PROJET RÉFÉRENT

Evaluation de l'expérimentation d'une Voie Réservée au covoiturage et aux Transports Collectifs (VR2+) sur le Boulevard de la Prairie de Mauves (Nantes)



OBJET DE L'OPÉRATION

Évaluation de l'expérimentation d'une voie réservée au covoiturage et aux transports en commun à Nantes

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Nantes Métropole souhaitait évaluer de manière indépendante l'expérimentation d'une voie réservée au covoiturage et aux transports en commun sur le boulevard de la Prairie de Mauves. L'objectif était de mesurer les effets de cet aménagement sur le trafic, la sécurité routière, les comportements des usagers et les performances de circulation afin d'orienter le développement futur des voies réservées sur le territoire métropolitain.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a défini un protocole d'évaluation complet et réalisé une analyse avant/après de l'expérimentation à partir de mesures de terrain, de capteurs, de caméras et de données de mobilité. Son expertise en ingénierie du trafic et en sécurité routière a permis d'évaluer les impacts sur la circulation, les temps de parcours, le covoiturage, les comportements des usagers et l'accidentalité. Les résultats ont montré des gains de temps pouvant atteindre dix minutes pour les usagers de la voie réservée, une amélioration du taux d'occupation des véhicules, une diminution des comportements dangereux et l'absence de dégradation significative des conditions de circulation, fournissant ainsi à Nantes Métropole des éléments objectifs pour orienter sa politique de mobilité.

CONTACT

✉ relation-clients-paysdelaloire@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Sécurité routière
- Infrastructures routières et ferroviaires

LE CLIENT / PARTENAIRE

Nantes Métropole

LE CALENDRIER

Avril 2024 à Mars 2026

PILOTE DU PROJET

Direction territorial Ouest
Marie-Amélie HORVATH – Responsable groupe Sécurité et Optimisation des Déplacements (SOD) - marie-amelie.horvath@cerema.fr
Nicolas DITCHI – Expert ingénierie trafic et modélisation dynamique (Mob) - nicolas.ditchi@cerema.fr
Guillaume COSTESQUE – Expert ingénierie trafic et modélisation dynamique - guillaume.costesque@cerema.fr
Lyonel GUILLAUME et son équipe – Spécialisés évaluation, recueil de données et mesures - lyonel.guillaume@cerema.fr