PROJET RÉFÉRENT

Développement des transports en commun : le Cerema accompagne la CAPI dans ses réflexions sur l’opportunité d’un Bus à Haut Niveau de Service

OBJET DE L'OPÉRATION

La Communauté d’agglomération Porte de l’Isère a demandé au Cerema de lui apporter des éléments pour apprécier l’opportunité de la réalisation d’un Bus à Haut Niveau de Service sur son réseau de transport en commun

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La CAPI s’interrogeait sur l’opportunité de la mise en place d’un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) sur son territoire afin de renforcer l’attractivité de son réseau de transport en commun.

LA RÉPONSE DU CEREMA

La réponse du Cerema a consisté à expliciter le concept de Bus à Haut Niveau de Service, service visant à s’approcher des performances du tramway à moindre coût en conservant en partie la souplesse du mode bus.
Le Cerema a illustré différentes déclinaisons possibles de ce concept de BHNS et en a précisé le domaine de pertinence sur la base de plusieurs retours d’expériences d’agglomérations de taille intermédiaire, comparables à la CAPI.
À partir d’éléments de comparaison des politiques mises en œuvre par d’autres agglomérations et d’une analyse de la performance du réseau de transport en commun actuel, le Cerema a fourni un premier éclairage sur l’intérêt pour la CAPI de se lancer dans un projet de BHNS et a dessiné plusieurs scénarios d’évolution pour le réseau de transport de l’agglomération.

CONTACT

relation-clients-auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Transports collectifs, partagés et intermodalité

NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Renforcer l’efficacité et la sécurité des bus à haut niveau de service

Ressources

- Panorama des bus à haut niveau de service en France
- Référentiel pour le choix des systèmes de transports collectifs à haut niveau de service
- Bus à haut niveau de service : état de l'art européen

LE CLIENT / PARTENAIRE

CAPI – Communauté d'agglomération Porte de l'Isère

PILOTE DU PROJET

David DUBOIS - Cerema Centre-Est - Département Mobilités

LE CALENDRIER

Octobre 2021 à mars 2022