



## Journée nationale " Petites lignes ferroviaires "



MARDI  
**18**  
mars  
2025



**Champs-sur-Marne**  
(15mn de Paris / RER A)

**Université Gustave Eiffel**  
Bâtiment Bienvenue

Journée technique organisée par le Cerema  
en partenariat avec La Lettre Ferroviaire  
et avec le soutien de Ville Rail et Transports et de  
l'Union des Transports Publics et Ferroviaires



## CONTEXTE & ENJEUX

Le réseau ferré national français s'étend sur 28.000 km de lignes, dont 12.000 constituées de petites lignes ou « lignes de desserte fine du territoire ». Parmi celles-ci, 9.000 km sont ouverts aux voyageurs et empruntés par une centaine de lignes commerciales aux performances et trafics souvent limités.

Inégalement exploitées, nombre d'entre elles recèlent pourtant un potentiel stratégique pour relier les territoires ruraux aux grandes agglomérations, en passant par des zones périurbaines.

A quelle réalité correspondent ces lignes, très diverses ? Quels sont les territoires desservis et comment leur exploitation est-elle organisée ? Avec quelles organisations et solutions techniques peut-on exploiter pleinement leur potentiel ?



## OBJECTIFS

Cette première journée nationale organisée par le Cerema vise à brosser le portrait des « petites lignes » en France, dans leur diversité, et explorer les pistes pour exploiter leur potentiel, dès lors que celui-ci est objectivé.

A cette fin, experts, décideurs et praticiens seront invités à exposer et débattre des solutions organisationnelles et techniques permettant de redonner une place centrale à ces infrastructures et services ferroviaires dans la mobilité des territoires desservis.



## PUBLIC

Directeurs de services et chargés de mission en Région, Métropoles, communautés de communes, services de l'État, exploitants, gestionnaires de réseaux et autorités de contrôle, bureaux d'études, universitaires.



## INSCRIPTIONS

**Les inscriptions se font uniquement en ligne**, en cliquant sur le lien ci-dessous :

[www.cerema.fr/fr/evenements/journee-nationale-petites-lignes-ferroviaires](http://www.cerema.fr/fr/evenements/journee-nationale-petites-lignes-ferroviaires)

Date limite d'inscription : **11 mars 2025**



# PROGRAMME

Notes : **RFN** = Réseau ferré national (la journée s'intéresse au cas du RFN)  
**LDFT** = Lignes de desserte fine du territoire

Animation de la journée : Marie-Hélène Poingt, rédactrice en chef de Ville Rail et Transports

**8h45-9h15 Accueil café**

9h30 Ouverture de la journée par Pascal Berteaud, Directeur Général du Cerema

## Session 1 : constats et enjeux

9h40 Portrait et potentiel des LDFT

*Bruno MEIGNIEN, chef de projets ferroviaires – Cerema*

10h Quelle place des LDFT dans le réseau ferré national ?

*Muriel SACCOCCIO, adjointe sous-dir. transports ferroviaires, fluviaux et des ports – DGITM*

10h30 Quel avenir des LDFT face à la hausse de la demande ?

*Régions de France (sous réserve)*

11h Quels clients pour quel service sur les LDFT ?

*Valérie PENSOTTI, directrice développement LDFT et Tourisme – SNCF TER*

**11h20 Pause-café**

## Session 2 : cadre actuel et retours d'expériences

11h40 Le cadre réglementaire actuel, le nouveau cadre « voies locales » en préparation

*Julien BOUCAULT, adjoint au directeur des autorisations – EPSF*

*Pauline GUICHENEY, responsable sécurité / STI, projet TELLI – SNCF*

12h10 Table-ronde : quelles modalités d'organisation autour des acteurs locaux ?

*Patricia PERENNES, consultante senior – Trans-Missions*

*Blaise PAWLICKOWSKI (directeur du Léman Express), ex-directeur – SNCF, EMF Mont-Blanc*

*Jérôme MASSÉ, directeur général adjoint – Agglomération Guingamp-Paimpol*

*Raymond VALL, sénateur du Gers*

*Antonin BOYER, cofondateur – Tram-Train Limousin (collectif Bon Sens Paysan)*

*Julie BOCÉRÉAN, directrice délégation grands projets mobilité durable – Région Grand Est*

**13h20 Repas à la cantine de l'UGE (à la charge des participants)**

14h00 Café / thé devant l'amphithéâtre

## Session 3 : vision et solutions

14h45 La solution TELLI, un service plus attractif à coût réduit

*Jacques BERLING, directeur du projet TELLI – SNCF*

15h15 L'approche « LDFT » de Nouvelle-Aquitaine

*Christophe GUERRINHA, chef unité offre TER, infra, MR – Région Nouvelle-Aquitaine*

16h Table-ronde : nouveaux modèles et méthode pour un choc d'offre sur les LDFT

*Rémi DÉSORMIÈRE, Chargé de mission Territoires et innovations LDFT – SNCF Réseau*

*Bruno MERCADER, directeur du développement ferroviaire – Transdev*

*Harvey MARKOUR, responsable des offres et de la mobilisation ferroviaire – Keolis*

*Nicolas MERLE, directeur de projet Hauts-de-France – Société des Grands Projets*

*Julie BOCÉRÉAN, directrice délégation grands projets mobilité durable – Région Grand Est*

17h15 Clôture

**17h30-18h Moment convivial devant l'amphithéâtre**

# — (i) — INFORMATIONS —

## Lieu

Université Gustave Eiffel  
Grand amphithéâtre du **bâtiment Bienvenue**  
12 bvd Copernic, 77420 Champs-sur-Marne



## Inscription en ligne :

[www.cerema.fr/fr/evenements/journee-nationale-petites-lignes-ferroviaires](http://www.cerema.fr/fr/evenements/journee-nationale-petites-lignes-ferroviaires)

## Renseignements techniques

ferroviaire@cerema.fr

## — (Gps) — COMMENT VENIR ? —



Par les transports en commun

- **RER A, arrêt « Noisy-Champs »**

15 à 20 minutes depuis Gare de Lyon, puis 10 minutes de marche

Depuis la gare, avec le train venant de Paris, **sortir en tête de train**, monter les escalators et sortir côté droit (sud-est), puis se diriger à gauche le long des rails (boulevard Newton) jusqu'à trouver le boulevard Copernic (deuxième à droite).

**L'entrée du campus** est à 50m au 12 bvd Copernic, au croisement avec l'allée « mail Descartes ». Une fois entré, le bâtiment Bienvenue est le grand bâtiment qui se trouve sur la gauche et l'amphithéâtre est accessible de plain-pied juste après l'entrée



En voiture

- Autoroute A4 sortie 10 « Marne la Vallée – Cité Descartes »
- Une fois garé se référer aux indications ci-contre

