



**GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE**

# **« Tempovélo », aménagements cyclables transitoires**

---

*Grenoble-Alpes Métropole*



**GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE**

# **Les principes « Tempovélo »**

---

# Principe de déploiement

Lignes TC structurantes :

  
GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE



# TEMPO vélo

---

## PISTES CYCLABLES TRANSITOIRES

---

Pour répondre à vos besoins de déplacement pendant la crise sanitaire, Grenoble-Alpes Métropole aménage **18 km de voies cyclables pour :**

- Désengorger les transports en commun et les routes
- Faciliter la distanciation entre les personnes

Ces aménagements sont légers et réversibles et pourront évoluer selon les nécessités.



# Principe de jalonnement

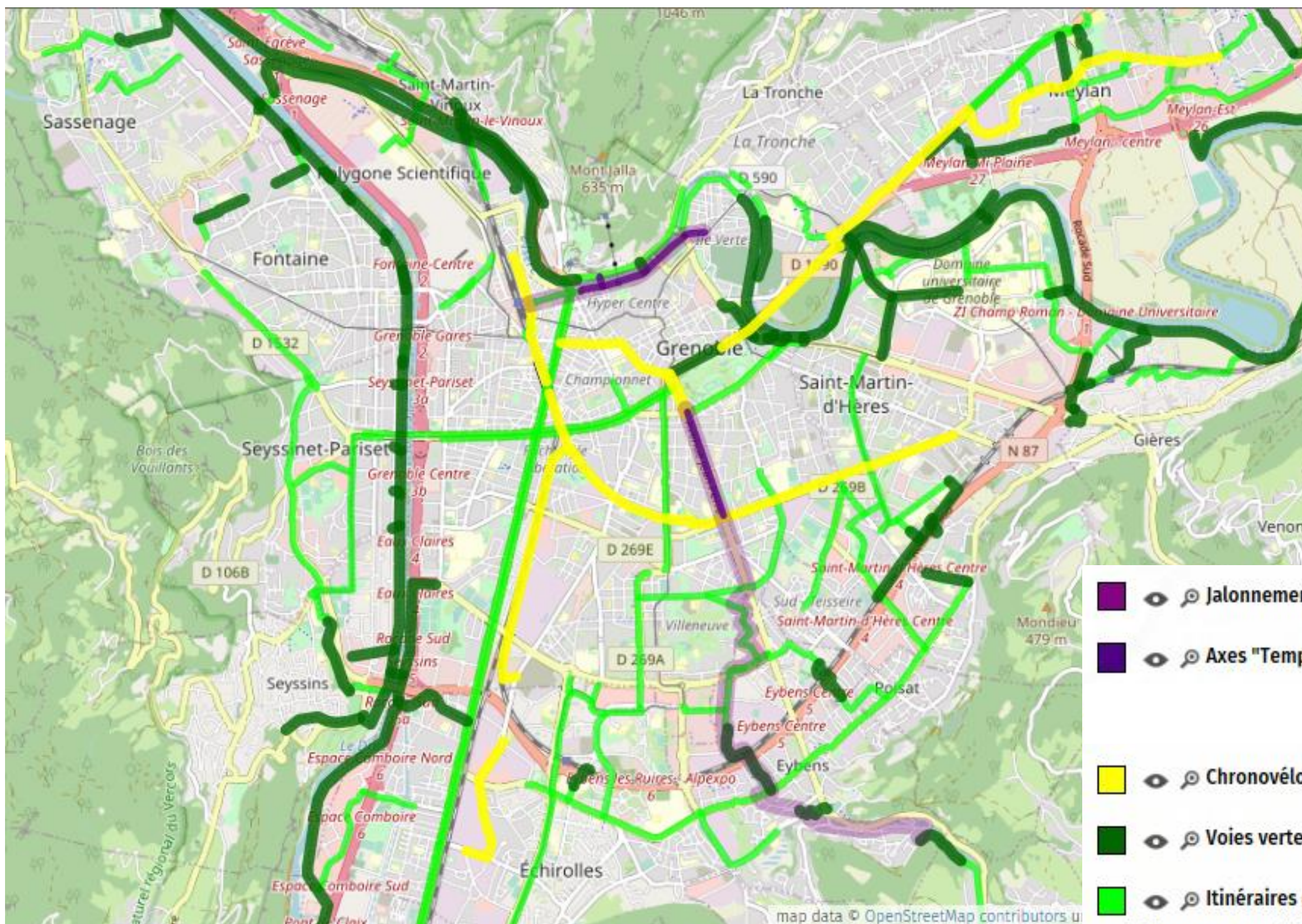
---











TEMPO  
vélo A B C4



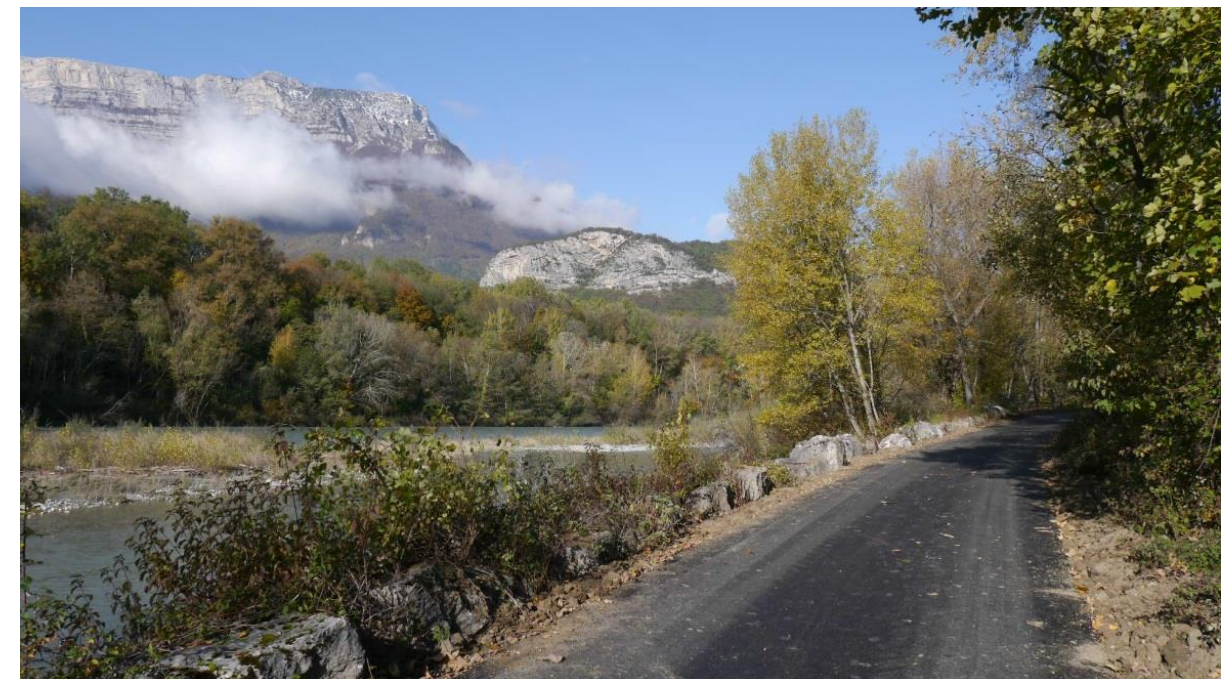


# Les 1ers axes Tempovélo aménagés



-   Jalonnement Tempovélo
-   Axes "Tempovélo" (disponibles au 11 Mai)
-   Chronovélo
-   Voies vertes
-   Itinéraires cyclables hors chaussée (pistes cyclables et contre-allées)

# Et le réseau structurant continue d'avancer





**GRENOBLEALPES  
MÉTROPOLE**

# **1res mises en œuvre**

---

# Quais rive gauche de l'Isère

Création d'une piste bidirectionnelle côté Isère via la réaffectation en faveur des modes actifs d'une file de circulation, ou de stationnement (sur 200m)

Avant



Après





# Quais rive gauche de l'Isère

## Suppression d'îlots



## Création de rampants aux coussins berlinois



# Quais rive gauche de l'Isère



Raccordement en bilatéral



# Quais rive gauche de l'Isère

Avant



Après



Mise au noir du feu entre une passerelle  
et une rue piétonne

Point de vigilance : difficultés de  
traversée pour les déficients visuels



# Quais rive gauche de l'Isère

Usages et usagers très variés : cyclistes, piétons, trottinettes, enfants, personnes âgées, PMR, joggeurs, promeneurs, ...

