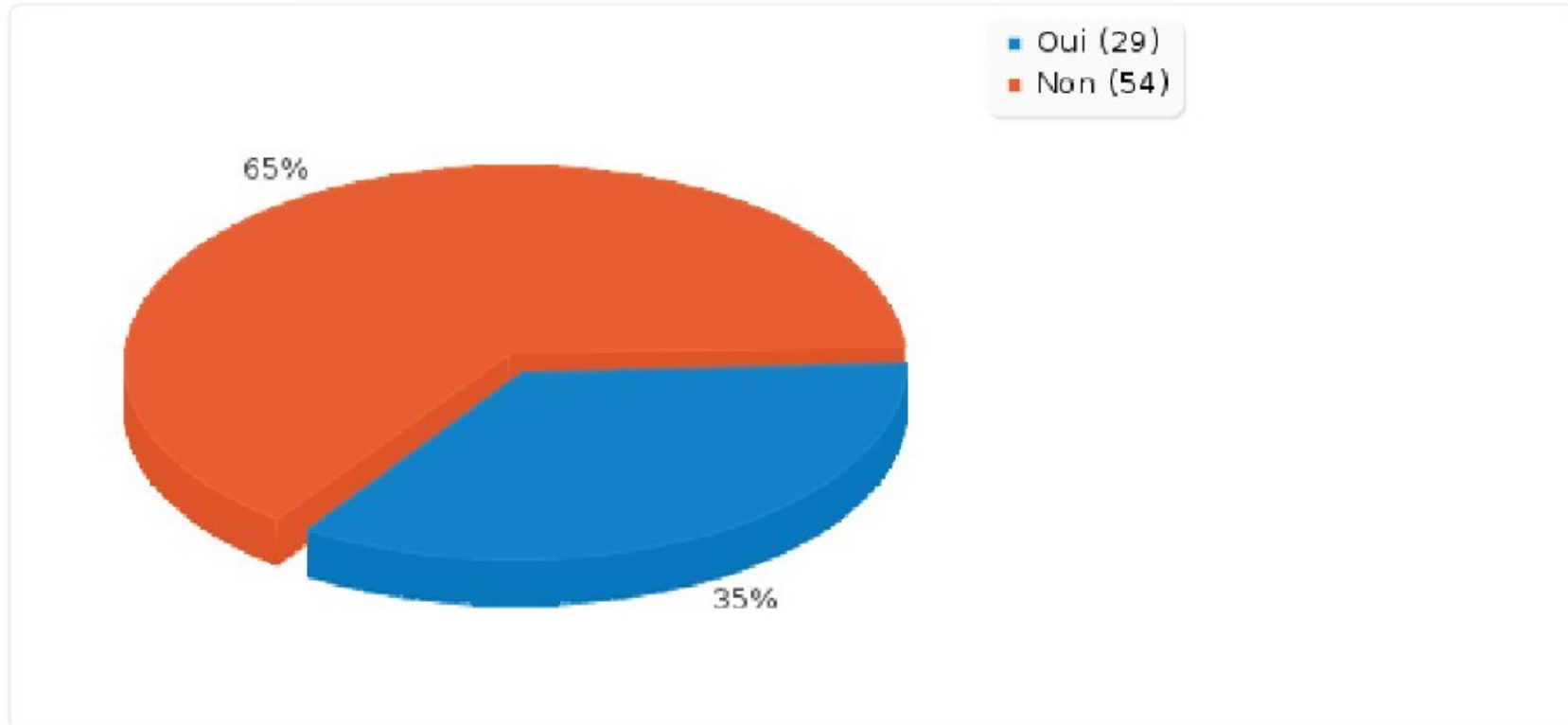
Panneaux CVCB

Le volet communication

- Une présentation du projet aux associations cyclistes, bien en amont de la communication générale
- Des réunions publiques en mairie
- Communication sur le site internet du département, de la Communauté d'Agglomération, des communes de Saintes et des Gonds
- Distribution de flyers dans les boîtes aux lettres
- Enquête en ligne (compréhension, lisibilité, acceptabilité)

Acceptabilité

Est-ce que la chaucidou vous semble être un bon aménagement pour la RD128 ?



→ Dans 1/3 des réponses, la CVCB est jugée être un bon aménagement pour la RD 128, les 2/3 restant la trouvant inappropriée.

→ Les automobilistes & conducteurs de 2RM la jugent inappropriée dans 84 % des cas (46 réponses sur 55). La grande majorité des automobilistes est donc défavorable à l'aménagement.

→ Les cyclistes la jugent appropriée dans seulement 68 % des cas (15 réponses sur 22). Une petite majorité des cyclistes est donc favorable à l'aménagement.

→ Les piétons la jugent appropriée dans 83 % des cas (5 réponses sur 6). La grande majorité des piétons est donc favorable à l'aménagement.

