

OFFRE DE FORMATION

Système de Transport Routier Automatisé :
la clé pour transformer la mobilité de votre
territoire



en distanciel

EN DISTANCIEL

Matinées des
20 et 22 octobre
2026



L'intégration d'un service de transport routier automatisé sur un territoire soulève plusieurs enjeux et besoins. Les collectivités doivent veiller à offrir des services adaptés aux usagers, aménager/équiper les infrastructures existantes, appliquer les réglementations appropriées, tout en s'assurant de l'acceptation du service par la population.

Pour relever ces défis, il est essentiel de comprendre le fonctionnement des véhicules automatisés ainsi que les opportunités qu'ils peuvent offrir pour améliorer les services sur le territoire.

De plus maîtriser les démarches administratives, techniques et financières liées à un tel projet est crucial pour assurer une transition réussie vers l'utilisation de ces nouveaux services.



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Expliquer les enjeux de la Mobilité Routière Automatisée (MRA) et le cadre législatif et réglementaire [Demande d'expérimentation ou demande de déploiement de service]
- Expliquer les types de services et les cas d'usages associés
- Décrire ce que perçoit un véhicule automatisé au travers de ses capteurs multiples, les équipements et infrastructures nécessaires au bon fonctionnement du service
- Définir et ordonner les étapes d'un projet de service de transport routier automatisé sur un territoire



OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Exposés théoriques
- Apports techniques
- Études de cas
- Mises en situation
- Pédagogie active

NIVEAU PRÉ-REQUIS

Aucun.

MÉTHODES D'ÉVALUATION

Évaluation tout au long des séquences par des questionnaires ainsi que par la production lors des travaux de groupe des ateliers

FRAIS D'INSCRIPTION

600 € HT par stagiaire (TVA à 0%)

DURÉE

2 demi-journées

PUBLIC

- Directeurs généraux des services et directeurs généraux des services techniques
- Ingénieurs, Techniciens, chefs de projet
- Consultants des bureaux d'études
- Équipementiers



PROGRAMME



- 9h00 **Introduction : Présentation des objectifs de la formation, des participants et de leurs attentes**
- 1 - Présentation du monde du véhicule automatisé**
- 2 - Définition des termes employés par l'écosystème du véhicule automatisé**
- PAUSE*
- 3 - Tour d'horizon de différentes expérimentations**
- 4 - Point sur la réglementation**
- 5 - Echanges**
- 12h30 *FIN DE LA PREMIERE DEMI-JOURNEE*

- 9h00 **6 - Potentiel de déploiement selon les services et les situations**
- 7 - Présentation et construction d'outils d'analyse de déploiement des STRA**
- PAUSE*
- 8 - Utilisation et mise en œuvre des outils de déploiement pour son territoire**
- 9 - Présentation des ressources du Cerema**
- 10 - Echanges**
- 11 - Test d'évaluation sur les compétences acquises**
- 12 - Bilan de la formation à chaud et Questionnaire de satisfaction**
- 12h30 *FIN DE LA DEUXIEME DEMI-JOURNEE*



LES ATOUTS DU **CEREMA**

- Des équipes pluridisciplinaires et expertes (aménageurs, ingénieurs, techniciens) ;
- De nombreuses années d'expérience opérationnelle au service des collectivités territoriales ;
- Des participations actives à l'édition de normes et règlements, aux côtés des pouvoirs publics et de réseaux de partenaires et d'experts reconnus.

COORDINATION DE LA FORMATION

Guillaume TRAVERS

Chef de projets Mobilités autonomes et connectées

INFORMATIONS ET INSCRIPTION



formation.catalogue@cerema.fr



www.cerema.fr



CeremaCom



Cerema