NB: autorisation aux véhicules de secours (itinéraire d'accès au SDIS et au CHU)



# Av Jean Perrot

Avant



Après



Création d'une bande cyclable via la réaffectation d'une file de circulation en faveur des vélos (avec baisse de la vitesse autorisée à 30 km/h)

# Av Jean Perrot

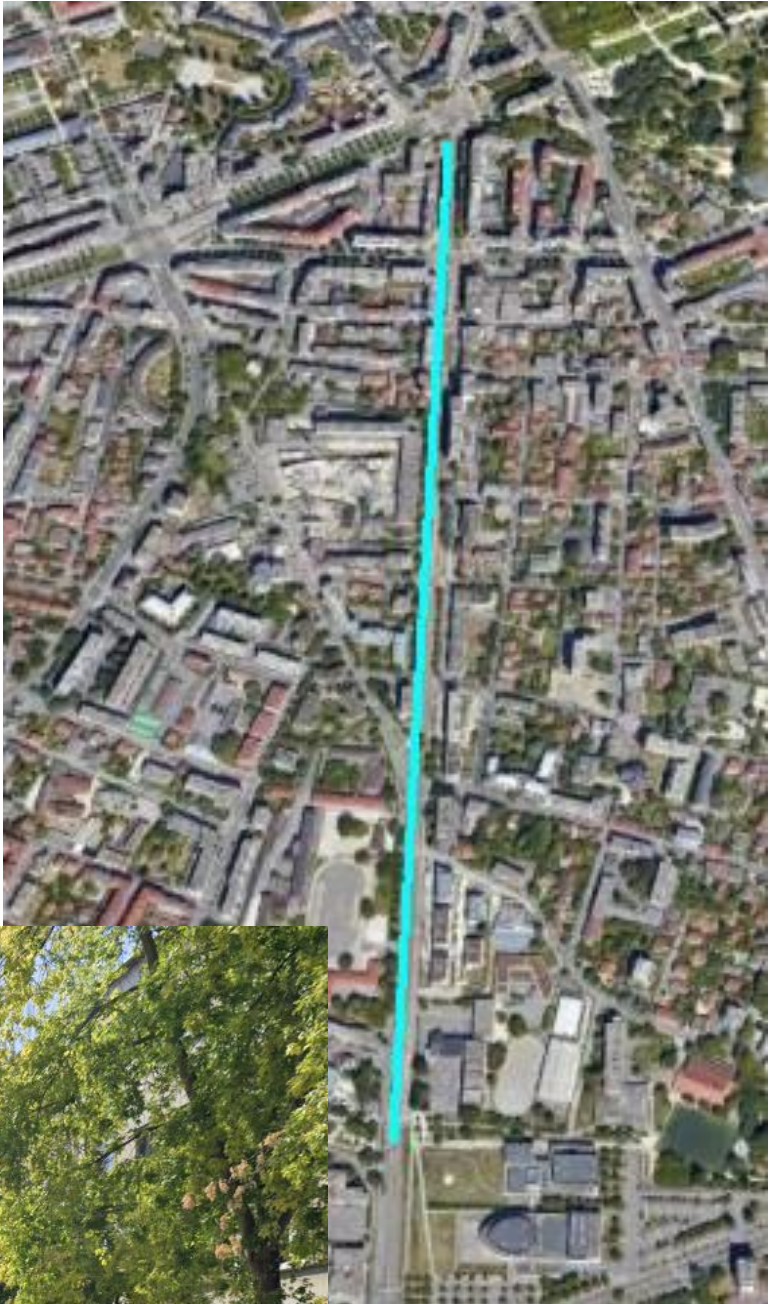
