

# OFFRE DE FORMATION

## VIABILITE HIVERNALE : COMMENT CHOISIR LES TRAITEMENTS LES PLUS ADAPTES



Les 3 et 4  
novembre 2025  
(journée)  
Lieu : **Lille**

Exploiter un réseau en situation météorologique dégradée demande une organisation efficace, une coordination des services et une bonne connaissance des phénomènes météoroutiers. L'exploitation hivernale est donc un domaine qui conjugue des notions techniques, physiques, thermiques, chimiques mais surtout humaines. Cette formation aborde toutes ces dimensions



## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation, l'apprenant sera en mesure de :

- Connaître les processus physiques agissant sur la chaussée en période hivernale
- Connaître les potentiels et limites d'action du sel
- Caractériser les différents phénomènes météoro-routiers hivernaux et les stratégies de traitement associées
- S'approprier la démarche de la prise de décision



## NIVEAU PRÉ-REQUIS

Aucun

## MÉTHODES D'ÉVALUATION

Dispositif d'évaluation des acquis sous forme de quiz

## FRAIS D'INSCRIPTION

1 000 € HT par stagiaire (TVA à 0%) Déjeuner inclus

## OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Apports méthodologiques et pratiques
- Retours d'expériences
- Mise en application des apports méthodologiques par des exercices

## PUBLIC

- Ingénieurs et techniciens des services techniques en charge de l'organisation et de la mise en œuvre opérationnelle de la viabilité hivernale chez les gestionnaires routiers.
- Responsables d'entreprises en charge de missions de sous-traitance ou de service public
- Fournisseurs d'équipements pour la viabilité hivernale, prestataires d'assistance météo ou bureaux d'études développant des outils d'aide aux décisions d'exploitation

DURÉE

2 JOURS



# PROGRAMME

JOURL



09h00	<b>ACCUEIL DES PARTICIPANTS</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Présentation de la formation, tour de table</li></ul>
09h30	<b>CONNAÎTRE LES PROCESSUS PHYSIQUES AGISSANT SUR LA CHAUSSÉE EN PÉRIODE HIVERNALE</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Comportement des chaussées en hiver</li><li>Phénomènes routiers hivernaux</li><li>Exercices</li></ul>
11h15	<b>CONNAÎTRE LES POTENTIELS ET LIMITES D'ACTION DU SEL</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Les différents produits</li><li>Fonctionnement et action des fondants routiers</li></ul>
12h45	<b>PAUSE</b>
14h00	<b>CONNAÎTRE LES PHÉNOMÈNES ROUTIERS HIVERNAUX ET LES STRATÉGIES DE TRAITEMENT ASSOCIÉES</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Les phénomènes routiers hivernaux</li><li>Les évolutions et risques de ces phénomènes</li><li>Les stratégies de traitement</li></ul>
15h30/16h30	<b>EXERCICES</b>

JOURL

09h00	<b>RAPPELS SUR LES ÉLÉMENTS VUS LE 1ER JOUR</b>
09h30	<b>COMPRENDRE UNE ORGANISATION DE VIABILITÉ HIVERNALE</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Les principes d'organisation de la viabilité hivernale</li><li>Les niveaux de service</li><li>Les différents acteurs</li></ul>
10h15	<b>CONNAÎTRE LE CHEMINEMENT DE LA PRISE DE DECISION</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Anticipation et prise de décision</li><li>Les outils d'aide à la décision</li></ul>
11h15	<b>EXERCICES</b>
12h45	<b>PAUSE</b>
14h00	<b>L'IMPACT DU SEL SUR L'ENVIRONNEMENT</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Comprendre les impacts</li><li>Réduire l'usage du sel (consignes de traitement, matériel, stockage...)</li></ul>
14h30	<b>ETUDES DE CAS</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>mise en pratique de l'ensemble des notions</li></ul>
16h00	<b>BILAN</b>



## LES ATOUTS DU CEREMA

- Des équipes pluridisciplinaires et expertes (aménageurs, ingénieurs, techniciens)
- De nombreuses années d'expérience opérationnelle au service des collectivités territoriales
- Des participations actives à l'édition de normes et règlements, aux côtés des pouvoirs publics et de réseaux de partenaires et d'experts reconnus.

### COORDINATION DE LA FORMATION

Heidi Kauffmann

### INFORMATIONS ET INSCRIPTION



[formation.catalogue@cerema.fr](mailto:formation.catalogue@cerema.fr)



[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)



CeremaCom



Cerema

