

PROJET RÉFÉRENT

Installation d'un houlographe pour caractériser les conséquences du changement climatique (Saint-Pierre-et-Miquelon)



OBJET DE L'OPÉRATION

Saint-Pierre-et-Miquelon est un archipel français situé à l'embouchure du Golfe du Saint Laurent, constitué de petites îles de faible hauteur, reliées par des cordons dunaires fragiles : l'isthme Miquelon Langlade (11 km), le cordon de Mirande (3 km) et la dune de l'ouest. Cette situation expose particulièrement l'archipel aux conséquences prévisibles du changement climatique telles que les tempêtes, la montée des eaux et le recul du trait de côte.

Certaines infrastructures sont mises à mal et des interventions de protection lourde sont souvent menées dans l'urgence. La taille de l'archipel limite fortement le recul stratégique.

La Direction des Territoires, de l'Alimentation et de la Mer de Saint-Pierre et Miquelon (DTAM 975) souhaite engager une réflexion sur le changement climatique et ses conséquences dans l'archipel de Saint-Pierre et Miquelon. Les premières pistes de travail ont montré l'importance de caractériser les états de mer au large.

La DTAM 975 a donc décidé d'installer une station de mesure de houle sur Saint-Pierre et Miquelon.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La DTAM 975 souhaite disposer :

- d'un point de mesure de houle qui puisse être représentatif de vagues impactant Saint-Pierre-et-Miquelon ;
- de séries de mesures archivées sur plusieurs années afin d'établir le climat de vagues moyen et estimer les hauteurs de vagues extrêmes ;

CONTACT

✉ dtecrem.cerema@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Observation, planification et gestion du littoral et de la mer
- Risques inondations et mouvements de terrain

- des mesures en temps réel, les données étant destinées à alimenter les modèles de prévision de Météo-France et à informer les navigants sur l'état de mer.

LA RÉPONSE DU CEREMA

La DTAM 975 souhaite disposer :

- d'un point de mesure de houle qui puisse être représentatif de vagues impactant Saint-Pierre-et-Miquelon ;
- de séries de mesures archivées sur plusieurs années afin d'établir le climat de vagues moyen et estimer les hauteurs de vagues extrêmes ;
- des mesures en temps réel, les données étant destinées à alimenter les modèles de prévision de Météo-France et à informer les navigants sur l'état de mer.

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

La Direction des Territoires, de l'Alimentation
et de la Mer
Saint-Pierre-et-Miquelon
6080 habitants

Direction Eau, mer et Fleuves
Département environnement et risques
Division modélisation et mesures hydrauliques

LE CALENDRIER

depuis 2011

CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Installation d'un houlographe dans le cadre d'un projet d'aménagement portuaire (Port de Roscoff, Finistère)