

PROJET RÉFÉRENT

RCEA - Mise à 2x2 voies entre Montmarault et Digoïn



OBJET DE L'OPÉRATION

Production de l'ensemble des dossiers thématiques : conception géométrique, échanges et raccordement des voiries locales, rétablissement hydrauliques, géotechnique, terrassements, chaussées, ouvrages, études environnementales air, bruit, estimations...

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, maître d'ouvrage délégué de l'opération souhaitait disposer d'une étude préalable à l'enquête d'utilité publique pour lancer les phases d'enquête publique.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema Centre-Est a réalisé les études préalables des 92 km d'élargissements. Il a ainsi produit l'ensemble des dossiers thématiques (conception géométrique, échanges et raccordement des voiries locales, rétablissement hydrauliques, géotechnique, terrassements, chaussées, ouvrages, études environnementales air, bruit, estimations...). Le Cerema Méditerranée a assuré un contrôle extérieur de cette production. Durant ce processus, des échanges et des travaux partenariaux se sont noués avec les bureaux d'études environnementaux pour mettre en œuvre efficacement la démarche ERC (Éviter les secteurs sensibles, réduire les impacts qui n'ont pas pu être évités, compenser les impacts restants), permettant d'inscrire au mieux l'infrastructure dans son milieu. La démarche itérative recommandée a ainsi été pleinement mise en œuvre. Ces liens étroits et la mobilisation des départements et départements-laboratoires du Cerema Centre-Est et Méditerranée ont conduit un dossier de grande qualité tant technique qu'environnementale qui a conduit à une déclaration d'utilité publique le 20.4.2017.

CONTACT



relation-clients-
auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires

LE CLIENT / PARTENAIRE **PARTENAIRES**

DREAL Auvergne - Rhône-Alpes

LE CALENDRIER

De 2014 à 2016

Acteurs du territoire :

Préfectures, élus,

Organismes publics :

Direction générale des Infrastructures, des

Transports et de la Mer, DREAL Auvergne

Rhône Alpes, DREAL Bourgogne France

Comté, Communauté urbaine de Blanzly

Montceau, Mairie de Blanzly, Direction Inter-

départementale des Routes, Direction

départementale des territoires,

Organismes privés :

Bureaux d'études SNC Lavalin, OGE, Safège.

PILOTE DU PROJET

Pierre BOILLON

Direction du Cerema Centre-Est

Département Construction Aménagement

Projet