

2^e Journée nationale " Petites lignes ferroviaires "

JEUDI
28
Mai
2026



Champs-sur-Marne
(15mn de Paris / RER A)

Université Gustave Eiffel
Bâtiment Bienvenüe

Journée technique organisée par le Cerema
en partenariat avec La Lettre Ferroviaire
et avec le soutien de Ville Rail et Transports et
de l'Union des Transports Publics et Ferroviaires



CONTEXTE & ENJEUX

Le réseau ferré national français s'étend sur 28 000 km de lignes, dont 12 000 km sont constitués de petites lignes, ou « lignes de desserte fine du territoire ». Parmi celles-ci, 7 500 km sont ouverts aux voyageurs et empruntés par une centaine de lignes commerciales, aux performances et aux trafics souvent limités.

Inégalement exploitées, nombre d'entre elles recèlent pourtant un potentiel stratégique pour relier les territoires ruraux aux grandes agglomérations, en passant par des zones périurbaines. Alors que la desserte des gares « 100% petites lignes » stagne, leur fréquentation a bondi de 35% entre 2016 et 2024.

Cette deuxième journée nationale s'articulera autour de la question suivante : face au choc de demande sur les petites lignes, comment réaliser un choc d'offre peu cher et performant ?



OBJECTIFS

Cette deuxième journée nationale organisée par le Cerema vise à évaluer les méthodes pour répondre à l'augmentation de la demande sur les petites lignes. Parmi les enjeux discutés, au travers notamment de retours d'expériences : phasage « en escalier » des opérations, rôle des différents acteurs, frugalité et performance des investissements.

A cette fin, experts, décideurs et praticiens seront invités à exposer et débattre des solutions organisationnelles et techniques permettant de redonner une place centrale à ces infrastructures et services ferroviaires dans la mobilité des territoires desservis.



PUBLIC

Directeurs de services et chargés de mission en Région, Métropoles, communautés de communes, services de l'État, exploitants, gestionnaires de réseaux et autorités de contrôle, bureaux d'études, universitaires.



INSCRIPTIONS

Les inscriptions se font uniquement en ligne, en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/2e-journee-nationale-petites-lignes-ferroviaires>

Date limite d'inscription : **21 mai 2026**



8h45-9h15 *Accueil café*

9h30 **Ouverture**

Session 1 : actualités et enjeux

9h40 **Vision actualisée du partage des responsabilités pour les petites lignes**
François PHILIZOT, préfet en charge de la mission confiée par le gouvernement sur la modernisation du modèle de financement des petites lignes ferroviaires
Carole BERNARDY, sous-directrice des infrastructures ferroviaires – DGITM

10h10 **Les petites lignes, laboratoires du choc d'offre ?**
Bruno MEIGNIEN, directeur de projets ferroviaires – Cerema

10h30 **Table-ronde : ingénierie financière, cadre contractuel et clarté des flux**
Philippe FOURNIÉ, VP mobilités, transports, intermodalités – Région Centre Val de Loire
Gabin GAUTEREAUD, conseiller mobilité, transports, infrastructure – Régions de France
Anne-Céline IMBAUD DE TROGOFF, dir. développement des transports territoriaux – SGP
Timothée CARNIEL – Keolis (sous réserve)
Stéphane MANOUKIAN, responsable de l'équipe financement de projets – EY

11h20 *Pause-café*

Session 2 : petites lignes, grands projets

11h40 **Petites lignes et REM de Strasbourg, phase 2. Projet Thionville - Forbach**
Julie BOCÉREAN, directrice délégation grands projets mobilité durable – Région Grand Est

12h10 **Nancy-Contrexéville : le concessionnaire face à la page blanche**
Alix LECADRE, directrice ferroviaire France – Transdev
Bruno MERCADER, directeur développement ferroviaire – Transdev
Manuel SIRVEN-VILLAROS, directeur général – NGE

12h50 **La Démarche Spotlab : adapter les référentiels au juste besoin**
Françoise DUBOIS, leader conception innovante – SNCF Réseau

13h20 *Repas à la cantine de l'UGE (à la charge des participants)*
14h00 *Café / thé devant l'amphithéâtre*

Session 3 : un service frugal ET performant ?

14h45 **Table-ronde signalisation numérique légère**
Xavier DOLATOWSKI, chef de projet exploitation - signalisation, projet TELLi – SNCF groupe
Jean-Luc D'ANJOU, responsable signalisations ferroviaires – Hitachi Rail
Yves BRIANTAIS, ex-directeur adjoint chemins de fer de la Corse – Collectivité de Corse
Stéphane BERTHET, directeur systèmes de transport – Vinci Energies
Rachida KHALOUI, cheffe de la division infrastructure et composants – EPSF

15h45 **Réemploi de matériaux et techniques frugales pour le renouvellement des lignes**
Jean-Daniel SEGURA – JDS Ferro Conseil
Claire HOFSTÖTTER, responsable de la recyclerie de Beaune – Sferis

16h30 **Digne-Nice, le système trains à batterie**
Bastien LAURAS, directeur des trains régionaux et de l'intermodalité – Région PACA

17h15 Clôture

17h30-18h *Moment convivial devant l'amphithéâtre*

INFORMATIONS

Lieu

Université Gustave Eiffel
Grand amphithéâtre du **bâtiment Bienvenue**
12 bvd Copernic, 77420 Champs-sur-Marne

Inscription en ligne :

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/2e-journee-nationale-petites-lignes-ferroviaires>

Renseignements techniques

ferroviaire@cerema.fr



COMMENT VENIR ?



Par les transports en commun



En voiture

▪ RER A, arrêt « Noisy-Champs »

15 à 20 minutes depuis Gare de Lyon, puis 10 minutes de marche

▪ Autoroute A4 sortie 10 « Marne la Vallée – Cité Descartes »

▪ Une fois garé se référer aux indications ci-contre

Depuis la gare, avec le train venant de Paris, **sortir en tête de train**, monter les escalators et sortir côté droit (sud-est), puis se diriger à gauche le long des rails (boulevard Newton) jusqu'à trouver le boulevard Copernic (deuxième à droite).

L'entrée du campus est à 50m au 12 bvd Copernic, au croisement avec l'allée « mail Descartes ». Une fois entré, le bâtiment Bienvenue est le grand bâtiment qui se trouve sur la gauche et l'amphithéâtre est accessible de plain-pied juste après l'entrée

