

# OFFRE DE FORMATION

## ICTAAL – Conception des Autoroutes de Liaison Formation à l'ICTAAL dans sa version 2021



**ILE-DE-FRANCE**

Date à définir



L'ICTAAL (Instruction sur les Conditions Techniques d'Aménagement de Autoroutes de Liaison) présente les règles de conception pour les autoroutes en milieu interurbain et est applicable tant au réseau autoroutier concédé qu'aux réseaux non concédés.

Le document a été refondu en 2015 et consolidé depuis en 2021. Il est complété par un guide dédié aux points d'échanges qui traite à la fois des nœuds autoroutiers (échange entre autoroutes ou assimilables) et des diffuseurs (échanges en lien avec le réseau routier ordinaire).

Les réseaux concernés font très majoritairement partie du réseau national.

Les aménagements y sont de nature variée : construction d'une section nouvelle, ajout d'un échange, élargissement, etc.

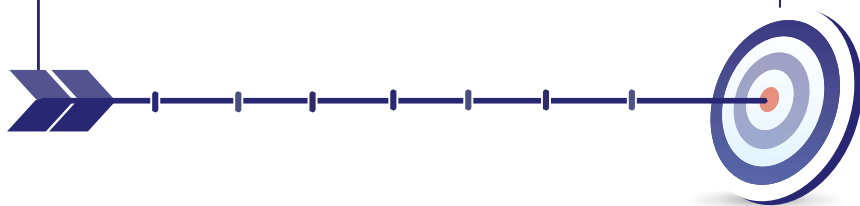
Ils doivent s'appuyer sur les règles actuelles tout en préservant la cohérence d'ensemble avec les tronçons adjacents.



## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Appliquer les préconisations en termes de conception d'une autoroute de liaison, en création ou en aménagement, y compris les échanges et les raccordements au réseau routier ordinaire
- Mettre en œuvre une conception d'aménagement intégrant ces enjeux



## OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Apports méthodologiques entrecoupés d'exercices d'application des notions
- Les exposés des différentes thématiques seront entrecoupés d'exercices d'application destinés à favoriser l'appropriation des notions introduites
- Quelques brefs rappels des versions antérieures de l'ICTAAL pourront compléter les présentations pour améliorer la compréhension des préconisations
- Utilisation de la plateforme [mesformations.cerema.fr](https://mesformations.cerema.fr)

## PUBLIC

La formation s'adresse aux personnels en charge de la **conception des projets routiers** dans les services de l'Etat et des collectivités, les bureaux d'études intervenants sur ce type de réseau et les sociétés concessionnaires : chargés d'études et projeteurs, chefs de projets...

## NIVEAU PRÉ-REQUIS

Avoir une connaissance générale des bases de conception des routes est un plus, mais la formation peut aussi convenir à un nouvel arrivant.

La connaissance du vocabulaire et des principes généraux de la conception routière, notamment géométrique, est cependant très utile mais pourra faire l'objet de rappels brefs si nécessaire.

## MÉTHODES D'ÉVALUATION

- Un quiz à l'issue de chacune des journées permettra d'évaluer l'acquisition individuelle des connaissances

## FRAIS D'INSCRIPTION

**1000 € HT** par stagiaire (TVA à 0%)  
Déjeuners inclus

## DURÉE

**2 jours**



# PROGRAMME



- 9h00 **ACCUEIL ET MISE EN PLACE**
- Tour de table, expression des attentes, appréciation des niveaux de connaissance du sujet
- 9h30 **DÉFINITION GÉNÉRALE DE L'AUTOROUTE (SECTION COURANTE)**
- Principes, Typologie, conception générale (nombre de voies, trafic ...)
- 10h45 **VISIBILITÉS EN SECTION COURANTE**
- Règles de visibilité, sur la base du guide visibilité (2018)
- 11h30 **TRACÉ EN PLAN ET PROFIL EN LONG, COORDINATION**
- Valeurs limites, règles d'enchaînement et de coordination
- 12h30 **PAUSE DÉJEUNER**
- 13h45 **PROFILS EN TRAVERS**
- Chaussée/TPC/BAU
  - Trafic modéré...
- 15h15 **EQUIPEMENTS, SIGNALISATION, SERVICES, AMÉNAGEMENTS PROGRESSIFS ...**
- Principes d'implantation des aires, règles particulières (relief difficile...)
- 16h15 **QUIZ – ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE DES ACQUIS**
- 16h30 **FIN DE LA PREMIÈRE JOURNÉE**

- 9h00 **ÉCHANGES, CONCEPTION GÉNÉRALE**
- Principes de conception
  - Prise en compte des trafics pour la conception des échanges
- 10h00 **VISIBILITÉS DANS LES ÉCHANGES, DONT RACCORDEMENTS**
- Les règles y compris les carrefours de raccordement au réseau ordinaire
- 11h00 **GÉOMÉTRIE DES BRANCHES ET BRETelles (TRACÉ EN PLAN, PROFIL EN LONG, PROFIL EN TRAVERS)**
- Valeurs limites, règles d'enchaînement et de coordination
- 12h00 **PAUSE DÉJEUNER**
- 13h15 **CONCEPTION DES ENTRÉES ET SORTIES VERS/DEPUIS LA SECTION COURANTE**
- Les différentes configurations, à 1 voie ou 2 voies, collectrices
- 15h00 **CARREFOURS DE RACCORDEMENT AU RÉSEAU ORDINAIRE**
- Particularités des branches à sens unique sur les carrefours
- 16h00 **APPORTS/MODIFICATIONS APPORTÉES À ICTAAL PAR LE GUIDE ÉCHANGEUR**
- 16h15 **BILAN ET ÉVALUATION DE LA FORMATION**
- Recueil des observations stagiaires, retour sur les attentes
  - Quiz d'évaluation finale des acquis
- 16h45 **FIN DE LA FORMATION**



## LES ATOUTS DU **CEREMA**

- Des équipes pluridisciplinaires et expertes (aménageurs, ingénieurs, techniciens) ;
- De nombreuses années d'expérience opérationnelle au service des collectivités territoriales ;
- Des participations actives à l'édition de normes et règlements, aux côtés des pouvoirs publics et de réseaux de partenaires et d'experts reconnus.

## COORDINATION DE LA FORMATION

### **Matthieu HOLLAND**

Référent technique en conception et sécurité  
des infrastructures, expert international

## INFORMATIONS ET INSCRIPTION



[formation.catalogue@cerema.fr](mailto:formation.catalogue@cerema.fr)



[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)



CeremaCom



Cerema



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Cerema**  
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN