PROJET RÉFÉRENT

Essais croisés SCRIM 2023 pour caractériser adhérence des chaussées



OBJET DE L'OPÉRATION

Les essais croisés relatifs à l'appareil SCRIM organisés par le Cerema se sont déroulés du 22 au 26 mai 2023 à Nantes.
Le Scrim est un appareil à grand rendement permettant de caractériser l'adhérence des chaussées par la mesure d'un Coefficient de Frottement Transversal (CFT) en continu dans la trace de roulement droite de la chaussée.
Plusieurs appareils existent en France et interviennent pour le compte des collectivités territoriales, de l'Etat, des sociétés d'autoroutes.
Le Cerema organise des essais comparatifs périodiques afin de comparer les différents appareils sur des planches de référence.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

L'objectif est de garantir au gestionnaires de réseau routier, une continuité et une reproductibilité de la mesure entre les différents appareils susceptibles d'intervenir sur son réseau.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Des essais périodiques sont organisés tous les ans. Ils se déroulent de la manière suivante :

- avant la réalisation des essais croisés, une vérification du matériel est réalisée ;
- ensuite seulement, des essais comparatifs sont réalisés in-situ sur circuit et sur routes circulées.

CONTACT

✉ cedric.chatenoud@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires

NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Labelliser les matériels et outils d'auscultation des chaussées routières

LE CLIENT / PARTENAIRE

Vectra equipment

PARTENAIRES

Université Gustave Eiffel

LE CALENDRIER

01/05/23 au 01/09/23

PILOTE DU PROJET

Cerema Centre-Est - Thierry GIBRAT

CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Essais croisés d'appareils de relevés automatiques de dégradations de chaussées