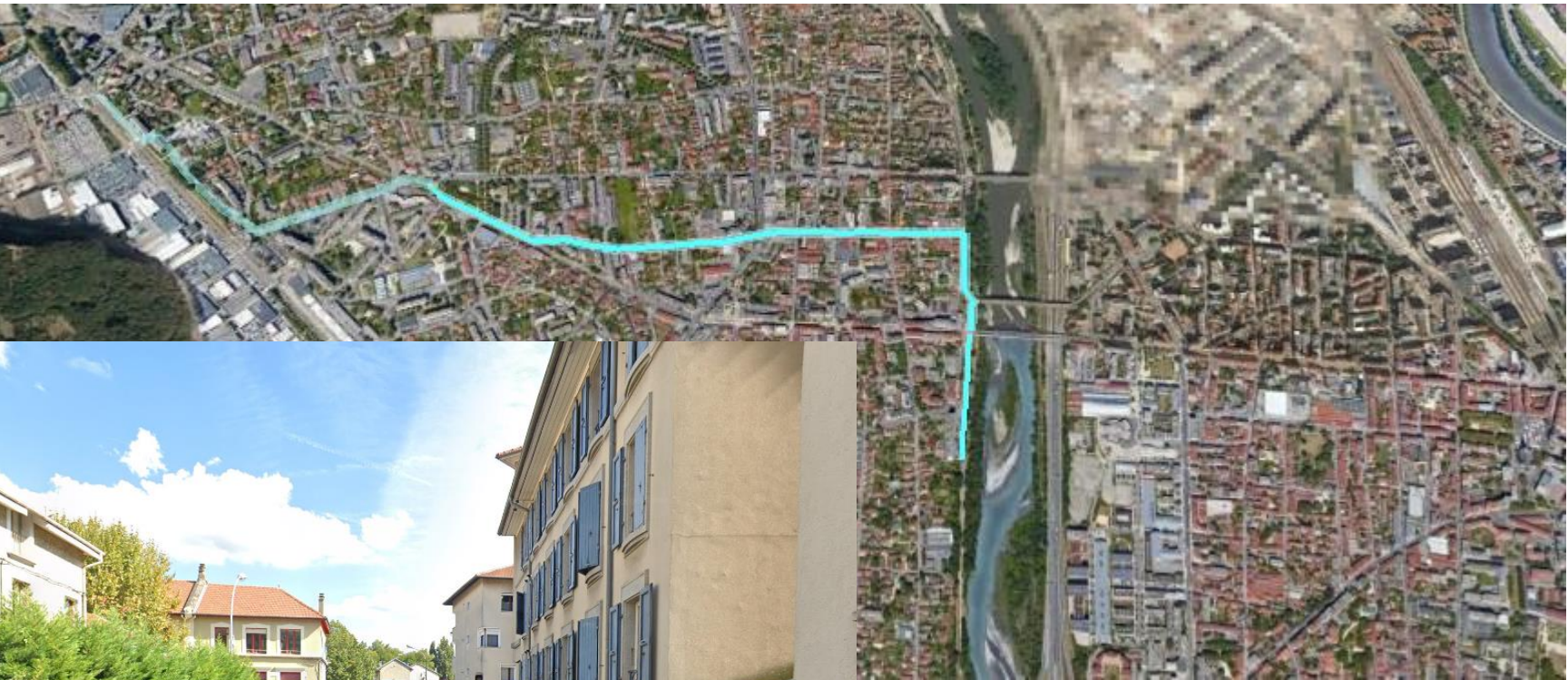


De nombreux retours très positifs d'usagers qui demandent d'ores et déjà sa pérennisation

Point de vigilance : raccordement au réseau structurant (transition unilatéral/bilatéral)



# Prochaines réalisations



“

Hier,  
aujourd'hui,  
demain,  
simplement  
indispensable !



Et si  
vous passiez  
au vélo ?

SMMAG