



# Démarche d'accessibilité TELEO

webinaire Cerema Juin 2023

Patrick Vial



# LA DÉMARCHE D'ACCESSIBILITÉ POUR TELEO

- **Une démarche naturellement existante pour l'ensemble du réseau :**
  - Métro (2 lignes)
  - Tramway ( 2 lignes)
  - Bus et bus à haut niveau de service « Linéo » / schéma d'accessibilité notamment aux arrêts.
- ⇒ Une instance de concertation régulière basée
  - ⇒ sur des travaux sous forme d'exposés avec la présence des associations locales et chef de projets
  - ⇒ Sur une commission d'accessibilité spécifique à Tisséo, conduite par le président de Tisséo Collectivité, actant des travaux et orientations issus des ateliers

## La déclinaison pour Téléo :

De par l'aspect « nouveau » de la conception de ce mode de transport en urbain, Tisséo a lancé une procédure de Conception Réalisation Maintenance en spécifiant :

- une intégration des critères « courants » législatifs /normatifs d'accessibilité dans les dossiers de programme (2012/2015) et de consultation de conception ( 2015/17)
- Une demande d'intégration de Téléo avec le même traitement que les autres modes de transports du réseau

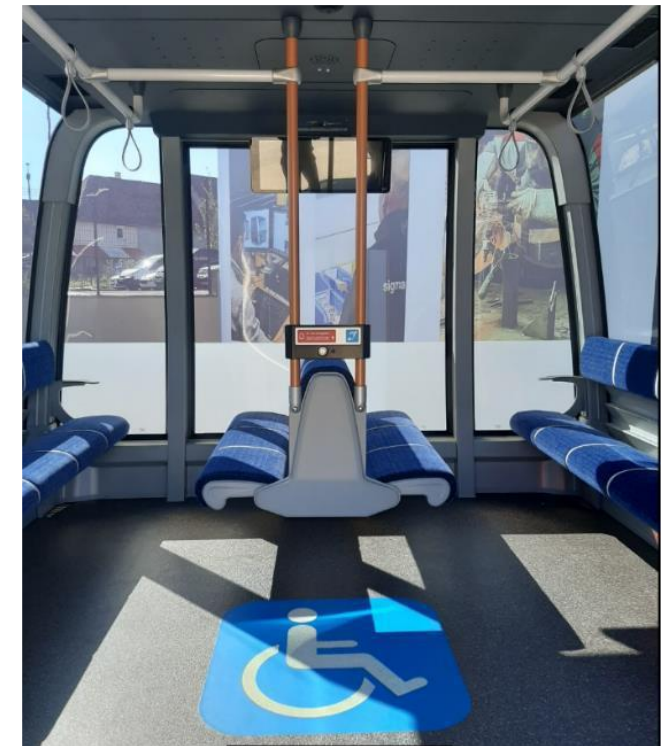






# LA DÉMARCHE D'ACCESSIBILITÉ POUR TELEO

- Une valorisation des critères d'accessibilité:
  - lors de la production de la conception architecturale ( par exemple le choix d'une solution amenant autant que possible la station au sol, accès en passerelle de pente quasi nulle.)
  - Lors de la production de la conception du système « téléphérique » ( par exemple le choix du « 3S » apporte les possibilité d'arrêt de la cabine en un endroit fixe, des cabines spacieuses permettant le retournement des UFR, la position des places réservées, le contraste et le lieu des barres de maintien.)
  - Lors de la production de la conception des systèmes annexes sur les quais et cabines ( par exemple sur l'information dynamique visuelle et sonore, les meilleures solutions de guidage au sol pour embarquer/sortir du quai...)
- Un travail en atelier lors de la réalisation du second œuvre sur les matériaux ( contrastes, bandes d'éveil, matériaux au sol, ...)
- Des visites avant ouverture pour pouvoir corriger /améliorer certains points
- Des visites post ouvertures pour appréhender les difficultés pratiques .  
pour chacune de ces étapes, des ateliers en salle lors de la conception puis sur le terrain lors de la réalisation ont été conduits par Tisséo.

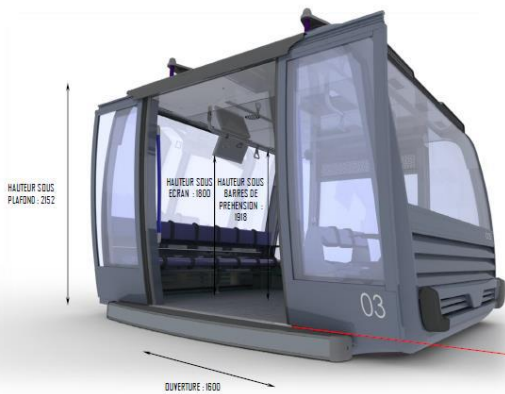




# UN TÉLÉPHÉRIQUE ACCESSIBLE

- Rampes d'accès et ascenseurs si rampe impossible.
- Arrêt des cabines aux quais /gestion des lacunes d'accès cabines
- Gestion des informations pour PMR (signaux gestion mouvement cabine, information dynamique doublée malvoyants, picto cognitifs)
- Des cabines larges et sécurisées

Et une démarche d'amélioration continue en lien avec le réseau Tisséo





MERCI DE VOTRE ATTENTION

Patrick VIAL

[Patrick.vial@tisseo.fr](mailto:Patrick.vial@tisseo.fr)

06 80 58 68 51

[https://www.youtube.com/watch?v=sskaWo3K-YY.](https://www.youtube.com/watch?v=sskaWo3K-YY)