Verbatim

- Automobilistes :

« *Dangereuse, inadaptée, onéreuse* »

« *Je la trouve très dangereuse dans les virages ou il n'y a pas de visibilité donc pas d'anticipation de la part de certains conducteurs* »

« *Supprimer les cousins berlinois* »

- Cyclistes :

« *Est-ce que les ralentisseurs / écluses étaient vitaux ?* »

« *L'aménagement est beaucoup plus sécurisant pour moi qui me déplace à vélo* »

- Piétons :

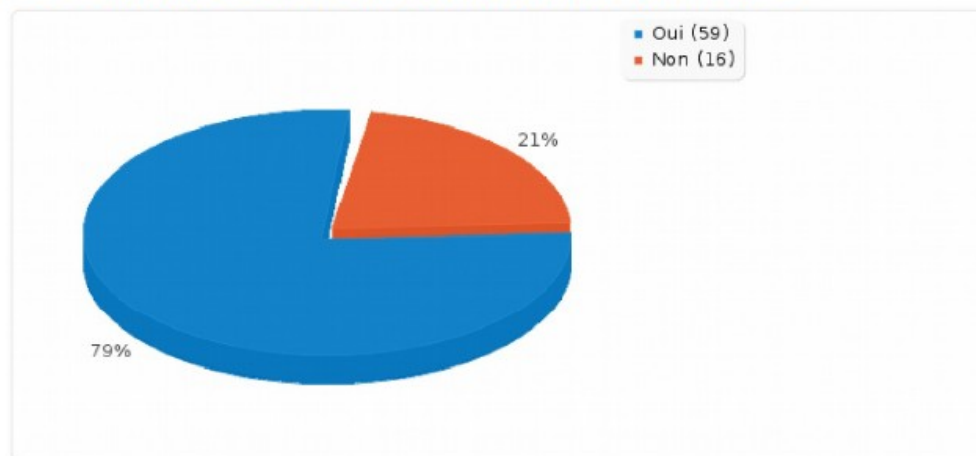
« *C'est forcément mieux qu'avant puisque la vitesse des voitures est diminuée.* »

« *Aménagement améliorant fortement la sécurité pour tous* »

Les vitesses

- Une **légère diminution des vitesses sur les lignes droites**
- Une **importante diminution des vitesses dans les virages** (10 km/h – 15 km/h en moins)

Maintenant que la chaudière est réalisée, lorsque vous circulez avec un véhicule motorisé, avez-vous l'impression de rouler moins vite qu'avant ?



Les effets des écluses

- **Des écluses qui « cassent » bel et bien les vitesses...**
- **...mais qui sont très peu appréciées** des automobilistes (bruit pour les riverains, arrêt des véhicules, abîme les voitures)
- ...ainsi que des cyclistes (surélévation au niveau des by-pass, faible largeur de la bande de rive notamment au niveau des by-pass, véhicules à l'arrêt dans les bandes de rive obligeant à s'arrêter dans les pentes...)

Des comportements qui peuvent poser problème

- Automobilistes : encore 5 % à 10 % circulant exclusivement dans la voie centrale dans les virages
- Cyclistes : des pelotons qui n'utilisent pas les bandes de rive et qui utilisent toute la largeur de chaussée
- Piétons : certains piétons circulent sur le côté droite de la route (avec les véhicules arrivant dans le dos)



Mardi 25 juin 2019 – **Une Voirie Pour Tous**

Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo ? Quels aménagements ?



Mardi 25 juin 2019 – **Une Voirie Pour Tous**

Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo ? Quels aménagements ?



Mardi 25 juin 2019 – **Une Voirie Pour Tous**

Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo ? Quels aménagements ?



Mardi 25 juin 2019 – **Une Voirie Pour Tous**

Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo ? Quels aménagements ?

Un an après...

- Aucun accident
- Une appropriation de la CVCB par les usagers, y compris ceux qui étaient opposés au départ
- Un aménagement bien utilisé par les cyclistes et les piétons
- Un aménagement valorisant le tracé de la FlowVelo

Merci



Pierrick REGNAULT, Responsable de la Mission Infrastructures Routes,
Direction des Infrastructures
Caroline CHARPENTIER, Chargée de mission traction animale et cheminements doux



Pôle Mobilités Actives - Cerema Sud-Ouest

Carine FLAHAUT - Correspondante piéton, chargée d'études en déplacements actifs
05 56 70 64 61 carine.flahaut@cerema.fr

Jérôme MATHEUS - Correspondant vélo, chargé d'études en déplacements actifs
05 56 70 66 22 jerome.matheus@cerema.fr

Pierre OUALLET - Chargé de mission en déplacements actifs
05 56 70 64 71 pierre.ouallet@cerema.fr