PROJET RÉFÉRENT

Assistance pour la réparation en urgence du pont de Sully



OBJET DE L'OPÉRATION

Suite à un choc d’une péniche le 31/01/2024, le pont de Sully a été endommagé. Le Cerema a été sollicité dès le lendemain pour apporter une expertise technique.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a assuré une mission d’assistance et expertise concernant l’exploitation de l’instrumentation, l’évaluation structurelle, les études et les travaux de confortement de l’ouvrage. Cette mission inclut :
- Une assistance technique générale ;
- Un accompagnement pour l’exploitation des résultats de l’instrumentation et pour la définition de seuils de surveillance ;
- Un accompagnement pour la consultation de plusieurs entreprises pour la recherche de solutions de confortement, de renforcement et de dépose de l’élément instable coincé entre les arcs 10 et 11 ;
- Un accompagnement pour l’évaluation et la comparaison des solutions étudiées par les entreprises consultées ;
- Un accompagnement au pilotage de la remodélisation de l’ouvrage dans son état actuel et en phase de travaux de confortement par les bureaux d’études ;
- Assistance technique pendant la période de préparation des travaux et pendant les travaux.

Livrables : avis techniques et participation au comité d'expertise

CONTACT

✉ relation-clients-iledefrance@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires

LE CLIENT / PARTENAIRE

Ville de Paris

LE CALENDRIER

Janvier 2024 à juillet 2024

PILOTE DU PROJET

Direction du Cerema ile de France
Anil ABDOULHOUSSEN, Chef de groupe :
anil.abdoulhoussen@cerema.fr
Pierre MARCHAND, Chef du Groupe Innovation, Techniques et Expertises :
pierre.marchand@cerema.fr