

PROJET RÉFÉRENT

Suivi de l'utilisation par la faune de la passerelle du col de Saverne avant la construction d'un nouvel écopont



OBJET DE L'OPÉRATION

Évaluer l'efficacité écologique des ouvrages de franchissement de l'autoroute A4 au col de Saverne et mesurer l'évolution de la transparence écologique de l'infrastructure avant et après la réalisation des nouveaux aménagements.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Au niveau du col de Saverne, l'autoroute A4 constitue une rupture majeure d'une continuité écologique forestière d'importance internationale reliant le Palatinat allemand aux Vosges, au Jura et aux Alpes. La configuration particulièrement contrainte du site limite fortement les possibilités de franchissement naturel par la faune.

Dans le cadre d'un programme de restauration de la transparence écologique porté par Sanef, comprenant la création d'un écopont de 50 mètres de large, le réaménagement d'une passerelle existante et la requalification de deux buses, il était nécessaire d'établir un **état de référence de la fonctionnalité des ouvrages existants**.

Le suivi devait notamment permettre d'identifier les espèces utilisant les ouvrages, d'évaluer leur efficacité de franchissement, de mettre en relation leur utilisation avec leur abondance dans les milieux environnants et d'analyser l'influence éventuelle de la fréquentation humaine. Cet état initial servira de référence pour mesurer, après travaux, l'évolution de la perméabilité écologique de l'infrastructure et le rôle respectif des différents ouvrages.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a mis en œuvre un **protocole de suivi standardisé par piégeage photographique**, destiné à dépasser la simple

CONTACT

✉ relation-clients-grandest@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires
- Aménager avec la biodiversité

comptabilisation des franchissements et à évaluer plus largement la fonctionnalité écologique des ouvrages.

Le dispositif repose sur **25 pièges photographiques**, dont 16 installés dans les milieux naturels de part et d'autre de l'autoroute et 9 directement sur les ouvrages de franchissement. Le suivi, réalisé sur une année complète afin de couvrir un cycle biologique, permet d'analyser la présence, l'activité et les comportements de franchissement des différentes espèces.

L'analyse prend également en compte l'abondance des espèces dans les habitats environnants, leur détectabilité, les biais potentiels liés au dispositif ainsi que les comportements de franchissement et de refus. Cette approche permet ainsi de mieux distinguer l'utilisation observée des ouvrages de leur véritable efficacité à l'échelle des populations.

La démarche intègre enfin une **évaluation avant/après travaux**, afin de mesurer l'évolution de la fonctionnalité écologique à la suite de la création du nouvel écopont et du réaménagement des ouvrages existants. Elle contribue également au développement d'un cadre méthodologique partagé pour harmoniser le suivi des passages à faune et améliorer la comparabilité des résultats entre sites.

LE CLIENT / PARTENAIRE PARTENAIRES

SANEF
Patrick MARTIN
Ingénieur environnement
patrick.martin@sanef.com

Consortium : SANEF - DREAL Grand Est -
Région Grand Est - Cerema

LE CALENDRIER

Février 2024 à Mars 2026

PILOTE DU PROJET

Direction territoriale Est
François Nowicki - Chargé d'études biodiversité
et aménagement - francois.nowicki@cerema.fr
Luc Chretien - Chef de groupe -
luc.chretien@cerema.fr
Julian Pichenot - Chargé d'études biodiversité,
aménagement et paysage -
julian.pichenot@cerema.fr
Emilie Busson - Chargée d'études « Biodiversité
et Aménagement » - emilie.busson@cerema.fr