

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



© Wikimedia Commons

CAP ATLANTIQUE – LA BAULE – GUERANDE AGGLO & SAINT-NAZAIRE AGGLO

Définir une stratégie locale de gestion intégrée du trait de côte au nord de l'estuaire de la Loire

Les communautés d'agglomération Cap Atlantique – La Baule – Guérande agglo et de Saint-Nazaire agglo (ex-CARENE) partagent l'intérêt d'anticiper les effets de l'élévation du niveau de la mer et de l'érosion sur certaines portions du littoral. Elles se sont associées avec le Cerema pour définir une **stratégie locale de gestion intégrée du trait de côte**.



Risques naturels visés
Érosion, Inondation



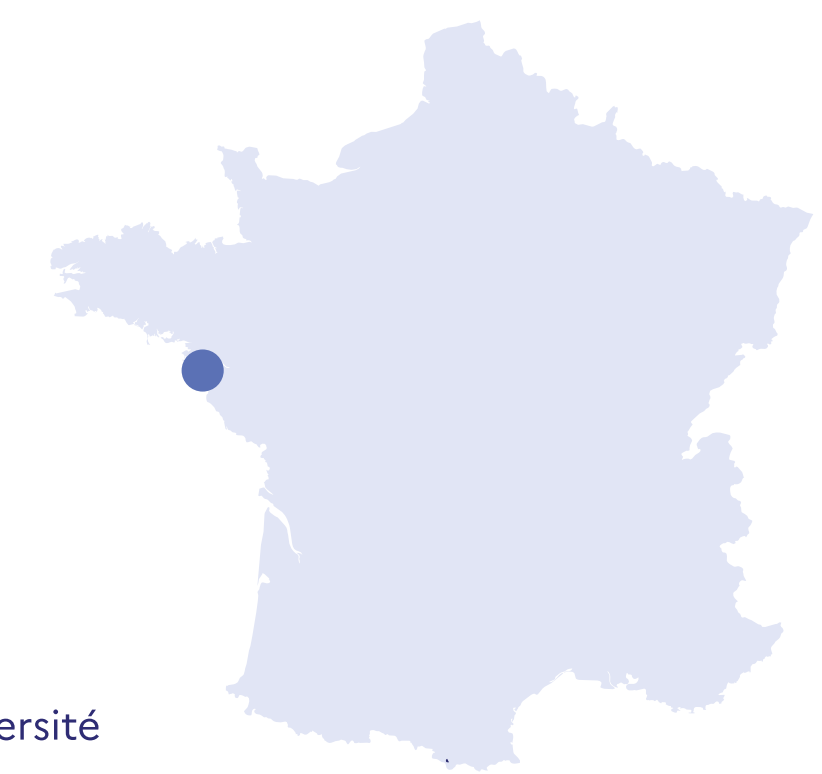
Calendrier
4 ans



Budget
220 000 €



Thématiques
Urbanisme, Activités économiques, Biodiversité



PROJET D'ÉTUDE

Le projet d'étude porté par le Cerema, Cap Atlantique – La Baule – Guérande agglo et Saint-Nazaire agglo s'est articulé autour de 4 axes :

- un diagnostic du territoire, de ses aléas, risques et enjeux
- l'étude et l'analyse de points sensibles comme cas-écoles
- la comparaison de scénarii aboutissant à une stratégie concertée et partagée
- une déclinaison opérationnelle en fiches-actions

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Recensant les enjeux, analysant les projets du territoire et questionnant les perceptions du littoral, le **diagnostic prospectif** a permis d'apprécier les impacts du **recul du trait de côte** aux horizons 2050 et 2120. Des projections ont été réalisées et réunies dans un **atlas cartographique**.

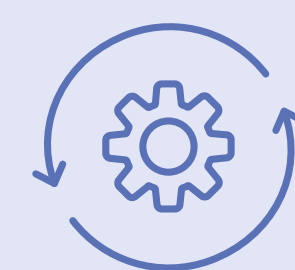
La démarche a reposé sur divers organes participatifs: des **ateliers** sur les « sites-écoles » pour questionner les modes de gestion possibles; un **groupe miroir**, instance de consultation citoyenne; un **comité partenarial** pour informer les acteurs du territoire et contribuer à l'étude en groupe de travail thématiques. Les communes ont été régulièrement invitées à des séances d'**information** et de partage.

Le **diagnostic** a donné à voir l'ampleur des enjeux futurs du territoire. Des débats initiés dans les dispositifs de **gouvernance** et de **participation**, sont ressorties des propositions pour l'avenir du territoire. Ce processus exigeant a abouti à la définition d'**orientations stratégiques** et d'un **plan d'actions** (ex : une approche globale de la mobilité est intégrée suite aux différentes contributions).



Cartographie des quatre sites-écoles sur les territoires de de Cap Atlantique – La Baule – Guérande agglo et de Saint-Nazaire agglo © Cerema

SYNTHÈSE DES ENSEIGNEMENTS



- **Communiquer** sur les **incertitudes** inhérentes à l'exercice de projection du trait de côte n'est pas synonyme de blocage dans les instances de participation citoyenne, quand bien même certains élus peuvent l'appréhender.



- La pluralité des acteurs concernés nécessite de **démultiplier les espaces de participation** et d'en diversifier les formats.
- Le **temps consacré** aux dispositifs participatifs a été très **important**, notamment pour faire vivre le groupe miroir, contribuant finalement à une **satisfaction partagée** par les élus et les citoyens ainsi qu'à la production d'une contribution utile à la démarche.



- Lancer une stratégie de gestion intégrée du trait de côte dans un territoire peu menacé à très court terme permet de s'inscrire dans une **culture d'anticipation** et d'introduire les réflexions sur des actions de long terme telles que la relocalisation progressive des biens et équipements d'intérêt général.
- Partir des problématiques de « cas écoles » variés, afin de réfléchir à des **solutions spécifiques** mais potentiellement **réplicables** sur d'autres sites, peut alimenter les réflexions pour l'élaboration d'une stratégie littorale.

PARTENAIRES

