

PROJET RÉFÉRENT

Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la modernisation du VTS du Grand Port Maritime de La Rochelle



OBJET DE L'OPÉRATION

L'opération a consisté dans un premier temps à réaliser un diagnostic rapide des systèmes VTS du Grand Port Maritime de La Rochelle. Le Cerema a ensuite apporté son expertise pour la rédaction des spécifications techniques du marché qui a été mis en place. Le Cerema a analysé techniquement les offres présentées et a contribué à la recette sur site du marché. Cette opération a été réalisée dans le cadre d'une convention entre le Cerema et le Grand Port Maritime de La Rochelle.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Dans le cadre de son évolution, Le Grand Port Maritime de La Rochelle a souhaité mettre à niveau ses équipements pour disposer d'un système opérationnel de surveillance du trafic maritime lui permettant d'exercer, à tout moment, ses prérogatives d'Autorité Investie du Pouvoir de Police Portuaire dans ses limites administratives et au-delà, dans la Zone Maritime et Fluviale de Régulation (ZMFR).

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a répondu à cette sollicitation en proposant le plan d'action suivant :

1. Audit des systèmes existants
2. Appui technique à la rédaction du CCTP des équipements à mettre en place dans le cadre d'un marché avec une maîtrise d'ouvrage du Grand Port Maritime de La Rochelle
3. Appui technique à l'analyse des offres
4. Appui technique à la recette sur site et rédaction du rapport

CONTACT

✉ dtecrem.cerema@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Sécurité et trafics maritimes et fluviaux

La réponse du Cerema s'est faite dans le cadre d'une convention bipartite
Cerema - Grand Port Maritime de La Rochelle (GPMLR)

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

Grand Port Maritime de La Rochelle
Ville de la Rochelle
76 711 habitants

Direction du Cerema Eau, mer et fleuves
Département technologies innovantes
Division Systèmes de Surveillance et
Communication

LE CALENDRIER

2014 - 2015

LE MONTANT

20 K€