

PROJET RÉFÉRENT

Essais croisés d'appareils innovants de déflexion



OBJET DE L'OPÉRATION

Le Cerema a organisé une session d'essais croisés des matériels de déflexion à grande vitesse, dans le cadre du projet national Durée de Vie Des Chaussées (DVDC) piloté par l'Institut pour la Recherche appliquée et l'Expérimentation en génie civil (IREX).

Ce projet qui réunit une quarantaine de partenaires vise à améliorer les méthodes de caractérisation de l'état d'un réseau routier. Une série d'essais a ainsi été réalisée pour évaluer et comparer les performances métrologiques d'appareils innovants sur divers réseaux.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

A date, les déflectographes traditionnels restent les seuls matériels couverts par les normes françaises (série NF P98-200). L'usage et la performance des appareils innovants de déflexion demeurent non encadrés en l'absence de référence générale sur ce marché en développement.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Les **essais** réalisés visent à **comparer les différents types de matériels disponibles** mesurant la même grandeur afin de fournir des **passerelles entre les anciennes méthodes** et de possibles futures méthodes qui restent à définir. Cela peut également déboucher sur la **labellisation** de ces matériels pour le territoire français et contribuer à des travaux pré-normatifs qui seraient enclenchés à une échelle européenne ou mondiale.

CONTACT

✉ DTecITM@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires

NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Labelliser les matériels et outils d'auscultation des chaussées routières

LE CLIENT / PARTENAIRE **PARTENAIRES**

IREX // 168 kms sur divers réseaux de la CeA
(Collectivité européenne d'Alsace)

Collectivité européenne d'Alsace – IREX –
Cerema – Pavexpert

LE CALENDRIER

Juin 2022

PILOTE DU PROJET

Cerema Est - Alain Hebting - Chef de groupe
Cerema Hauts-de-France - Emmanuel Delaval -
Chargé de mission Gestion patrimoniale et
auscultations des chaussées

CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Essais croisés SCRIM 2023 pour caractériser adhérence des chaussées
- ✓ Essais croisés d'appareils de relevés automatiques de dégradations de chaussées