

Journée nationale " Petites lignes ferroviaires "

MARDI
18
mars
2025



Champs-sur-Marne
(15mn de Paris / RER A)

Université Gustave Eiffel
Bâtiment Bienvenüe

Journée technique organisée par le Cerema
en partenariat avec La Lettre Ferroviaire
et avec le soutien de Ville Rail et Transports et de
l'Union des Transports Publics et Ferroviaires



CONTEXTE & ENJEUX

Le réseau ferré national français s'étend sur 28.000 km de lignes, dont 12.000 constituées de petites lignes ou « lignes de desserte fine du territoire ». Parmi celles-ci, 9.000 km sont ouverts aux voyageurs et empruntés par une centaine de lignes commerciales aux performances et trafics souvent limités.

Inégalement exploitées, nombre d'entre elles recèlent pourtant un potentiel stratégique pour relier les territoires ruraux aux grandes agglomérations, en passant par des zones périurbaines.

A quelle réalité correspondent ces lignes, très diverses ? Quels sont les territoires desservis et comment leur exploitation est-elle organisée ? Avec quelles organisations et solutions techniques peut-on exploiter pleinement leur potentiel ?



OBJECTIFS

Cette première journée nationale organisée par le Cerema vise à broser le portrait des « petites lignes » en France, dans leur diversité, et explorer les pistes pour exploiter leur potentiel, dès lors que celui-ci est objectivé.

A cette fin, experts, décideurs et praticiens seront invités à exposer et débattre des solutions organisationnelles et techniques permettant de redonner une place centrale à ces infrastructures et services ferroviaires dans la mobilité des territoires desservis.



PUBLIC

Directeurs de services et chargés de mission en Région, Métropoles, communautés de communes, services de l'État, exploitants, gestionnaires de réseaux et autorités de contrôle, bureaux d'études, universitaires.



INSCRIPTIONS

Les inscriptions se font uniquement en ligne, en cliquant sur le lien ci-dessous :

www.cerema.fr/fr/evenements/journee-nationale-petites-lignes-ferroviaires

Date limite d'inscription : **11 mars 2025**



PROGRAMME

Notes : **RFN** = Réseau ferré national (la journée s'intéresse au cas du RFN)
LDFT = Lignes de desserte fine du territoire

Animation de la journée : Marie-Hélène Poingt, rédactrice en chef de Ville Rail et Transports

8h45-9h15 **Accueil café**

9h30 Ouverture de la journée par Pascal Berteaud, Directeur Général du Cerema

Session 1 : constats et enjeux

- 9h40 Portrait et potentiel des LDFT
Bruno MEIGNIEN, chef de projets ferroviaires – Cerema
- 10h Quelle place des LDFT dans le réseau ferré national ?
Muriel SACCOCCIO, adjointe sous-dir. transports ferroviaires, fluviaux et des ports – DGITM
- 10h30 Quel avenir des LDFT face à la hausse de la demande ?
Régions de France (sous réserve)
- 11h Quels clients pour quel service sur les LDFT ?
Valérie PENSOTTI, directrice développement LDFT et Tourisme – SNCF TER

11h20 **Pause-café**

Session 2 : cadre actuel et retours d'expériences

- 11h40 Le cadre réglementaire actuel, le nouveau cadre « voies locales » en préparation
Julien BOUCAULT, adjoint au directeur des autorisations – EPSF
Pauline GUICHENEY, responsable sécurité / STI, projet TELLi – SNCF
- 12h10 Table-ronde : quelles modalités d'organisation autour des acteurs locaux ?
Patricia PERENNES, consultante senior – Trans-Missions
Blaise PAWLKOWSKI (directeur du Léman Express), ex-directeur – SNCF, EMF Mont-Blanc
Jérôme MASSÉ, directeur général adjoint – Agglomération Guingamp-Paimpol
Raymond VALL, sénateur du Gers
Antonin BOYER, cofondateur – Tram-Train Limousin (collectif Bon Sens Paysan)
Julie BOCÉREAN, directrice délégation grands projets mobilité durable – Région Grand Est

13h20 **Repas à la cantine de l'UGE (à la charge des participants)** 14h00 **Café / thé devant l'amphithéâtre**

Session 3 : vision et solutions

- 14h45 La solution TELLi, un service plus attractif à coût réduit
Jacques BERLING, directeur du projet TELLi – SNCF
- 15h15 L'approche « LDFT » de Nouvelle-Aquitaine
Christophe GUERRINHA, chef unité offre TER, infra, MR – Région Nouvelle-Aquitaine
- 16h Table-ronde : nouveaux modèles et méthode pour un choc d'offre sur les LDFT
Rémi DÉSORMIÈRE, Chargé de mission Territoires et innovations LDFT – SNCF Réseau
Bruno MERCADER, directeur du développement ferroviaire – Transdev
Harvey MARKOUR, responsable des offres et de la mobilisation ferroviaire – Keolis
Nicolas MERLE, directeur de projet Hauts-de-France – Société des Grands Projets
Julie BOCÉREAN, directrice délégation grands projets mobilité durable – Région Grand Est
- 17h15 Clôture

17h30-18h **Moment convivial devant l'amphithéâtre**

INFORMATIONS

Lieu

Université Gustave Eiffel
Grand amphithéâtre du **bâtiment Bienvenue**
12 bvd Copernic, 77420 Champs-sur-Marne

Inscription en ligne :

www.cerema.fr/fr/evenements/journee-nationale-petites-lignes-ferroviaires

Renseignements techniques

ferroviaire@cerema.fr



COMMENT VENIR ?



Par les transports en commun

▪ RER A, arrêt « Noisy-Champs »

15 à 20 minutes depuis Gare de Lyon, puis 10 minutes de marche

Depuis la gare, avec le train venant de Paris, **sortir en tête de train**, monter les escalators et sortir côté droit (sud-est), puis se diriger à gauche le long des rails (boulevard Newton) jusqu'à trouver le boulevard Copernic (deuxième à droite).

L'entrée du campus est à 50m au 12 bvd Copernic, au croisement avec l'allée « mail Descartes ». Une fois entré, le bâtiment Bienvenue est le grand bâtiment qui se trouve sur la gauche et l'amphithéâtre est accessible de plain-pied juste après l'entrée



En voiture

- Autoroute A4 sortie 10 « Marne la Vallée – Cité Descartes »
- Une fois garé se référer aux indications ci-contre

