

Rencontres de la modélisation des déplacements

Édition 2025



Lundi et mardi

19 & 20

mai

2025



Champs-sur-Marne

(20 mn de Paris Gare de Lyon, par le RER A)

Espace BIENVENÜE

Cité Descartes - Pôle scientifique et technique Paris Est



CONTEXTE & ENJEUX

Décarbonation, crise budgétaire, modes de déplacements innovants, les transports sont soumis à des contraintes et des opportunités toujours plus importantes et interrogent les évolutions à venir dans les mobilités. Les outils de modélisation des déplacements s'adaptent pour tenter d'éclairer au mieux les transformations en cours et aider à concevoir les politiques et services de mobilité de demain.

C'est dans ce contexte que le Cerema organise cette 3^e édition des Rencontres de la modélisation des déplacements (RMD).

Elles permettront aux participants d'échanger avec leurs homologues et de nombreux experts sur les enjeux actuels de la modélisation ainsi que sur les cas d'usage des différents modèles opérationnels en France.

Parmi les nombreux sujets qui seront interrogés, ceux de la modélisation des pratiques cyclables, des modèles d'échelle régionale (notamment pour les SERM), de l'apport des nouvelles données numériques et de l'intelligence artificielle ...



OBJECTIFS

Ces deux journées permettront :

- de dresser un état des lieux sur les modèles actuels et à venir,
- d'échanger sur la construction de modèles et sur leur utilisation,
- de disposer d'un espace permettant de présenter des solutions logicielles.



PUBLIC

Ces rencontres s'adressent à tous les acteurs des territoires (collectivités, services déconcentrés de l'État, bureaux d'études...) en charge des modèles de déplacements.



INSCRIPTIONS

Les inscriptions se font uniquement en ligne, en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/rencontres-modelisation-deplacements-2025>

Date limite d'inscription : **12 mai 2025**

Ces journées se tiendront exclusivement en présentiel.

Pour déjeuner, un restaurant administratif est disponible sur le site (paiement sur place en carte bancaire ou en espèce).



PROGRAMME

Lundi 19 Mai 2025

- 10h00 Accueil café
- 11h00 Introduction des journées
- 11h30 **PREMIERE SESSION : Modèles et territoires.** Animée par Julien HARACHE
- Adaptation modèle IDFM aux JO : estimation de la demande en TC - Hervé Genest (IDFM)
 - Modélisation du stationnement dans un modèle agrégé - Léo Damoret (Angers Loire Métropole), PTV
 - Modélisation et prévision de trafics SERM. Enquêtes Préférences Déclarées - Frédéric Henriot (SNCF réseau)- Sylvie Gaya (Stratec)
 - Modèle MSER outil stratégique national/régional SERM -Jean-Baptiste Ray ECOV
- 13h00 Pause repas
- 14h30 **DEUXIEME SESSION : Modèles et environnement.** Animée par Michaël SAVARY
- Couplage de l'outil de calcul d'émission de polluants CopCerema avec le modèle multimodal de déplacements de Rouen- Michaël Savary, (Cerema)
 - Évaluation couplée trafic et air-bruit des impacts du nouvel axe LIDE avec Neovya Hubsim - Isabelle Zimmerman Collectivité européenne d'Alsace, Guilhem Mariotte & Aurélien Duret (NEOVYA Mobility by Technology)
 - Mise en place d'un jumeau numérique pour la mobilité et la qualité de l'air à Versailles Grand Parc – Nawelle Nurmukhamedov (Versailles Grand Parc)- Alexandre Chasse (IFPEN)
 - Scénarios prospectifs sur la décarbonation dans les transports, Région Sud-David Grzyb, (Région Sud), Carmen Rodriguez Mediavilla, Robin Goix, (Systra)
- 16h00-19h00 Cocktail et stands de présentation de solutions logicielles

Mardi 20 Mai 2025

- 09h00 **TROISIEME SESSION : Le vélo dans la modélisation.** Animée par Mathieu JACQUOT
- Modélisation de la vitesse et du choix d'itinéraire des cyclistes. Analyse d'une enquête GPS ad-hoc et application au MMM33 - Bastien Guichardaz (PTV), Aurore Kaisermann (Bordeaux Métropole)
 - Comment choisir son mode de déplacement et son itinéraire à vélo ? La parole aux habitants - Adrien Berthier (Grand Reims), Philippe Viala (Citec)
 - Modélisation multi-scalaire des déplacements cyclables à Paris - Guillaïn Maury (Ville de Paris), Simon Gomez (Aimsun)
 - Modèle d'extrapolation des données cyclistes Geovelo / Nantes Métropole- Stéphane Ourdouillie (Nantes Métropole), Ronan Bouquet (Geovelo)
- 10h30 Pause
- 11h00 **QUATRIEME SESSION : Présent et futur des modèles multimodaux : regards croisés entre praticiens et chercheurs.** Animée par Alix LE-GOFF
- Table ronde avec : Hervé Genest (IDFM), Nicolas Coulombel (LVMT), Julien Hervé (EMS), Antonio Sciarretta (IFPEN), Léa Christophe (AGATE), Ouassim Manout (LAET)
- 13h00 Pause repas
- 14h30 **CINQUIEME SESSION : Nouveaux comportements, nouvelles méthodes.** Animée par Wilfried RABALLAND
- Améliorer la prise en compte des changements de comportement grâce au transfert spatial – Retour d'expérience sur le modèle lyonnais - Yann Moisan (PTV), Guillaume Le Lorc'h (EGIS), Maud Hazan (Métropole de Lyon)
 - Passage à l'échelle des mobilités électriques : comment quantifier l'essor des VE et les besoins en IRVE dans les territoires ? - Sebastian Hörl (IRT SystemX), Yann Briand (IRT SystemX), Hugues Randiatsoa (Communauté d'Agglomération Paris-Saclay)
 - Déployer un service de transport à la demande : estimation du potentiel pour optimiser l'offre, une étude de cas - Vincent Leblond (Tellae), Viviane Rapp (Cerema)
 - MODEV : un outil unique pour la modélisation multimodale des flux longues distances de passagers et de marchandises-Kablan KOFFI (CGDD) Baptiste Cordhomme (Explain)
- 16h00 Conclusion des journées - Cerema



INFORMATIONS

Lieu

Cité Descartes

Amphithéâtre de l'ESPACE
BIENVENÜE

Entrée sur le campus :

12 boulevard Copernic,
77420 Champs-sur-Marne



COMMENT VENIR ?



Par les transports en commun

- **RER A, arrêt « Noisy-Champs »**

20 minutes depuis Gare de Lyon, puis 10 à 15 minutes de marche

Depuis la gare, avec le RER venant de Paris, **sortir en tête de train**, monter les escalators et sortir côté droit (sud-est), puis se diriger à gauche le long des rails (boulevard Newton) jusqu'à trouver le boulevard Copernic (deuxième à droite).

L'entrée du campus est à 50 m au 12 boulevard Copernic, au croisement avec l'allée « mail Descartes ». Une fois entré, l'espace Bienvenue se trouve sur la gauche et l'amphithéâtre est accessible de plain-pied juste après l'entrée.



En voiture

- Autoroute A4 sortie 10 « Marne la Vallée – Cité Descartes »
- Une fois garé se référer aux indications ci-contre

