

PROJET RÉFÉRENT

Comparaison des parcs roulants routiers français



OBJET DE L'OPÉRATION

La composition du parc roulant routier français est une donnée indispensable pour les études d'impacts des projets de transport ainsi que pour leur évaluation socio-économique.

Le calcul des émissions de polluants et de la consommation d'énergie dues au trafic routier nécessite en effet de connaître l'évolution de la composition du trafic par types de véhicules, motorisations, normes d'émissions, etc.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Plusieurs bases de données de parcs roulants existent, dont l'utilisation peut avoir un impact sur les résultats des calculs d'émissions et de consommation d'énergie du trafic routier.

Le client a souhaité disposer d'un inventaire des jeux de données existants et d'une analyse des impacts sur les calculs d'émissions du trafic qui peuvent résulter du choix relatif aux données de parcs roulants.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a établi un inventaire documenté des parcs automobiles français existants décrivant leurs méthodologies de construction et identifiant les principaux facteurs explicatifs des écarts observés sur les émissions.

Les émissions de polluants ont été calculées avec le logiciel COPCETE pour les différents parcs étudiés.

Les analyses ont permis d'évaluer les écarts sur les émissions calculées, qui peuvent être significatifs. Ces analyses confirment la nécessité d'harmoniser les données de parc au niveau national.

CONTACT



relation-clients-
nouvelleaquitaine@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité
- Qualité de l'air et nuisances sonores

NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Études environnementales :
Modéliser et proposer des solutions face aux nuisances
- Qualité de l'air extérieur : Conseils et accompagnement pour des actions opérationnelles & méthodologiques

LE CLIENT / PARTENAIRE PARTENAIRES

Direction Générale des Infrastructures des
Transports et de la Mer (MEDDE)

Cerema Ouest

LE CALENDRIER

Juin 2013 à Novembre 2014

PILOTE DU PROJET

Direction territoriale Sud-Ouest
Groupe Transport Intermodalité