PROJET RÉFÉRENT

Le Cerema mobilise ses équipes pour préparer l’arrivée des véhicules automatisés

CONTACT

✉ lsimon@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Transports intelligents, trafics et régulation

OBJET DE L'OPÉRATION

Expérimentation du véhicule routier autonome à l’échelle nationale

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Afin de soutenir des projets d’Expérimentation du Véhicule Routier Autonome (EVRA), l’ADEME a lancé l’appel à Projet EVRA dans le cadre du Programme d’investissements d’avenir (PIA), dont l’objectif est de concourir :

- au développement de méthodologies de validation de la sécurité,
- à l’amélioration des connaissances sur les usages, l’acceptabilité et les impacts sociétaux.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a mobilisé ses agents pour participer au consortium SAM (Sécurité et Acceptabilité de la conduite et de la Mobilité autonome), un consortium d’acteurs industriels, d’acteurs de la recherche et de partenaires territoriaux, lauréat de l’appel à projet EVRA.
Les équipes du Cerema impliquées dans le projet apportent leur expertise dans les domaines de :

- élaboration de la méthodologie générale de l’évaluation,
- déploiement et évaluation des solutions de mobilité,
- impact des STI (systèmes de transport intelligents) sur la mobilité,
- recueil de données liées à l’infrastructure physique,
- études d'impact des infrastructures routières,
- compréhension de l’acceptabilité sociale des objets d’innovation,
- évaluation de sécurité,
- études et mesures de la qualité de l’air et du bruit-vibration.

Le Cerema intervient sur des tests pour mesurer l'apport de l'infrastructure (signalisation horizontale et connectivité), ainsi que sur plusieurs domaines d'évaluation réalisés dans le cadre de SAM, y compris l'évaluation de l'environnement d'exploitation, de l'acceptabilité, du comportement de l'usager, des impacts environnementaux, de la mobilité et du trafic.
L'intérêt du Cerema et l'importance du projet se traduisent également par le nombre d'agents impliqués, environ 50 personnes travaillant en mode projet sur différents sites de 10 directions territoriales et techniques.
Les agents interviennent tout au long du projet pour développer des méthodologies d'évaluation, pour instrumenter les sites d'expérimentations, ainsi que pour recueillir, analyser et traiter les données.
Plusieurs expérimentations ayant démarré depuis le début de projet, des premiers résultats pourraient être présentés en 2022.

LE CLIENT / PARTENAIRE

ADEME

PARTENAIRES

18 acteurs de l'industrie et de la recherche engagés dans le projet.

LE CALENDRIER

Septembre 2019 à Décembre 2023

PILOTE DU PROJET

Pilote Cerema : Ludovic SIMON